

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

EVRY
Jeudi 21 octobre 2010

Sommaire

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne**
- **La mise en œuvre**

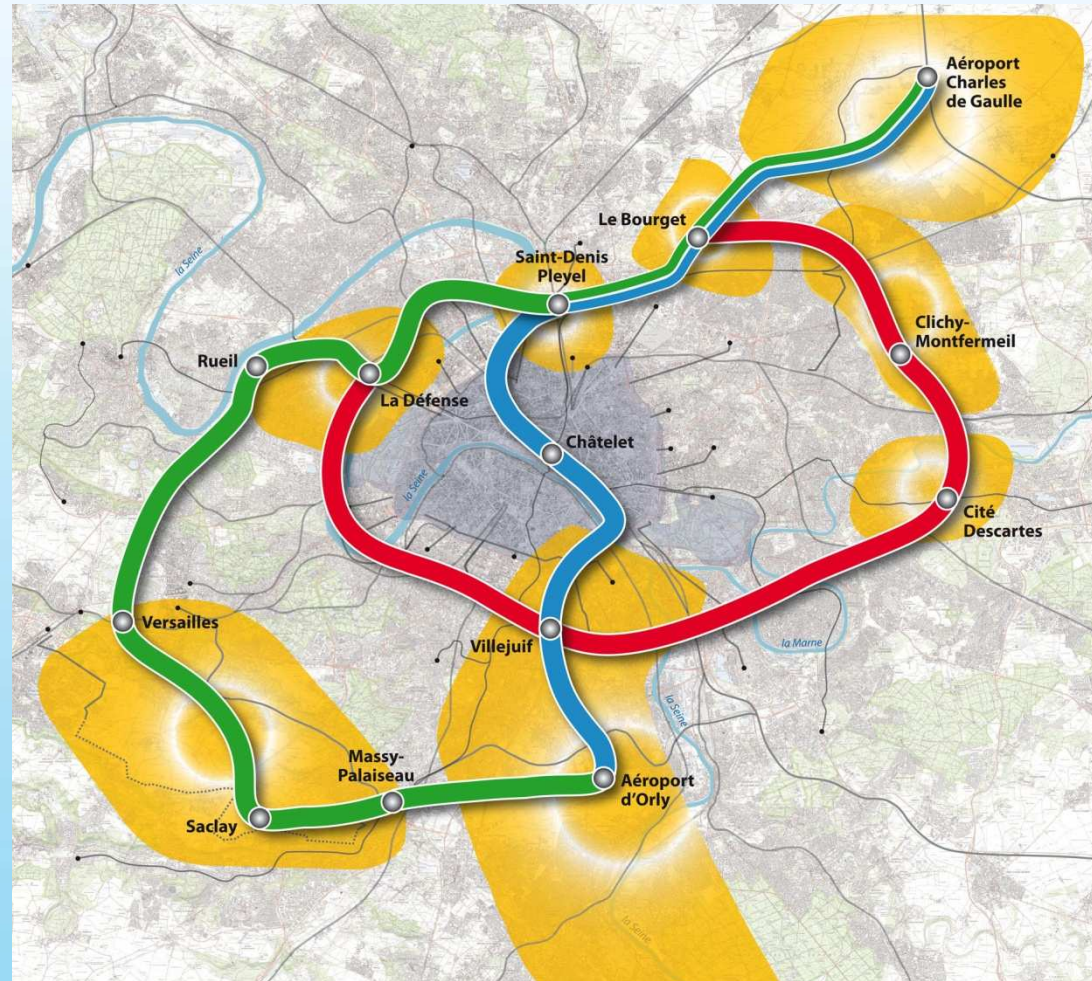
1. Le projet Métro Grand Paris



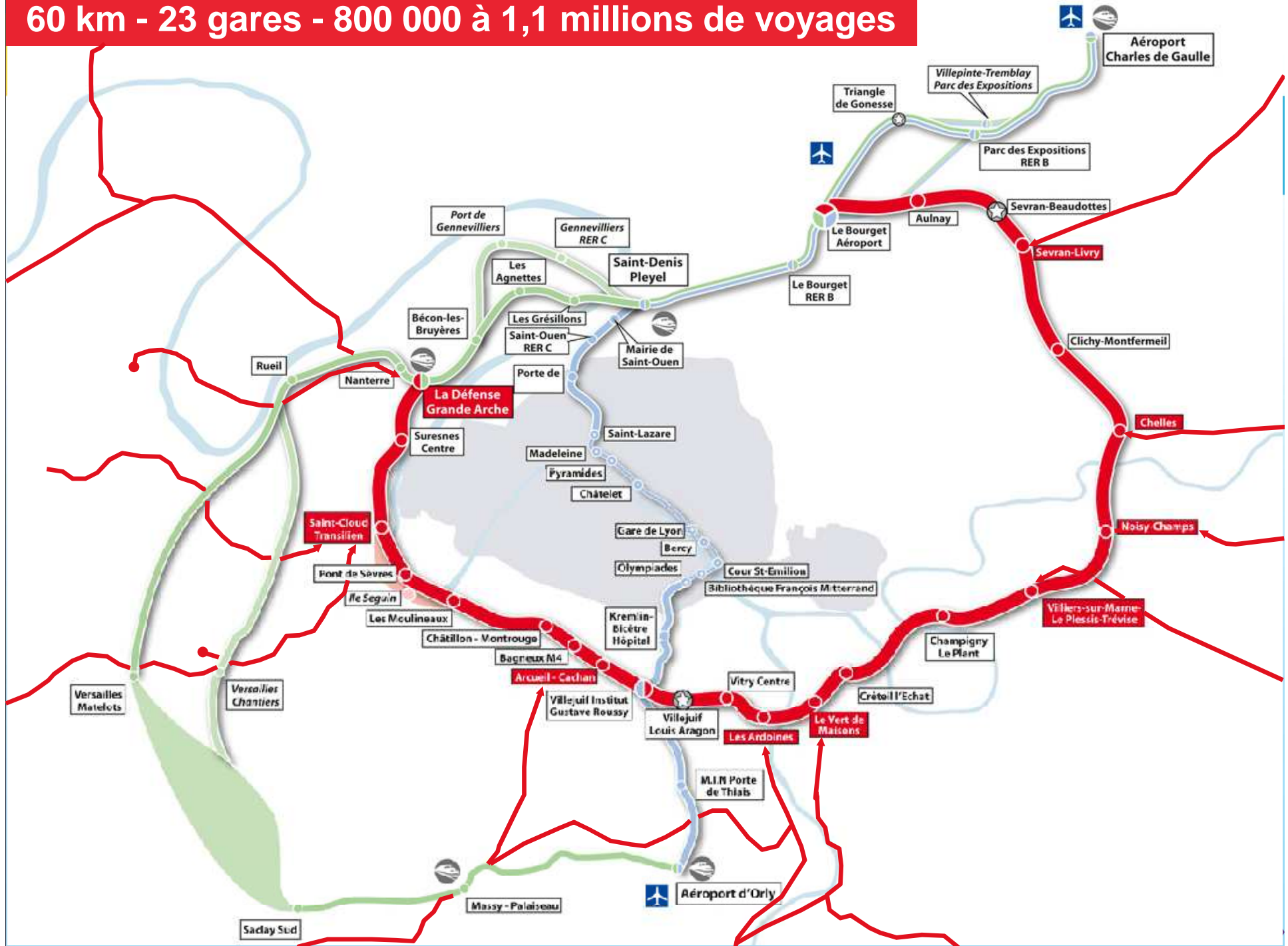
1. Le projet Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

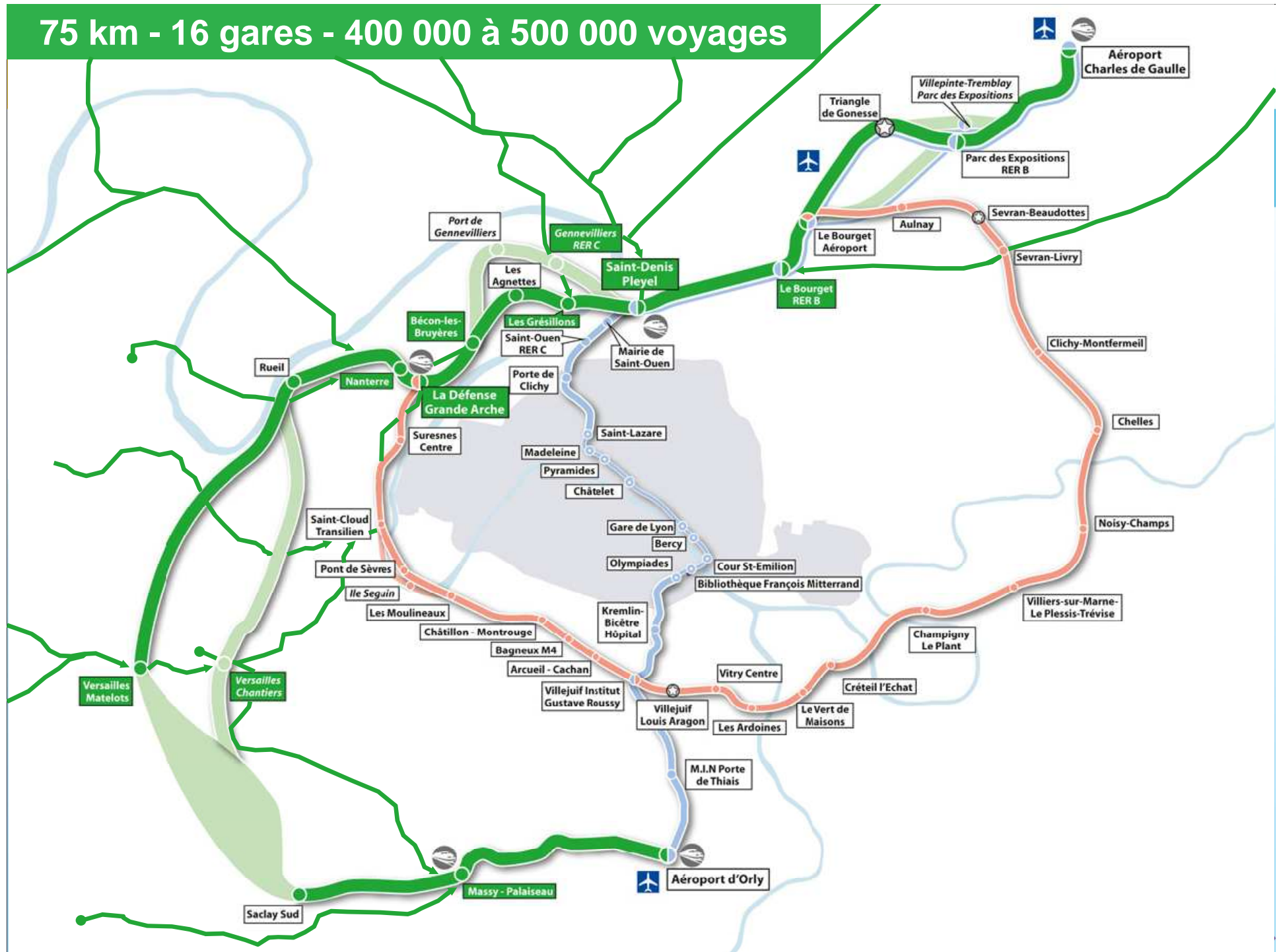
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



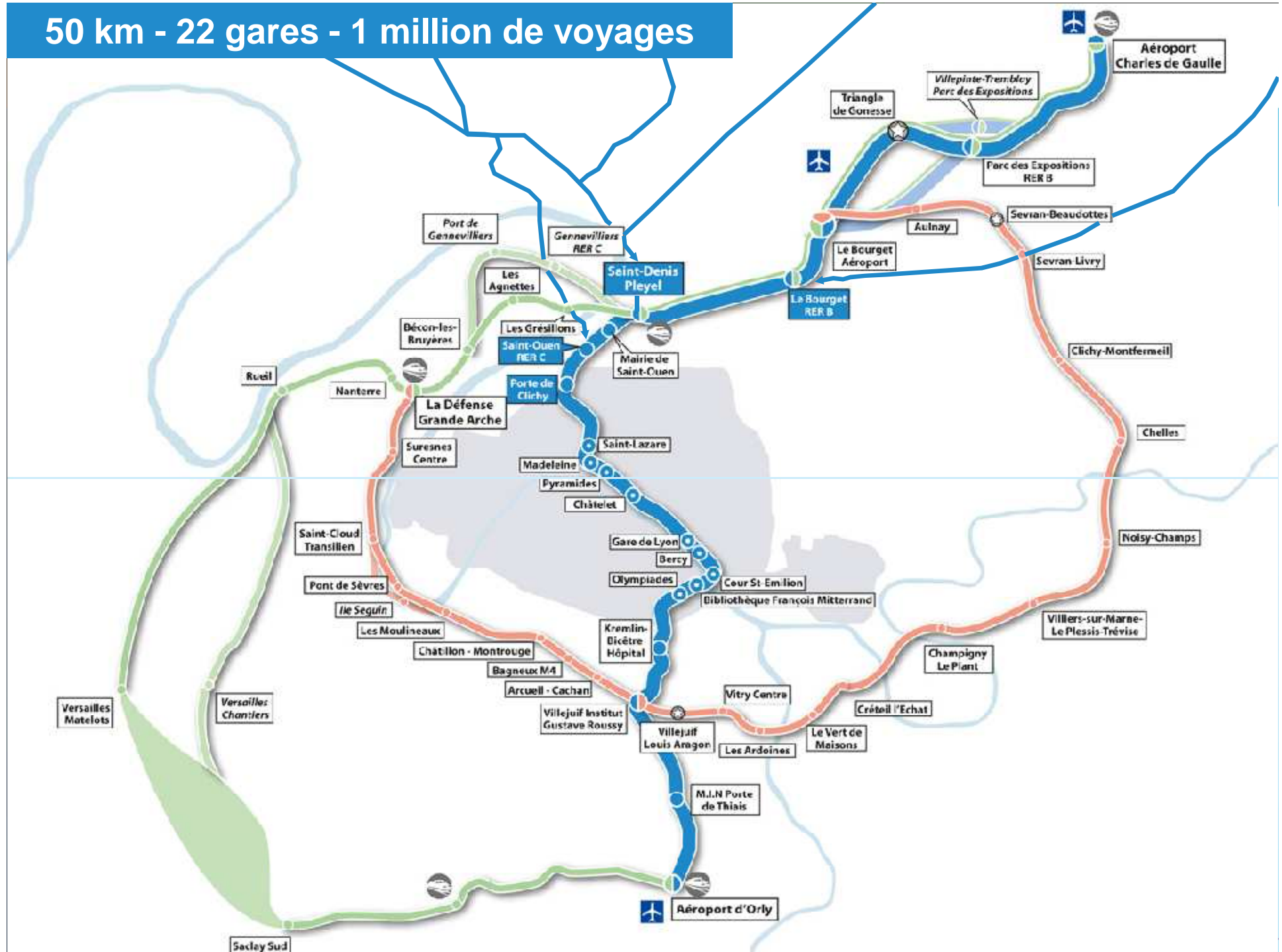
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 millions de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens

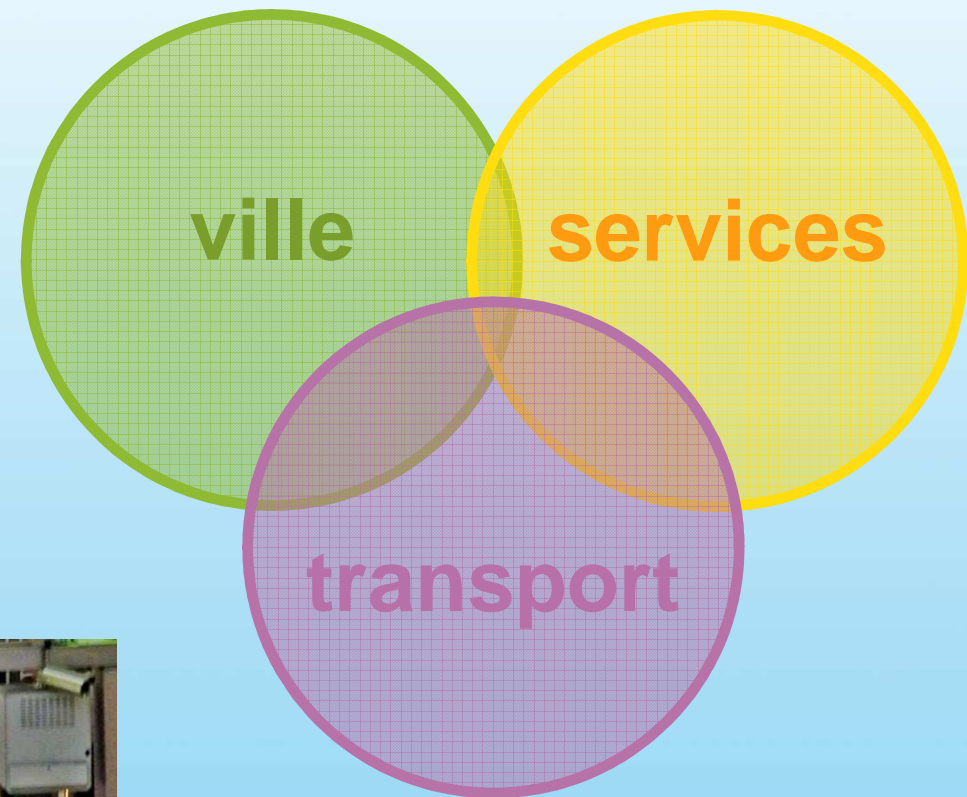


- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

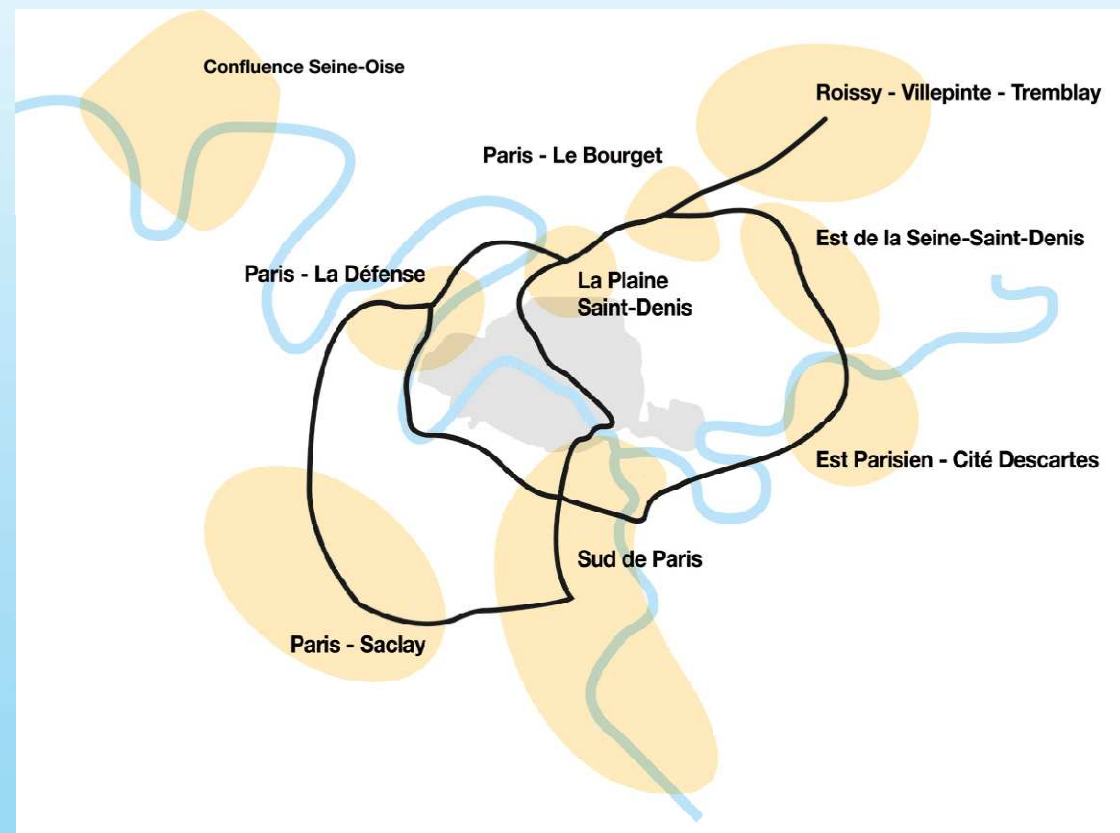
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural ...

2. Les bénéfices du projet

UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

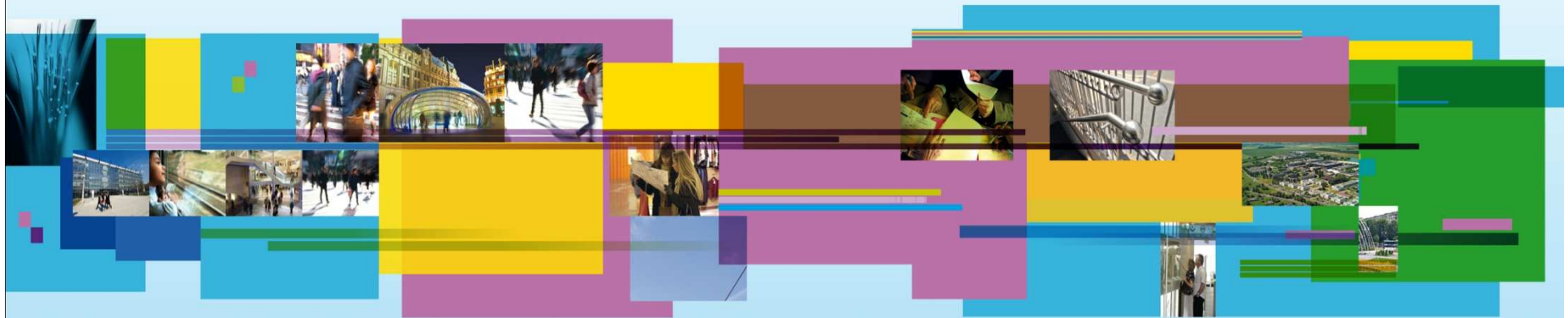
Un projet pour répondre

- aux attentes d'**aujourd'hui**
- aux besoins de **demain**

Un projet favorisant

- le désenclavement des **territoires**
- le développement **économique**

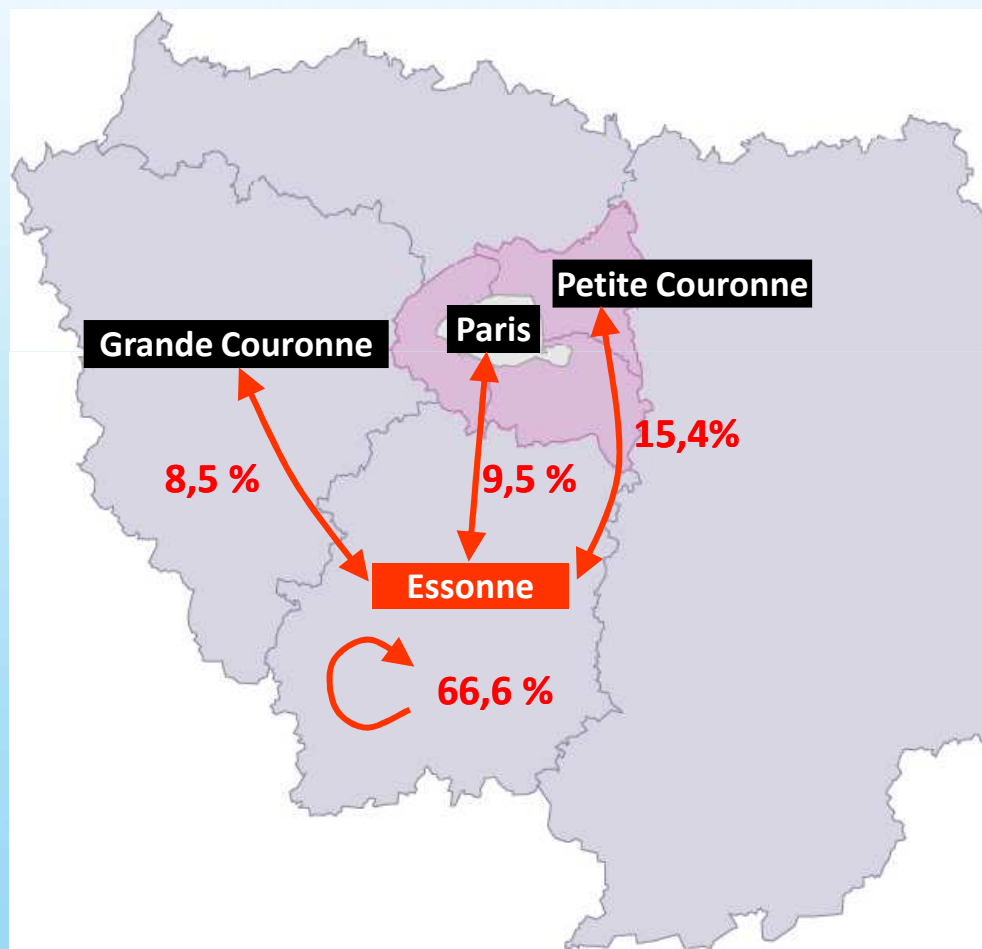
3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne



3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne

Métro Grand Paris

LES DEPLACEMENTS DANS LE DEPARTEMENT



Caractéristiques du département

- 1,198 millions d'habitants
- 10 % pop. Île-de-France sur 15 % de la superficie ;

Destinations des déplacements

- 33% vers les autres départements d'Île-de-France.
- 67 % interne au département ;

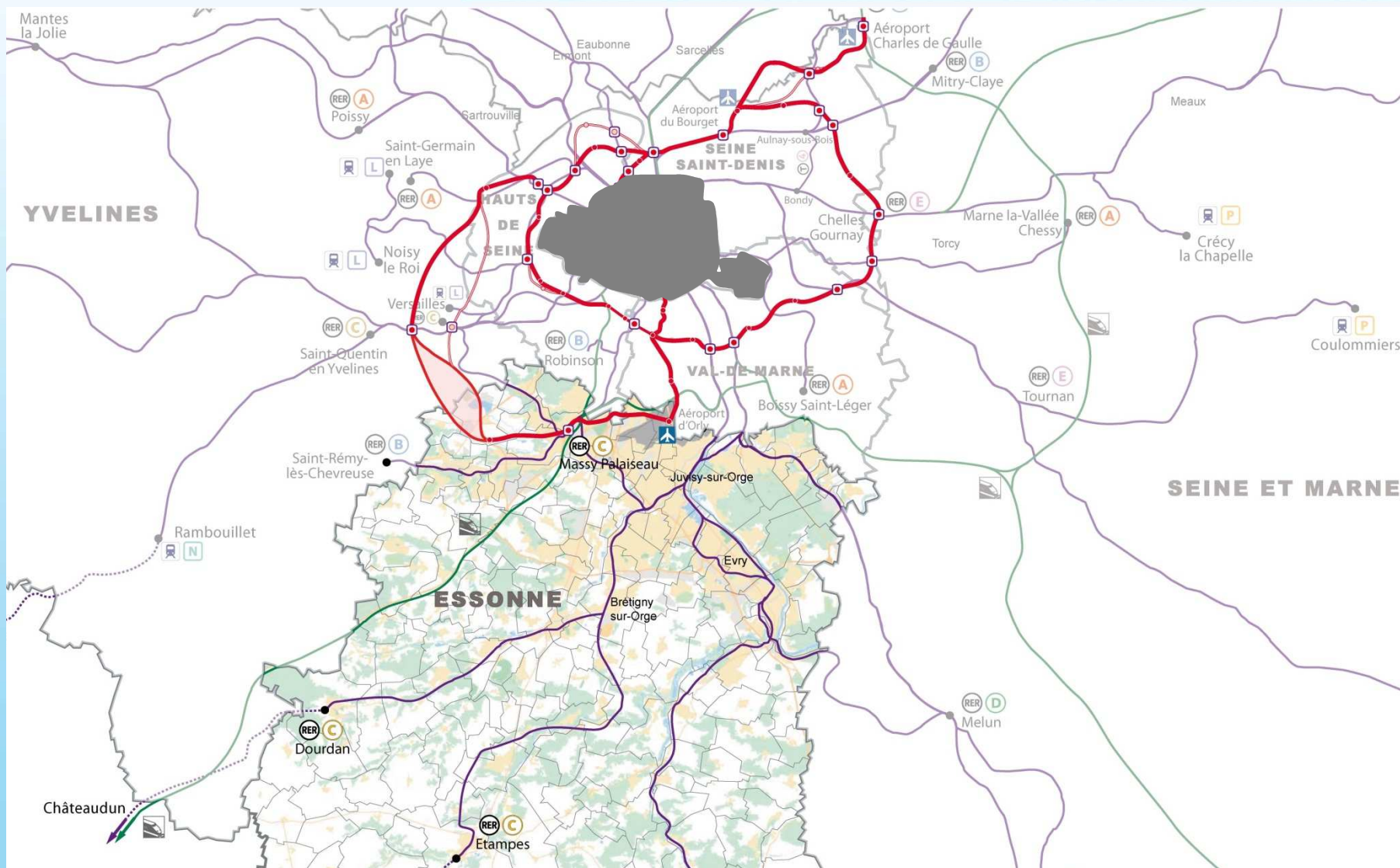
Modes des déplacements

- 89% voiture particulière ;
- 11 % transports en commun.

3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne

Métro Grand Paris

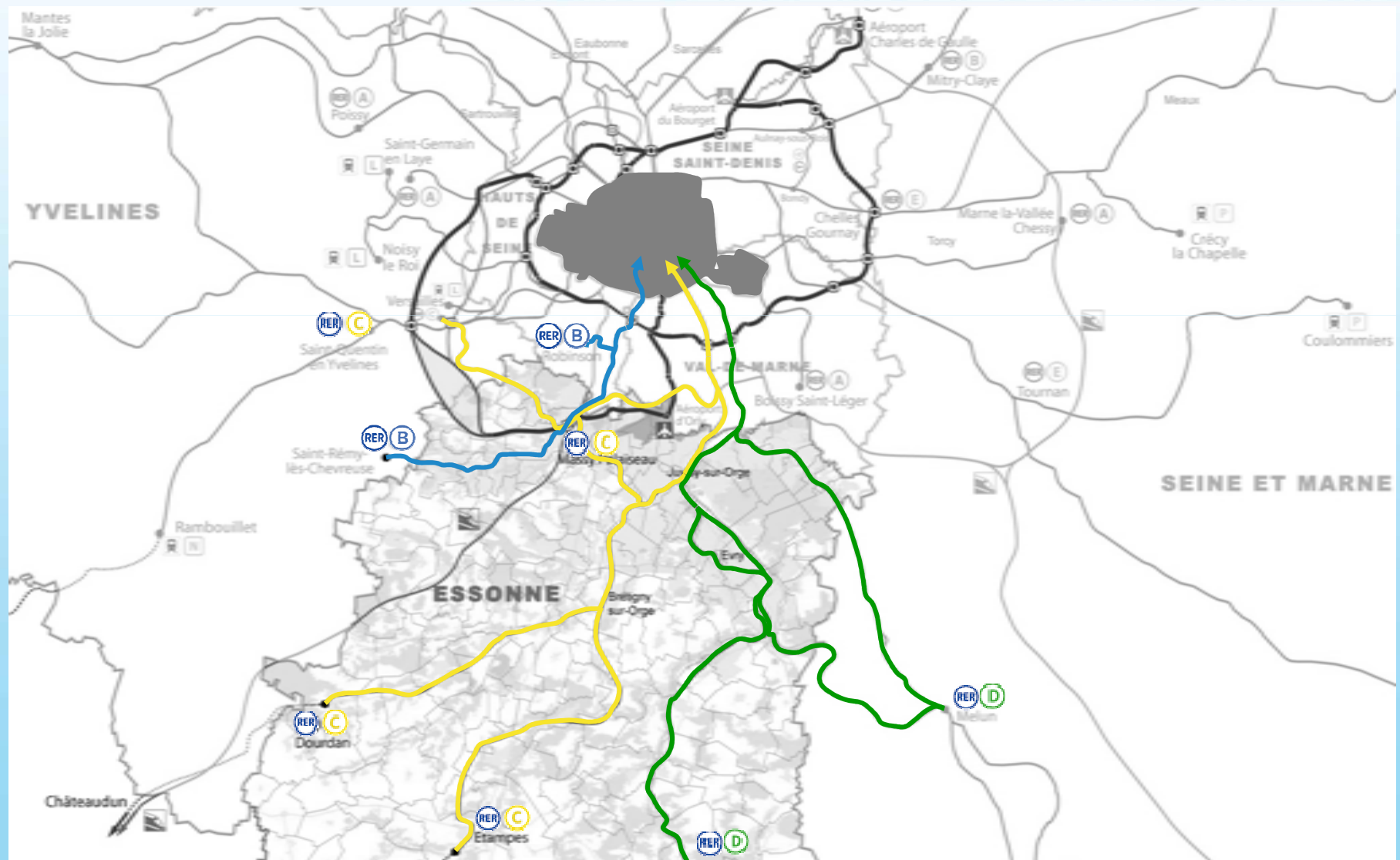
RESEAU FERRE ACTUEL :
UN RESEAU CENTRE SUR PARIS



3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne

Métro Grand Paris

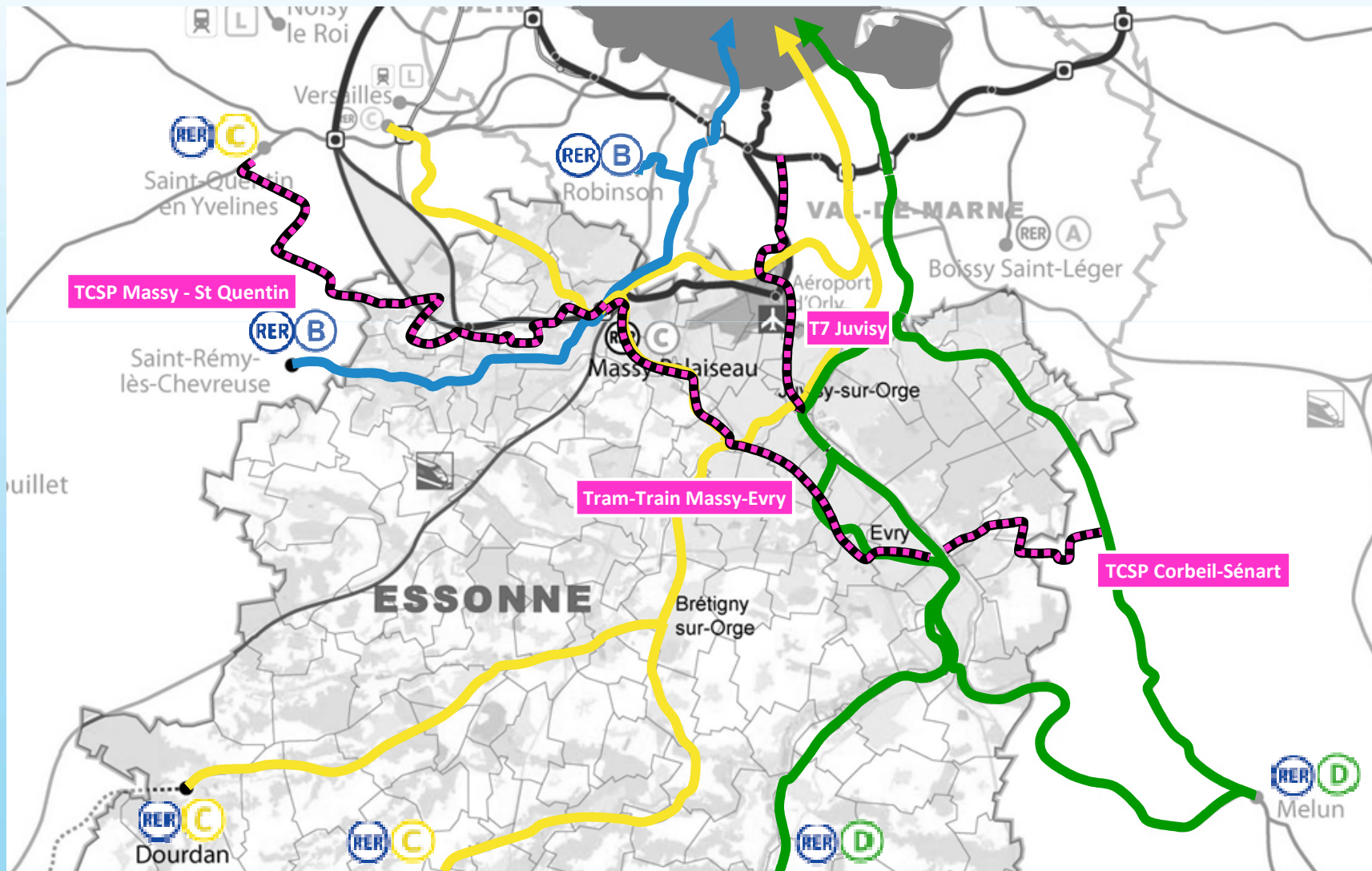
RESEAU FERRE ACTUEL :
UN RESEAU CENTRE SUR PARIS



3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne

Métro Grand Paris

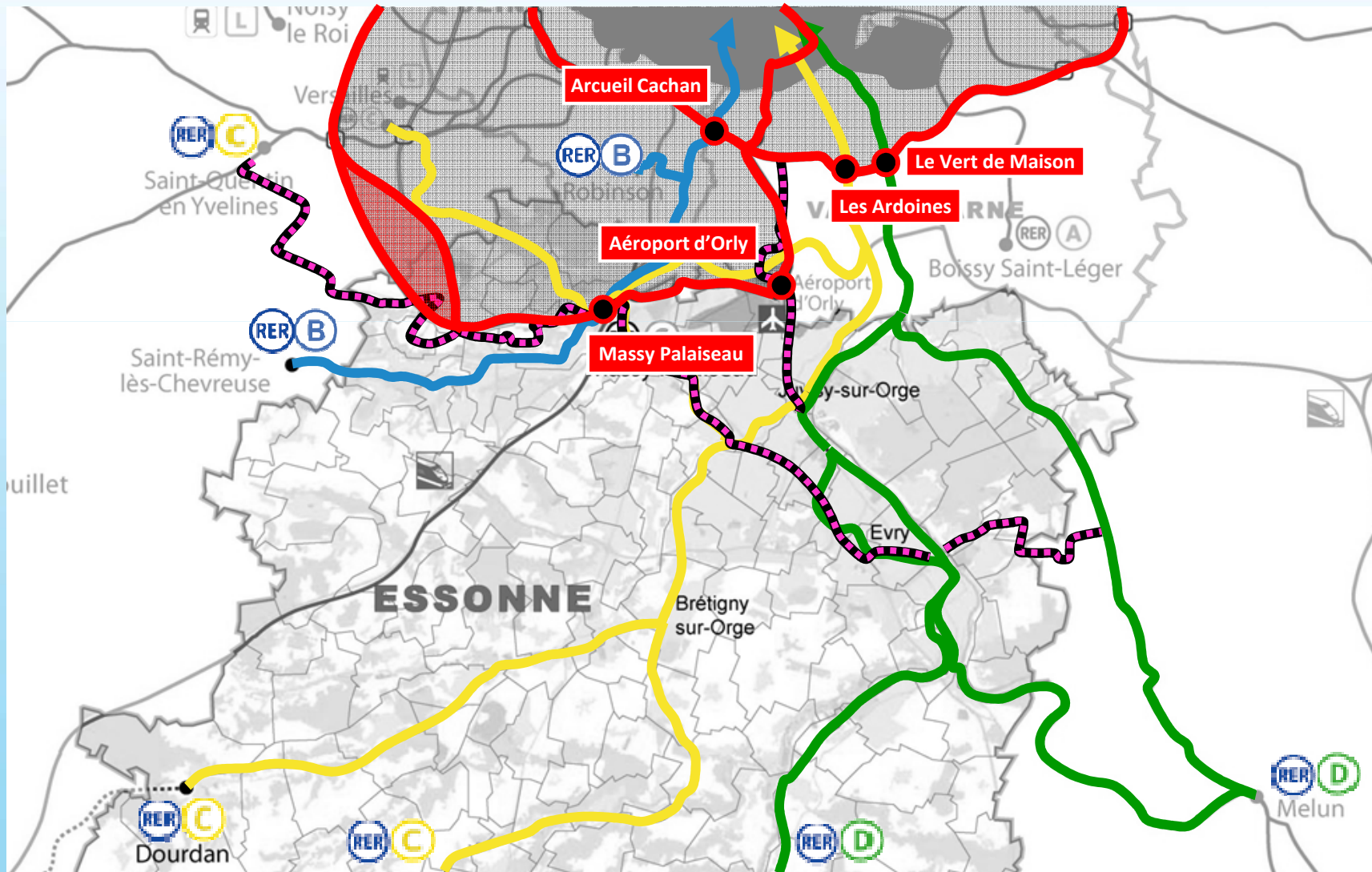
DES PROJETS SONT DEJA LANCES POUR MAILLER L'ESSONNE



3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne

Métro Grand Paris

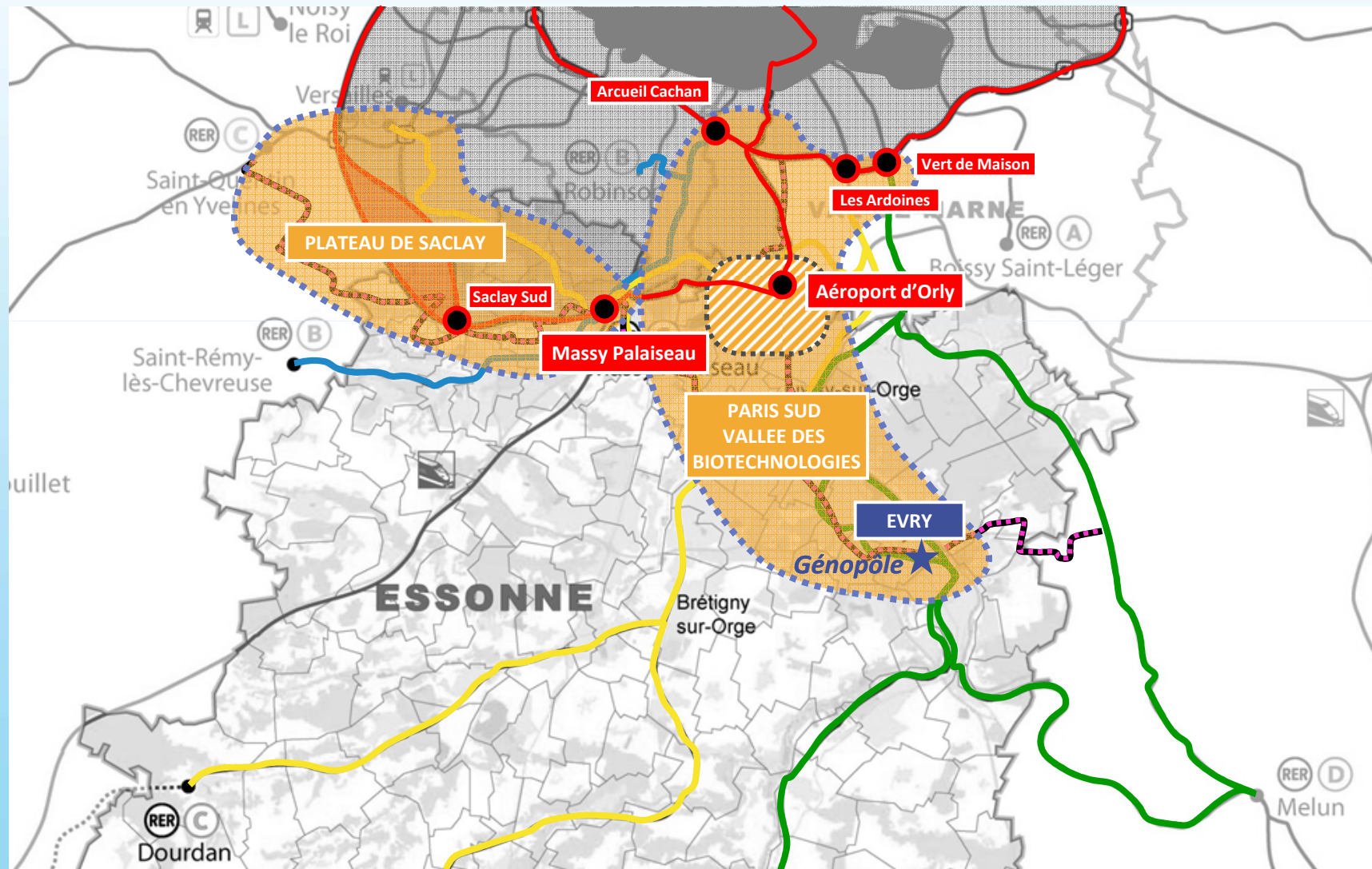
UN MAILLAGE COMPLET
PAR LE METRO GRAND PARIS



3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne

Métro Grand Paris

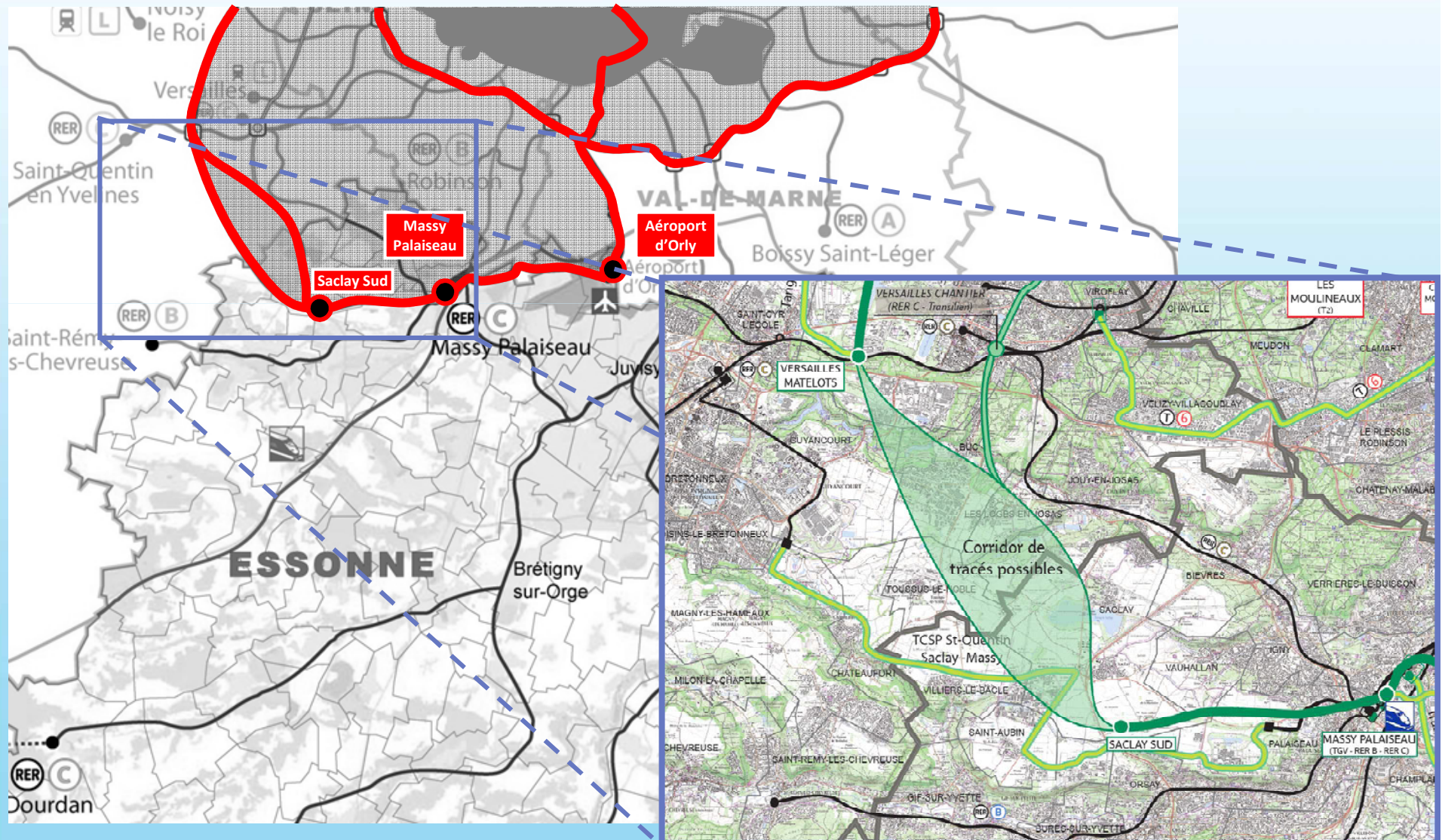
UN MAILLAGE DES TRANSPORTS AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT



3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne

Métro Grand Paris

UN MAILLAGE DES TRANSPORTS AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT



3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne

Métro Grand Paris

QUELS GAINS DE TEMPS AVEC LE MÉTRO GRAND PARIS À PARTIR DE MASSY

Variation de temps d'accès en transports en commun



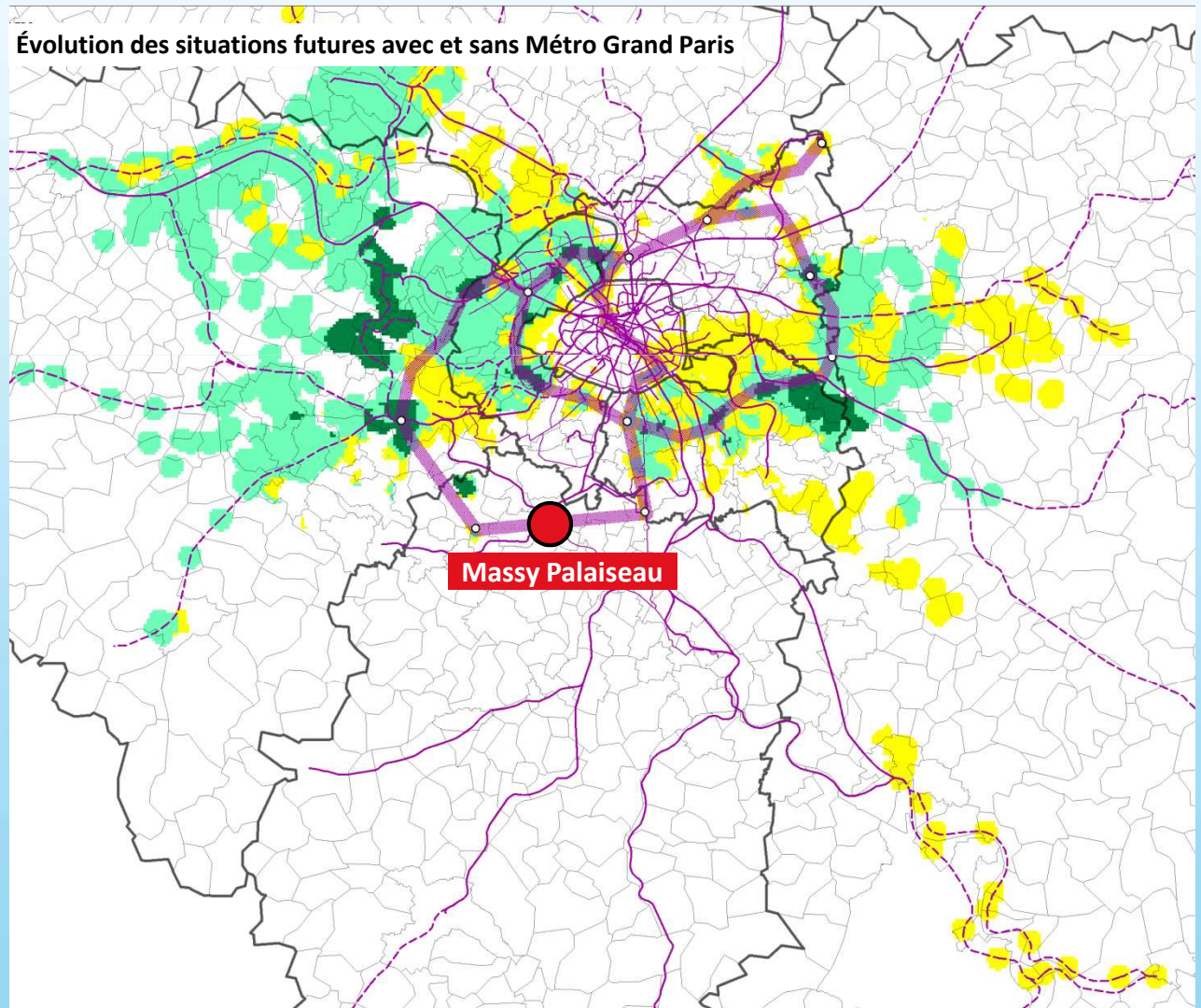
Gains compris entre 3 et 5 minutes



Gains compris entre 10 et 20 minutes



Gains supérieurs à 20 minutes



3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne

Métro Grand Paris

QUELS GAINS DE TEMPS AVEC LE MÉTRO GRAND PARIS À PARTIR DE SACLAY ?

Variation de temps d'accès en transports en commun



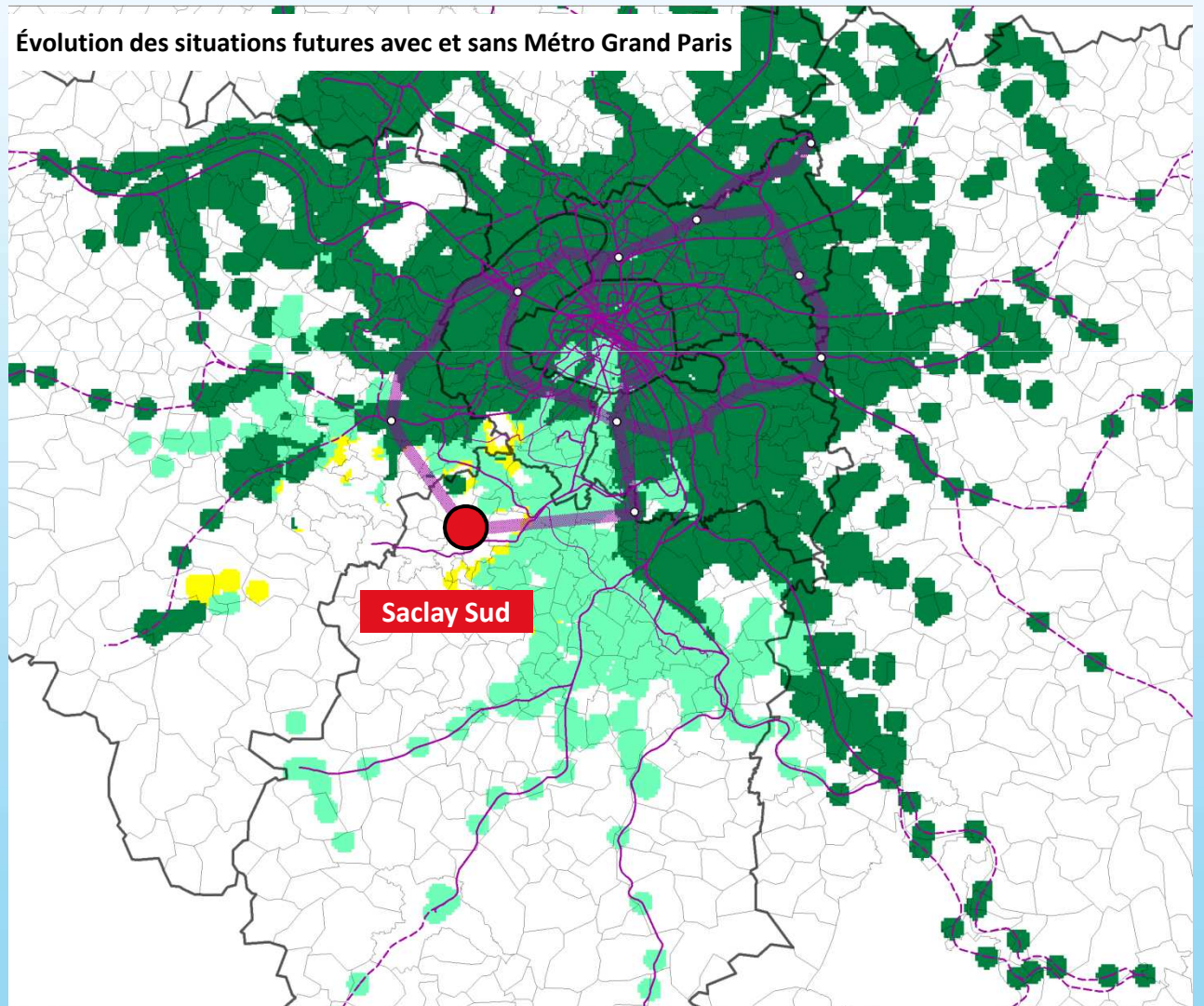
Gains compris entre 3 et 5 minutes



Gains compris entre 10 et 20 minutes



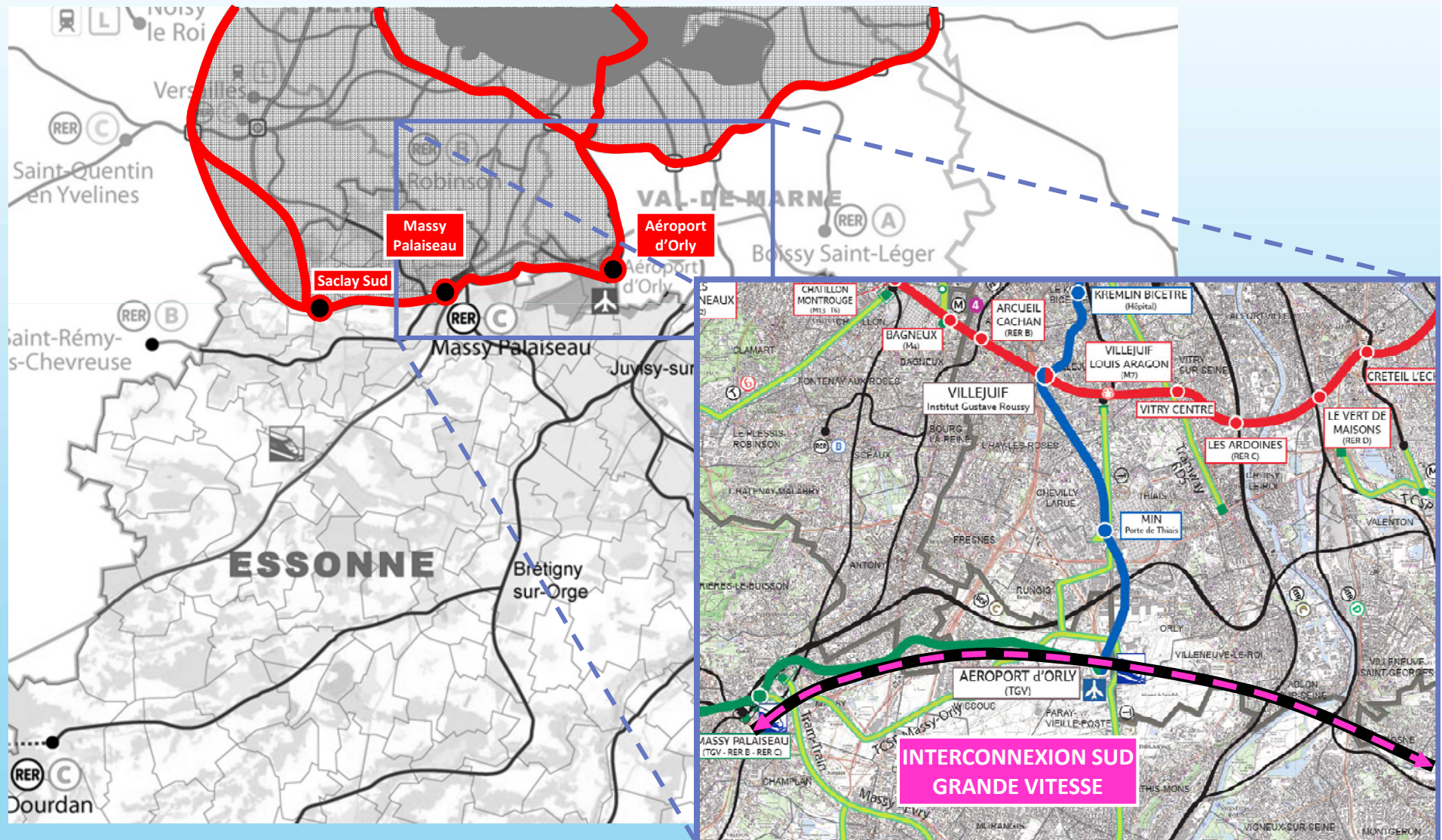
Gains supérieurs à 20 minutes



3. Le projet Métro Grand Paris et l'Essonne

Métro Grand Paris

UN MAILLAGE DES TRANSPORTS AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT



4. La mise en œuvre



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

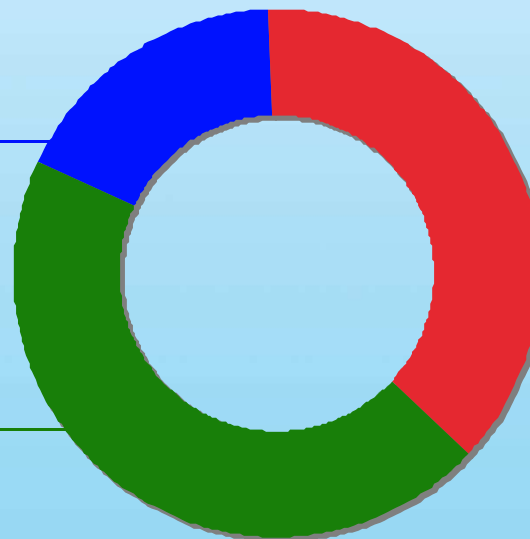
LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

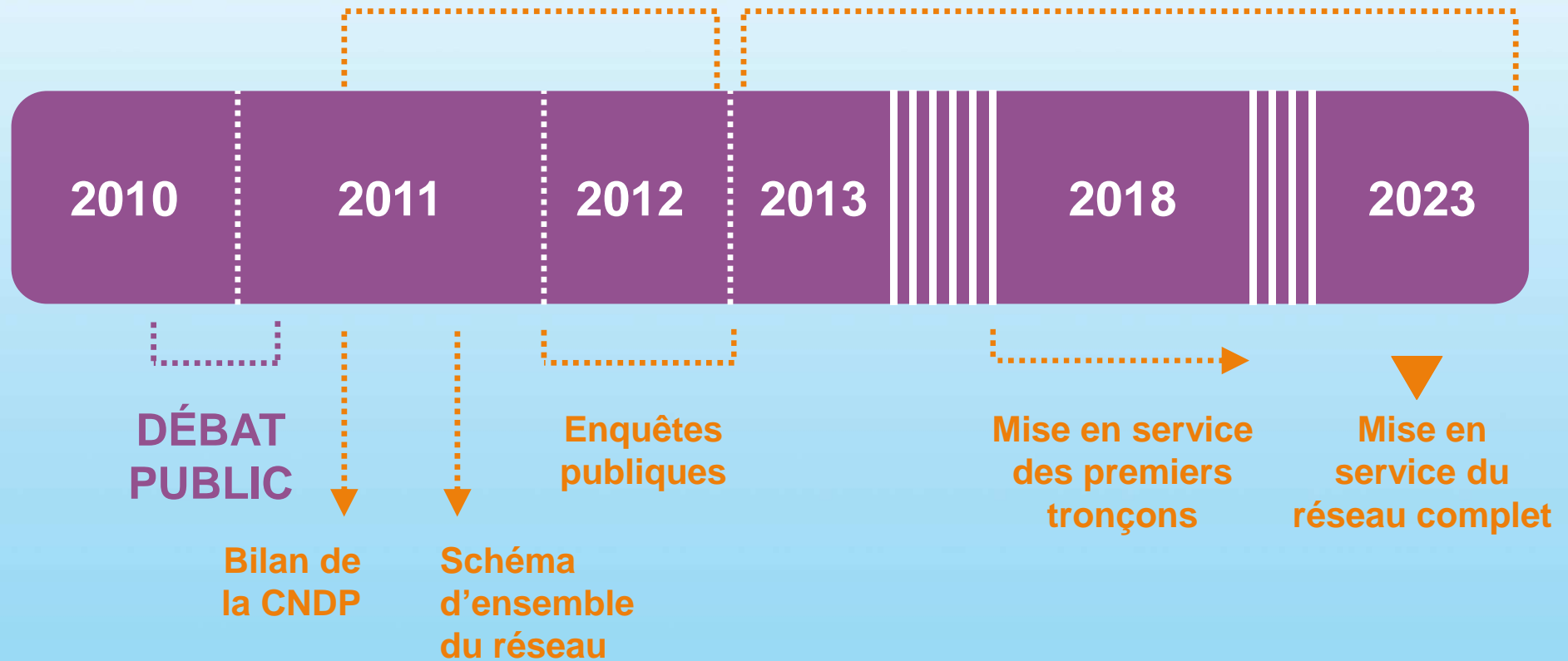
4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

Ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité