

CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Novembre 2010

ASSOCIATION « MÉTRO AUX RIGOLLOTS »



L'association « Métro aux RigolLOTS » a pour objectif le prolongement à l'est de la ligne 1 du métro, en passant par le « carrefour des RigolLOTS », à la limite de Vincennes et de Fontenay-sous-Bois.

Dans le cadre des débats publics « Arc Express » et « Réseau de transport public du Grand Paris », l'association souhaite rappeler le rôle incontournable que doit jouer le pôle d'emplois et d'échanges de Val de Fontenay.

ASSOCIATION « MÉTRO AUX RIGOLLOTS »

5, rue Hector-Malot
94120 Fontenay-sous-Bois
E-mail :

contact@metroauxrigolLOTS.fr

www.metroauxrigolLOTS.fr

Pour le prolongement à l'est de la ligne 1 du métro

Le choix du pôle de Val de Fontenay comme point de passage d'un des tronçons de la future rocade est essentiel au développement de l'Est parisien.

L'association « Métro aux RigolLOTS » considère que le prolongement à l'est de la ligne 1 du métro, outre la desserte des quartiers directement concernés, constitue une pièce maîtresse du maillage des transports publics de l'Est parisien.

Avec un terminus reporté du Château de Vincennes à Val de Fontenay, la ligne 1 constituera un nouvel atout pour l'Est parisien et en particulier pour le pôle d'emplois et d'échanges incontournable de Val de Fontenay, quartier d'affaires majeur en pleine expansion.

Un projet étroitement lié aux débats publics Arc Express/Métro Grand Paris.

Les maîtres d'ouvrage des projets Arc Express et Métro Grand Paris partagent notre constat : les déplacements en banlieue sont difficiles voire pénibles. Selon d'Atelier Parisien d'Urbanisme (APUR), les déplacements au sein des départements de petite couronne vont augmenter de 15 % d'ici 2020. Plus d'un million de déplacements s'ajouteront aux 12 millions de trajets quotidiens actuellement enregistrés entre Paris et les départements limitrophes.

Des solutions durables doivent être trouvées, à l'échelle de l'agglomération comme à l'échelle locale, pour offrir aux Franciliens des transports collectifs performants. Trouver ces solutions passe par la réalisation du métro en rocade autour de Paris et par l'amélioration et l'extension du réseau existant. Notre projet est une réponse locale concrète aux difficultés des Franciliens. C'est pour cela que l'association « ORBIVAL, un métro pour la banlieue » reprend notre proposition de connecter la ligne 1 au futur métro de rocade actuellement soumis au débat public.

Il est urgent de répondre aux besoins des habitants

Pour une desserte efficace et suffisante du carrefour des Rigollots

Actuellement desservi par les lignes de bus 118, 124 et par la Navette de Fontenay, le carrefour des Rigollots souffre d'une desserte en transports collectifs peu performante. Transportant plus de 5 200 000 voyageurs chaque année, la ligne de bus 118 est quotidiennement engluée dans la circulation automobile car son tracé emprunte des axes routiers étroits et particulièrement encombrés (comme la rue de Fontenay à Vincennes ou l'avenue de la République à Fontenay-sous-Bois).

Devant ce constat, les lignes de bus ne peuvent pas assurer un rabattement efficace vers la station Château de Vincennes du métro 1. Cette situation pénalise à la fois les usagers des transports collectifs, les riverains ainsi que les nombreux commerçants de ce quartier.

Une réponse crédible à une demande croissante

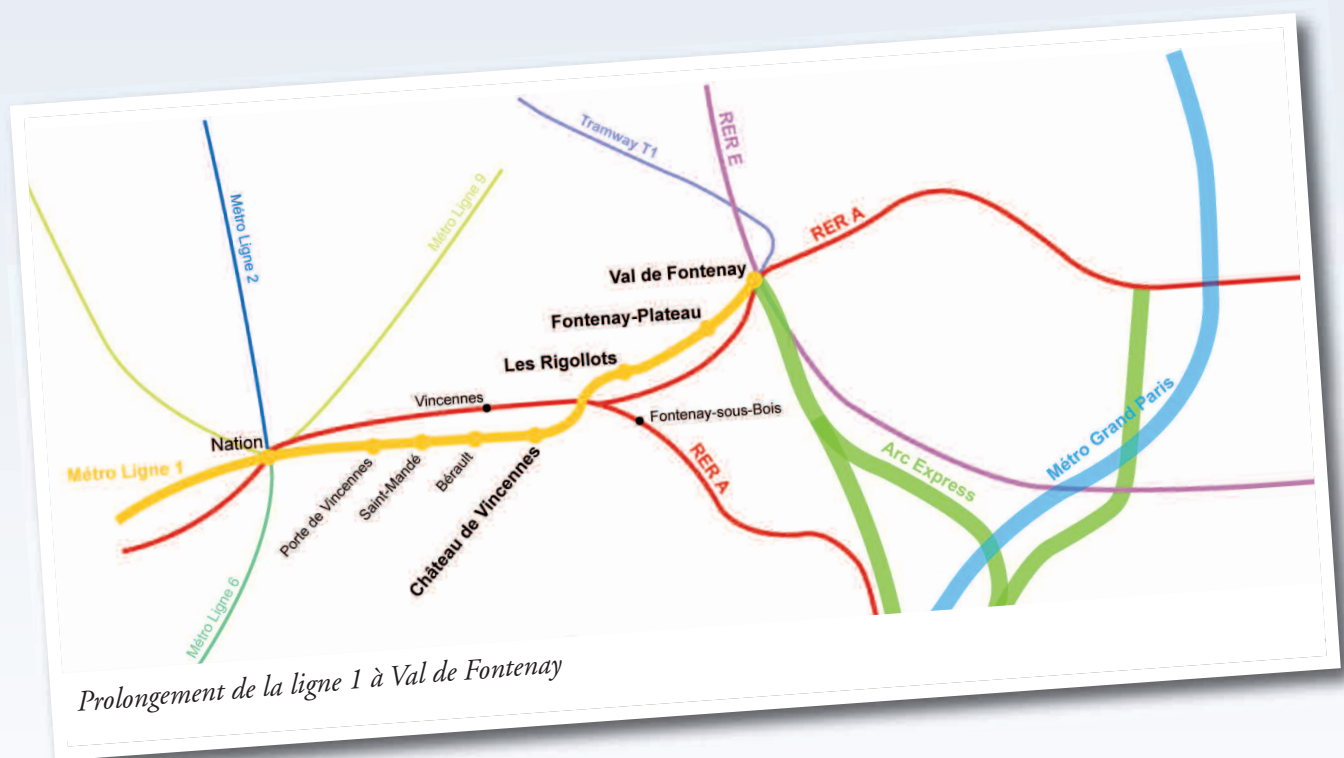
La construction récente du quartier Domaine-du-Bois à Vincennes a renforcé les besoins de desserte en transports collectifs performants, déjà criants dans le secteur. En effet, le Domaine du Bois est un ensemble de 600 loge-

ments accueillant aujourd'hui plus de 1 200 nouveaux habitants, à proximité immédiate du Bois de Vincennes et du carrefour des Rigollots.

Parallèlement, la construction de 9 000 m² de bureaux (Le Bristol), du centre aquatique du Domaine du Bois (prévu pour 2011) ainsi que le futur lycée de la rue de la Jarry à Vincennes renforce un peu plus encore la pertinence et la nécessité de prolonger la ligne 1 au quartier des Rigollots.

Un prolongement utile et attendu

L'arrivée de la ligne 1 au carrefour des Rigollots permettra de répondre à la demande actuelle ainsi qu'aux besoins futurs des habitants de Vincennes et de Fontenay-sous-Bois entre autres. En proposant une alternative à la ligne de bus 118 et à l'usage de l'automobile, ce prolongement offrira une solution durable aux problèmes de mobilité que rencontrent de très nombreux habitants et salariés du nord Val-de-Marne. La pertinence de ce prolongement sera d'autant plus accrue si la ligne se connecte au futur métro de rocade en gare de Val de Fontenay. Une station supplémentaire pourra d'ailleurs être étudiée sur le plateau de Fontenay.



Prolongement de la ligne 1 à Val de Fontenay

Des impacts bénéfiques au-delà du nord Val-de-Marne

Un projet qui concourt à désaturer la ligne A du RER

Avec un trafic journalier de 1,2 million de voyageurs, la ligne A du RER est aujourd'hui une des plus denses au monde. Sa saturation est totale aux heures de pointe entre Val de Fontenay et La Défense. La fréquentation croît régulièrement ce qui dégrade la qualité de service de la ligne. En proposant une alternative entre Paris, Vincennes et Val de Fontenay, la ligne 1 prolongée et automatisée participera à la désaturation de la ligne A, préoccupation majeure des pouvoirs publics depuis des décennies.

Une connexion à Val de Fontenay qui améliorera le maillage de la future rocade métro

Val de Fontenay est le premier pôle intermodal de l'Est parisien avec plus de 32 700 entrants par jour. Plusieurs lignes de transport collectif majeures s'y rejoignent :

- le RER A (branche de Marne-la-Vallée) ;
- le RER E (branche de Tournan) prolongé à Mantes-la-Jolie via La Défense en 2020 ;
- 8 lignes de bus plus 2 lignes Noctilien ;
- le tramway T1 prolongé en 2017.

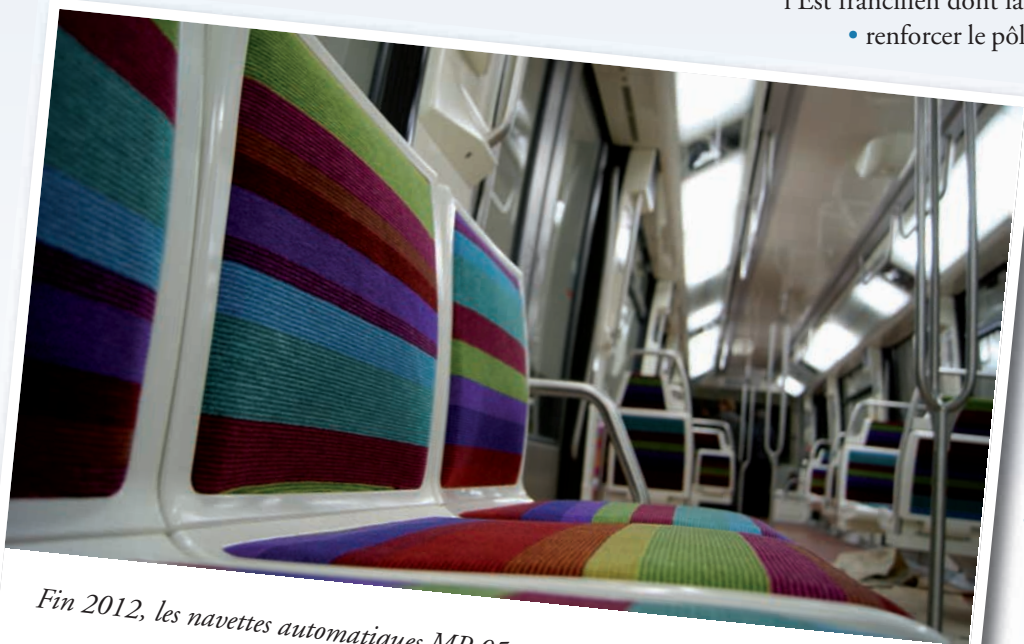
Ces lignes constituent autant de possibilités de correspondances pour le futur métro de rocade. Une connexion à Val de Fontenay améliorera l'efficacité globale du réseau de transport dans l'Est parisien.



Le prolongement de la ligne 1 du métro participera à désaturer la ligne A du RER.

Choisir Val de Fontenay comme point de passage de la future rocade métro et comme terminus de la ligne 1, c'est :

- contribuer puissamment à l'amélioration des liaisons de banlieue à banlieue en connectant le futur métro de rocade aux RER A et E, à 8 lignes de bus ainsi qu'au tramway 1 et au métro 1 prolongé ;
- offrir un accès au réseau métropolitain sans passer par Paris pour les usagers des RER A et E en provenance de l'Est francilien dont la grande couronne ;
 - renforcer le pôle de Val de Fontenay (25 000 emplois) et rendre plus attractif et compétitif l'est de Paris en contribuant à diminuer les migrations quotidiennes est-ouest ;
 - délester le tronçon central du RER A en offrant un nœud de correspondances performant vers le cœur du Val-de-Marne (grâce au métro en rocade) et l'ouest du département (par la ligne 1 du métro) ;
 - rapprocher le nord du Val-de-Marne au reste du département et à Créteil, sa préfecture.



Fin 2012, les navettes automatiques MP 05 circuleront sur la ligne 1.

Un prolongement réaliste et cohérent

Une faisabilité technique et une rentabilité économique démontrées par la RATP.

Lancé en 1934 suite à l'implantation de l'atelier d'entretien des rames du métro à Fontenay-sous-Bois, le projet de prolongement du métro aux Rigollots connaît depuis les années 2000 un regain d'intérêt.

En 2006, grâce à l'action des élus locaux, la RATP a réalisé une étude de faisabilité portant sur ce prolongement.

Un projet inscrit dans le Schéma Directeur de la Région Île-de-France et au Contrat de Projets État-Région

Adopté en 2008 par le Conseil régional, le Schéma Directeur de la Région Île-de-France (SDRIF) définit les objectifs fondamentaux pour un développement durable de notre région.

Le SDRIF préconise de « compléter le maillage du réseau de transport et de rejoindre les rocade par le prolongement des lignes radiales de métro ». Dans ce contexte, au sein de l'Est parisien, reconnu comme « secteur d'implantation de bureaux prioritaire au titre du rééquilibrage à l'est », le pôle

Les résultats sont sans appel : la ligne 1 aux Rigollots est un projet réalisable et rentable.

De plus, l'existence préalable du tunnel entre la station terminus Château de Vincennes et Fontenay-sous-Bois permettrait des économies et une réalisation plus rapide qu'à l'accoutumée.

tertiaire de Val de Fontenay est cité comme un « quartier d'affaires de rayonnement international à développer ».

Parmi ces prolongements, **le Conseil régional a inscrit dans le Schéma Directeur de la Région Île-de-France le prolongement de la ligne 1 à l'est, jusqu'à Val de Fontenay.**

Les études pour ce prolongement sont inscrites dans le Contrat de Projets État-Région 2007-2013. Nous demandons le déblocage rapide des fonds prévus pour ces études.

Un projet populaire qui fait l'unanimité

Depuis sa création en 2005, l'association « Métro aux Rigollots » œuvre pour le prolongement de la ligne 1 à l'est. Au cours des actions qu'elle a mené, l'association a recueilli de très nombreux soutiens. À titre

d'exemple, en quatre mois seulement, plus de 3 200 personnes ont signé la première pétition lancée en mars 2006. Ce véritable engouement témoigne du vif intérêt des habitants et des acteurs socio-économiques du nord du Val-de-Marne pour la réalisation de ce projet.



Le 20 mai 2006, plus de 300 personnes ont formé une chaîne humaine sur le tracé du prolongement en présence de nombreux élus locaux.

Suite à cette forte mobilisation citoyenne, M. Patrick Beaudouin, (Député-Maire de Saint-Mandé), M. Jean-François Voguet (Sénateur-Maire de Fontenay-sous-Bois) ainsi que M. Laurent Lafon (Maire de Vincennes et Conseiller régional) ont décidé de fonder le Collectif d'Élus pour le prolongement à l'est de la ligne 1 du métro.

L'association tenait à contribuer aux débats publics d'Arc Express et du Réseau de transport public du Grand Paris pour porter à la connaissance du grand public et des maîtres d'ouvrage les problématiques du territoire nord val-de-marnais.