

Mes critiques et interrogations sur le projet de métro du grand Paris.

Sur le tracé vert.

Faut-il créer une liaison entre Nanterre - La Folie et La Défense, qui serait un doublon si le RER E est prolongé ? La station de Nanterre ne doit-elle pas être située dans un autre quartier ?

Existe-t-il de la place pour créer une station à La Défense et à Bécon-Les-Bruyères ? Le rapport sur Arc Express prétend que non.

Faut-il créer une liaison entre La Défense et Bécon-Les-Bruyères, qui serait un doublon avec la ligne L du transilien ? Ne faut-il pas passer par Colombes, qui est assez éloigné de La Défense, sans desserte directe, comme le prévoit le projet Arc Express ?

Ne manque-t-il pas une station entre Rueil et Versailles (correspondance avec la ligne L) ?

Certains pensent de l'inutilité de la liaison entre La Défense et Versailles (doublons), mais l'objectif in fine de la ligne verte est la liaison entre La Défense, Saclay, Massy et Orly, et est donc à maintenir.

Au-delà de Saint-Denis, je trouve dommage que le tracé vert ne desserve pas les communes d'Aubervilliers, Pantin, Bobigny, Noisy-le-Sec, comme préconisé dans le projet Arc Express.

Certains pensent que le projet devrait aller jusqu'à Val-De-Fontenay. C'est très discutable. En partant de Saint-Denis ou Noisy, je peux prendre la correspondance RER E. En partant de Romainville ou Montreuil, je pourrai prendre le T1 prolongé.

Sur le tracé rouge

Entre la Défense et Issy, n'y a-t-il pas un risque de concurrence entre la ligne rouge, le transilien ligne L, et le T2 ? Mon opinion est que le tracé peut partir de St Cloud.

Le tracé passant dans le Val-De-Marne est intéressant. Je regrette cependant la préférence de la station d'Arcueil-Cachan à Laplace (Maison des examens et centre commercial La Vache Noire) et une correspondance avec le RER A sur la branche de Boissy-St-Léger. J'aimerais comprendre aussi le choix de Noisy-Champs à Mont D'est.

Sur le tracé bleu

Prolongement de la ligne 14 au-delà de Olympiades : Une station à Maison-Blanche ? Réflexion identique à la ligne verte quant à la station située à l'aéroport.

Prolongement de la ligne 14 au-delà de St-Lazare : Une station dans le 17^{ème} arrondissement ? La desserte entre l'aéroport du Bourget et de Roissy doit se faire en tenant compte du projet du « barreau de Gonesse ». Si le tracé bleu ne fonctionne pas de nuit, faut-il construire jusqu'à Roissy (doublon avec RER B) ?

Autre interrogations

Une note de la RATP et de la SNCF étudie la faisabilité de faire circuler des TGV entre St-Denis et la Défense. Qu'en est-il ? Verrons-nous des TGV partir de la Défense pour aller vers le Nord et vers Londres ?

Pourra-t-on rendre possible l'utilisation avec un titre de transport francilien l'accès entre Roissy, Marne-La-Vallée, Orly et Massy via TGV ?

Quel est le devenir d'Orlyval, ligne à tarification spéciale, si la station « Aéroport d'Orly » est en plein cœur de l'aéroport ? Il est évident que tous les franciliens abonnés préféreront passer par Massy pour rejoindre la ligne verte, plutôt que de s'acquitter d'un tarif injuste de près de 8 €.