

Décembre 2010

Communauté d'Agglomération GRAND PARIS SEINE OUEST



GRAND
PARIS
Seine Ouest
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

La Communauté d'agglomération Grand Paris Seine Ouest a été créée le 1^{er} janvier 2010. Elle regroupe les villes de Boulogne-Billancourt, Chaville, Issy-les-Moulineaux, Meudon, Sèvres, Vanves, et Ville-d'Avray. Elle réussit à concilier un territoire économiquement dynamique avec un cadre de vie privilégié pour ses 300 000 habitants.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION GRAND PARIS SEINE OUEST

2, rue de Paris
92196 Meudon Cedex
gpsy@agglo-gpsy.fr

Par la création de Grand Paris Seine Ouest, les 300 000 habitants et 160 000 salariés du territoire disposent d'un bassin de déplacements cohérent au sein d'un environnement de qualité. Les besoins de mobilité s'avèrent une priorité tant pour les résidents que pour les actifs, la Communauté d'Agglomération souhaite s'inscrire pleinement dans le développement des transports en Ile-de-France en devenant, aux côtés de ses partenaires, un acteur majeur de leur structuration.

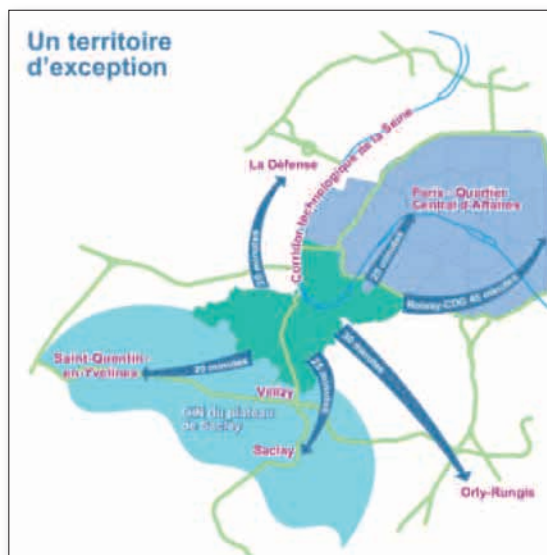
Grand Paris Seine Ouest articule son intervention autour de trois axes :

- les transports de proximité,
- l'appui et le soutien aux infrastructures de transport en projet sur le territoire,
- le déploiement de modes de déplacements alternatifs à la voiture.

La Communauté d'Agglomération, en coproduction avec ses 7 villes, prépare l'avenir et participe à l'émergence des transports de demain.

Ainsi, elle entend participer activement au débat public relatif au projet de réseau de transport du Grand Paris. Il constitue l'opportunité de poursuivre l'essor du territoire communautaire tout en confortant ses atouts.

Le réseau de transport du Grand Paris a été conçu à l'échelle métropolitaine : il porte ainsi l'ambition d'un développement généralisé de l'agglomération parisienne via un réseau reliant les grands pôles économiques et les bassins de vie. Cette vision à long terme place Grand Paris Seine Ouest au cœur du Grand Paris.





Chiffres

Structuration du réseau de Transports de Grand Paris Seine Ouest
Les 7 villes de Grand Paris Seine Ouest sont irriguées par un réseau de transport structurant :

- 2 lignes de transilien
- le RER C
- 4 lignes de métro : 9, 10, 12 et 13
- le T2

4 PÔLES D'ÉCHANGES :

- Issy – Val de Seine,
- Mairie d'Issy – Corentin Celton,
- Pont de Sèvres
- Pont de Saint-Cloud

À compter de 2014, mise en service de la ligne de tramway T6.

La rocade métro structurera le futur réseau de transport de Grand Paris Seine Ouest

Grand Paris Seine Ouest soutient la réalisation du réseau de transport du Grand Paris. Sur son territoire, il permettra d'établir **une liaison performante entre les deux rives de Seine** et structurera la desserte du cœur de l'agglomération qui n'est actuellement pas adaptée aux projets urbains d'envergure. La rocade métro connectera efficacement la Communauté d'Agglomération aux pôles de développement majeurs de la Région au premier rang desquels la Défense, le Plateau de Saclay, Roissy et Orly.

Deux nouveaux pôles d'échanges pour le futur

Grand Paris Seine Ouest souhaite que la desserte du territoire soit organisée autour de deux pôles d'échanges desservis par la rocade métro.

Une station située au Pont de Sèvres permettrait une interconnexion avec la ligne 9 et la gare routière accueillant une dizaine de lignes de bus en provenance de Sèvres, Chaville, Ville d'Avray ou Vélizy-Villacoublay. Une sortie de la station située sur l'île Seguin assurerait une accessibilité optimale de ses équipements. Cette station renforcerait en outre l'accessibilité de l'ensemble de la ZAC Seguin – Rives de Seine.

Une liaison nord-sud, entre la gare de Bellevue, le tramway T2, l'île Seguin et le centre de Boulogne-Billancourt est parallèlement demandée pour assurer un maillage fin et efficace du territoire. Plusieurs modes complémentaires ont d'ores et déjà été envisagés (Transport en Commun en Site Propre - TCSP - du Val-de-Seine, Bus à Haut Niveau de Service - BHNS, transport en déclivité) et méritent d'être réévalués compte tenu des nouvelles perspectives de desserte prévues à horizon 2020.

Une station située place Léon-Blum à Issy-les-Moulineaux, en correspondance avec la station de RER C « Issy » serait à privilégier plutôt qu'une implantation à la station de T2 « Les Moulineaux » telle qu'initialement envisagée.

Outre une correspondance avec le RER C, le positionnement d'une station Place Léon-Blum assurerait également une interconnexion avec le prolongement de la ligne 12 du métro et le projet de transport en commun en site propre « Croix du Sud », deux projets activement soutenus par Grand Paris Seine Ouest. La desserte de la commune d'Issy-les-Moulineaux serait facilitée, notamment celle du Fort d'Issy et des bords de Seine.



Un bassin de déplacement élargi

Aux abords de Vanves et d'Issy-les-Moulineaux, une gare supplémentaire en interconnexion avec la gare de Clamart permettrait de relier le réseau ferré de Paris Montparnasse (ligne N du Transilien) et assurerait une desserte efficace du Fort d'Issy et de la Ville de Vanves, (notamment le quartier du Clos Montholon qui connaît aujourd'hui un déficit de desserte en transport en commun) ainsi que des villes limitrophes.

Le bassin de desserte élargi de la Communauté d'Agglomération profiterait également de deux gares situées à proximité de son territoire :

- **la gare prévue à Saint-Cloud** serait accessible depuis Chaville, Sèvres et Ville d'Avray par les lignes L et U du Transilien ainsi que par le réseau de bus ;
- le tracé de l'axe Roissy-Orly, via la Défense, pourrait opter pour une trajectoire transitant par la gare de **Versailles Chantiers**, laquelle desservirait un important pôle multimodal à rayonnement régional facilitant la liaison avec les lignes du Transilien U (desserte de Chaville, Sèvres et Ville d'Avray) et N (en provenance de Chaville, Issy-les-Moulineaux, Meudon, Sèvres et Vanves).

Enfin, Grand Paris Seine Ouest souligne l'importance d'une relation structurante entre son territoire et le plateau de Saclay.

Une complémentarité avec le réseau existant

Sur l'ensemble du territoire, **l'accessibilité des gares existantes doit être confortée** pour optimiser leur attractivité avérée. Ainsi, un nouvel accès à la gare Issy – Val-de-Seine doit permettre de faciliter les déplacements vers le quartier d'affaires isséen. De même, l'opération de réaménagement des abords de la gare de Meudon – Val Fleury renforcera l'accessibilité de la commune au RER C.

Une nécessaire évolution de l'actuel réseau de bus

Enfin, la nouvelle desserte du territoire permettra de **renforcer l'attractivité des lignes de bus existantes et la création de nouvelles lignes** de rabattement des quartiers résidentiels comme par exemple entre Vanves, la gare de Clamart, le Fort d'Issy, les Épinettes, la Place Léon-Blum, les Moulineaux, la ZAC Seguin – Rives de Seine et le Pont de Sèvres.

Chiffres

300 000 habitants
25 000 entreprises dont :

70 % de PME-PMI
160 000 emplois
36 % d'espaces verts
et de forêts.

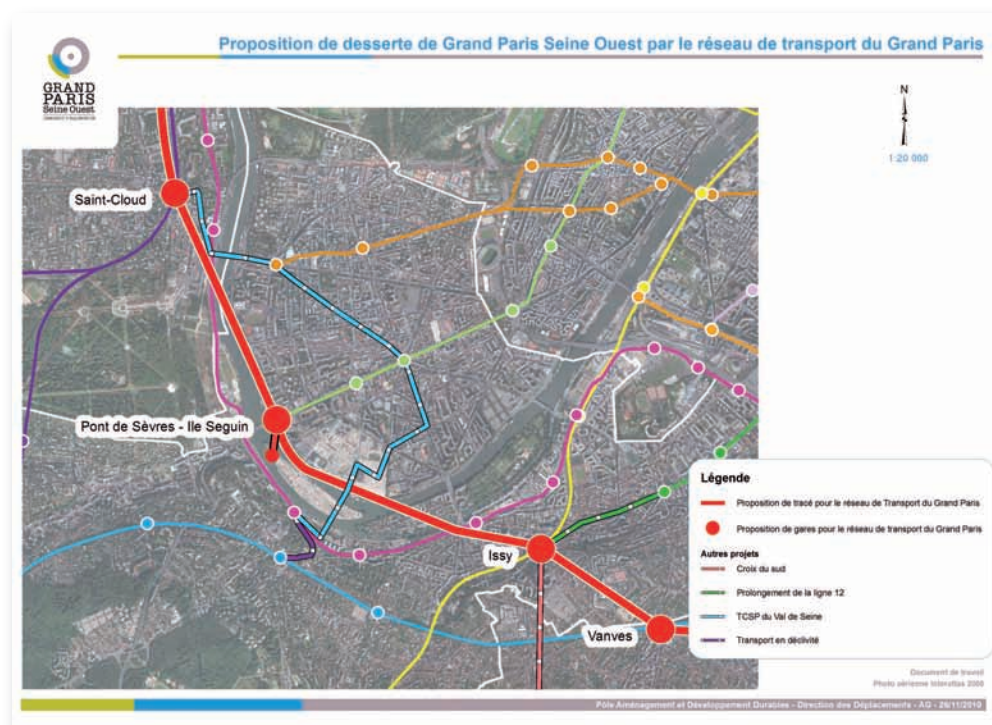


Grand Paris Seine Ouest, acteur du Grand Pari(s)

La Communauté d'agglomération et les 7 villes qui la composent soutiennent le projet de réseau de transport du Grand Paris en raison de la réponse concrète qu'il apporte aux besoins de déplacements de ses habitants et de ses salariés.

Forte du succès du T2, Grand Paris Seine Ouest est persuadée que favoriser les déplacements par le biais d'un réseau de transport performant permet de développer durablement son territoire dans une logique métropolitaine.

En le connectant à l'ensemble de la Région Ile-de-France et notamment aux territoires de projet limitrophes (La Défense, le Plateau de Saclay), le réseau de transport du Grand Paris renforcera la desserte du territoire et de ses projets urbains du cœur d'agglomération : ZAC Seguin – Rives de Seine, requalification des berges de Seine entre le Pont d'Issy et le Pont de Sèvres, Fort d'Issy.



EN SYNTHÈSE

Deux gares sont privilégiées : Pont de Sèvres avec un accès direct à l'Île Seguin, et Place Léon-Blum à Issy-les-Moulineaux pour assurer une intermodalité efficace avec le RER C, la ligne 12 prolongée et la future branche du TCSP « Croix du Sud ».

Une gare supplémentaire aux abords de Vanves et Issy-les-Moulineaux pourrait être créée, en interconnexion avec la gare de Clamart.

Les infrastructures et liaisons existantes ou projetées devront être renforcées pour pérenniser et accompagner de façon exemplaire le développement d'un territoire, acteur du projet du Grand Paris.