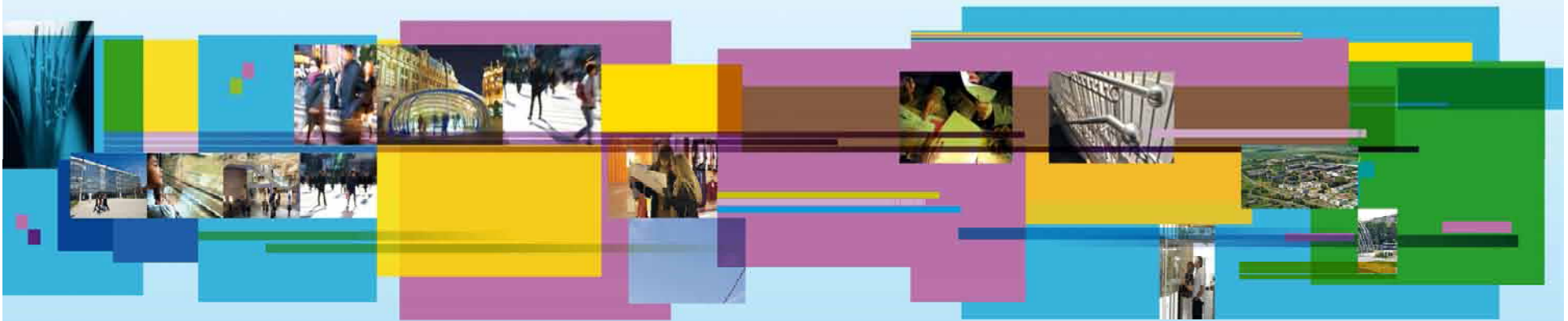




# 1. Le projet Métro Grand Paris

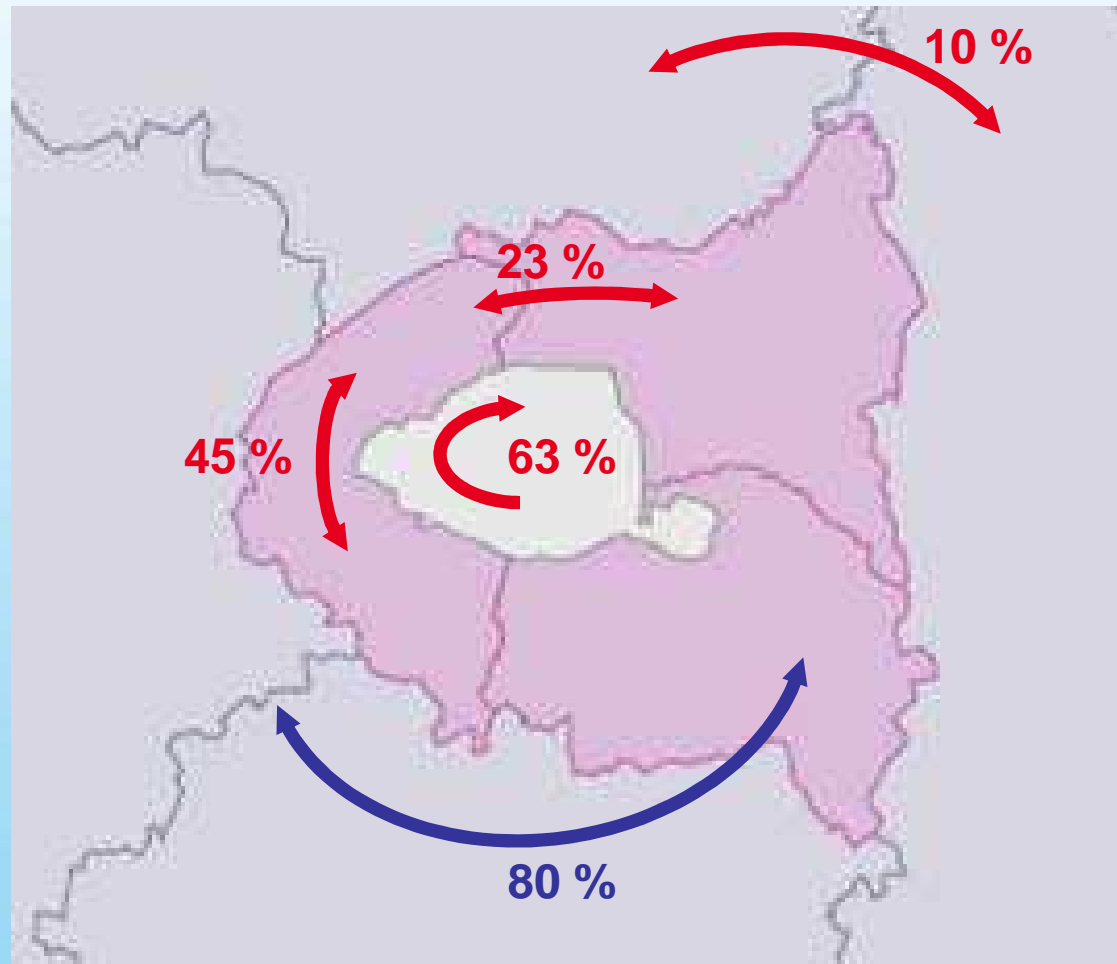


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

Les DEPLACEMENTS en ILE-DE-FRANCE

- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun

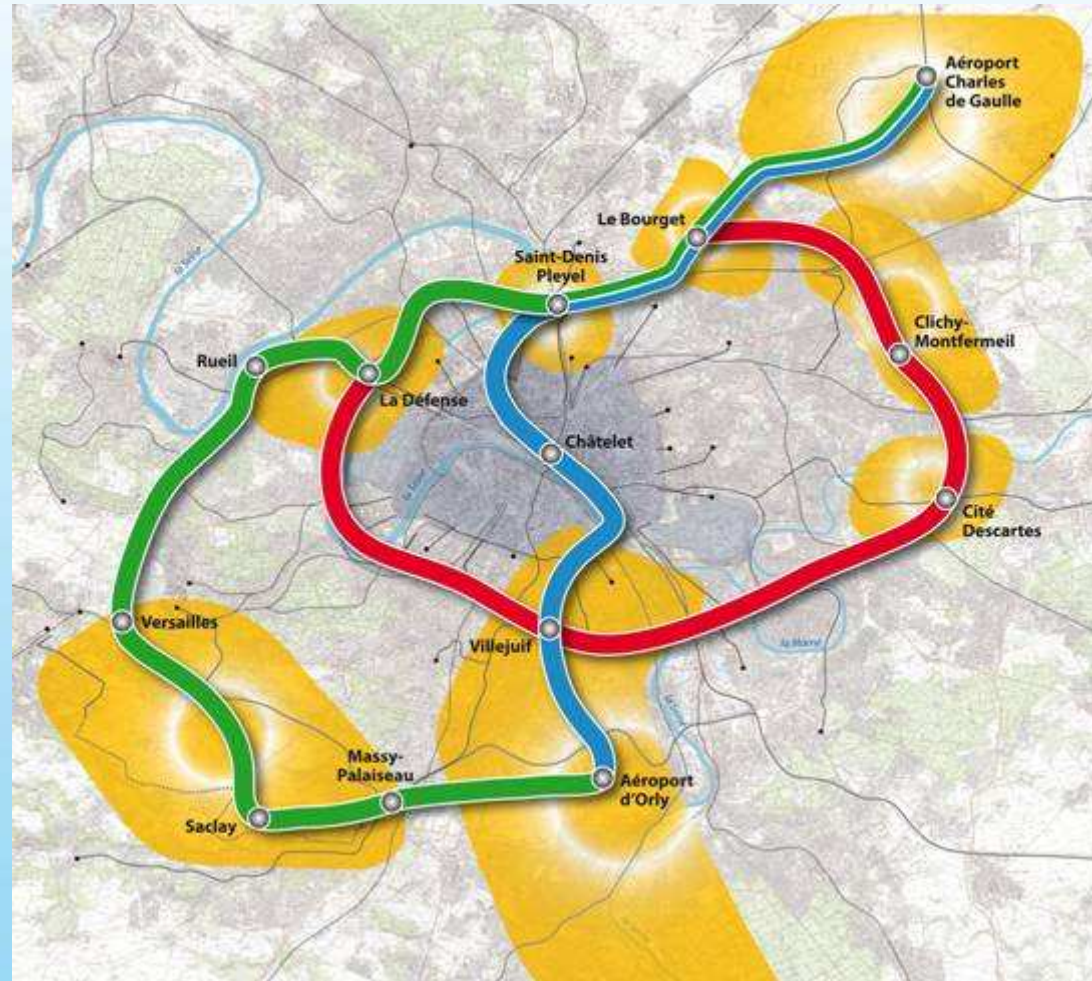


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN



Une gare à dimension  
humaine, sociale et culturelle

Un repère urbain, une ouverture sur la ville

➔ Un espace de vie  
au service du voyageur

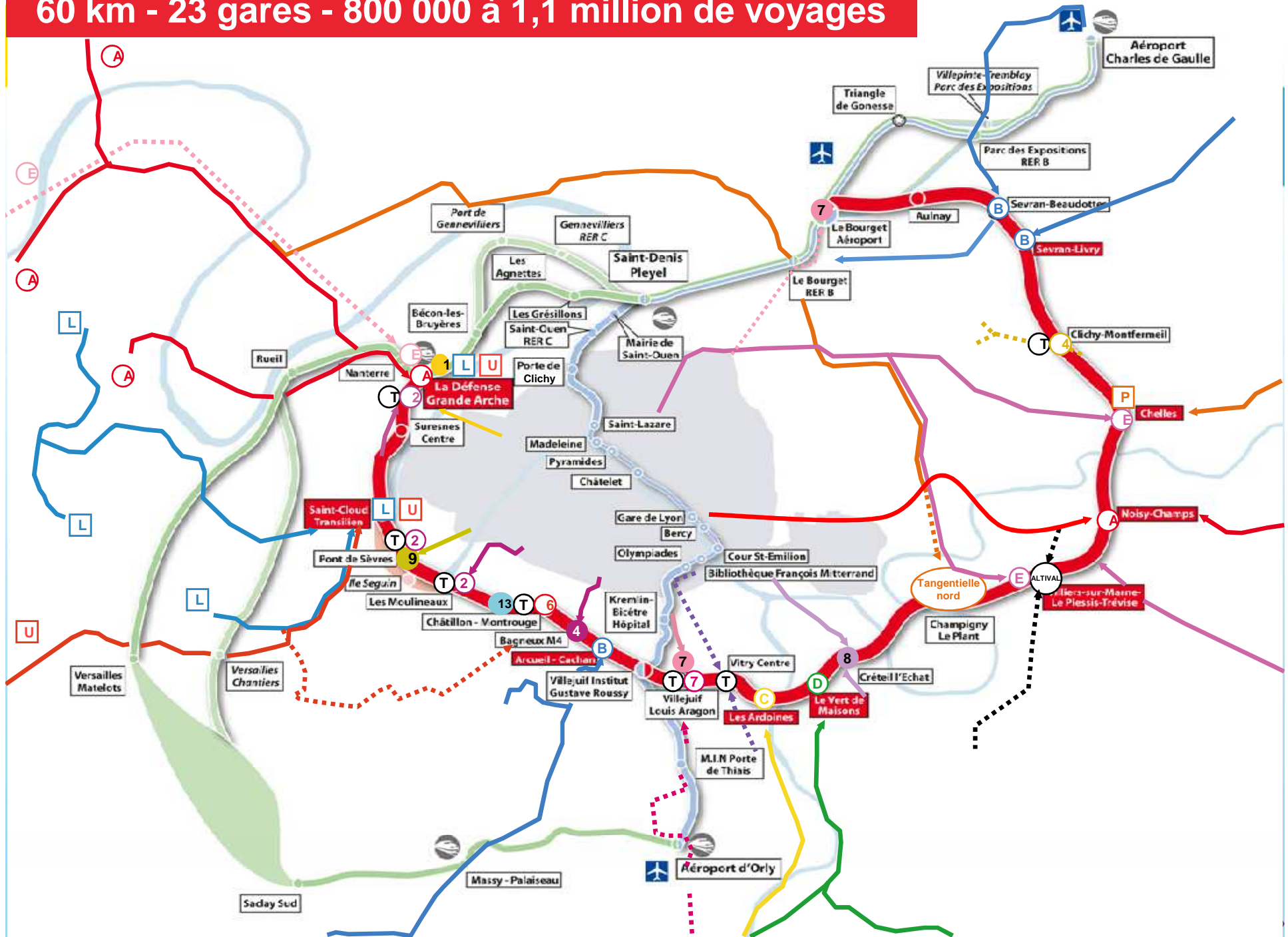
Une porte d'entrée vers le réseau

Une complémentarité du métro avec  
les autres modes :  
BUS, vélo, marche à pied, etc.





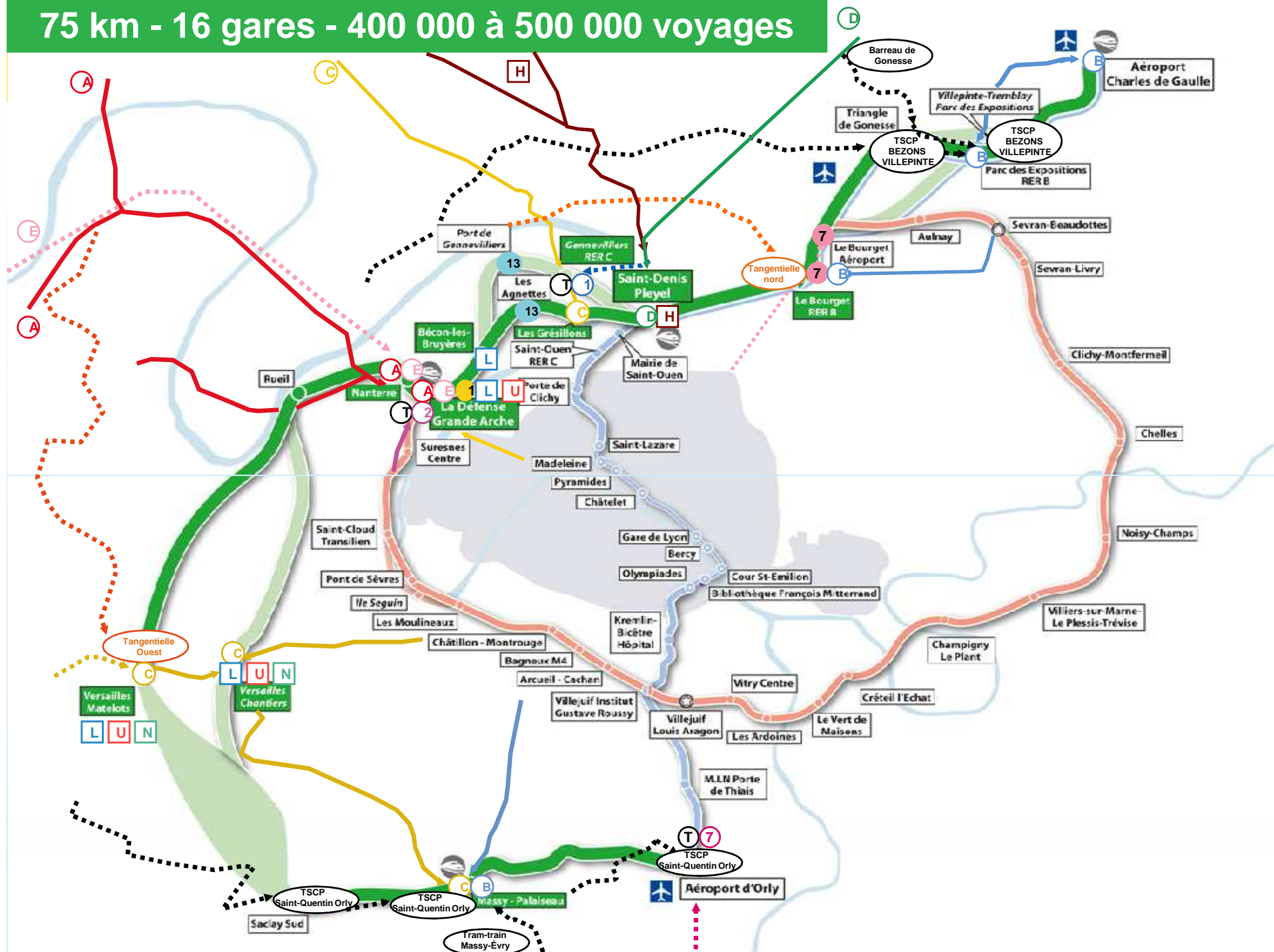
# 60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages







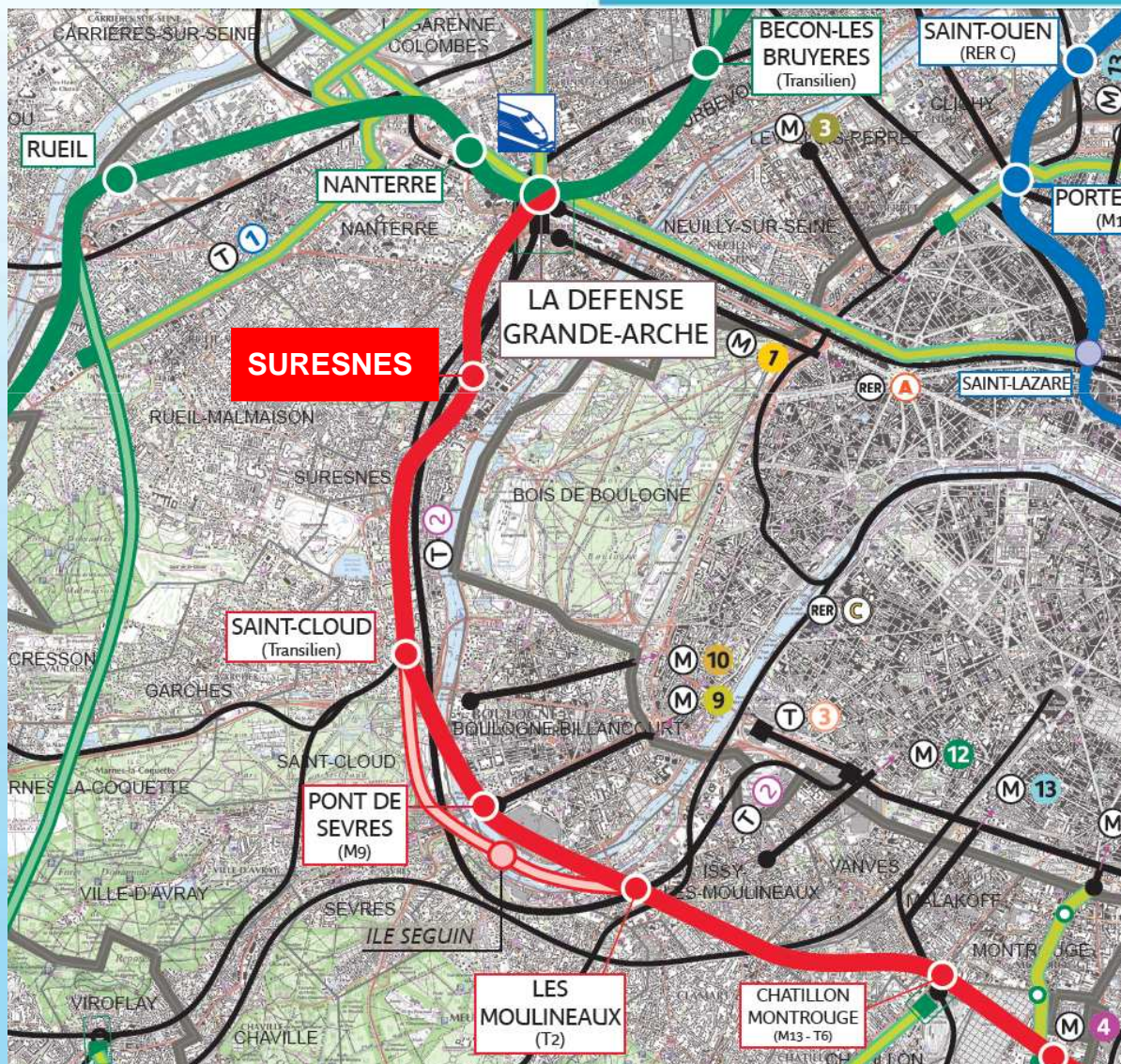
# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



## 2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

### LA LIGNE ROUGE DANS LES HAUTS DE SEINE



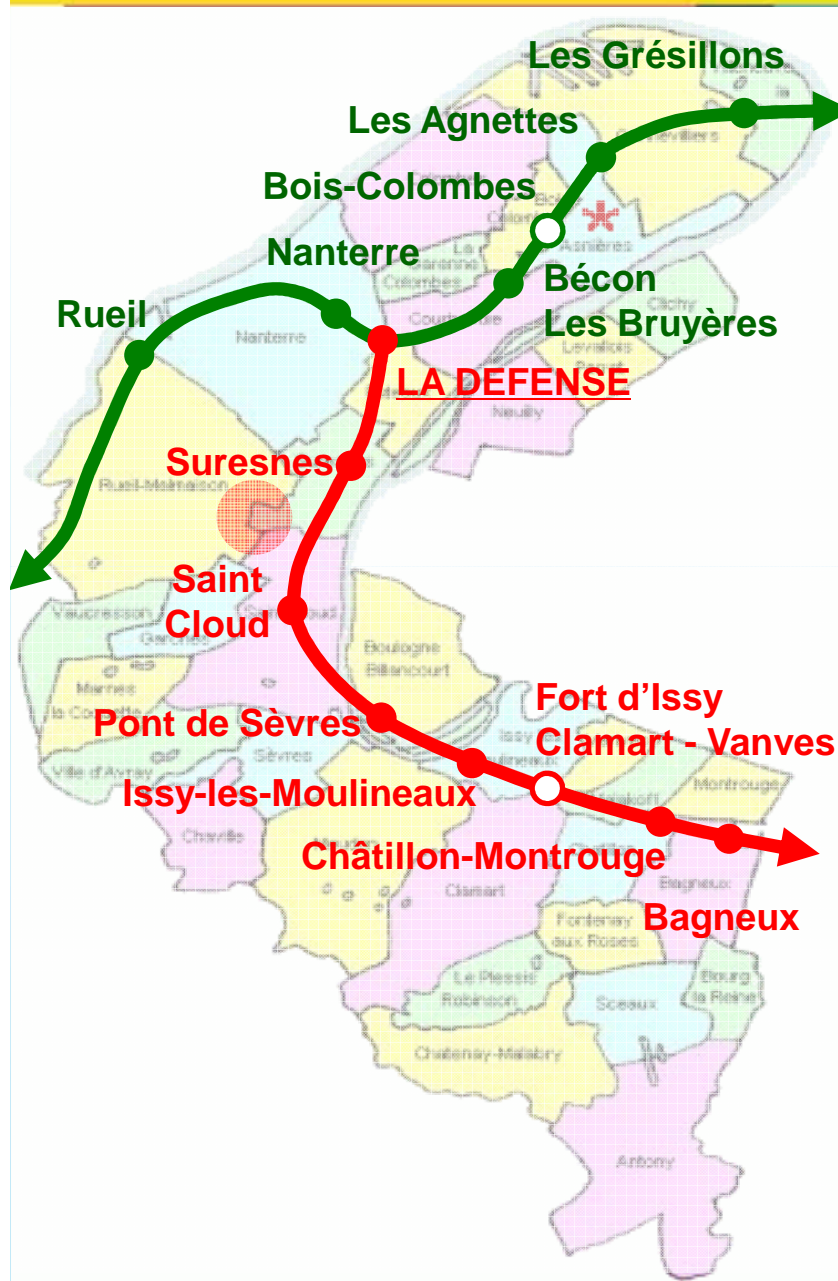
#### TRACE DE BASE

- La Défense – Grande Arche
- Suresnes Centre
- Saint-Cloud
- Pont de Sèvres
- Les Moulineaux
- Châtillon - Montrouge

#### VARIANTE

- A partir de Saint-Cloud
- Desserte de l'Île Seguin

## 2. Le tracé ligne par ligne



### 13 REUNIONS PUBLIQUES DANS LES HAUTS DE SEINE

26/10/2010 : NANTERRE

02/11/2010 : LES AGNETTES (ASNIERES)

08/11/2010 : BAGNEUX

18/11/2010 : LA DEFENSE (réunion commune)

02/12/2010 : RUEIL MALMAISON

14/12/2010 : ISSY LES MOULINEAUX

15/12/2010 : LES GRESILLONS (GENNEVILLIERS) (réunion commune)

10/01/2011 : PONT DE SEVRES – ILE SEGUIN

11/01/2011 : SAINT-CLOUD (réunion commune)

17/01/2011 : BECON-LES-BRUYERES

19/01/2011 : PONT-CARDINET (PORTE DE CLICHY)

24/01/2011 : CHATILLON-MONTROUGE

27/01/2011 : SURESNES



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**  
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,  
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
  - 10 à 15% en moyenne,
  - 25% ligne 13,
  - 30% RER B,
  - 15% RER A

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

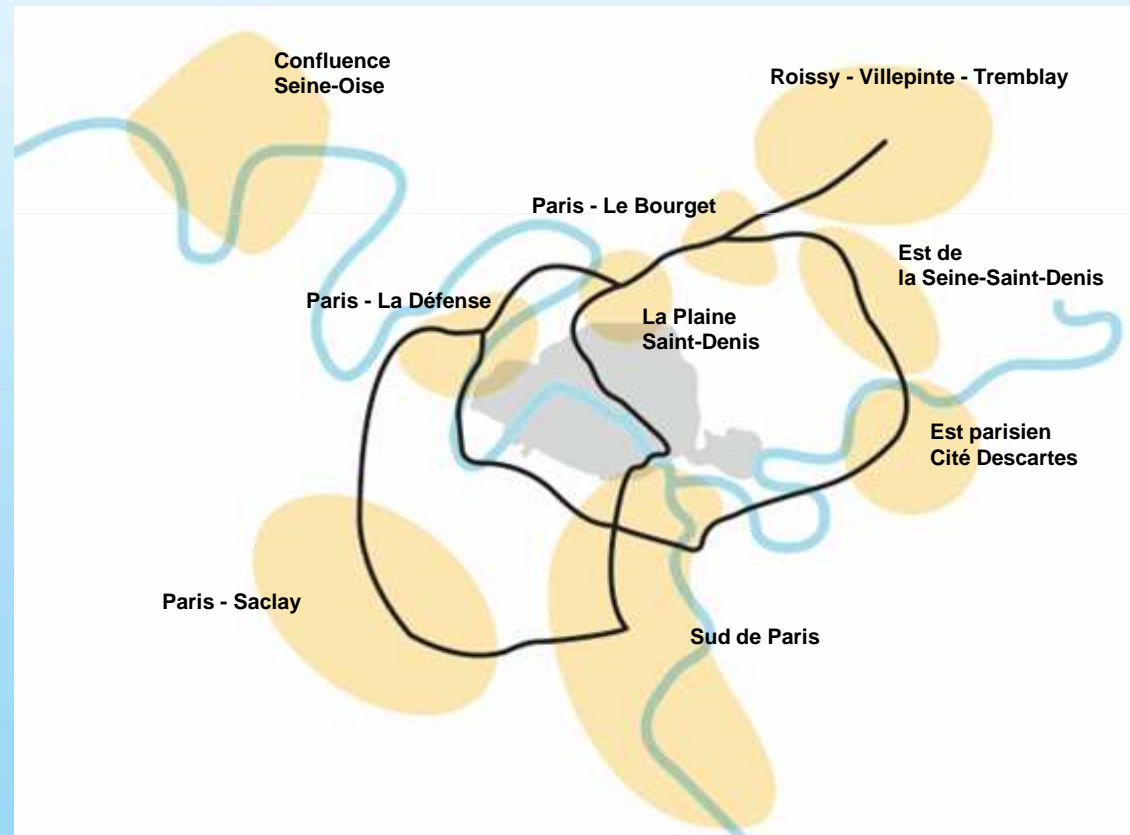
## Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

**PARTICIPER  
AU DEVELOPPEMENT DURABLE**

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

## L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural...

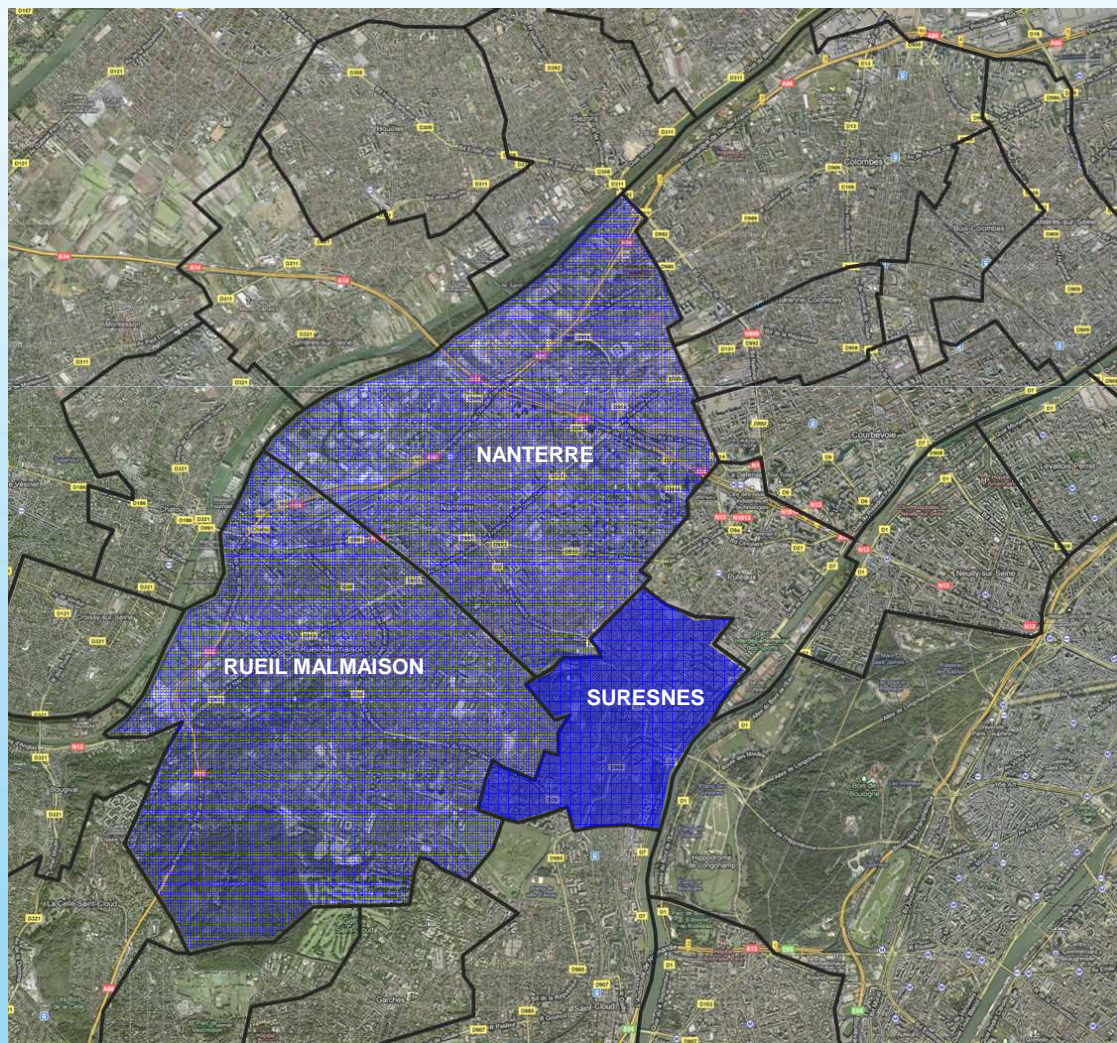




# 4. SURESNES dans les HAUTS DE SEINE

Métro Grand Paris

LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATIONS  
DU MONT VALERIEU



Créée en janvier 2009

2 communes :

RUEIL-MALMAISON  
et SURESNES

- 18 km<sup>2</sup>

- 125 000 habitants

Élargie en janvier 2011

3 communes :

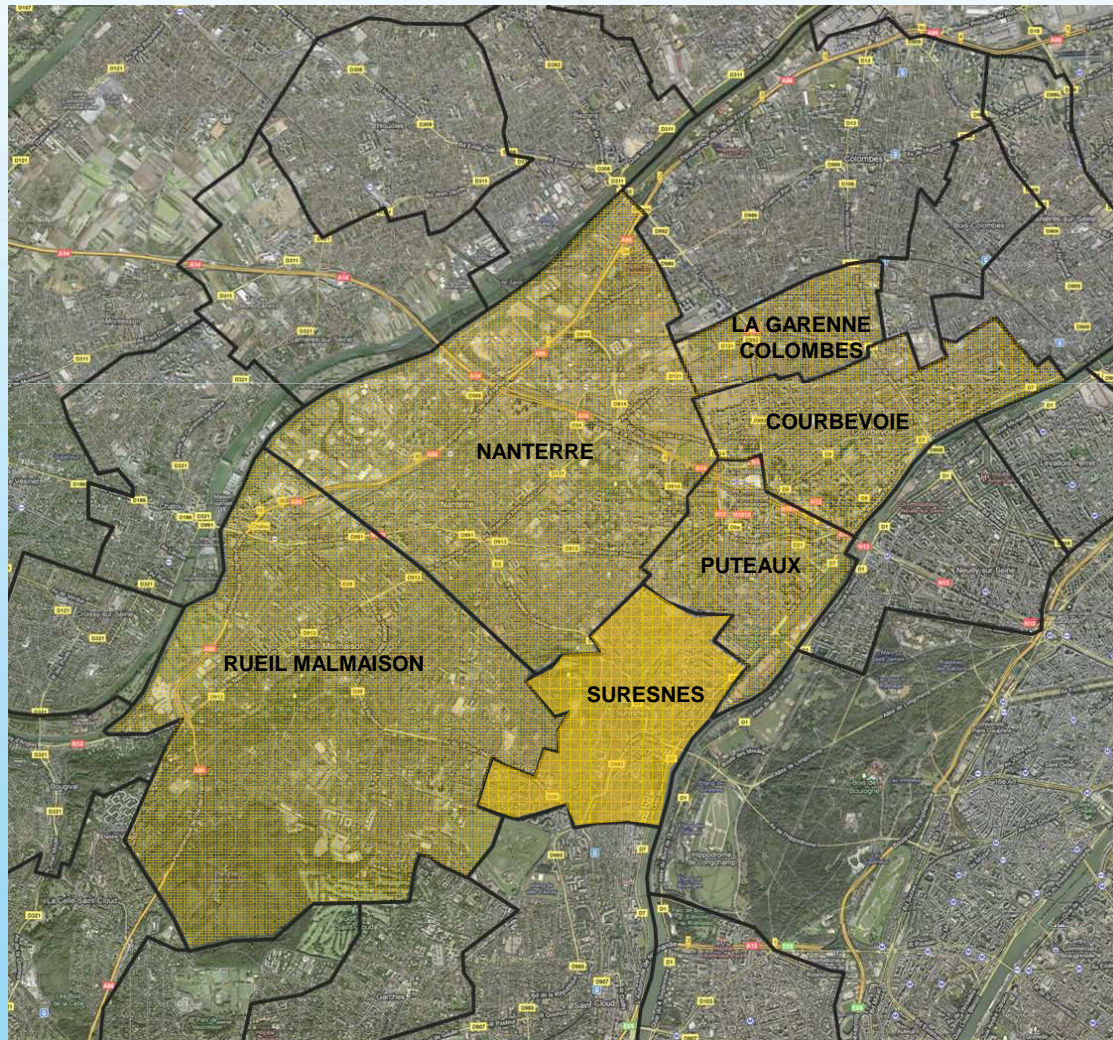
RUEIL-MALMAISON  
SURESNES

et NANTERRE

# 4. SURESNES dans les HAUTS DE SEINE

Métro Grand Paris

LE SYNDICAT INTERCOMMUNAL  
D'ETUDES ET DE PROJETS



SIEP du territoire des deux Seine

Créé en novembre 2010

6 communes à ce jour :

RUEIL-MALMAISON

NANTERRE

SURESNES

PUTEAUX

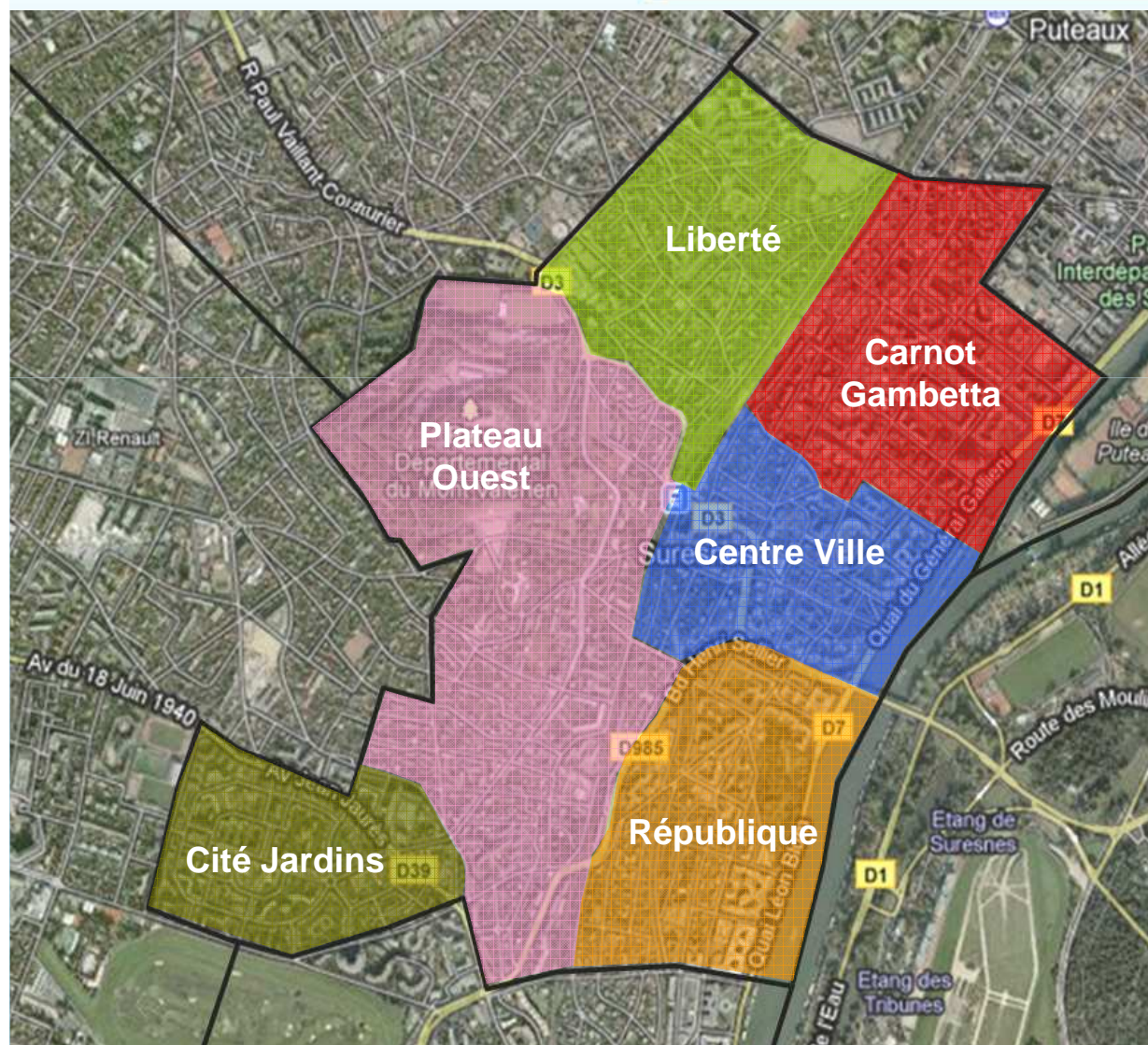
COURBEVOIE

et LA GARENNE-COLOMBES

# 4. SURESNES dans les HAUTS DE SEINE

Métro Grand Paris

## LES 6 QUARTIERS DE SURESNES



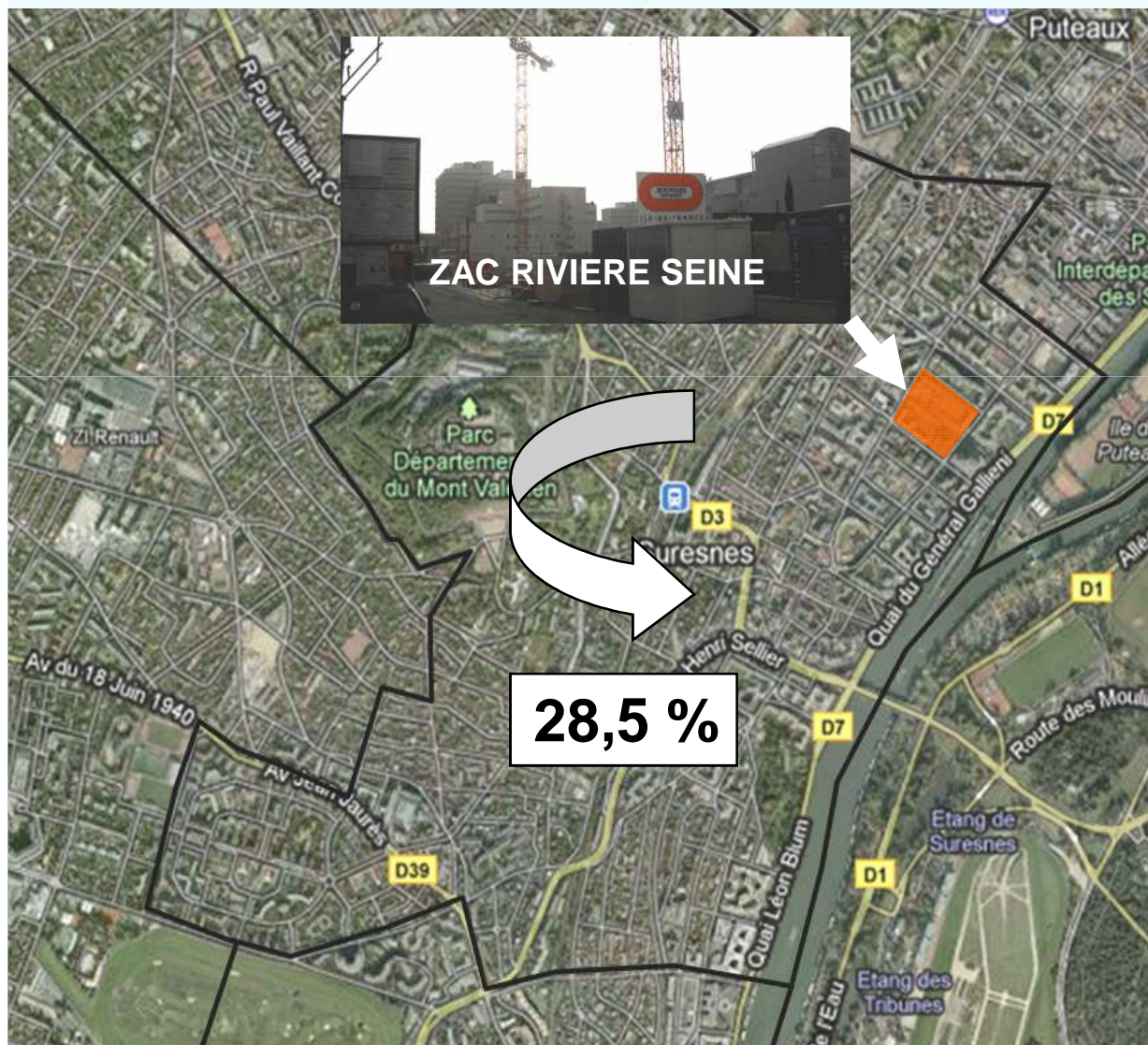
6 quartiers  
au service des Suresnois

- Liberté
- Plateau Ouest
- Cité Jardins
- Carnot Gambetta
- Centre Ville
- République

# 4. SURESNES dans les HAUTS DE SEINE

Métro Grand Paris

POPULATION, EMPLOIS  
ET DEPLACEMENTS



=> 46 000 habitants  
Augmentation  
de 15% en 9 ans

=> 29 800 emplois

28,5 % des Suresnois  
habitent et travaillent sur  
leur commune

15 000 Suresnois  
travaillent en dehors de  
Suresnes

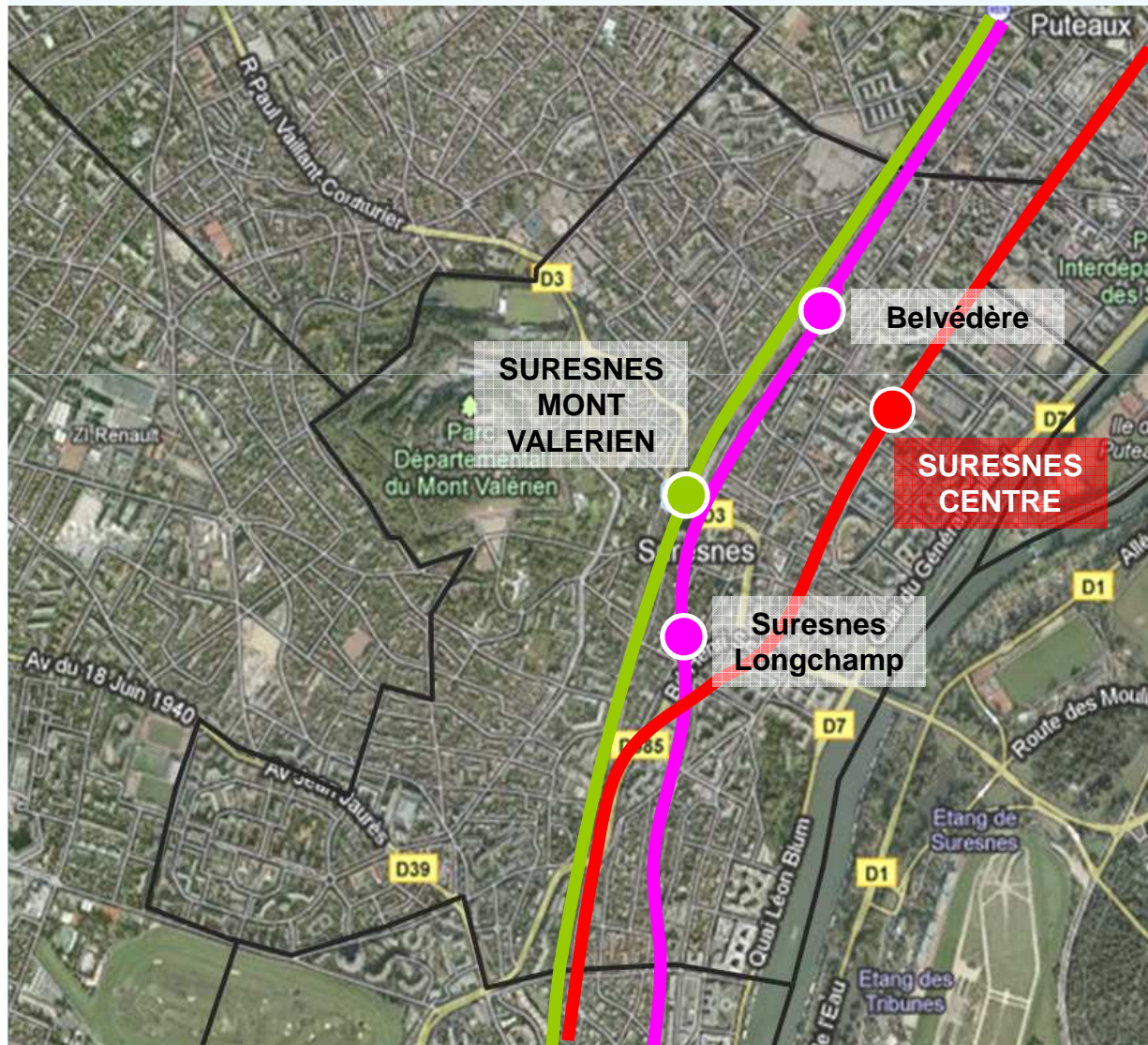
# 5. LA GARE DE SURESNES



# 5. La gare de SURESNES

Métro Grand Paris

UN RESEAU DE TRANSPORT DENSE



AUJOURD'HUI :

- La Gare de Suresnes - Mont Valérien  
Lignes Transilien L et U
- 2 stations Tramway T2  
Suresnes - Longchamp  
Belvédère

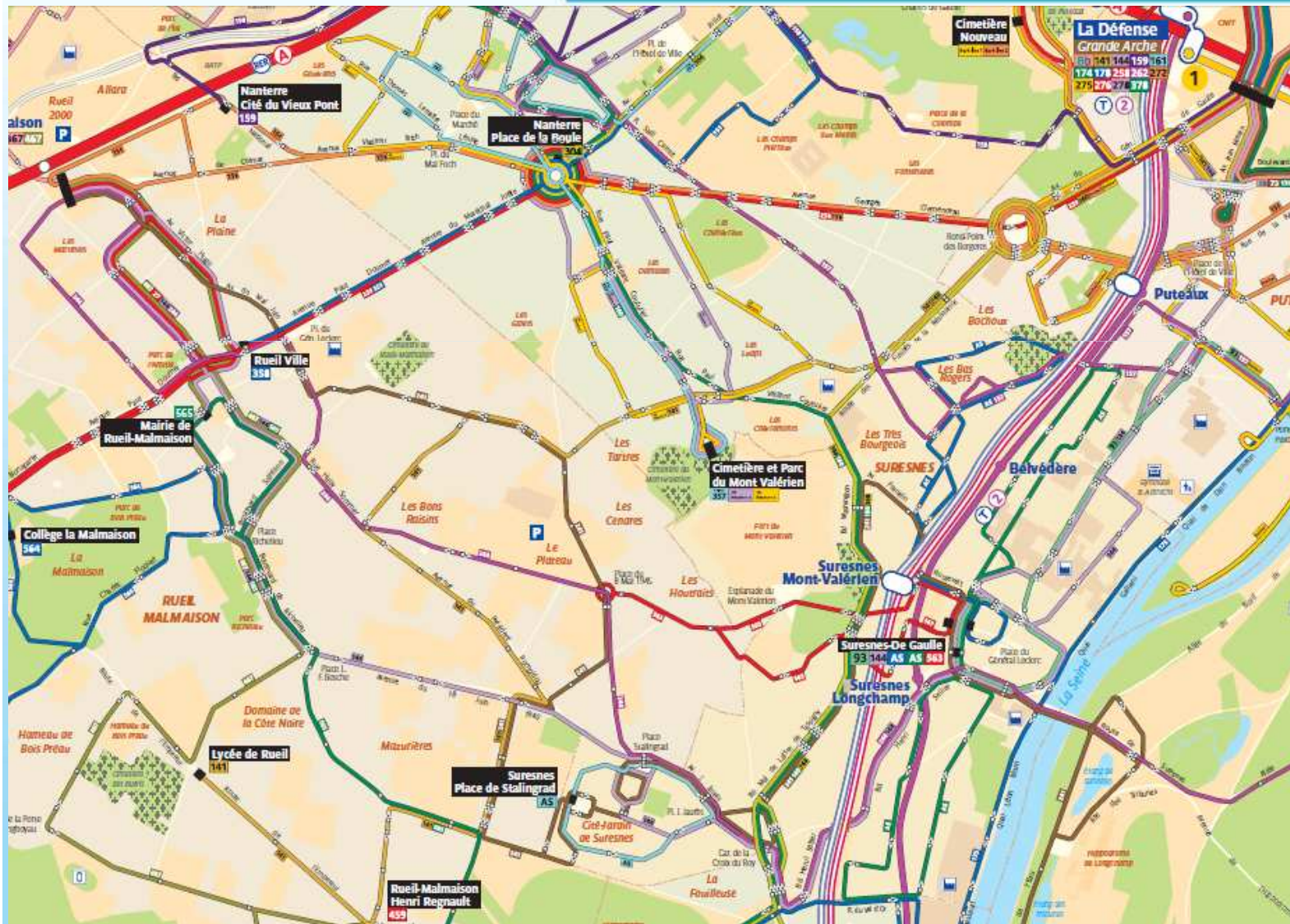
DEMAIN :

- La gare Métro Grand Paris  
Suresnes - Centre

# 5. La gare de SURESNES

Métro Grand Paris

UN RESEAU DE TRANSPORT DENSE



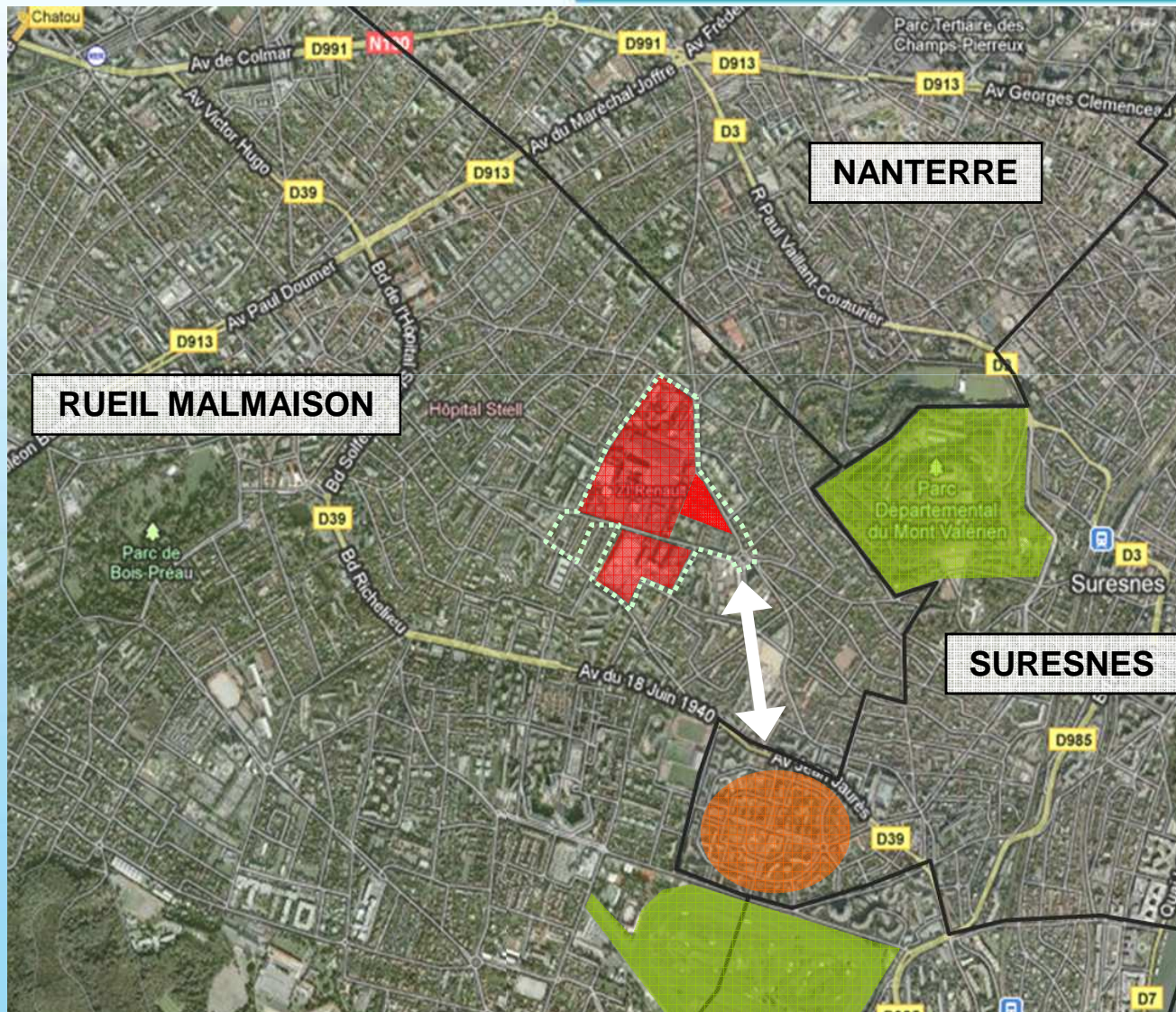




# 6. Autres territoires de projets

Métro Grand Paris

## LE PLATEAU DU MONT-VALERIEN LA CITE - JARDINS



Mutation des terrains  
- RENAULT (107 397m<sup>2</sup>)  
- OTAN (22 680m<sup>2</sup>)  
à l'horizon 2015

ECO QUARTIER  
*15 hectares*

- Logements sociaux
- Accession propriété
- Logements libres
- Bureaux
- Commerces
- Équipements publics

et des ESPACES VERTS

# 6. Autres territoires de projets

Métro Grand Paris

LE QUARTIER DU PLATEAU - 18 JUIN 1940



# 6. Autres territoires de projets

Métro Grand Paris

## LA CITE - JARDINS A SURESNES





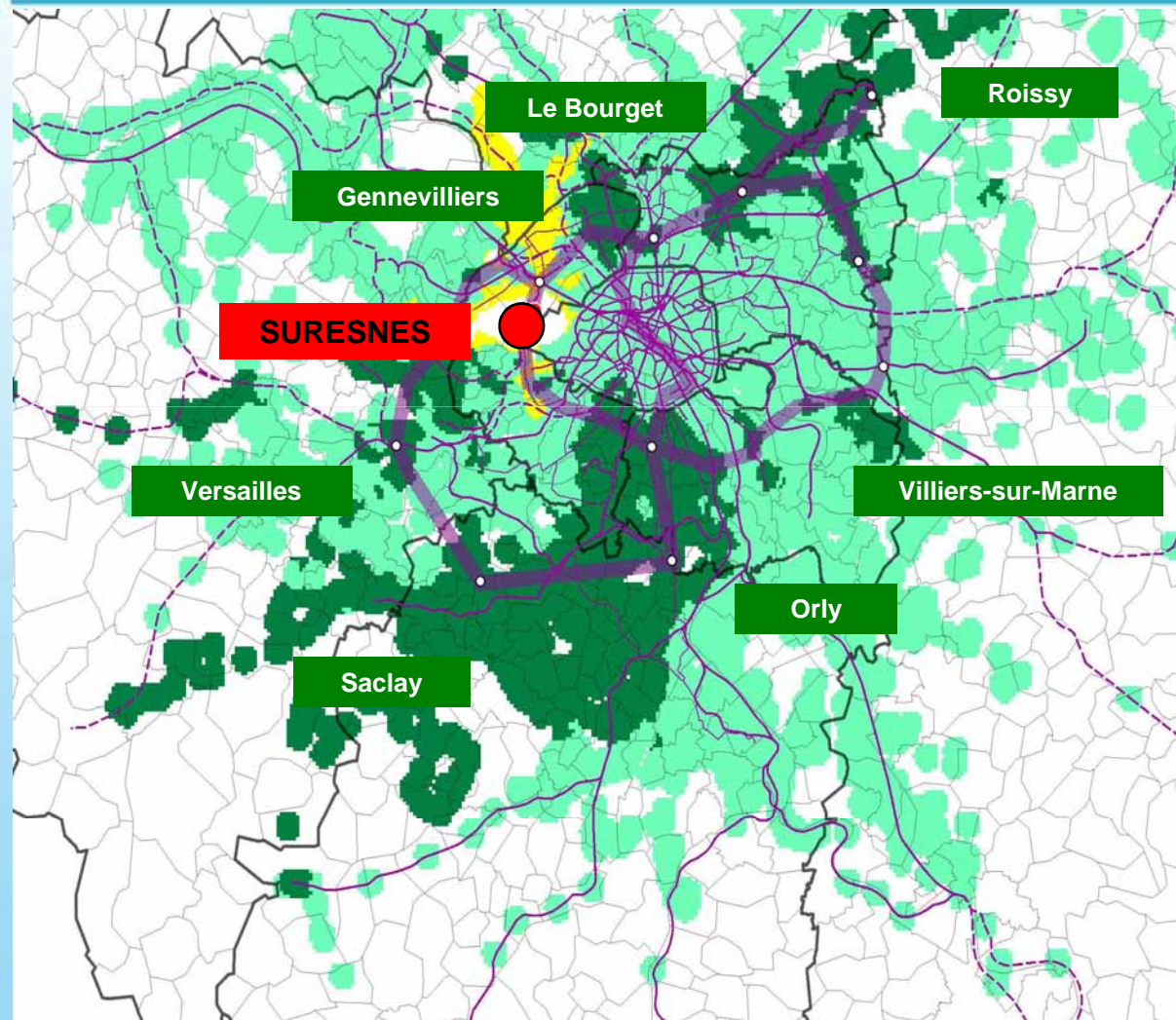
# 7. Les gains de temps

Métro Grand Paris

## GAINS DE TEMPS DEPUIS SURESNES

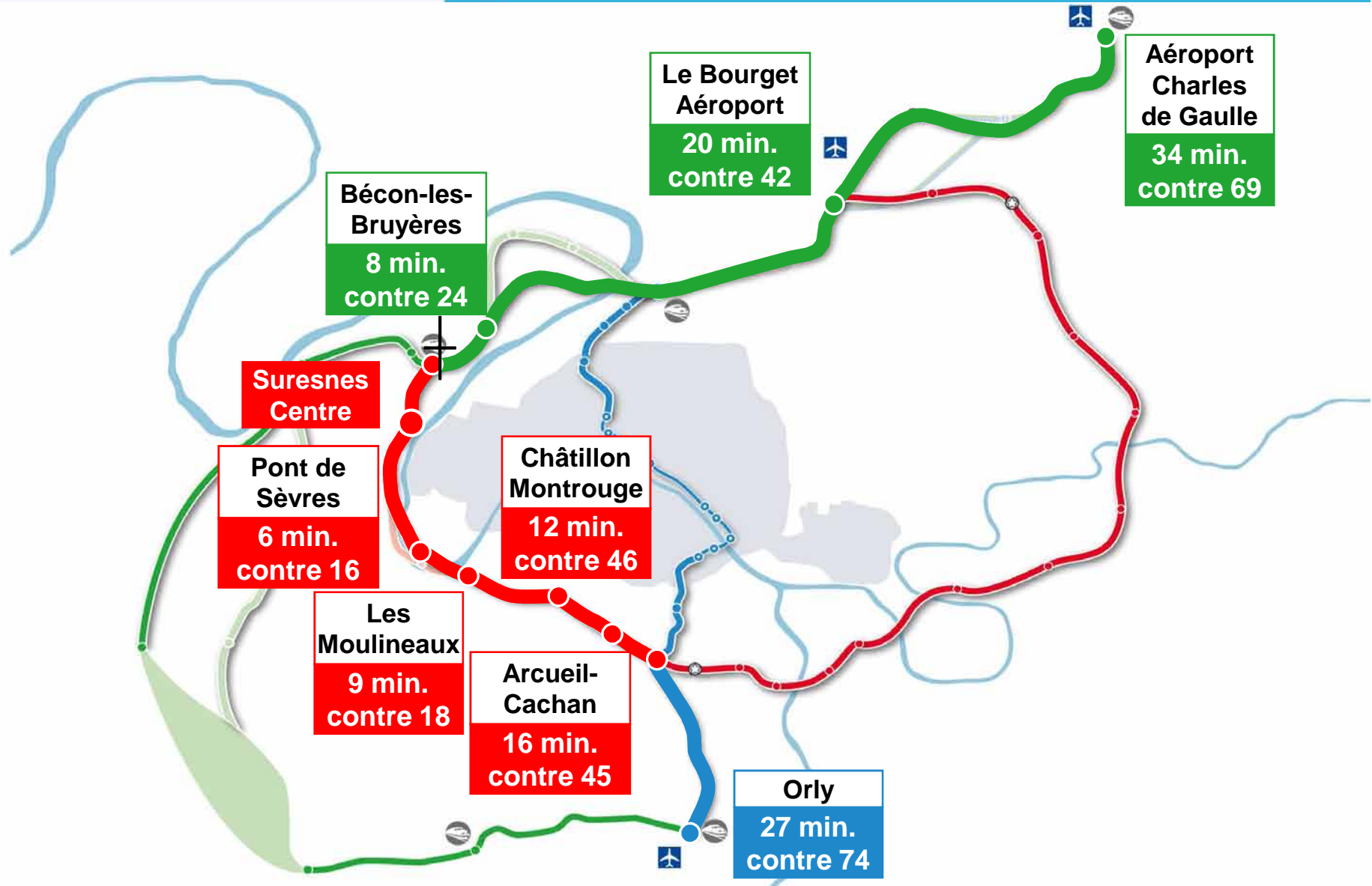
Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 10 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



# 7. Les gains de temps

DEPUIS SURESNES







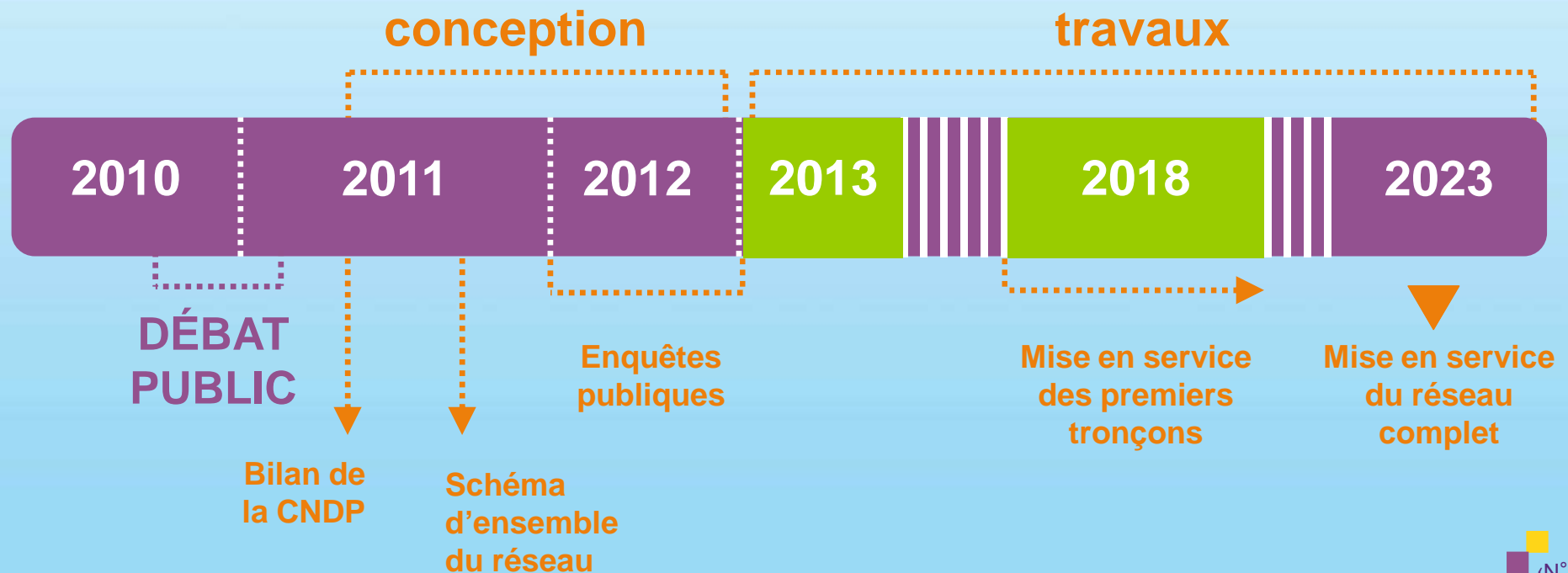
# 8. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE COÛT ET LE CALENDRIER PREVISIONNELS

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières



# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Mobilité**

**Environnement**

**Proximité**

**Ville**

**Échanges**

**Développement**

**Équilibre**

**Attractivité**