

1. Le projet Métro Grand Paris

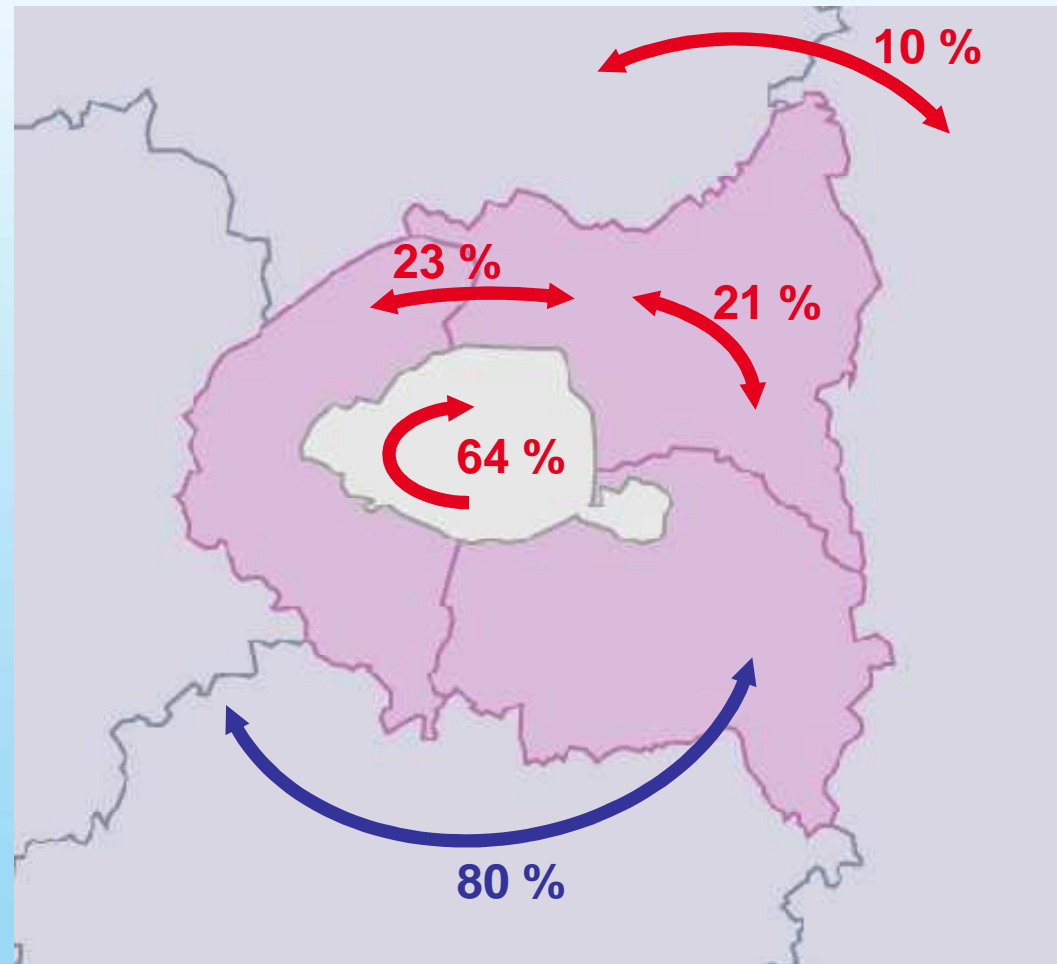


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

- ↔ Déplacements en voiture
- ↔ Déplacements en transports en commun

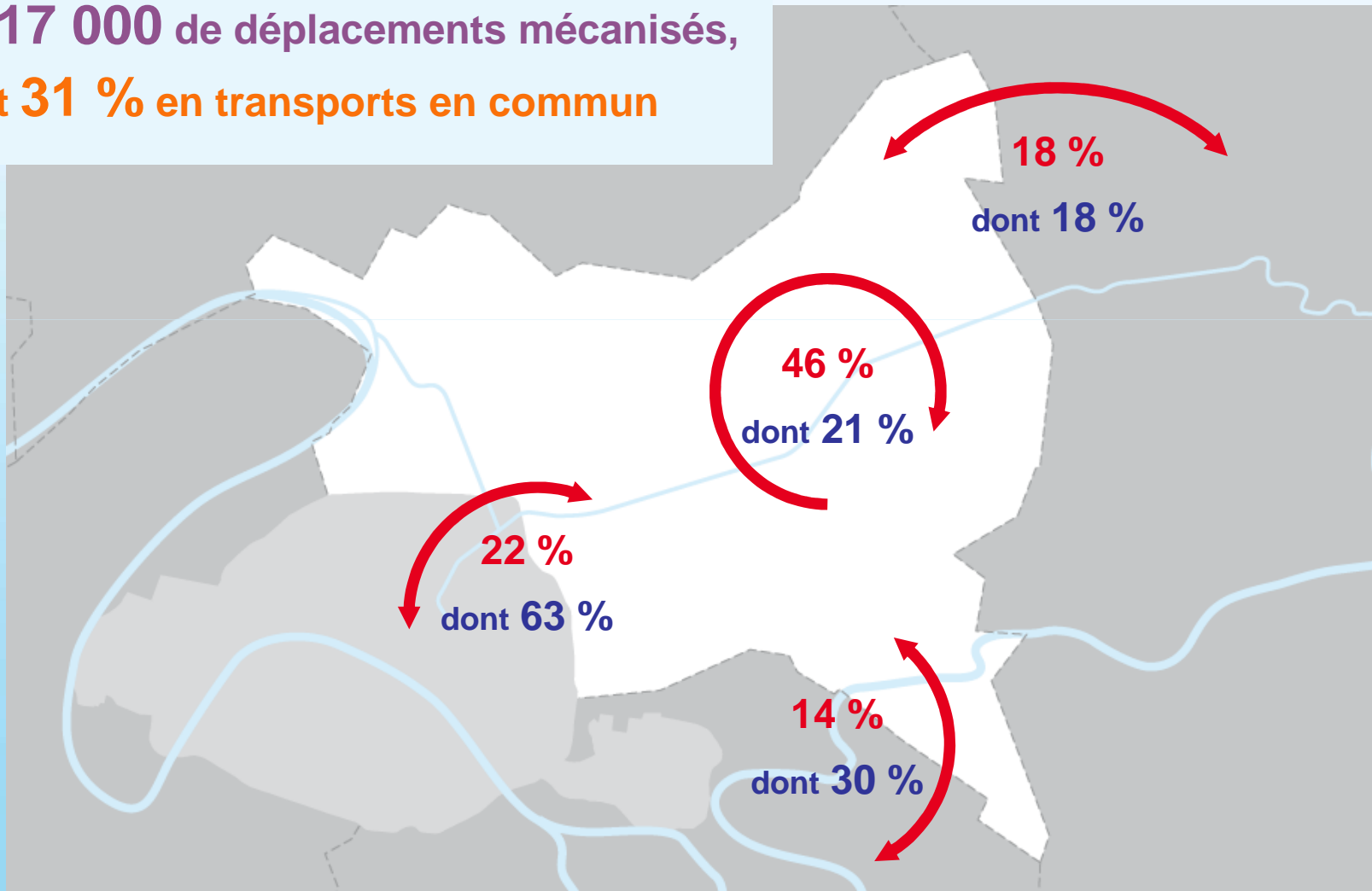


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LES DÉPLACEMENTS EN SEINE-SAINT-DENIS

3 517 000 de déplacements mécanisés,
dont **31 %** en transports en commun

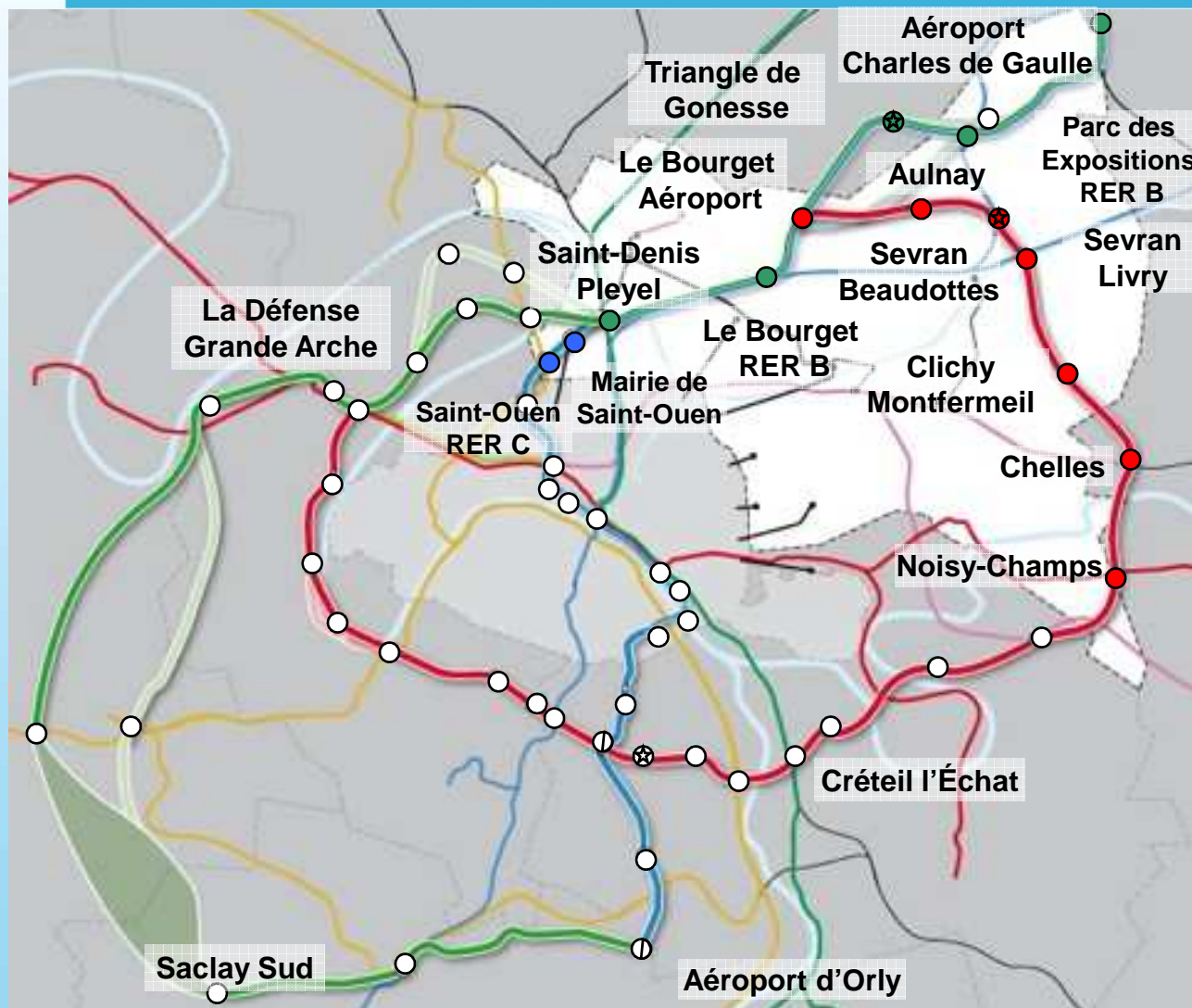


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



- Flexibilité de la fréquence des métros
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie
au cœur de la ville

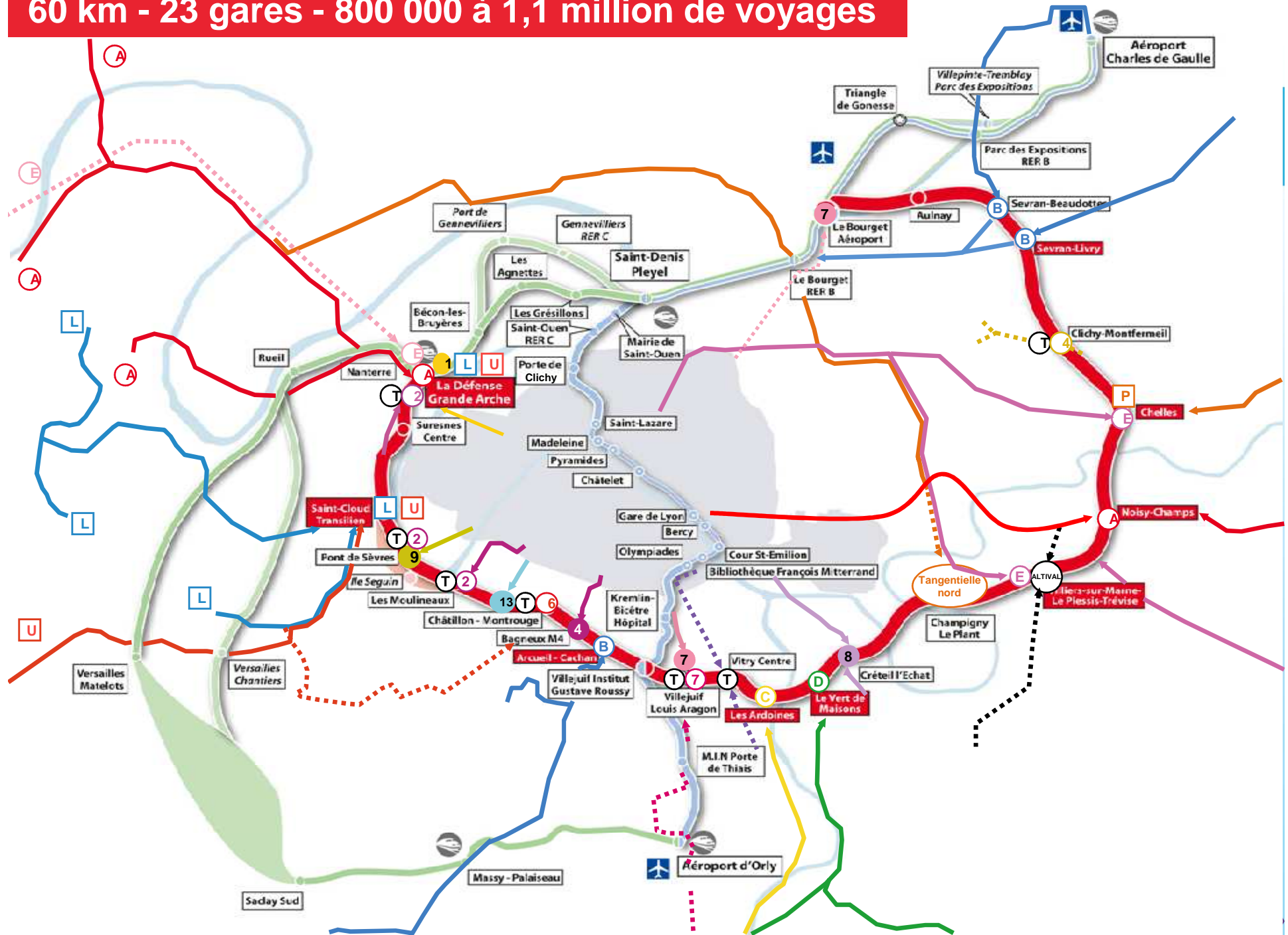


→ Un espace de vie
au service du voyageur

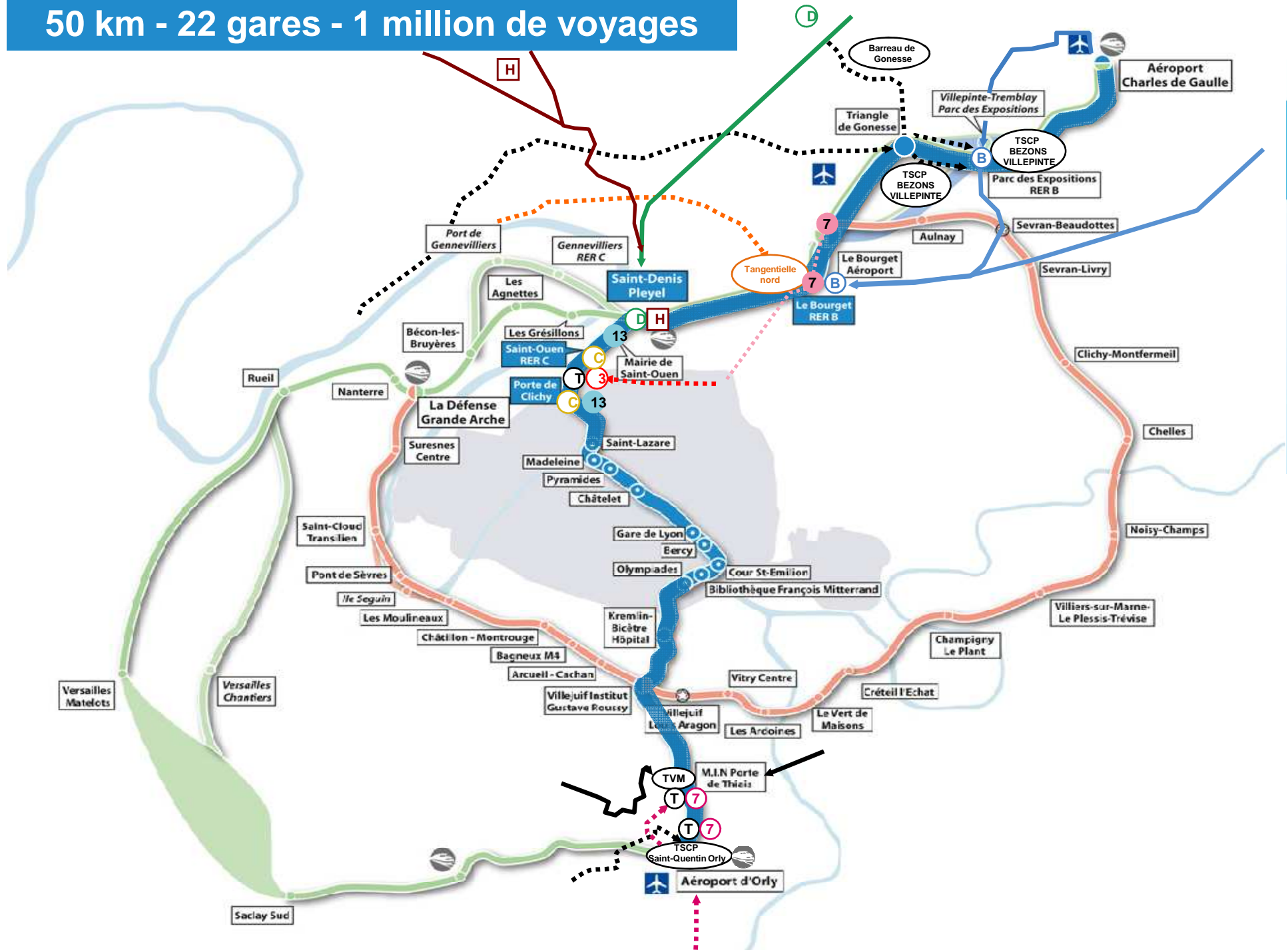
2. Le tracé ligne par ligne



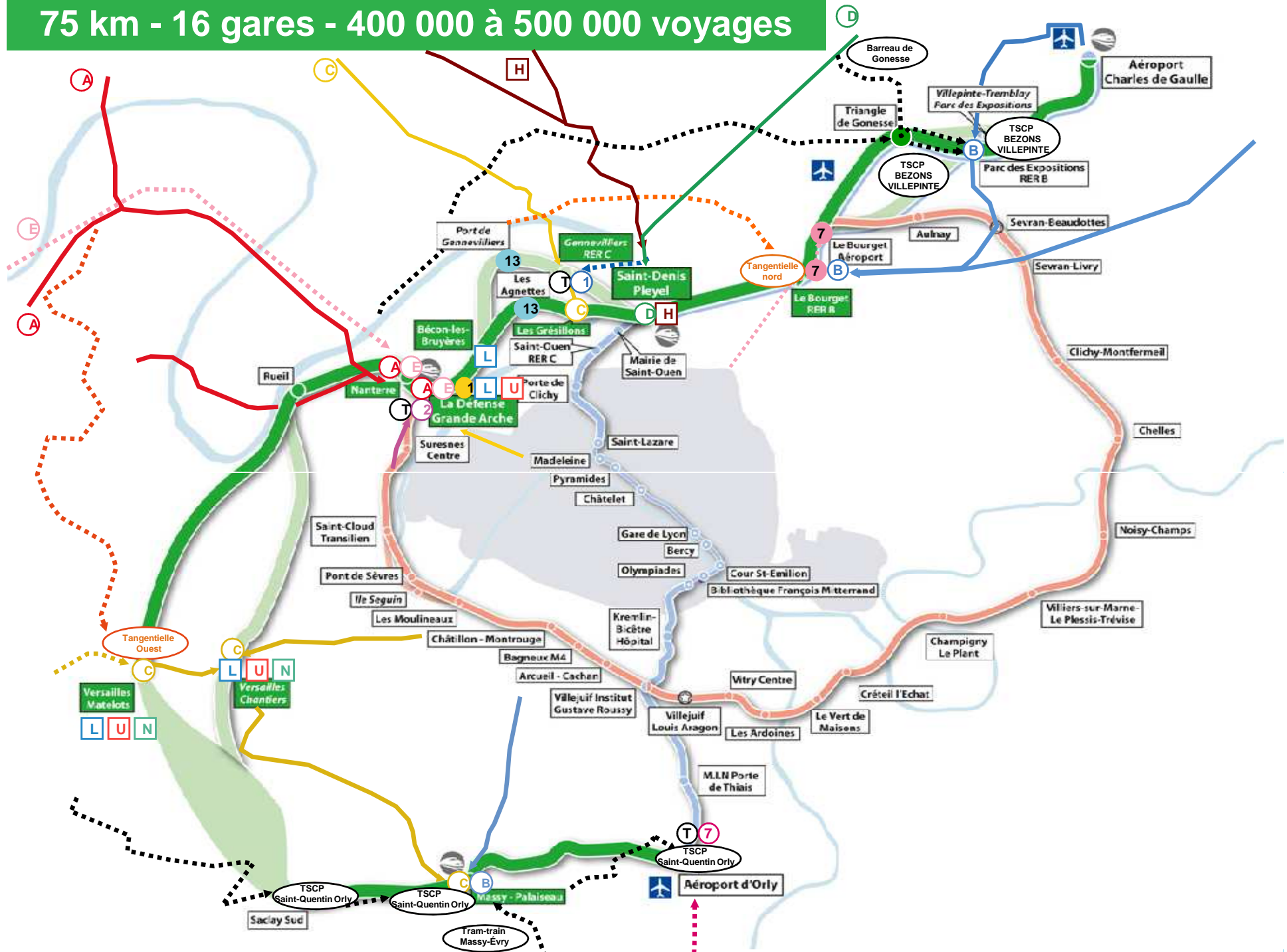
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

Un véritable projet de développement durable



- Qui améliorera les transports **pour tous**
- Qui soutiendra le développement **économique et territorial**
- Qui prend en compte **et valorise** les enjeux environnementaux

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85 % des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** : -10 à 15 % en moyenne, -25 % ligne 13, -30 % RER B

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

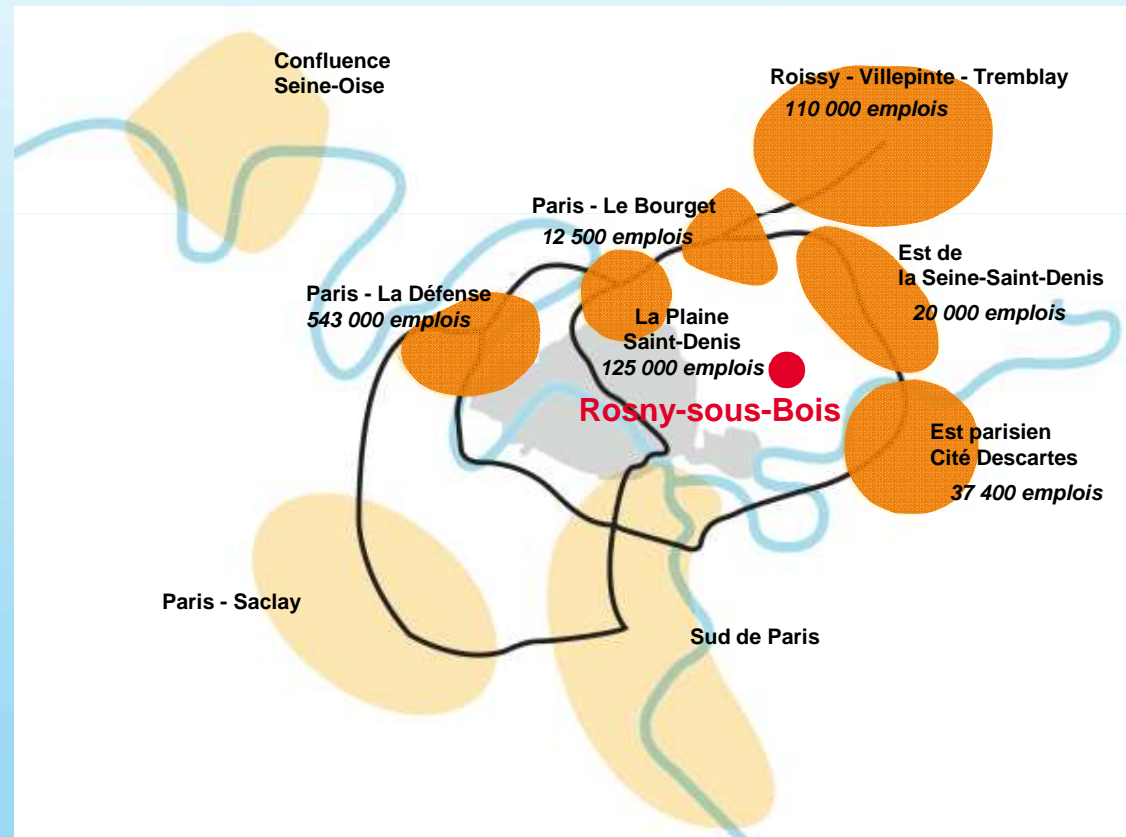
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges
- Facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie

Bruit

Sols et sous-sols

Paysage

Faune et flore

Agriculture

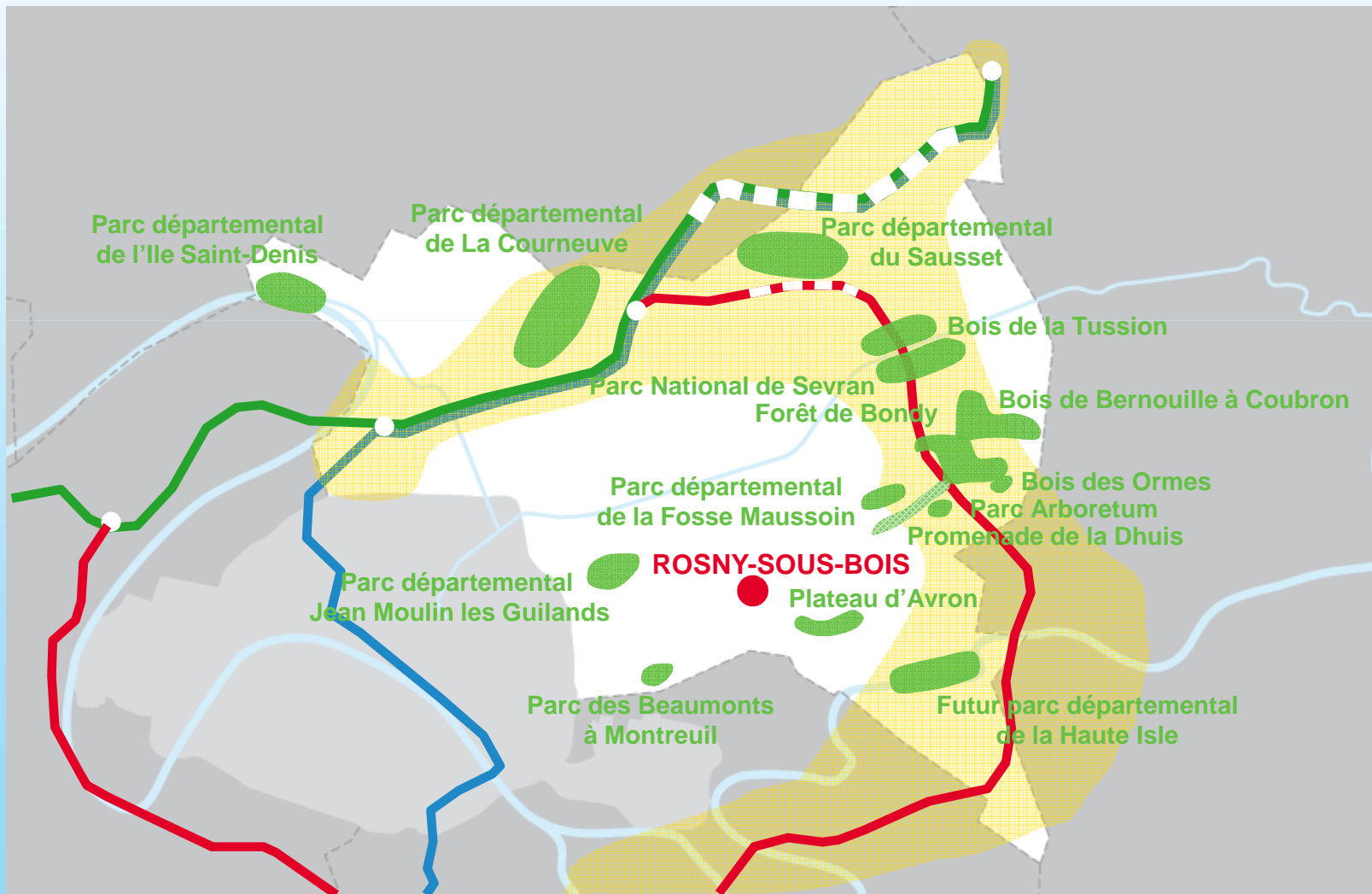
Hydrologie

Patrimoine architectural...

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

14 SITES NATURA 2000 SUR 654 HECTARES



3. Les bénéfices du projet

UN PROJET COHÉRENT ET ÉQUILIBRÉ

Un projet pour répondre → aux besoins de mobilité des **franciliens**

→ l'ouverture des **territoires**

Un projet favorisant

→ le développement **économique**



4. Le projet Métro Grand Paris et Rosny-sous-Bois

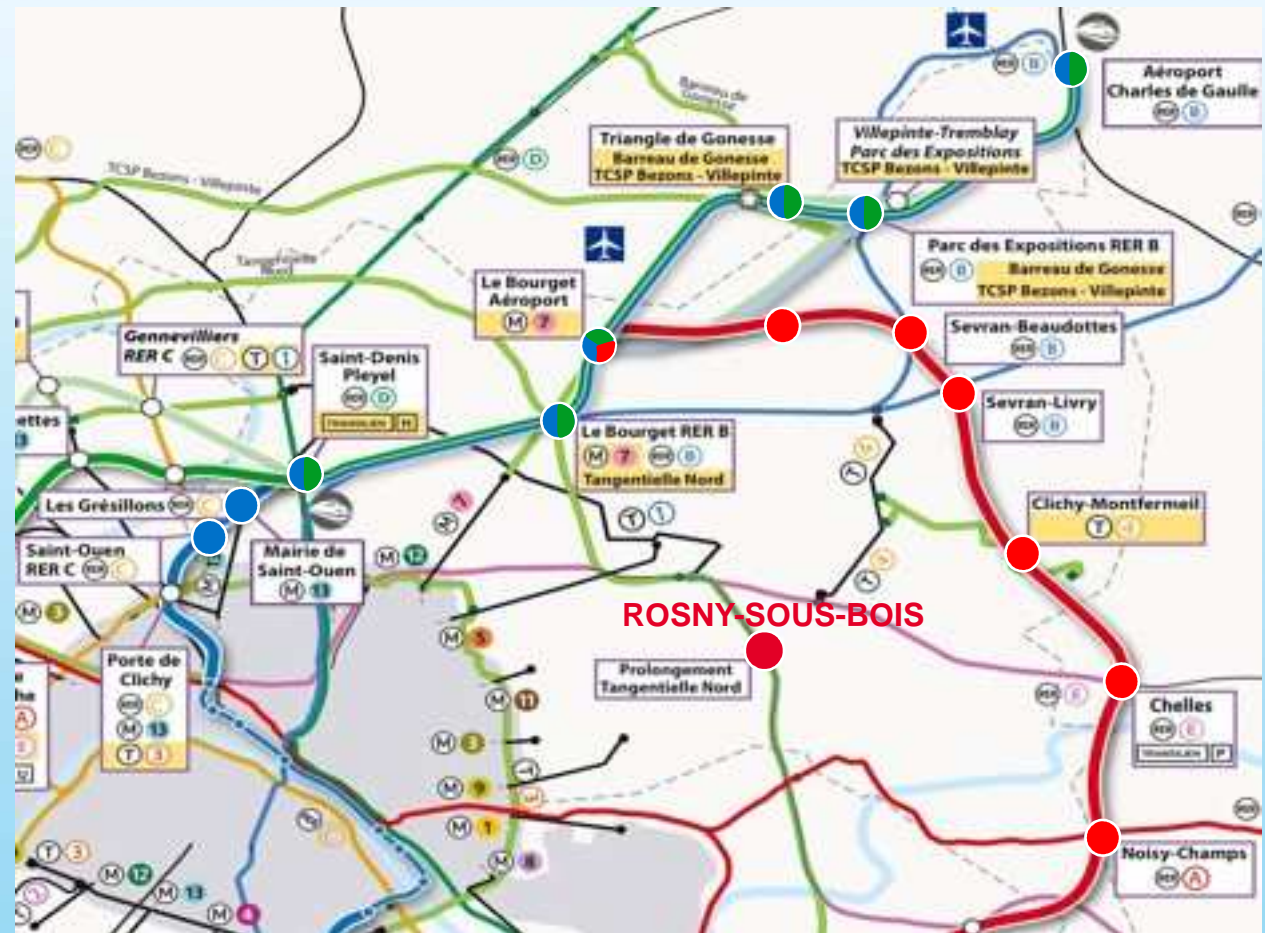


4. Le projet Métro Grand Paris et Rosny-sous-Bois

Métro Grand Paris

LE MÉTRO GRAND PARIS EN SEINE-SAINT-DENIS

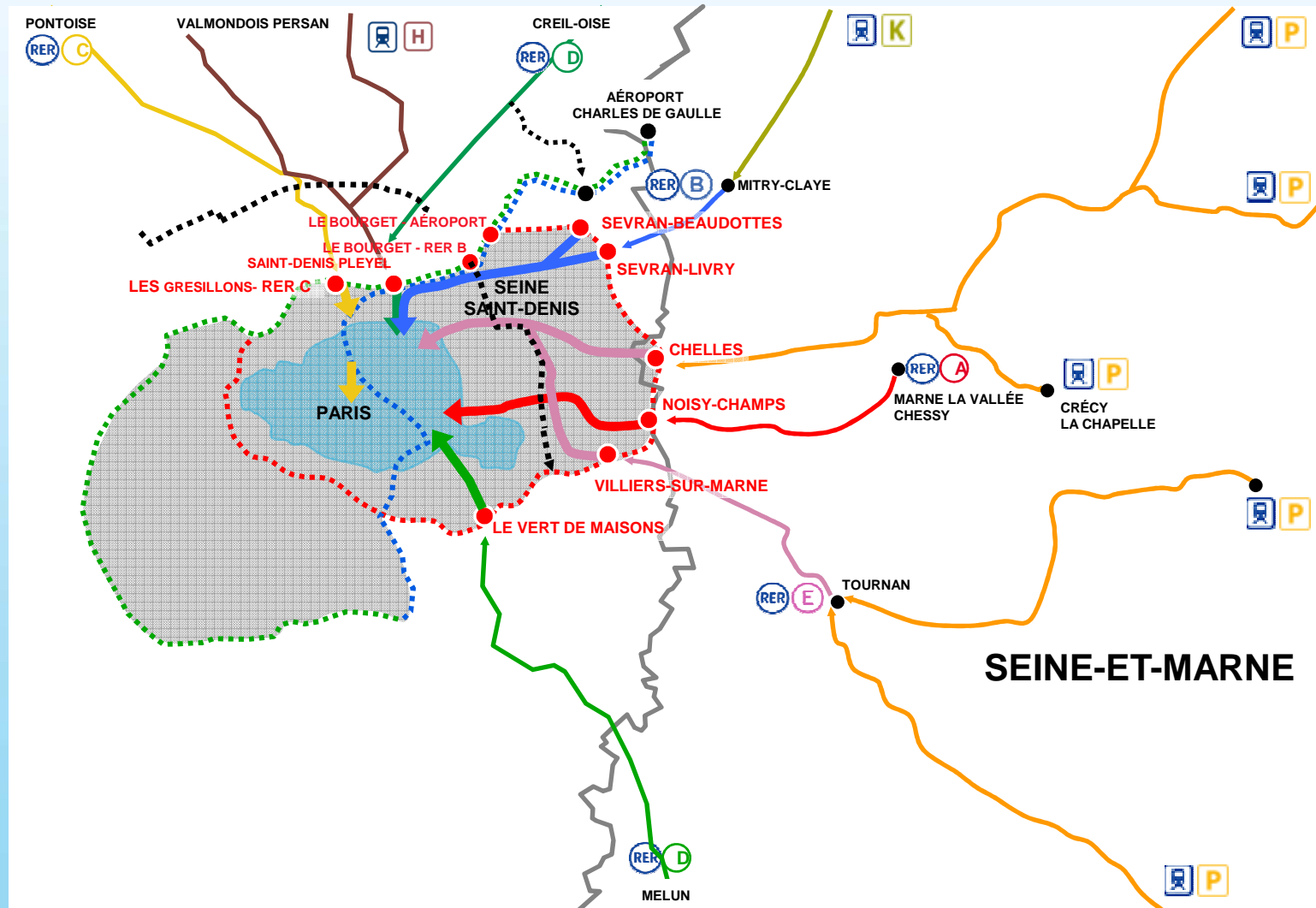
- 3 lignes
- 39 à 47 km de lignes nouvelles
- 11 gares nouvelles
- Desserte des grands ensembles d'habitat social
- Proximité, rapidité, qualité de service



4. Le projet Métro Grand Paris et Rosny sous-Bois

Métro Grand Paris

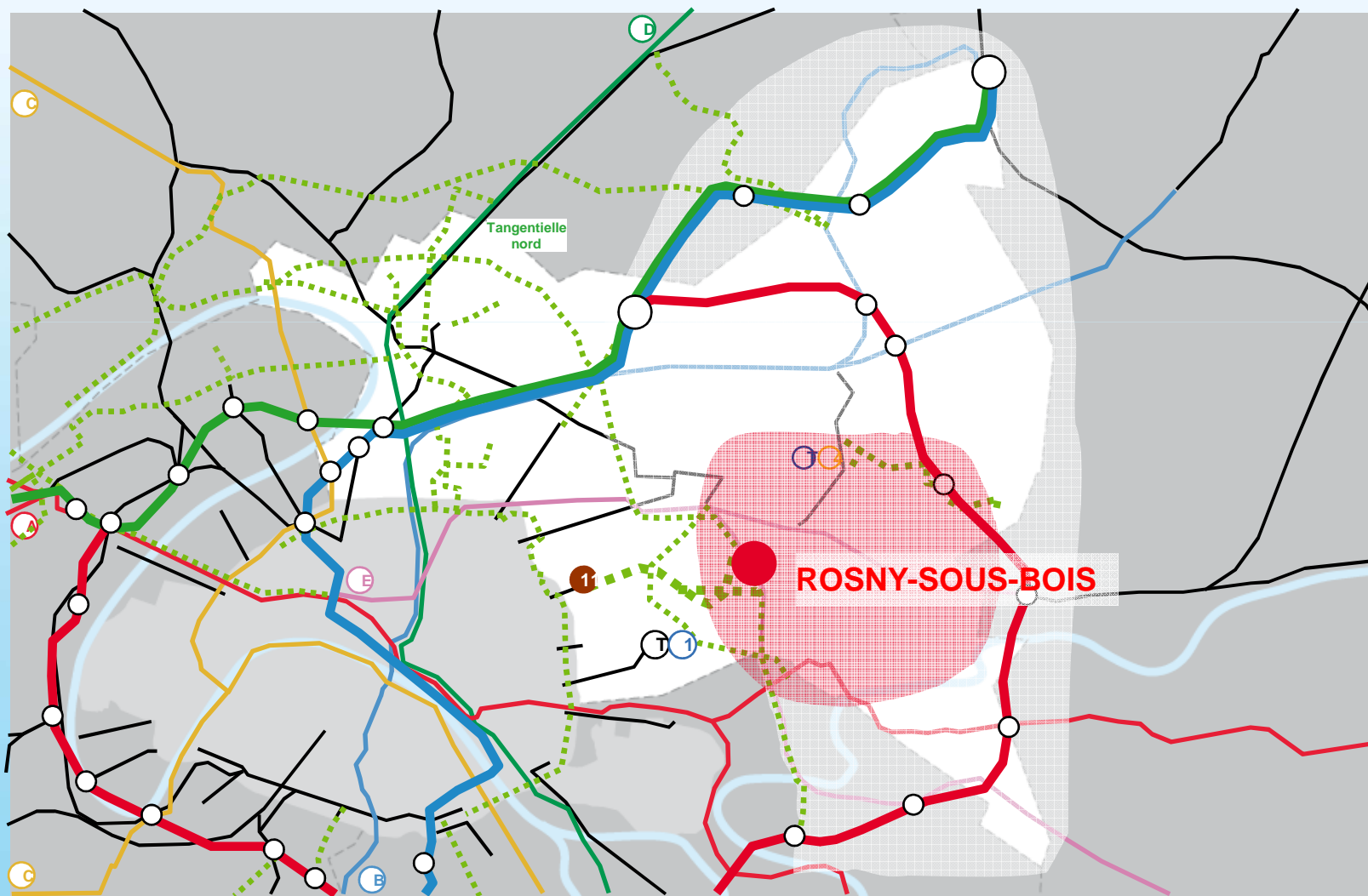
DE NOUVELLES POSSIBILITÉS DE MAILLAGE
SANS PASSER PAR LE CENTRE DE PARIS



4. Le projet Métro Grand Paris et Rosny-sous-Bois

Métro Grand Paris

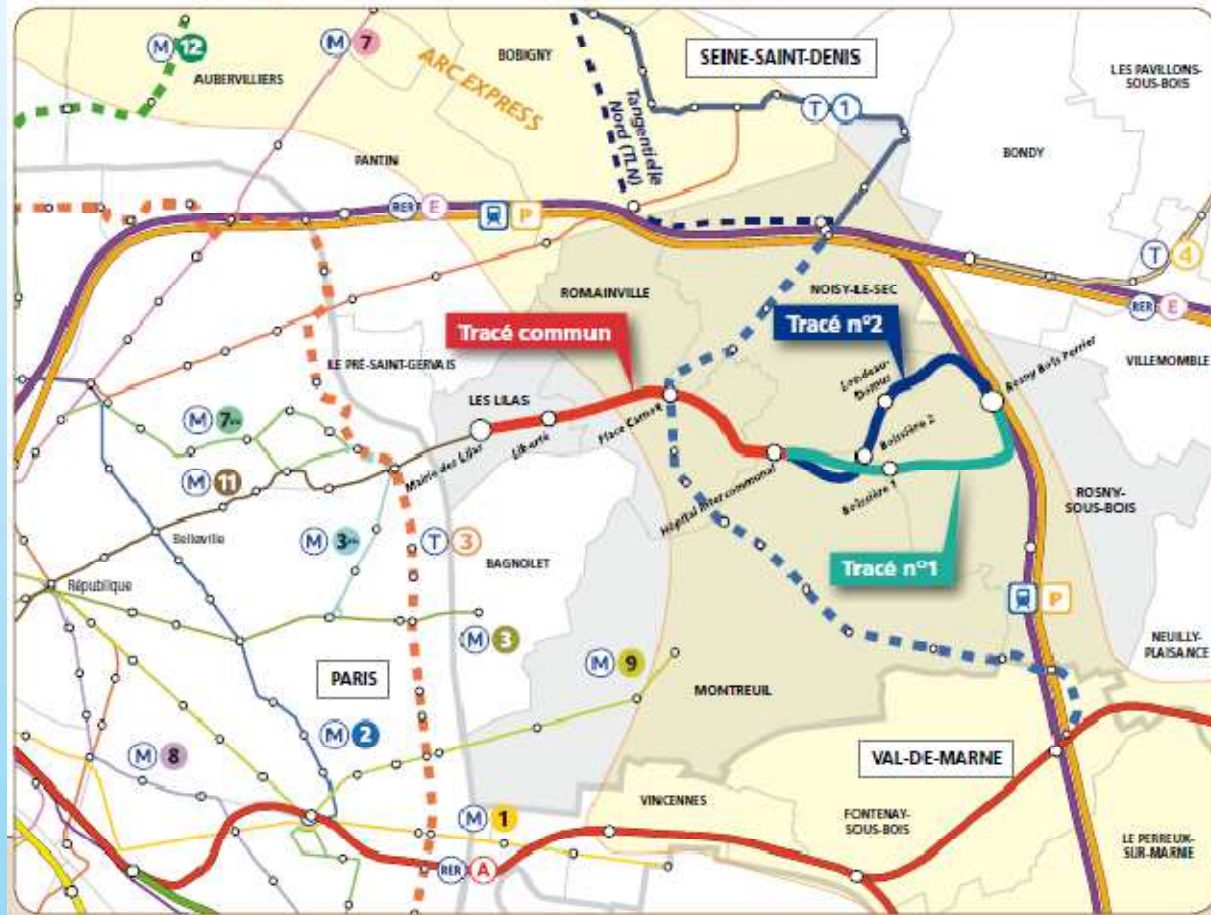
LE MAILLAGE EN SEINE-SAINT-DENIS



Maillage du territoire avec le prolongement de la ligne 11



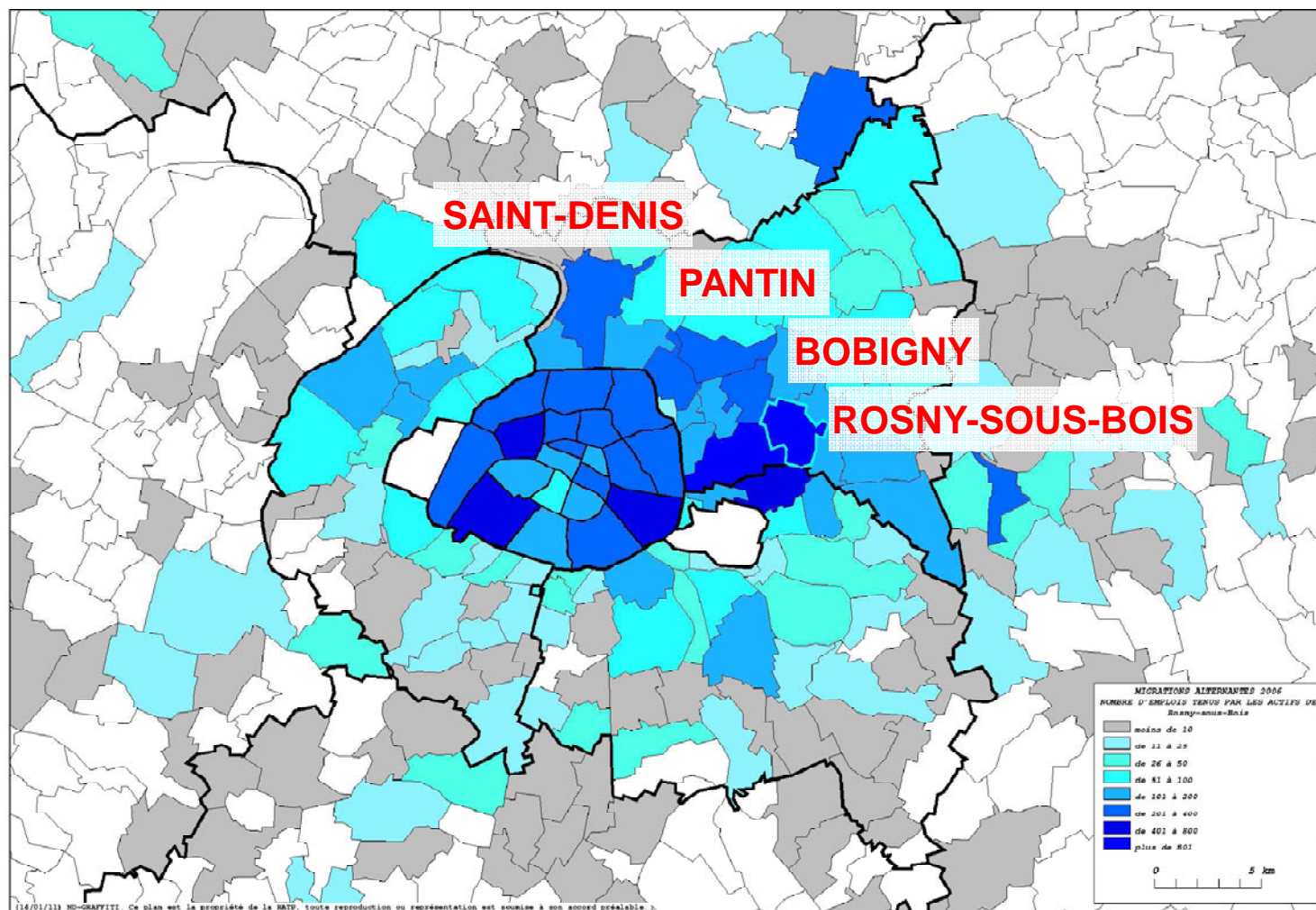
Articulation du prolongement avec les autres projets de transport sur l'aire d'étude



4. Le projet Métro Grand Paris et Rosny-sous-Bois

Métro Grand Paris

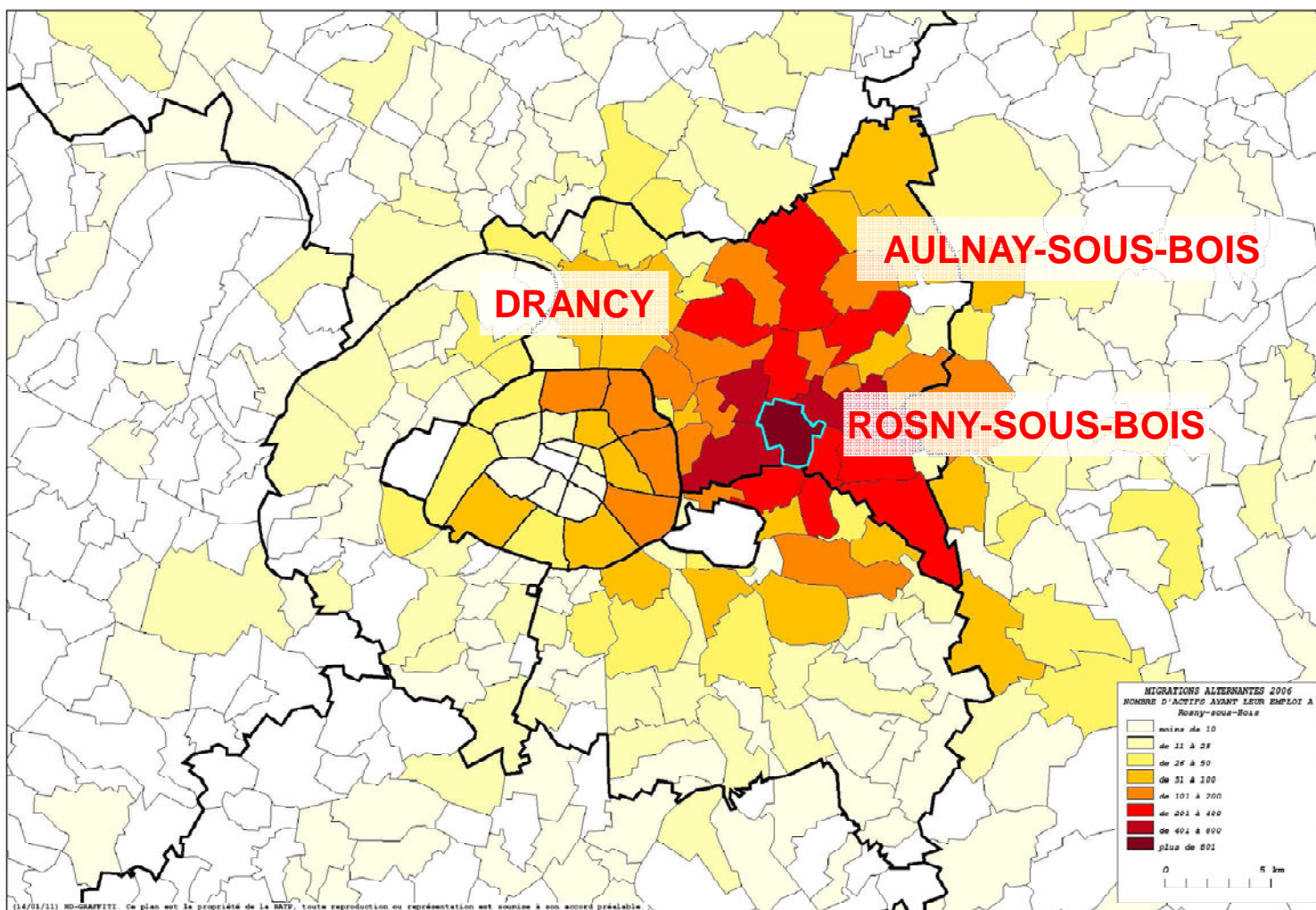
LIEU DE TRAVAIL DES ROSNIÉENS



4. Le projet Métro Grand Paris et Rosny-sous-Bois

Métro Grand Paris

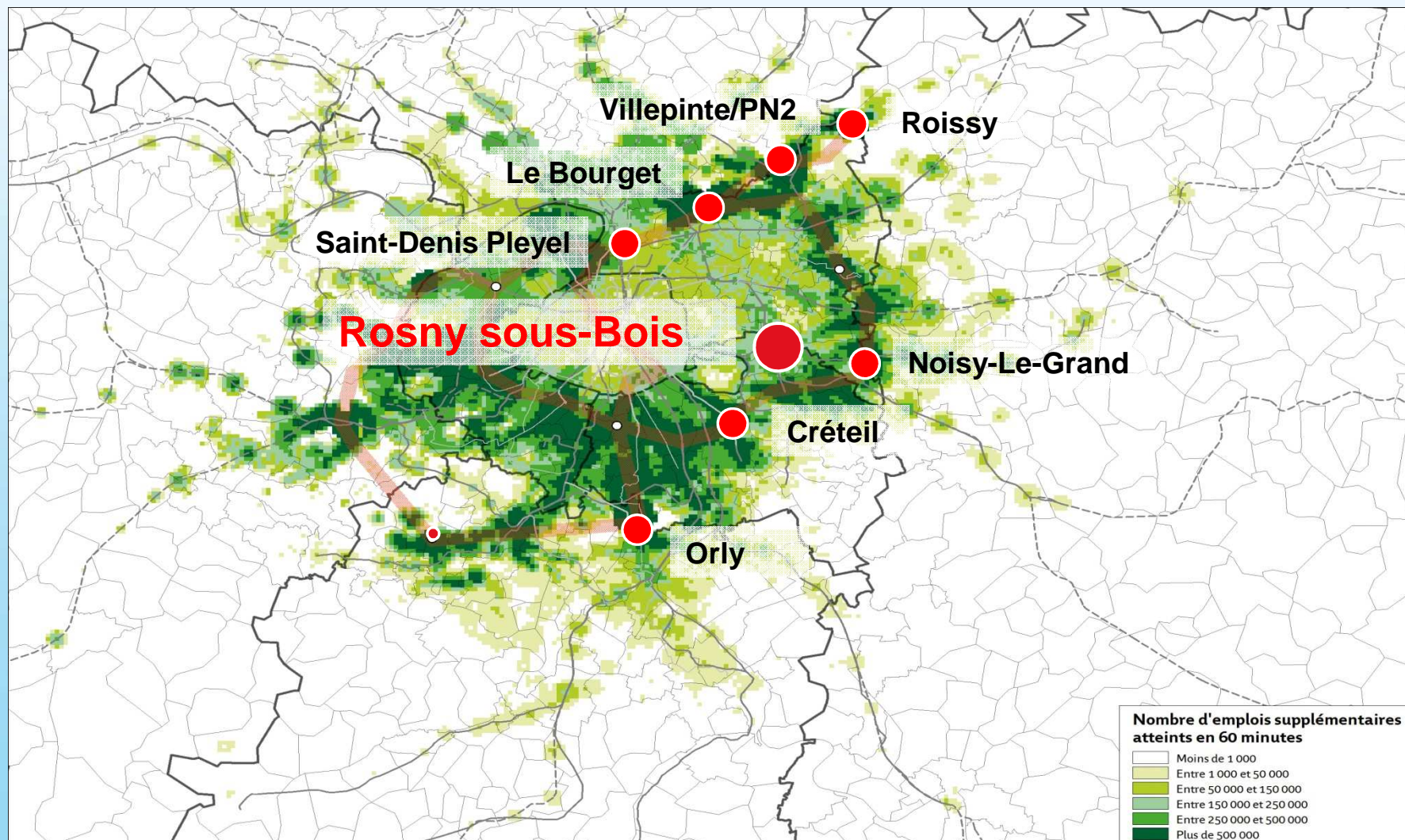
ROSNY-SOUS-BOIS : VILLE ATTRACTIVE



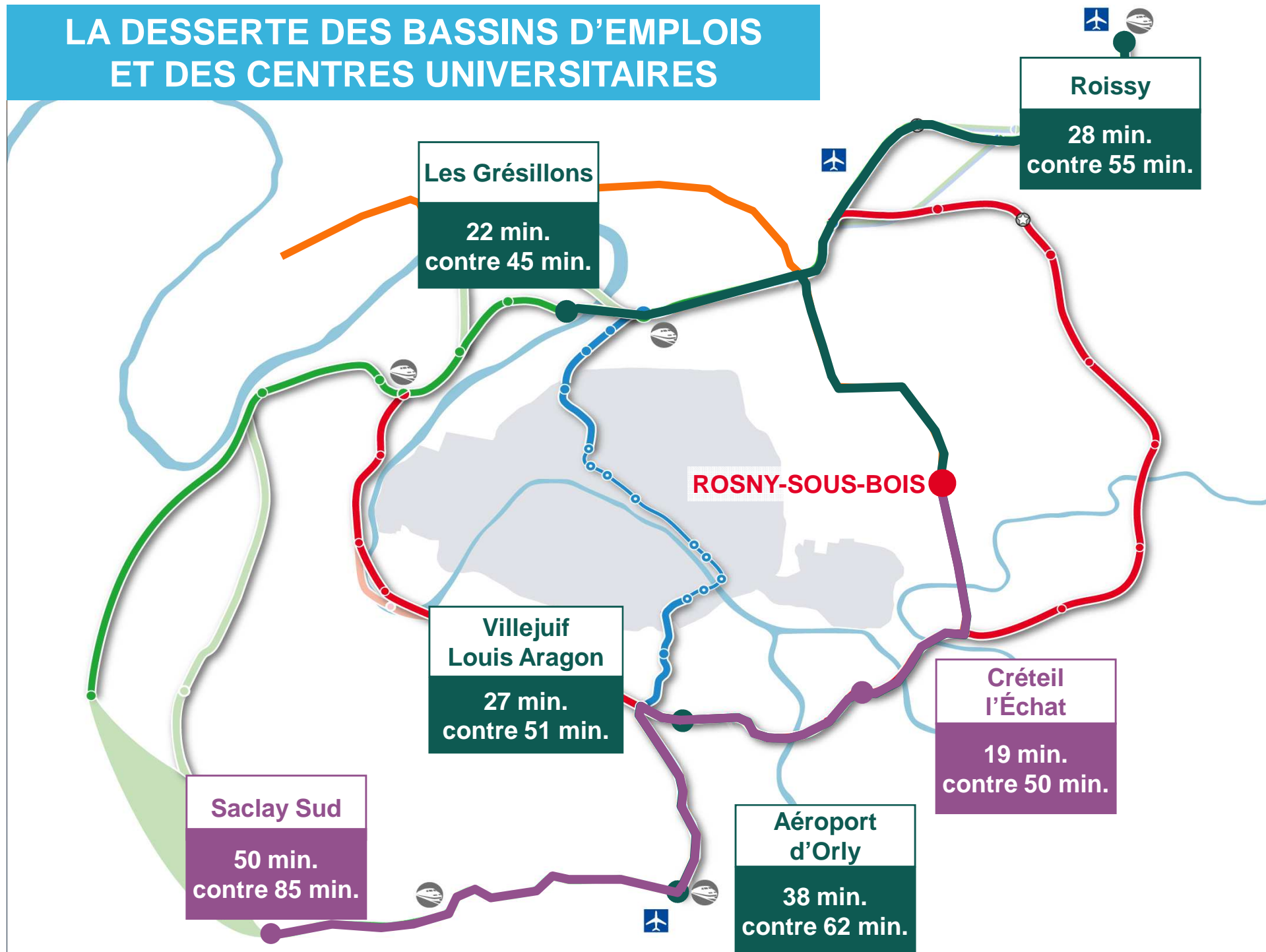
4. Le projet Métro Grand Paris et Rosny sous-Bois

Métro Grand Paris

EMPLOIS SUPPLÉMENTAIRES

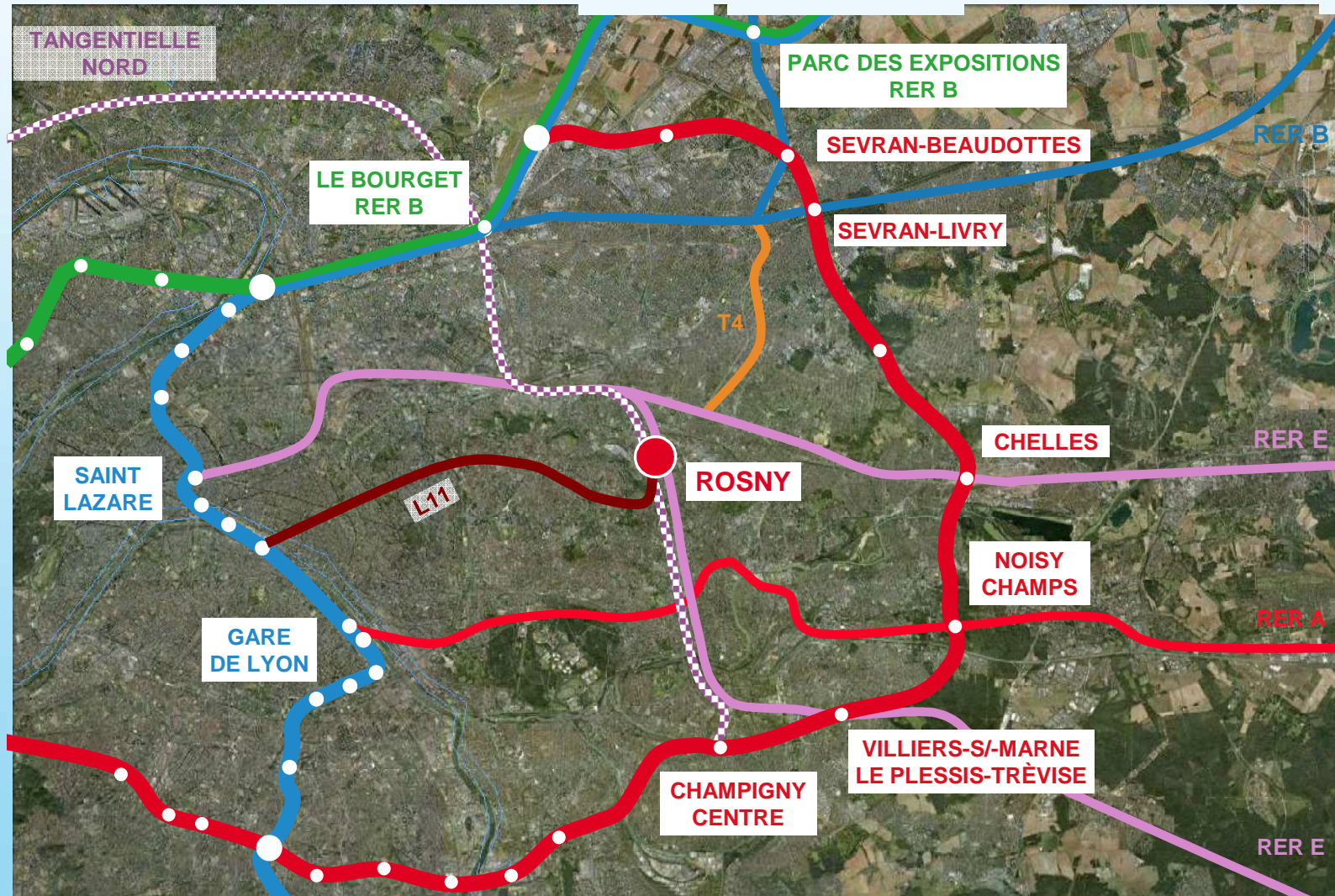


LA DESSERTE DES BASSINS D'EMPLOIS ET DES CENTRES UNIVERSITAIRES



4. Le projet Métro Grand Paris et Rosny-sous-Bois

CONNEXIONS ROSNY-SOUS-BOIS / MÉTRO GRAND PARIS



5. La mise en œuvre



5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

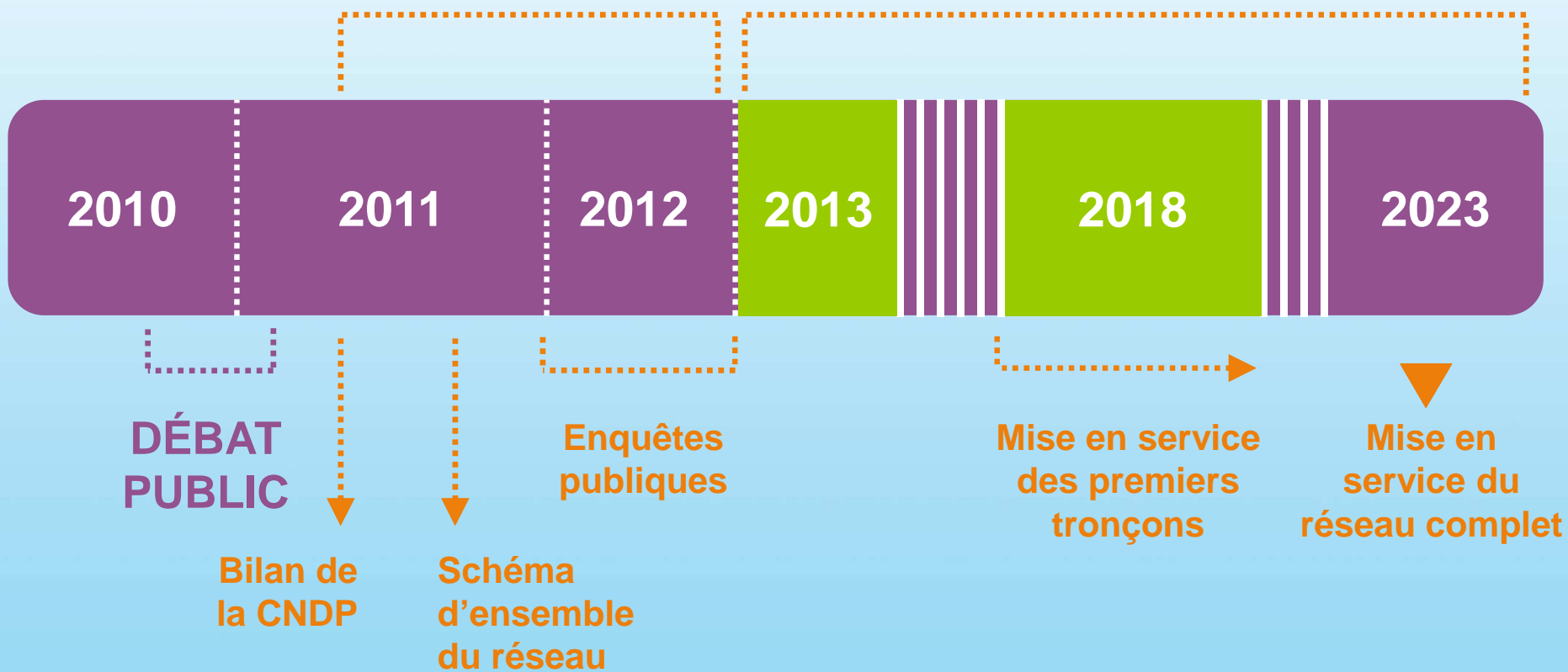
5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

Ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité