



- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Le projet Métro Grand Paris  
et Saint-Quentin-en-Yvelines**
- **La mise en œuvre**

# 1. Le projet Métro Grand Paris



# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris<sup>LL</sup>

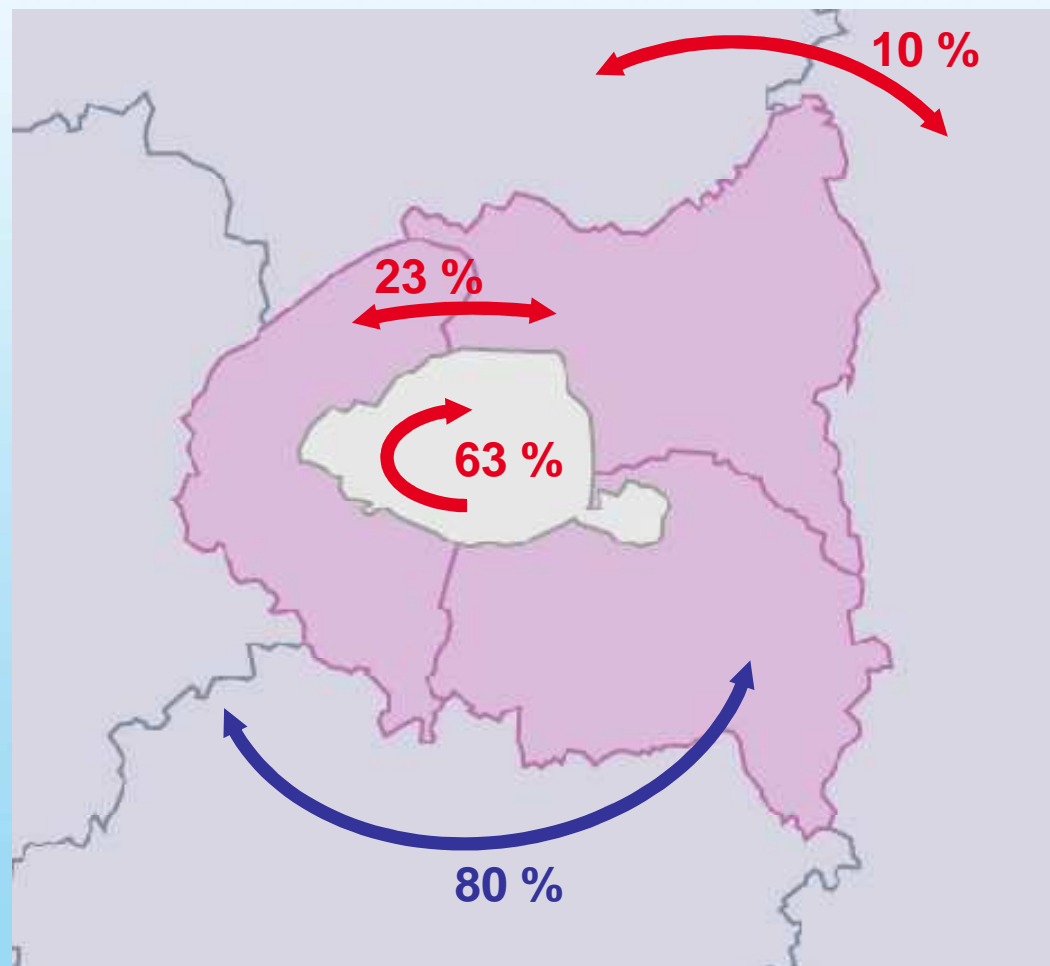
## LES DEPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE



Déplacements en voiture



Déplacements en transports en commun

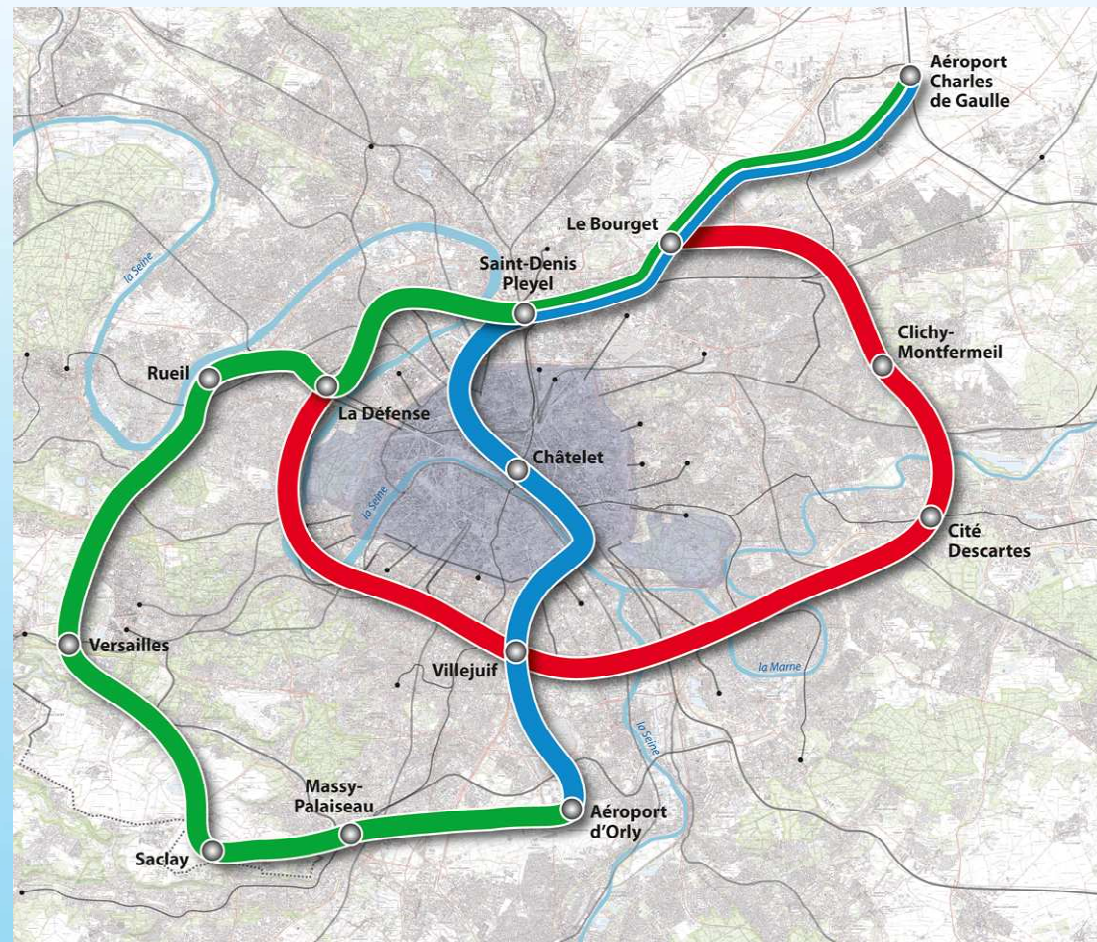


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris<sup>LL</sup>

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

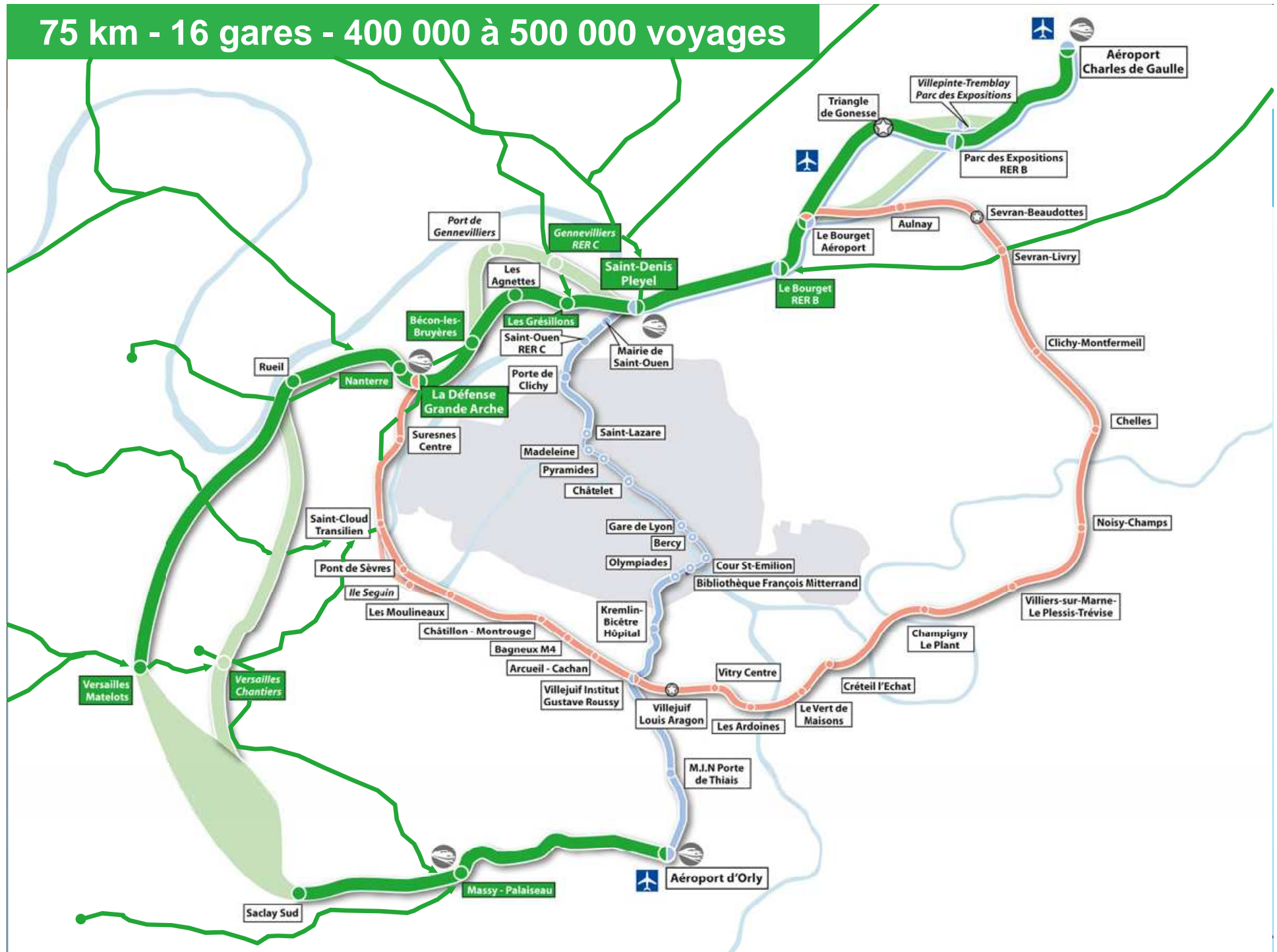
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



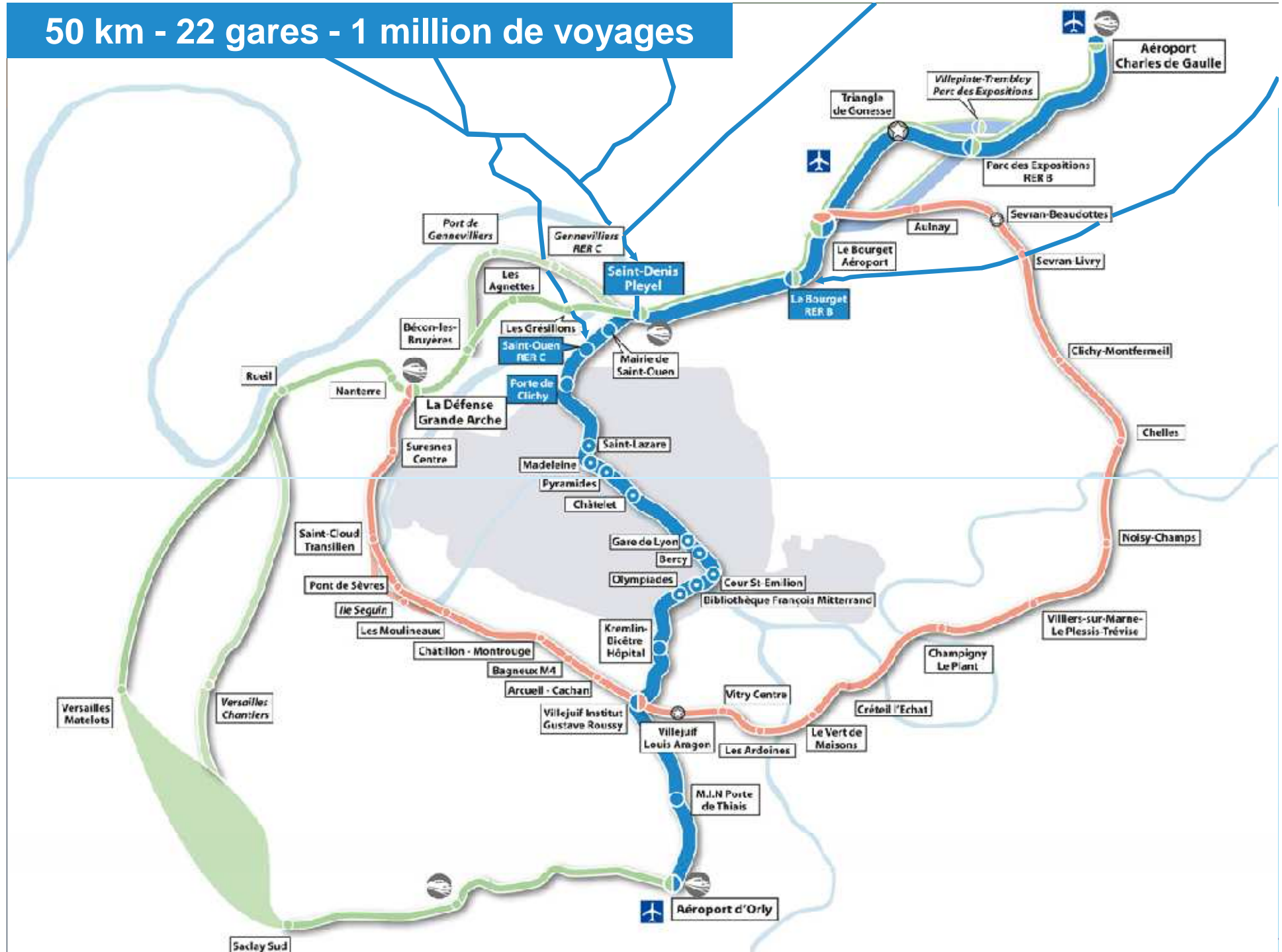




75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages





# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris<sup>LL</sup>

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



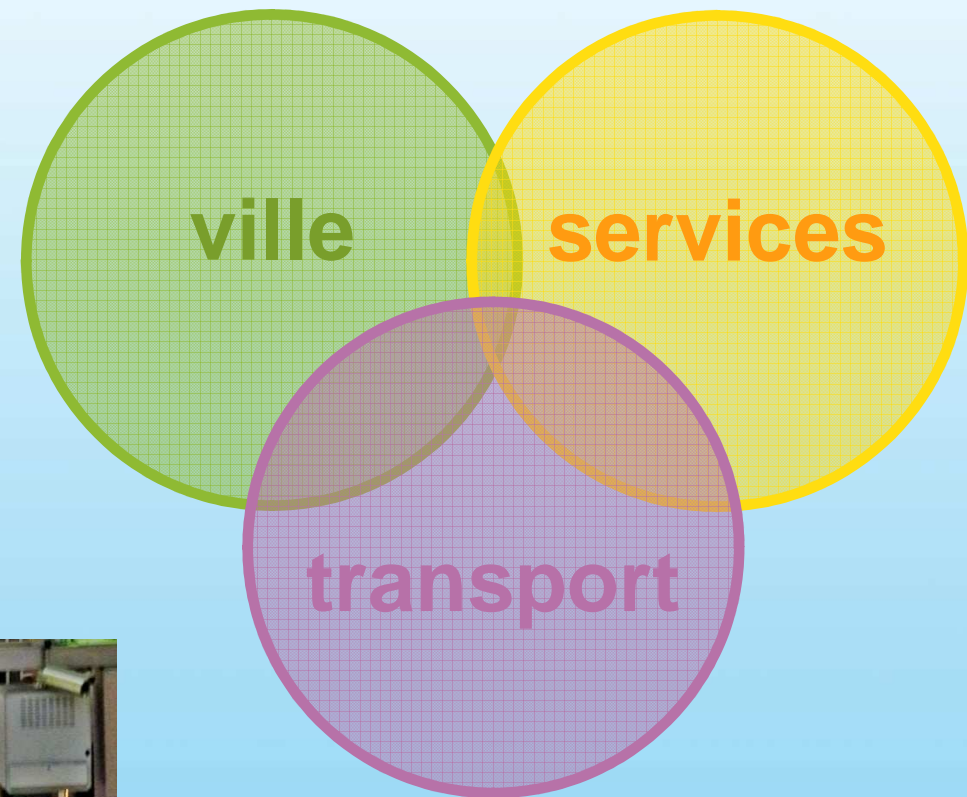
- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris<sup>LL</sup>

## LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville





## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**  
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,  
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :  
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

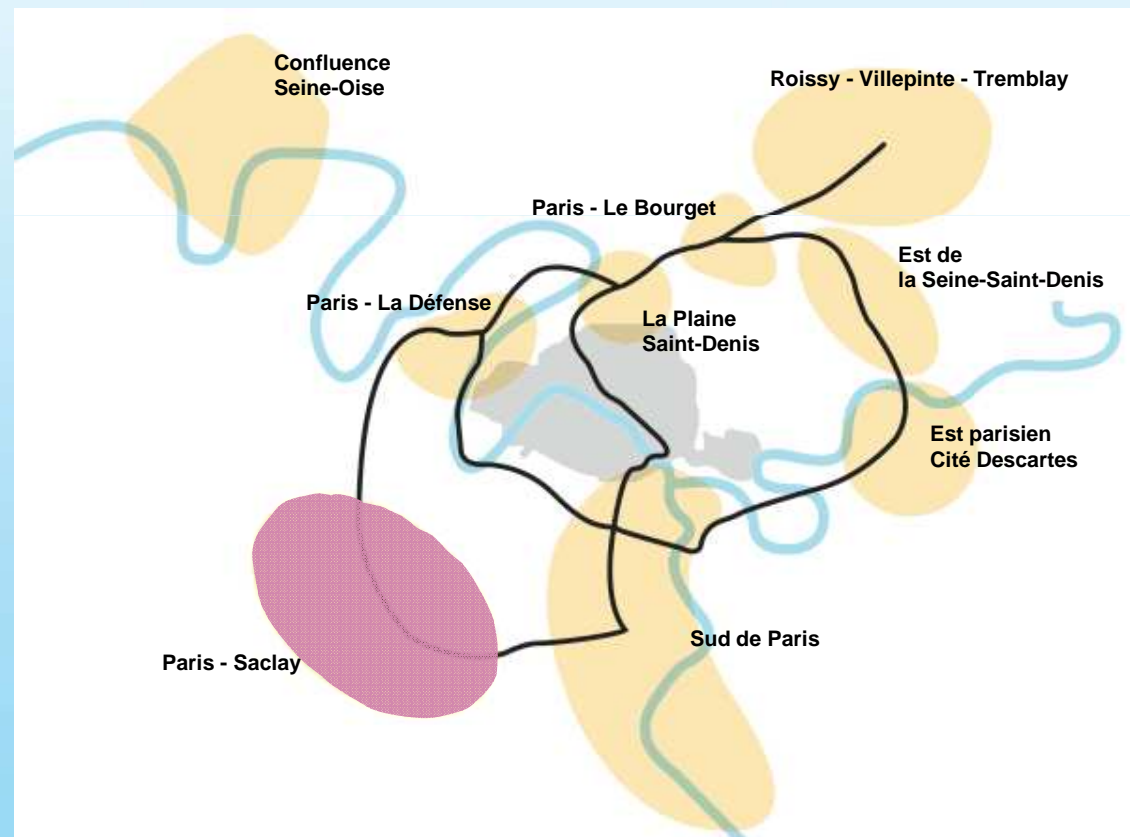
### Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

#### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

#### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

### L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural...

## 2. Les bénéfices du projet

### UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

Un projet pour répondre

- aux attentes d'**aujourd'hui**
- aux besoins de **demain**

Un projet favorisant

- l'ouverture des **territoires**
- le développement **économique**





# 3. Le projet Métro Grand Paris à Saint-Quentin-en-Yvelines



### 3. Le projet Métro Grand Paris à Saint-Quentin-en-Yvelines

Métro Grand Paris

LES HABITANTS  
DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



**200 000 habitants sur le pôle**

→ **Croissance de l'emploi + 2%**  
*entre 1999 et 2006*

→ **78 % des actifs ne résident pas à Saint-Quentin-en-Yvelines**

→ **22 % des habitants travaillent sur Paris ou les départements limitrophes**

### 3. Le projet Métro Grand Paris à Saint-Quentin-en-Yvelines

Métro Grand Paris

## LES EMPLOIS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



#### → 2<sup>e</sup> pôle tertiaire l'ouest francilien

*après La Défense*

- 105 000 emplois (20 % des Yvelines)

- 2/3 sont localisés à :

- Guyancourt : 33 000 emplois
- Montigny-le-Bretonneux : 30 000 emplois

#### → Un parc immobilier de 4 millions de m<sup>2</sup>

*dont*

- 1,4 millions m<sup>2</sup> dédiés aux bureaux
- 1 million de m<sup>2</sup> pour les PME



### 3. Le projet Métro Grand Paris à Saint-Quentin-en-Yvelines

Métro Grand Paris

## LES PÔLES D'EMPLOIS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

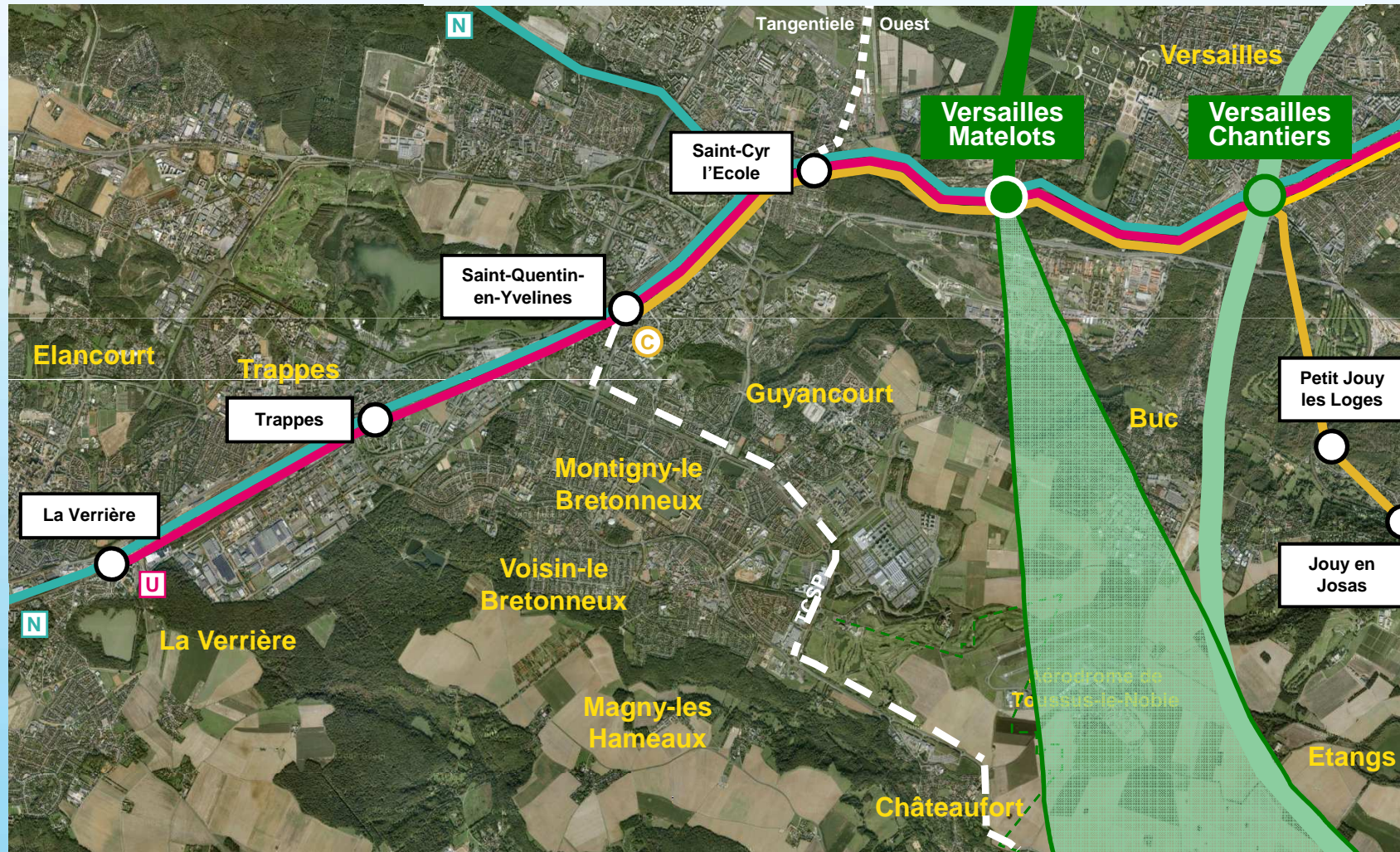




# 3. Le projet Métro Grand Paris à Saint-Quentin-en-Yvelines

Métro Grand Paris

## LES TRANSPORTS EN COMMUN

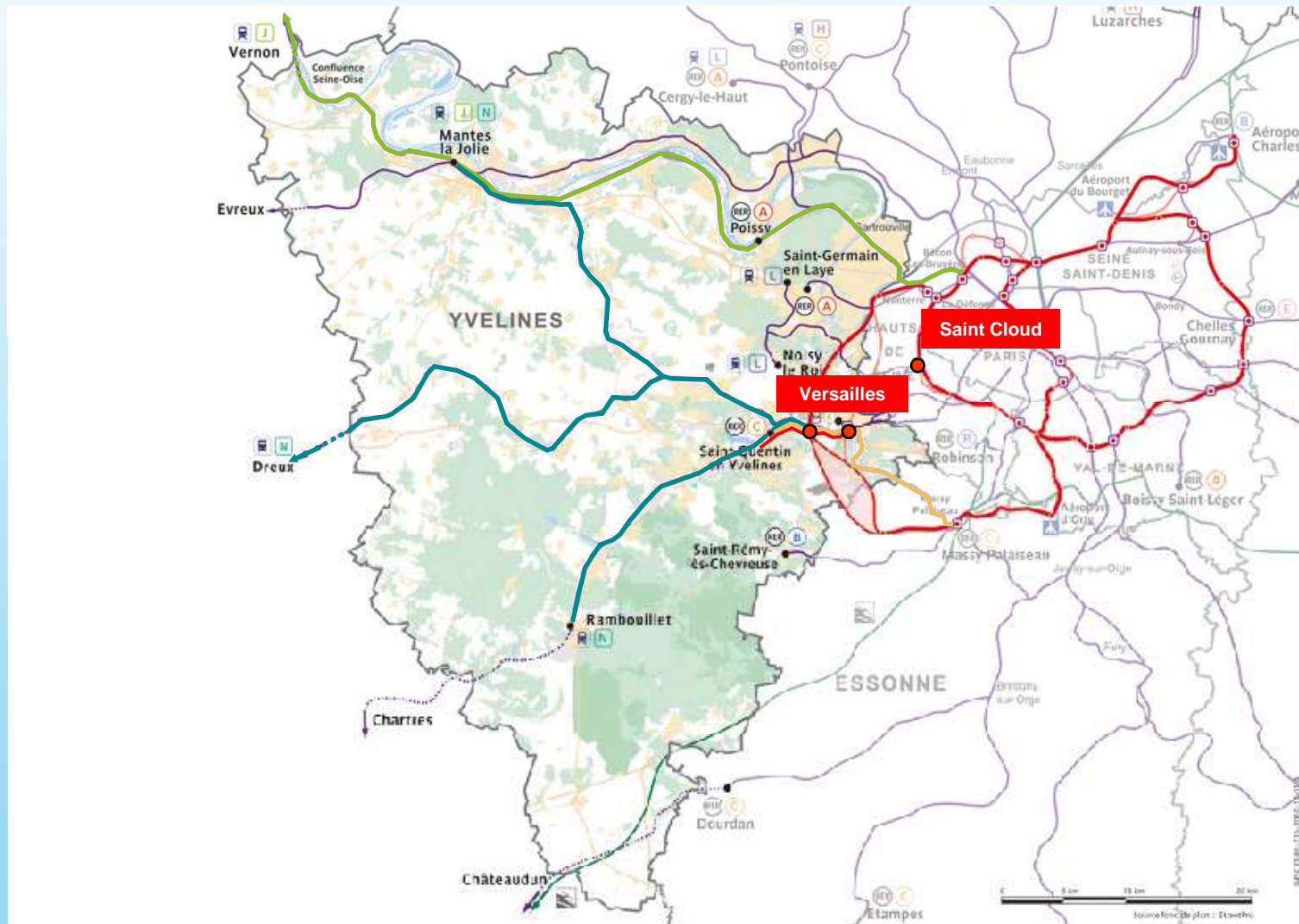




# 3. Le projet Métro Grand Paris à Saint-Quentin-en-Yvelines

Métro Grand Paris

## SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES DANS LE GRAND PARIS



### 3. Le projet Métro Grand Paris à Saint-Quentin-en-Yvelines

Métro Grand Paris

#### L'ACCESSIBILITE



#### Mode de déplacement des actifs

- 80% utilisent un véhicule particulier
- 20% utilisent les transports en commun

#### Au départ de Saint-Quentin-en-Yvelines, jusqu'à:

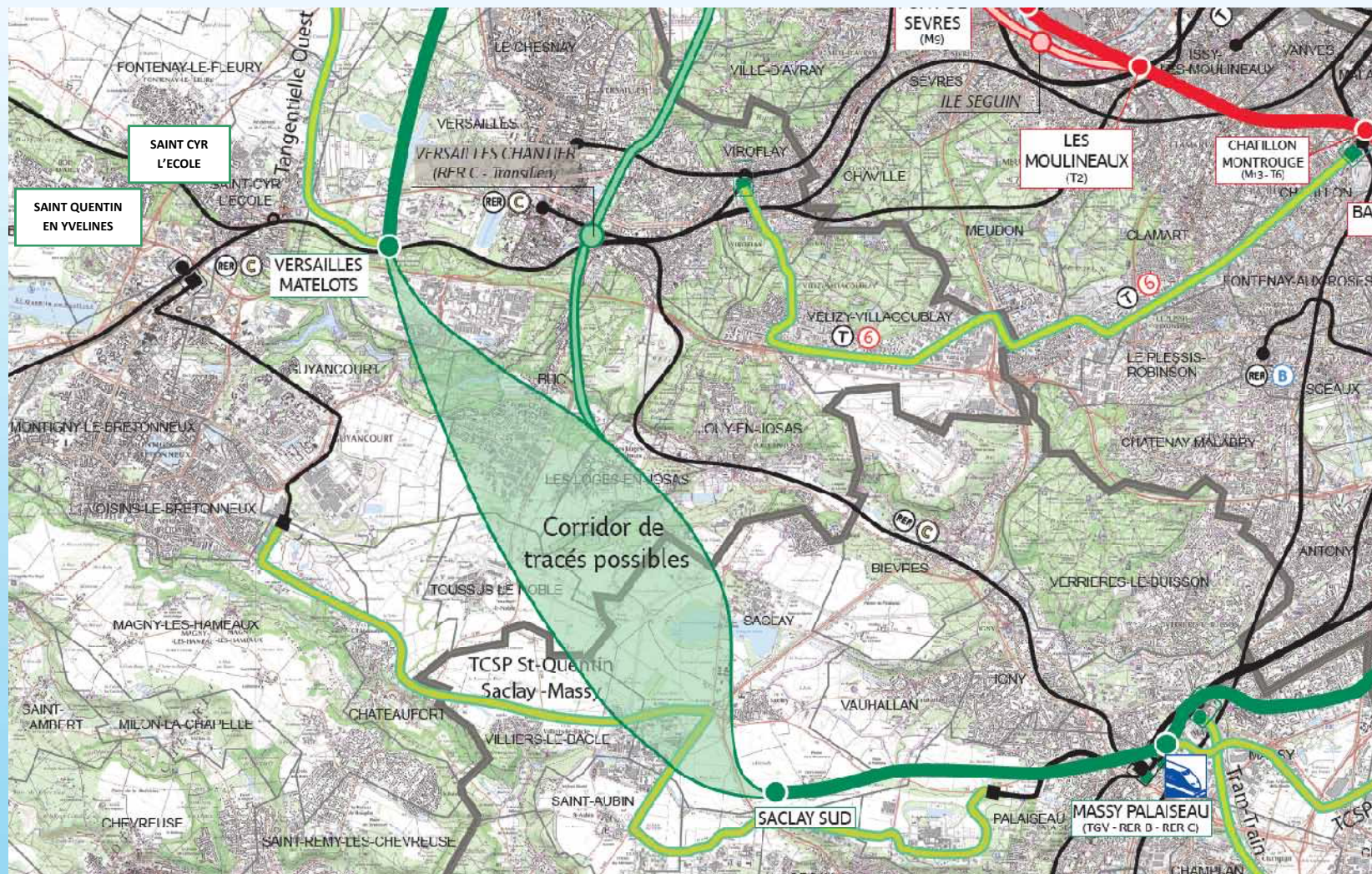
	en transport en commun	avec Métro Grand Paris		Gain de temps
La Défense	30'	23'	→	7'
Saclay	54'	18'	→	36'
Orly	1h	28'	→	32'



# 3. Le projet Métro Grand Paris à Saint-Quentin-en-Yvelines

Métro Grand Paris

## LES TRACÉS ET LES GARES : RUEIL - MASSY





### 3. Le projet Métro Grand Paris dans les Yvelines

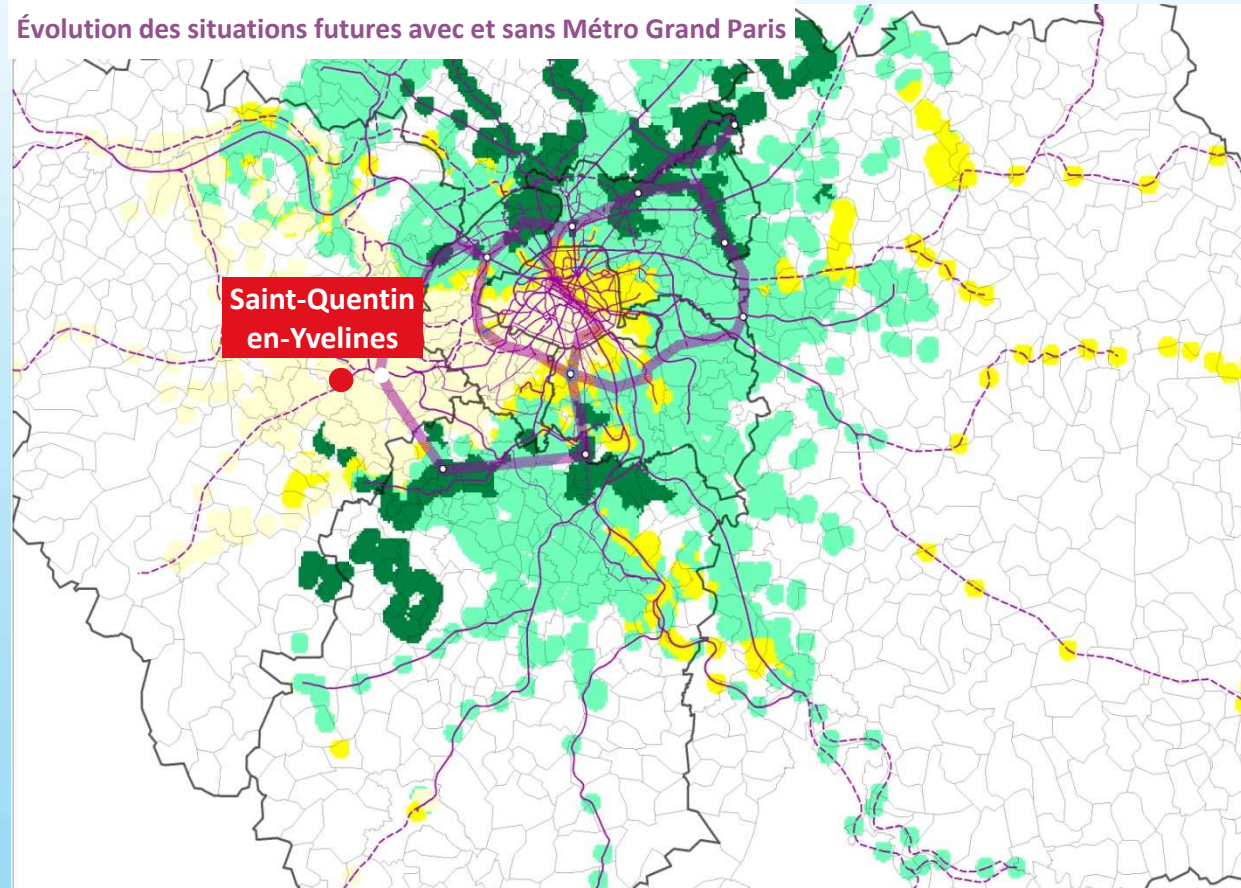
Métro Grand Paris

QUELS GAINS DE TEMPS AVEC LE MÉTRO GRAND PARIS À PARTIR DE SAINT QUENTIN EN YVELINES ?

Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris





### 3. Le projet Métro Grand Paris dans les Yvelines

Métro Grand Paris

QUELS GAINS DE TEMPS AVEC LE MÉTRO GRAND PARIS À PARTIR DE SACLAY ?

Variation de temps d'accès en transports en commun



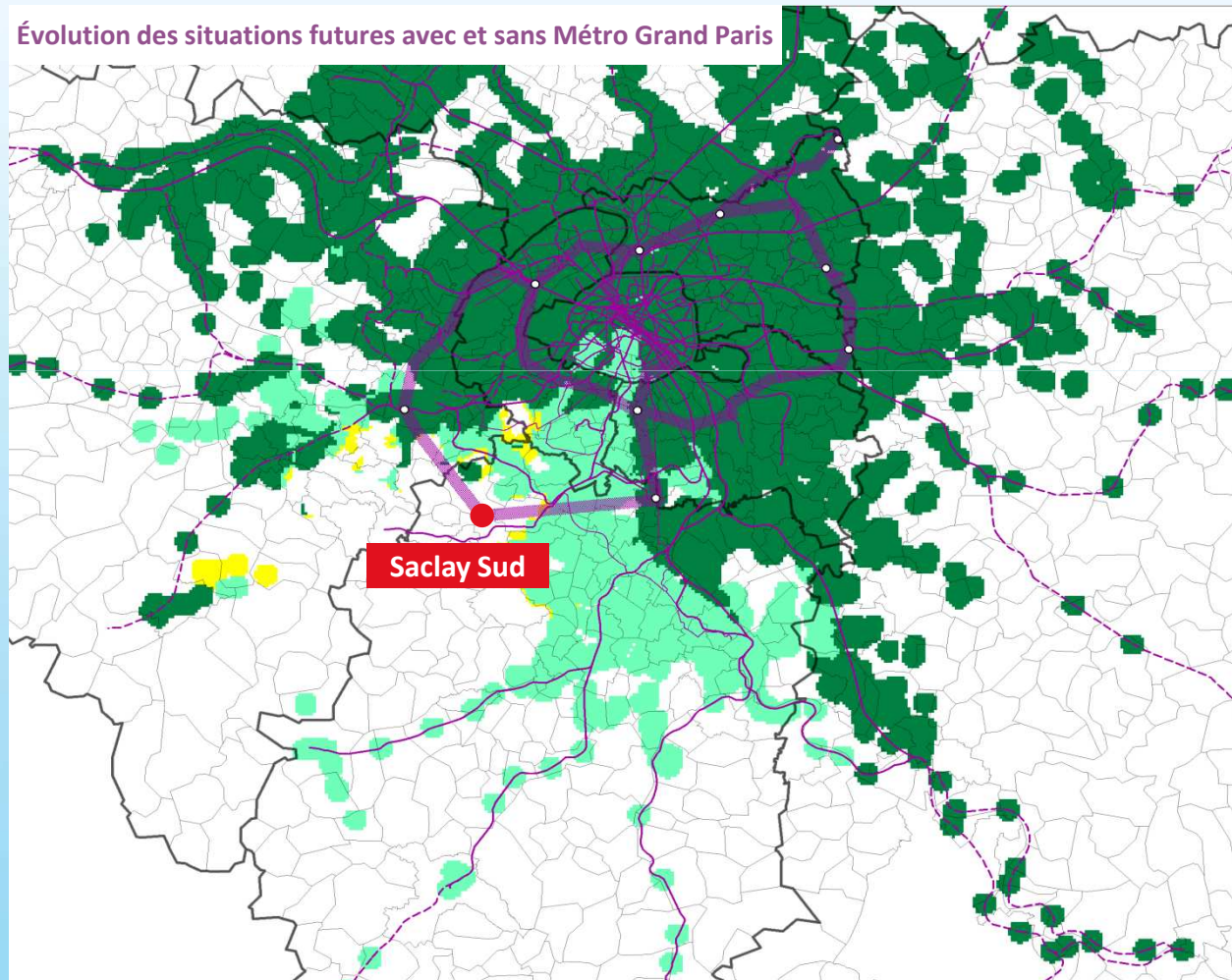
Gains compris entre 3 et 5 minutes



Gains compris entre 10 et 20 minutes



Gains supérieurs à 20 minutes





## 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

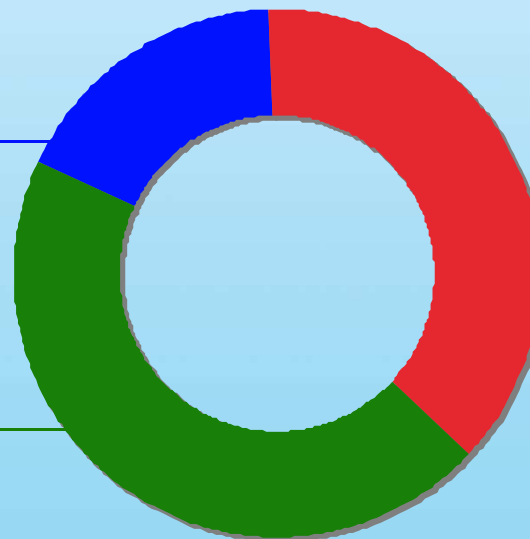
### LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14  
à Orly et Pleyel  
15 à 20 %

Roissy - Orly  
par La Défense  
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense  
par IGR  
35 à 40 %

# 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux

