

LE 01/11/2010

PRESSE ECRITE

« Difficultés juridiques pour le schéma d'aménagement de l'Ile-de-France »
Agence France Presse Fil Eco.- 01/11/2010
Après un avis négatif rendu par le conseil d'Etat.

« Les patrons sondés sur le supermétro par la chambre de commerce »
Le Parisien Val De Marne.- 01/11/2010
Une réunion publique est organisée par CCIP à l'Haye les Roses, demain.

« Un ministre sur le chantier du tramway T2 »
Le Parisien Hauts De Seine.- 01/11/2010
Deux ministres, en fait : Patrick Devedjian et Michel Mercier, vont visiter le tronçon de tramway qui reliera Bezons à la Défense en 12 minutes.

« Deux projets soumis à débat public Grand Paris »
Le Monde Dossiers et Documents.- 01/11/2010
Avec un différé par rapport aux autres médias, la synthèse des projets et l'évocation des débats par (par Béatrice Jérôme, Le Monde).

Quand les présidents se piquent d'architecture...
Le Monde Dossiers et Documents.- 01/11/2010
L'architecture et la politique : « Le Grand Paris se voulait une machine de guerre contre le maire de Paris et le président de région, tous deux socialistes. A ce stade, c'est raté. »

« MARC VERON »
Le Courrier des maires et des élus locaux.- 01/11/2010
Annonce de la nomination de M. Véron à la tête de la SGP (brève).

LE 02/11/2010

PRESSE ECRITE

« Ile-de-France : avis négatif du Conseil d'Etat sur le SDRIF »
Les Echos.- 02/11/2010
Le SDRIF est estimé incompatible avec la loi sur le Grand Paris et le Grenelle de l'Environnement.

« Nouvelles difficultés pour le schéma d'aménagement »
Le Figaro.- 02/11/2010
"Après un long bras de fer entre l'Etat et la région"...

« Le Conseil d'Etat retoque le schéma directeur d'Ile-de-France »
Le Parisien Paris.- 02/11/2010
"Le gouvernement a toujours considéré que le Sdrif n'était pas suffisamment ambitieux sur le plan économique"...

« Aménagement/IdF: Mercier confirme l'avis "plutôt négatif" du Conseil d'Etat »
Agence France Presse Fil Gen.- 02/11/2010
L'agence rapporte que, selon le ministre, "le Conseil d'Etat a jugé d'une part que la procédure d'élaboration du Sdrif avait fait l'objet de plusieurs irrégularités, que par ailleurs le projet comportait des mesures qui n'entraient pas dans le cadre des compétences confiées par la loi à la région".

« Sdrif/Conseil d'Etat : Huchon dénonce "l'incurie" de Christian Blanc »

Agence France Presse Fil Gen.- 02/11/2010

M. Huchon « demande au gouvernement d'assurer la validation du Sdrif dans les meilleurs délais (et considère qu'il y a urgence à Remettre à plat la loi Grand Paris ».

« Bry, Champigny et Villiers veulent une gare commune »

Le Parisien Val De Marne.- 02/11/2010

L'implantation d'une gare du Grand Paris à l'emplacement de l'actuelle gare de Villiers ne satisfait par les maires de ces communes.

SITES INTERNET

« Concertation : Asnières, la ville où se réconcilient "Arc Express" et "Grand Paris" »

Asnierois.org - 02/11/2010

Annonce du débat public (réunion de proximité) du 2 novembre, avec des éléments explicatifs et une énumération des « bénéfiques pour les Asnérois ».

BLOGS

« Le schéma directeur d'Ile-de-France retoqué par le Conseil d'Etat »

Grand Paris et petits détours - par Sybille Vincendon (Libération).- 02/11/2010

« La pomme de discorde entre l'Etat et l'exécutif régional Région (...) était en passe d'être digérée mais voilà que surgit un avis négatif du Conseil d'Etat rendu vendredi, en forme de gros pépin ».

Michel Mercier indique que pas avoir reçu l'avis du Conseil d'Etat.

« Débat public ou parodie ? »

« Chelles Espoirs » le Blog de Benoit Breysse - 02/11/2010

Un citoyen de Chelles réagit sur le débat tenu à Chelles, en soulignant que les interventions d'élus, se présentant parfois « comme des simples citoyens chellois » monopolisent le débat.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 PARIS ILE-DE-FRANCE

« 19/20 PARIS IDF » - Diffusion 02/11/2010 à 18:58:00

(durée : 00:01:43) – LAURA MASSIS

19:05:12 - Le Conseil d'Etat retoque le SDRIF car incompatible avec le Grand Paris. Le schéma d'aménagement de l'Ile de France prévoit prolongation du tramway, logements. 19:05:34 Reportage Patrick Ferrante. La décision privilégie le super métro face à Arc Express. Interview Michel Mercier, ministre de l'aménagement du territoire : les discussions continuent 19:06:24 N. Sarkozy avait critiqué le manque d'ambition du SDRIF. 19:06:38 Interview Patrick Devedjian, pdt UMP du conseil général des Hauts-de-Seine : le conseil d'Etat favorise les négociations 19:06:42 Jean-Paul Huchon demande une remise à plat de la loi sur le Grand Paris. 19:06:55

FRANCE 3 PARIS ILE-DE-FRANCE

« 19/20 PARIS IDF » - Diffusion 02/11/2010 à 18:58:00

(durée : 00:01:17) – LAURA MASSIS

19:06:55 - Frédéric Mitterrand défend dans Le Monde le projet de Musée de France (sur le site des Archives Nationales) face à la critique de neuf historiens inquiets d'une instrumentalisation autour de l'identité nationale. Invitée fil rouge Anne Hidalgo, première adjointe au Maire de Paris, auteur de "Travail au bord de la crise de nerfs" (Ed. Flammarion). Le musée était d'abord prévu à Vincennes. L'invitée réagit au sujet précédent sur le Grand Paris : elle espère que le projet de grand métro Grand Huit va reprendre les idées d'Arc Express : transports de banlieue à banlieue et

construction plus rapide. 19:08:12

NRJ PARIS

« LE LIVE » - Diffusion 02/11/2010 à 18:00:00

(durée : 00:01:59)

18:01:23 - Le tramway gagne du terrain. Fort de son succès entre la Défense et la porte de Versailles, le T2 poursuit son extension vers le Nord. Ce tram a pour but d'améliorer les déplacements au sein des Hauts de Seine et du Val d'Oise. Ce mardi, le ministre du Grand Paris est parti constater l'avancement des travaux à la Garenne Colombes. 18:01:47 Reportage à la Garenne Colombes: visite ministérielle sportive ce matin. Depuis presque deux ans, le prolongement de la Défense vers le pont de Bezons est en cours. Au total, sept nouvelles stations vont voir le jour sur plus de quatre kilomètres. Une petite extension qui a fait se déplacer Michel Mercier, ministre en charge du grand Paris. 18:02:14 Interview de Michel Mercier, ministre de l'espace rural et de l'aménagement du territoire. Cinq nouvelles communes vont bénéficier de cette infrastructure qui devrait transporter près de 59 000 voyageurs par jour. Pour limiter les perturbations, les techniques de construction s'adaptent. 18:02:55 Interview de Florence Bazin-Bodeau, chef de projet à la RATP. La livraison est prévue pour 2012. Coût de l'opération : 223 millions d'euros. 18:03:22

LE 03/11/2010

PRESSE ECRITE

« Ile-de-France : Avis négatif du Conseil d'Etat sur le schéma d'aménagement de la région »

Le Monde.- 03/11/2010

« Le gouvernement peut passer outre cet avis ou décider de faire valider le Sdrif par un vote au Parlement »...

« Le Conseil d'Etat dit non au projet d'aménagement »

France Soir.- 03/11/2010

« Sale coup pour l'aménagement de la région parisienne », estime le quotidien.

« Le schéma d'aménagement de la région Ile-de-France n'est pas près d'être validé »

La Tribune.- 03/11/2010

« Par cet avis, le Conseil d'État place le gouvernement dans une position délicate. »

« Le tramway T2 va relier les banlieues »

Le Parisien Paris.- 03/11/2010

Visite du chantier du T2 par MM. Mercier et Devedjian.

BLOGS

« Le futur Métro du Grand Paris déraile »

Grand Paris et petits détours - par Sybille Vincendon (Libération).- 03/11/2010

« Le métro Grand Paris serait-il sur la voie de garage ? » s'interroge la journaliste, évoquant le financement du projet, qui devraient être votés « autour du 20 décembre ».

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 03/11/2010 à 09:00:00

(durée : 00:01:21) – FANNY LECHEVESTRIER

09:06:34 - Focus sur le SDRIF, le plan qui fixe les grandes lignes pour aménager l'Ile-de-France à l'horizon 2030 (transports et implantations industrielles). L'Etat le bloque depuis deux ans. Le Conseil

d'Etat a retoqué le schéma de Jean-Paul Huchon. 09:07:00 Commentaire Philippe Thomain présente ce SDRIF qui a été censuré partiellement pour des irrégularités de procédures et parce qu'il va au-delà de ce qu'autorise la loi. Jean-Paul Huchon s'en prend à Christian Blanc et sa loi sur le Grand Paris. Valérie Pécresse (UMP) répond à M. Huchon. L'UMP en appelle à l'arbitrage de l'Etat et M. Huchon en appelle aux engagements publics pris par Nicolas Sarkozy. 09:07:55

Le 04/11/2010

PRESSE ECRITE

« Recours de l'IdF contre l'Etat pour "sous-compensation de la décentralisation" »

Agence France Presse Fil Gen.- 04/11/2010

Le ton monte entre la Région et l'Etat. « "L'Etat étrangle les collectivités territoriales. Il est temps qu'il assume ses obligations financières", a déclaré à l'AFP Marie-Pierre de La Gontrie, première vice-présidente de la région chargée des Finances. » La Région réclame ainsi 863 millions d'euros à l'Etat.

« Une démocratie locale "low cost" »

Le Monde.- 04/11/2010

Tribune de Jean-Paul Huchon dans Le Monde sur le sujet de la réforme territoriale.

BLOGS

« Tartuffe au pays des métro »

Le Post – contribution de Jules Laforgue.- 04/11/2010

Une vision sans complaisance des débats publics d'Arc Express et du Grand Paris, renvoyés dos à dos : « Comme beaucoup de « gens normaux » je pensais qu'un débat public était fait pour débattre » (...) « l'esprit partisan corrompt la discussion. J'ai assisté à plusieurs réunions publiques avant de me lasser. Qu'y voit-on ? Des élus qui confisquent la parole et se positionnent par rapport à des enjeux qui n'ont aucun rapport avec le sujet ». Constat : « Dès que les projets deviennent politiques, il n'y a plus d'explications possibles, il n'y a plus de débat possible. Il n'y a que du marketing. Il n'y a plus d'argument, il n'y a que des slogans. »

« Grand Paris, Michel Mercier, André Santini »

Le-nouveaucentre91 (Christian Schoettl, maire de Janvry).- 04/11/2010

Introduction : « Invité à déjeuner rue de Varenne par le Ministre de l'aménagement rural, je me suis retrouvé un peu "bouzeux" venant du confin de l'empire, c'est à dire de la grande couronne »... Le décalage entre les projets actuellement débattus et la réalité des usagers est évoquée.

Le 05/11/2010

PRESSE ECRITE

Le métro du Grand Paris donne de nouveaux signes de fragilité

Les Echos.- 05/11/2010

Dominique Malecot analyse la situation « ubuesque » issue de l'avis du Conseil d'Etat sur le SDRIF, adopté en septembre 2008, « qui ne prend pas en compte – et pour cause – les objectifs de la loi sur le Grand Paris de juin 2010 ». Le journaliste note que le projet « déjà fragilisé par la discrétion du gouvernement sur son financement », l'est encore davantage par cette nouvelle péripétie.

« Le métro automatique au point mort »

France Soir.- 05/11/2010

Le quotidien revient sur l'annulation de la réunion commune de manière un peu aléatoire : « La réunion sur les deux projets concurrents de métro automatique autour de la capitale a été

annulée ». Et de livrer son analyse : « Deux entreprises titanesques pour des budgets non moins pharaoniques. La situation peut paraître aberrante, surtout en ces temps de crise où l'argent manque cruellement. »

« Ile-de-France : élection clef pour l'avenir de la Défense »

Les Echos.- 05/11/2010

Enjeux régionaux mais aussi très stratégiques autour de l'élection du nouvel établissement public qui gèrera La Défense. L'article évoque aussi la montée en puissance de Paris Métropole, « où la droite siège massivement » et dont « la loi sur le Grand Paris a accru sa légitimité en rendant incontournable son avis sur le tracé du supermétro ».

« Jean-Marie Le Guen : "L'administration parisienne doit être métropolisée" »

Les Echos.- 05/11/2010

Sur l'évolution institutionnelle de Paris, l'adjoint au maire estime : « Le chef de l'Etat, qui au départ avait affiché de grandes ambitions, ne les a pas concrétisées, exception faite de la société du Grand Paris qui traite uniquement des transports de façon très discutable ».

SITES INTERNET

« Stations Arc-Express à Saint Maur : « Non » francet massif des habitants »

Nogent Citoyen - 05/11/2010

« 600 personnes, salle archi comble » à Saint-Maur. L'éventualité d'une densification urbaine autour des futures gares (Arc Express ou Grand Paris) continue à susciter la franche hostilité de la majeure partie de la population de la commune du Val de Marne...

BLOGS

« La Société du Grand Paris ne veut pas parler d'argent »

Paris.Evou.fr Paris (Blog d'André Balbo) - 05/11/2010

Sur la réunion annulé de Nogent sur Marne, qui devait se dérouler en présence des deux CPDP et de Gilles Carrez, rapporteur du Budget à l'Assemblée nationale.

« Réunion d'Arc Express à Saint-Maur : enfin plus de détails sur le projet et les gares »

Blog de Jean-François Le Helloco, adjoint au maire de St-Maur - 05/11/2010

Un compte rendu de la réunion d'Arc Express à St Maur (800 participants) où l'implantation d'une gare, qu'elle soit issue du projet Arc Express ou de celui du Grand Paris, est amplement commentée.

LE 06/11/2010

PRESSE ECRITE

« Le supermétro Arc Express effraie les habitants »

Le Parisien Val De Marne.- 06/11/2010

Un compte rendu de la réunion d'Arc Express, très suivie, à Saint-Maur : « 700 personnes, des doigts levés par dizaines, des huées et des applaudissements... »

« Une lettre T pour réclamer des stations de métro »

Le Parisien Seine et Marne.- 06/11/2010

Le Conseil Général de Seine et Marne lance le « lobbying » par carte T adressée à la CNDP, pour soutenir une desserte du Mesnil-Amelot, Chelles et Champs sur Marne et réclamer une amélioration des réseaux existants.

« Lopins de terre du Grand Paris »

Libération.- 06/11/2010

« Du terrain, il y en a plein les friches urbaines : 25 000 hectares dans la métropole parisienne » rapporte l'article de Libération qui évoque la nécessité de les employer avant de construire sur des parcelles agricoles limitrophes des villes.

« Grand Paris. Huchon en guerre contre l'Etat »

Marianne.- 06/11/2010

Après l'avis négatif du Conseil d'Etat sur le SDRIF...

« Les villes les plus embouteillées de France »

Aujourd'hui en France.- 06/11/2010

« Les Franciliens perdent en moyenne 70 heures par an dans leur voiture ».

« Un péage urbain ? Cela pourrait être une solution »

Aujourd'hui en France.- 06/11/2010

Interview de Jean-Claude Ruysshaertl, directeur régional de l'Équipement et de l'aménagement d'Ile-de-France.

SITES INTERNET

« Les feuilleton de la rigueur : qui va payer ? »

Marianne2.fr - 06/11/2010

« Depuis la démission forcée de Christian Blanc (pour cause d'abus de cigares), le Grand Paris est enlisé », estime le magazine sur Internet, qui fait l'inventaire des économies budgétaires dans le document présenté aux parlementaires.

« Grand Paris vs Arc Express : qui a raison ? »

Jeunespop-asnieres.fr (Alexandre Asgarinia) - 06/11/2010

Sur le site des jeunes de l'UMP d'Asnières, un compte rendu de la réunion qui s'est déroulée le 2 novembre et un point de vue sur le projet.

SDRIF : Jean-Paul Huchon propose de modifier la loi Grand Paris

Mobilicités.com - 06/11/2010

Le président de la Région rejette la responsabilité du blocage sur l'Etat.

LE 07/11/2010

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 PARIS ILE-DE-FRANCE

« ELYSEE WERMUS » - Diffusion 07/11/2010 à 11:30:00

(durée : 00:06:18) – PAUL WERMUS

11:33:57 - Thème : le grand Paris - Invité : André Santini, député maire d'Issy les Moulineaux.

Evocation de sa nomination à la présidence du projet. 11:34:39 Citation EPAD. 11:34:41 Invitée :

Marie-Pierre de la Gontrie, vice-présidente région Ile-de-France, sur la nomination. 11:35:00

André Santini : Définition du projet, 11:35:14 critique de la vétusté des RER. 11:35:33 Invité : Philippe

Dallier, maire de Pavillons sous Bois ; le grand Paris n'est pas seulement le projet

transports de Christian Blanc ; vive critique de l'organisation administrative de la métropole. 11:36:07

Invité : Roger Karoutchi, président commission des finances à la région Ile de France ; le projet

commence par les transports. 11:36:45 André Santini : Paris veut rester une grande métropole.

11:37:08 Invitée : Sylvia Casi, architecte, associée de Laurent Castro qui publie un livre ; le grand

Paris actuel doit s'identifier aux habitants. 11:38:16 Invité : Denis Baupin, maire adjoint de Paris

chargé du développement durable ; le manque de structures communales ralentit les projets, citation

du tramway. 11:39:00 Roger Karoutchi : le STIF a fait des choses. Discussion avec Denis Baupin sur son efficacité. 11:39:33 Philippe Dallier : le grand Paris doit faire disparaître la ségrégation territoriale. 11:40:15.

FRANCE 3 PARIS ILE-DE-FRANCE

« ELYSEE WERMUS » - Diffusion 07/11/2010 à 11:30:00

(durée : 00:07:01) – PAUL WERMUS

11:40:15 - Invités : André Santini ; Marie-Pierre de la Gontrie ; Philippe Dallier ; Roger Karoutchi ; Sylvia Casi ; Denis Baupin - Revue de presse sur le grand Paris et ses étapes, Valérie Benamou - Un consensus s'était dégagé autour du projet dans la presse. 11:41:20 Citation du discours de Nicolas Sarkozy. 11:41:25 Denis Baupin : il n'y a pas de solidarité territoriale est ouest. 11:41:40 Roger Karoutchi : le projet a plusieurs étapes de transport, urbanisme et gouvernance. 11:42:03 Philippe Dallier : la gouvernance est aussi urgente que le métro. 11:42:16 Valérie Benamou cite Les Echos sur le calendrier du projet ; 11:42:46 Bertrand Delanoë et Jean-Paul Huchon veulent contrer les collectivités territoriales en Ile-de-France. 11:43:02 Evocation du départ de Christian Blanc, 11:43:18 image de Libération.fr. 11:43:25 Marie-Pierre de la Gontrie : le grand Paris ignore les gens ; évocation du discours de Nicolas Sarkozy. 11:44:05 Valérie Benamou : l'idéal a cédé à la bataille partisane. 11:44:18 Sylvia Casi : le projet est possible. 11:44:57 André Santini : financement du métro. 11:45:33 Denis Baupin : l'urgence est d'améliorer le RER. 11:45:54 Sylvia Casi envisage un métro aérien sur l'A 86 ; le point sur les différents projets. 11:46:26 Philippe Dallier : le projet de Christian Blanc concerne l'étape suivante ; le super métro doit donner lieu à une répartition des richesses équitable. 11:47:16.

LE 08/11/2010

PRESSE ECRITE

« C'est la consécration pour Paris Métropole »

Le Parisien Paris.- 08/11/2010

« L'assemblée regroupe désormais 169 collectivités... »

« Paris Métropole élit son nouveau président »

Le Parisien Seine et Marne.- 08/11/2010

Le maire de Nogent, Jacques JP Martin, est pressenti.

« L'UMP veut le métro en rocade au Val-de-Fontenay »

Le Parisien Val De Marne.- 08/11/2010

« Afin de désaturer les réseaux de transports, favoriser le développement économique et de préserver l'environnement ».

« Grand Paris, valeurs locatives, aide aux départements... : les autres points clefs »

Les Echos.- 08/11/2010

Point budgétaire sur le financement du Grand Paris.

« Paris métropole vers la convergence »

La Gazette des Communes.- 08/11/2010

Tribune de Jean-Yves le Bouillonnet, député-maire (PS) de Cachan.

« Ile Seguin : une étape dans la concertation »

Le Parisien Hauts De Seine.- 08/11/2010

Expérience locale : consultation et concertation publique à Boulogne.

« La Défense : Joëlle Ceccaldi-Raynaud aux manettes »

Les Echos.- 08/11/2010

La députée-maire (UMP) de Puteaux est élue première présidente du nouvel établissement public.

« Aménagement IDF: légiférer de nouveau pour sortir du blocage (Huchon) »

Agence France Presse Fil Eco.- 08/11/2010

« A partir du moment où le décret en Conseil d'Etat ne peut pas approuver le schéma directeur, il y a une seule solution, c'est de le rendre de portée législative ».

« Jacques Jean-Paul Martin (UMP) élu nouveau président de Paris Métropole »

Agence France Presse Fil Gen.- 08/11/2010

Le maire (UMP) de Nogent sur Marne succède à Jean Yves Le Bouillonec (PS) à la tête du syndicat mixte qui compte 170 collectivités d'Ile-de-France.

SITES INTERNET

« Grand Paris : clash politique sur le plateau de Saclay »

l'Express.fr - 08/11/2010

Le magazine rapporte de « très vifs échanges » entre élus de gauche et représentants de l'Etat sur le sujet de ce « chantier présidentiel ».

« Appel aux entreprises pour financer le Grand Paris »

LaVielmmo.com – 08/11/2010

« Des mesures d'augmentation d'impôts font ainsi leur apparition dans le projet de loi de finances rectificative 2010 ; de la réforme des valeurs locatives à une simplification de la taxe d'urbanisme ».

BLOGS

« Rationaliser les autorités indépendantes menace-t-il le débat public ? »

Mediapart – Blog de Romain Lacuisse.- 08/11/2010

Une réflexion sur le rôle de la CNDP et l'organisation du débat public en France, après la remise d'un rapport sur la rationalisation des autorités administratives indépendantes, le 28 octobre dernier, par les députés René Dosière et Christian Vanneste.

AUDIOVISUEL

FRANCE CULTURE

« EN TOUTE FRANCHISE » - Diffusion 08/11/2010 à 07:13:00

(durée : 00:05:59) – RENAUD CANDELIER

07:12:47 - En direct du VIIème arrondissement de Paris, invité: Jean-Paul Huchon, président du conseil régional d'Ile-de-France 07:13:29 citation de la loi sur le Grand Paris 07:13:44 Jean-Paul Huchon sur le sort du projet d'urbanisme pour l'Ile-de-France, qui est contredit par la loi du projet du Grand Paris: citation de Christian Blanc 07:15:37 la volonté de reprendre la loi sur le grand Paris 07:16:48 citation des propos de l'ancien secrétaire d'Etat au grand Paris Christian Blanc 07:17:02 son avis sur le mépris de Christian Blanc envers les élus locaux: son avis sur Michel Mercier 07:17:39 La bataille pour la compensation de la décentralisation, notamment dans le domaine du transport, de l'enseignement. 07:18:46

FRANCE 3 PARIS ILE-DE-FRANCE

« 12/13 PARIS IDF » - Diffusion 08/11/2010 à 12:00:00

(durée : 00:01:57) – YVAN HALLOUIN

12:11:49 - Ce matin, Jean-Paul Huchon a réagi à l'avis négatif du Conseil d'Etat sur le SDRIF, le plan d'aménagement de la région Ile de France. Selon la haute juridiction, il serait incompatible avec le Grand Paris. 12:12:07 Commentaire de Patrick Ferrante. Le président du Conseil Régional

demande une nouvelle loi sur le Grand Paris, intégrant le SDRIF. Si ce plan n'est pas validé, de nombreux projets ne pourront pas voir le jour. 12:12:55 Déclaration de J-P. Huchon, qui considère que l'Etat est à l'origine de cet imbroglio. Le gouvernement doit passer par la voie législative. 12:13:14 L'avenir du métro Arc Express est entre les mains du gouvernement. Il est en position de force pour celui du Grand Paris. Valérie Pécresse, patronne de l'UMP au conseil régional s'exprimera demain. - 12:13:46

LE 09/11/2010

PRESSE ECRITE

« Ile-de-France : nouveau blocage avec l'État »

Le Figaro.- 09/11/2010

« Le blocage vient du parlement, le déblocage doit venir du parlement », estime-t-on à la Région.

« Huchon appelle à légiférer à nouveau pour sortir du blocage en Ile-de-France »

La Tribune.- 09/11/2010

Le quotidien économique relaie la proposition du président de Région.

« Huchon souhaite une autre loi sur le Grand Paris »

Metro Paris.- 09/11/2010

« Imbroglio juridique » titre le quotidien gratuit, qui cite des chantiers « au point mort » en raison du « blocage » du SDRIF.

« Paralysie pour la région »

France Soir.- 09/11/2010

La menace d'une « paralysie de centaines de projets capitaux pour l'emploi le développement économique » est brandie par Jean-Paul Huchon.

« Nouveau président pour Paris Métropole »

France Soir.- 09/11/2010

Jacques Jean-Paul Martin, élu à l'unanimité.

« Elections à la tête de Paris Métropole »

20 Minutes Paris.- 09/11/2010

« Esquisse de communauté urbaine », selon le quotidien gratuit.

« Paris métropole s'élargit »

Metro Paris.- 09/11/2010

L'élection du maire de Nogent sur Marne symbolise « l'entrée des élus de droite dans cette structure »

« Le Premier ministre visite la Muette rénovée »

Le Parisien Val D'Oise.- 09/11/2010

Le chef du gouvernement a souligné que l'accès aux transports, donc aux emplois, pour les habitants de l'est du Val-d'Oise était une priorité du Grand Paris, notamment le raccordement des lignes B et D du RER.

« Le Bourget du futur »

Direct Matin.- 09/11/2010

« Identifié comme un des pôles majeurs du Grand Paris ».

« Voies sur berge à Paris : Pécresse, Devedjian et Lamour à l'UMP se mobilisent »

Agence France Presse Fil Gen.- 09/11/2010

« A la vision étriquée de Bertrand Delanoë », les élus de l'UMP opposent « le Grand Paris de la Seine ».

SITES INTERNET

« Grand Paris : opération séduction des maires »

Maville.com – Trouville-Deauville et région - 09/11/2010

470 élus du Calvados se font présenter les bienfaits du Grand Paris pour le développement économique de leur département.

BLOGS

« Paris Métropole, passage en mode majeur »

Grand Paris et petits détours – Sybille Vincendon (Libération).- 09/11/2010

« Le petit club informel (...) est « sans doute devenu la préfiguration d'une instance de gouvernance de la métropole parisienne », estime la journaliste.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 PARIS ILE-DE-FRANCE

« 12/13 PARIS IDF » - Diffusion 09/11/2010 à 12:00:00

(durée : 00:02:10) – YVAN HALLOUIN

12:08:44 - Valérie Pécresse, chef de file UMP au conseil régional a répondu au président de la région, Jean-Paul Huchon. Ce dernier souhaite que le gouvernement revoie sa loi sur le Grand Paris. 12:09:00
Commentaire de

Patrick Ferrante. V. Pécresse ne veut pas d'une nouvelle loi sur le Grand Paris. Le plan régional d'aménagement de la région est obsolète et selon la ministre, l'entêtement du conseil régional a mené à la catastrophe. 12:09:

43 Déclaration de V. Pécresse, présidente du groupe UMP au conseil régional. Le SDRIF est anti écologique et ne peut pas être validé en tant que tel. Il est impossible de renoncer au grenelle de l'environnement. 12:10:22 Le

gouvernement se sent en position de force, notamment sur son projet de super métro, qu'il peut mener à bien sans le conseil régional. Le conseil peut financer l'amélioration du réseau existant selon V. Pécresse. 12:10:54

LE 10/11/2010

PRESSE ECRITE

« Nouveau bras de fer entre l'État et l'Île-de-France »

L' Humanité.- 10/11/2010

Sur l'appel de Jean-Paul Huchon à modifier la loi du Grand Paris, « dont l'ambition se réduit à mettre en relation quelques pôles de développement », afin de valider le SDRIF.

« Les architectes plaident à l'Elysée pour leur 3e métro »

Le Parisien Paris.- 10/11/2010

Le projet de métro aérien au-dessus de l'A86.

« Donnez votre avis sur le transport du futur »

Le Parisien Val De Marne.- 10/11/2010

Bel article d'annonce de la réunion de Champigny, avec éclairage des enjeux locaux

« Les rêves des urbanistes dévoilés aux habitants »

Le Parisien Seine St Denis.- 10/11/2010

500 personnes réunies au Bourget pour évoquer le réaménagement du territoire. « Pour Christian de Portzamparc, le Bourget doit devenir une porte d'entrée du Grand Paris ».

« Transports IdF: les architectes proposent à Sarkozy l'interconnexion des réseaux »

Agence France Presse Fil Eco.- 10/11/2010

« Les dix équipes d'architectes travaillant sur le Grand Paris ont proposé mercredi à Nicolas Sarkozy "un maillage interconnecté de l'ensemble des réseaux de transport public" en Ile-de-France, a annoncé l'Elysée dans un communiqué. » L'Elysée a demandé au gouvernement d'en étudier la faisabilité technique et financière.

« La Région-capitale sans schéma directeur »

L'Usine Nouvelle.- 10/11/2010

« C'est ce qui s'appelle rebattre les cartes », commente l'Usine Nouvelle.

SITES INTERNET

« DEBAT PUBLIC »

WebTVcg94 - 10/11/2010

Dans ce reportage vidéo, un compte rendu de la réunion commune de Champigny sur Marne avec une interview d'Henri Watissee (CPDP RTGP), une intervention à la tribune de François Leblond (président del aCPDP RTGP), des interviews de citoyens...

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU 107.1 PARIS ILE-DE-FRANCE

« UN POINT SUR L'INFORMATION » - Diffusion 10/11/2010 à 17:00:00

(durée : 00:00:32) – PHILIPPE THOMAIN

17:01:54 - Le projet du Grand Paris prévoit deux projets concurrents, le métro en rocade défendu par la région, une double boucle en métro automatique soutenu par l'Etat. Un 3ème projet défendu par les architectes du Grand Paris prévoit un métro aérien. 17:02:26

FRANCE BLEU 107.1 PARIS ILE-DE-FRANCE

« UN POINT SUR L'INFORMATION » - Diffusion 10/11/2010 à 15:00:00

(durée : 00:00:26) – EMILIE DEFAY

15:02:26 - Dans le volet transports du Grand Paris, l'Arc Express et le métro automatique feront face à un troisième projet porté par Jean Nouvel et Roland Castro. 15:02:52

LE 11/11/2010

PRESSE ECRITE

« L'Elysée rassure les architectes »

Le Parisien Paris.- 11/11/2010

« Il était ravi, il nous a encouragés à poursuivre nos travaux », rapportent les architectes, après avoir été reçu par le président de la République.

« Les RER victimes de la brouille Etat-région »

Le Parisien Paris.- 11/11/2010

Le PDG de la SNCF dénonce le « blocage politique » qui l'empêche des « réaliser les travaux urgents sur les lignes du RER D ou C. Jean Paul Huchon a répondu sèchement, y voyant « une attaque implicite contre le STIF ». Valérie Pécresse dénonce : « En exigeant un deal global, Huchon fait

perdre des années aux usagers ». Des usagers qui, selon le quotidien, « n'ont plus qu'à croiser les doigts » dans l'attente d'un déblocage.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 PARIS ILE-DE-FRANCE

« 12/13 PARIS ILE-DE-FRANCE » - Diffusion 11/11/2010 à 12:00:00

(durée : 00:02:11) – YVAN HALLOUIN

12:03:26 - Point sur les débats publics sur le super métro autour de Paris, les 2 projets qui s'affrontent; la décision du conseil d'Etat sur le plan d'aménagement de la région, le projet de métro Arc Express. 12:03:46 Reportage Patrick Ferrante sur le débat public d'hier soir à Champigny-sur-Marne. Commentaire sur la présence de Christian Blanc. 12:04:09 Interview de l'ancien secrétaire d'Etat au développement de la région capitale; André Santini, pdt de la société du Grand Paris sur l'avis rendu par le Conseil d'Etat. 12:04:53 Interview Jean-Vincent Placé, vice-pdt aux transports du Conseil régional (Les Verts); de participants. 12:05:37

LE 12/11/2010

PRESSE ECRITE

« Un péage pourrait financer l'enfouissement de la N 13 »

Le Parisien Hauts De Seine.- 12/11/2010

Daniel Canepa, préfet de région et président du comité de pilotage, propose notamment un péage de 2 euros pour financer la liaison entre La Défense et une N13 enfouie à grands frais. Le maire de Neuilly s'insurge.

SITES INTERNET

« Grand Paris en métro : une gare au centre de Nogent ? Métro aérien ou souterrain ? »

Nogent Citoyen - 12/11/2010

« Les tracés précis des projets de métro périphérique Arc Express (Région) et de la Société du Grand Paris (Etat) se dévoilent ville à ville, au fur et à mesure des débats publics locaux. »

BLOGS

« Pour Huchon, il faut réviser la loi sur le Grand Paris »

Evous.fr – Blog d'André Balbo.- 12/11/2010

Reprend les déclarations du président de la Région qui recommande de légiférer à nouveau pour débloquer la situation.

LE 13/11/2010

BLOGS

« Notre plateau de Saclay (Yvelines-Essonnes) : maîtrisons notre avenir ! Participez au débat sur le Grand Paris et le projet de métro ! »

Le Blog des Socialistes de Magny les Hameaux - 13/11/2010

Les revendications des socialistes locaux, avec un rappel des réunions publiques à St Quentin, Massy, Jouy-en-Josas et Saclay.

LE 14/11/2010

PRESSE ECRITE

« Grand Paris : Les architectes dévoilent leur "plan transport" »

Le Journal du Dimanche 1ère Edition.- 14/11/2010

Les architectes ont « l'impression d'avoir été entendus » par le président de la République sur leur solution de métro aérien, « beaucoup plus intelligente et moins chère que les deux autres » (Arc Express et Grand Paris), selon Roland Castro.

BLOGS

« Gouvernement : à la trappe, le Grand Paris »

« Grand Paris et petits détours » – Blog de Sybille Vincendon (Libération).- 14/11/2010

Après le remaniement ministériel, Sybille Vincendon s'interroge (et tire des conclusions) sur l'absence de portefeuille ministériel en charge explicite du projet du Grand Paris.

« Remaniement : où sera le Grand Paris »

« Grand Paris et petits détours » – Blog de Sybille Vincendon (Libération).- 14/11/2010

A quel ministère revient la tutelle du projet du Grand Paris ? Où l'on apprend, aussi, que le jeudi 18, les architectes du 3e projet tiendront une conférence de presse pour présenter leur copie.

« Grand Paris-Arc Express : réunion commune à Champigny »

Le Post – Blog de Jules Laforgue.- 14/11/2010

L'auteur « pour un peu, (se) prendrait à espérer à nouveau dans les débats publics », après la réunion de Champigny, dont il nous livre son compte rendu.

LE 15/11/2010

PRESSE ECRITE

« Le futur métro expliqué au public »

Le Parisien Val De Marne.- 15/11/2010

« A défaut de débat officiel », deux rencontres organisées par des élus locaux ont lieu ce soir au Perreux et à Bry sur Marne.

« Un débat public sur le Grand Paris »

Le Parisien Yvelines.- 15/11/2010

Annonce du débat public à Montigny-le-Bretonneux, demain.

« La région veut modifier la loi sur le Grand Paris »

La Gazette des Communes.- 15/11/2010

Appel de Jean Paul Huchon pour que l'Etat fasse « montre de bonne volonté en trouvant un véhicule législatif » pour intégrer rapidement le Sdrif à la loi sur le Grand Paris.

« Un million d'emplois en vingt-cinq ans »

La Gazette des Communes.- 15/11/2010

Emplois créés par la SGP autour de son projet de « double boucle de métro automatique autour de Paris » et de ses retombées.

« Travaux publics souterrains : une mine pour l'emploi des jeunes et des experts »

Le Parisien.- 15/11/2010

« Le projet du Grand Paris devrait renforcer les embauches dans les prochaines années », souligne cet article de la rubrique Economie du quotidien régional.

« Transports en IdF: Huchon (PS) propose un rapprochement des deux projets »

Agence France Presse Fil Gen.- 15/11/2010

Le président de la Région applique la politique de la main tendue, en soumettant au gouvernement « un plan de financement précis » d'un réseau régional de transports.

SITES INTERNET

Arc Express : « Nous sommes prêts, passons à l'acte »

Mobili Cités - 15/11/2010

« Battre le fer quand il est chaud. Sitôt le remaniement gouvernemental annoncé et la disparition du secrétariat d'Etat chargé de la région capitale enterinée, Jean-Paul Huchon a dégainé ».

BLOGS

« Transports : Huchon propose sa solution »

« Grand Paris et petits détours » – Blog de Sybille Vincendon (Libération).- 15/11/2010

« Une sortie de l'affrontement par le haut » estime la journaliste de Libération, qui éclaire la proposition « d'arc grand est » passant par Clichy-Montfermeil, que le projet initial de la région ne desservait pas.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 PARIS ILE-DE- FRANCE

« 19/20 PARIS ILE-DE- FRANCE » - Diffusion 15/11/2010 à 18:58:00

(durée : 00:06:23) – LAURA MASSIS

18:58:25 - 9 personnalités franciliennes font partie du gouvernement. Nathalie Kosciusko-Morizet prend du galon. 18:58:47 Reportage David Codwy. C'est une revanche sur Jean-Louis Borloo. 18:59:08 Déclaration N. Kosciusko-Morizet : elle a l'impression de rentrer à la maison. Citation J-L.Borloo, Dominique Bussereau, Grenelle de l'environnement 18:59:28 Témoignages de deux habitants de Longjumeau, pro et anti N. Kosciusko-Morizet. 18:59:53 Interview Denis Baupin, adj au maire de Paris (Les Verts) : l'écologie perd l'énergie 19:00:06 Déclaration N. Kosciusko-Morizet : l'écologie créé les emplois de demain 19:00:16 Retour plateau. N. Kosciusko-Morizet a démissionné du conseil régional Ile de France 19:00:28 Commentaire Patrick Ferrante. Rama Yade est remplacée par Chantal Jouanno aux sports. C'est une sanction pour C. Jouanno. 19:01:00 Déclaration R. Yade : elle représente les valeurs humanistes. Qui m'aime me suive. 19:01:30 Valérie Pécresse, pdte de l'UMP au conseil régional, n'a pas été récompensée pour sa réforme de l'université. 19:01:51 Frédéric Lefebvre, Patrick Ollier, député-maire de Rueil Malmaison sont promus. Michèle Alliot-Marie parle de fin d'une injustice. Marie-Anne Montchamp était la porte-parole de Dominique de Villepin. La fin du secrétariat d'Etat au Grand Paris est une bonne nouvelle pour Jean-Paul Huchon. André Santini, pdt de la Société du Grand Paris, est un pdt bis de l'IDF. J-P.Huchon a proposé une armistice dans la compétition entre les deux super métros, la fusion des projets. 19:03:24 Invitée grand témoin Elisabeth Guigou, députée PS de Seine-Saint-Denis. L'initiative de J-P. Huchon est bienvenue. L'Etat a un projet technocratique, oubliant la Seine-Saint-Denis. Il n'y en a que pour Roissy. N. Kosciusko-Morizet est excellente. Les cumuls ministres maires devraient être interdits. 19:04:48

FRANCE BLEU 107.1 PARIS ILE-DE-FRANCE

« JOURNAL » - Diffusion 15/11/2010 à 08:30:00

(durée : 00:03:05) – NOE DA SILVA

08:31:10 - Présentation du nouveau gouvernement Fillon. Arrivée de Frédéric Lefebvre, la villepiniste Marie-Anne Montchamp député du Val de Marne devient secrétaire d'état aux solidarités, Patrick Ollier rejoint sa compagne Michèle Alliot-Marie au gouvernement. 08:31:46 Commentaire Audrey Tison, il s'est longtemps effacé pour laisser la carrière de sa compagne s'envoler, dernièrement il avait même fait campagne pour elle à Maignon. 08:32:53 Interview Roger Karoutchi qui a attiré l'attention sur le projet du grand Paris qui a pris du retard. Michel Mercier en était chargé après le départ de Christian

Blanc, passant à la justice c'est Philippe Richert qui en sera chargé. C'est le troisième ministre qui sera chargé du dossier en cinq mois. 08:34:15

FRANCE BLEU 107.1 PARIS ILE-DE-FRANCE

« JOURNAL » - Diffusion 15/11/2010 à 08:00:00

(durée : 00:03:38) – FANNY LECHEVESTRIER

08:02:24 - Présentation du nouveau gouvernement Fillon sans Jean-Louis Borloo, Hervé Morin mais avec Alain Juppé à la Défense. La villepiniste Marie-Anne Montchamp député du Val de Marne devient secrétaire d'état aux solidarités, Nathalie Kosciusko-Morizet maire de Longjumeau devient ministre de l'écologie, du développement durable, transports et du logement. 8:03:11 Commentaire Sandy Dauphin. Patrick Devedjian est aussi partant mais aussi Rama Yade, son secrétariat d'état aux sports échappe à David Douillet un temps pressenti pour revenir à Chantal Jouanno. Frédéric Lefebvre suppléant d'André Santini dans les Hauts de Seine devient secrétaire d'état au commerce. 08:03:38 Le maire de Rueil Malmaison, Patrick Ollier rejoint sa compagne Michèle Alliot-Marie au gouvernement. 08:03:45 Pierre Lellouche, Valérie Pécresse, Georges Tron restent au gouvernement. 08:03:55 Disparition du secrétariat d'état au Grand Paris alors que les débats sur le métrophérique sont en cours. 08:04:13 Commentaire Stéphane Peyre, selon Roger Karoutchi le dossier pourrait dépendre des collectivités territoriales. La double boucle de métro automatique autour de Paris a été adoptée mais la question du financement reste encore floue. 08:05:36 Jean-Paul Huchon n'a pas encore réagi, Roger Karoutchi a appelé à ne pas rompre le dialogue entre toutes les parties. 08:06:02

FRANCE BLEU 107.1 PARIS ILE- DE-FRANCE

« LE 7-10 » - Diffusion 15/11/2010 à 07:37:00

(durée : 00:05:52) – BILL DEBRUGE

07:48:52 - Noe da Silva reçoit ce matin un ancien ministre Roger Karoutchi président de la commission des finances de la région Ile de France, exclu du gouvernement. " C'est un remaniement qui va dans le bon sens par une ligne politique plus claire ". 07:50:23 Evocation des centristes Borloo Morin. L'invité souligne que tous les centristes ne sont pas tous partis reste Michel Mercier ex président du groupe Union Centriste au Sénat est garde des Sceaux, Maurice Leroy entre au gouvernement. L'invité souligne que le gouvernement doit poursuivre les réformes malgré les crises, la réforme de la dépendance, la réforme fiscale poursuivre les politiques contre l'exclusion ou la politique de la ville. 07:51:49 Noe de Silva interpelle l'invité sur ce remaniement annoncé il y a de nombreux mois pour un tel résultat provoquant le grand étonnement des français. " le remaniement accouche d'une souris". 07:53:31 L'invité se penche sur le devenir du Grand Paris qui sera très certainement pris en main par le ministre en charge des collectivités territoriales Philippe Richert. 07:54:44

LE 16/11/2010

PRESSE ECRITE

« Vers un rapprochement des deux projets de réseau de transports »

La Croix.- 16/11/2010

Jean-Paul Huchon propose aussi « une série de modifications législatives permettant d'assurer la cohérence du réseau (et) son intégration dans le Sdrif ».

« Huchon fait une avancée sur le Grand Paris »

Le Figaro.- 16/11/2010

En bref.

« Ile-de-France : Huchon fait un pas vers le Grand Paris »

La Tribune.- 16/11/2010

Dans « une lettre rendue publique », M. Huchon souligne la « complémentarité » des deux projets.

« Huchon tend la main au gouvernement »

France Soir.- 16/11/2010

« Le calme et la réconciliation après la bataille » croit savoir le quotidien. Valérie Pécresse souligne pour sa part que M. Huchon renoue le dialogue après avoir été « confronté à l'échec manifeste de sa stratégie du cavalier seul ».

« Huchon tend la main à l'Etat »

Metro Paris.- 16/11/2010

« On ne va pas rester éternellement avec deux projets complémentaires », déclare M. Huchon, qui chiffre le financement d'un réseau à 29 milliards d'euros, dont la moitié financée par la Région et les collectivités.

« Arc Express prendrait bien un bout du Grand Huit »

Le Parisien Paris.- 16/11/2010

« La drôle de guerre » entre l'Etat et la Région « est en passe de se transformer en guerre de mouvement », explique le Parisien, qui note que M. Huchon « ne pousse pas la volonté de synthèse jusqu'à retenir la desserte ferrée du plateau de Saclay ».

« Remaniement : le Grand Paris aux abonnés absents »

Les Echos.- 16/11/2010

Qui s'occupe du Grand Paris au gouvernement ? s'interrogent Les Echos, en rapportant l'initiative du président de la Région. « Le gouvernement va devoir préciser les choses d'autant plus vite que les architectes du Grand Paris doivent présenter jeudi leur projet sur les transports, ce qui ajoutera à la confusion ».

« La métropole se retrouve sans ministre »

Le Parisien Paris.- 16/11/2010

Deux ministères de tutelle : les Transports et les Finances. Nathalie Kosciusko-Morizet pourrait donc reprendre le flambeau, avance le quotidien.

« Le projet Grand Paris se retrouve sans ministre »

Le Parisien Hauts De Seine.- 16/11/2010

Même article que le précédent, en substance, dans l'édition Hauts de Seine.

« Un remaniement, des suites franciliennes »

20 Minutes Paris.- 16/11/2010

Pour reprendre le dossier du Grand Paris, le quotidien gratuit balance entre Bruno Le Maire et Nathalie Kosciusko-Morizet...

« Transports en IdF: le maire de Sevran "écœuré" par le projet de Huchon »

Agence France Presse Fil Gen.- 16/11/2010

« C'est une non vision de ce que doit être demain la métropole parisienne », dit l'élue Europe Ecologie Les Verts, dont la ville ne serait pas desservie par le nouveau projet...

« La Synthèse de Huchon »

Direct Matin.- 16/11/2010

« La partie de ping-pong se poursuit entre l'Etat et la Région », commente le quotidien gratuit.

BLOGS

« Gouvernement : à la recherche du Grand Paris »

« Grand Paris et petits détours » – Blog de Sybille Vincendon (Libération).- 16/11/2010

Dossier introuvable que celui du Grand Paris ? « Chez Bruno Lemaire, qui a hérité de l'Aménagement du territoire en plus de l'Agriculture, on a fait savoir qu'on n'en voulait pas » (...) « l'hypothèse d'un rattachement au ministère des Collectivités territoriales, chez Philippe Richert, a été démentie au ministère de l'Intérieur ». Reste le ministère de l'Environnement dont la titulaire, NKM, a démissionné du conseil régional dès le lendemain de sa nomination, « pour dégager les obstacles »...

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU 107.1 PARIS ILE-DE-FRANCE

« JOURNAL » - Diffusion 16/11/2010 à 08:30:00

(durée : 00:01:13) – NOE DA SILVA

08:33:04 - Jean-Paul Huchon présentait hier les détails de son projet métro Arc Express desservant à l'est Marne la Vallée, Chelles, Clichy Montfermeil, des liaisons avec les deux aéroports parisiens et une nouvelle utilisation des RER et TGV à l'ouest. Les détails du projet ont été envoyés au premier ministre car le Grand Paris n'a plus d'interlocuteur au gouvernement. 08:33: 36 Interview Jean-Paul Huchon qui souligne qu'il s'agit aussi d'un projet de logement et donc concernant l'ensemble du ministère de l'équipement. 08:34:17

LE 17/11/2010

PRESSE ECRITE

« Cette salle pilotera le futur métro de la ligne 1 »

Le Parisien Paris.- 17/11/2010

Du concret : « Le poste qui commandera, dans deux ans, les rames sans conducteur de la ligne 1 (Château de Vincennes – La Défense) ».

« Le grand gâchis des transports franciliens »

Le Parisien.- 17/11/2010

Ce dossier du Parisien se fonde sur un rapport « accablant » de la cour des comptes, sur fond de « saturation des réseaux, travaux en retard ou jamais réalisés, comptes opaques »... RATP et SNCF sont mis en cause dans ce « tableau de l'existant », si souvent évoqué lors du débat public. Avec un éclairage sur la ligne RER B vue par un usager : « Le RER B ? Un cauchemar au quotidien » ; un point sur la régularité ; une énumération des « quatre principaux points noirs » ; un article sur « Le financement du Grand Paris, un casse-tête » ; la ligne 13 et ses « quatre ans de retard » et, enfin, le tramway T3 qui « ne dépasse pas 18 km/h ».

« Un nouveau financement du Grand Paris présenté en Conseil des ministres »

Agence France Presse Fil Eco.- 17/11/2010

La taxe actuelle sur les bureaux, locaux commerciaux et de stockage en Ile-de-France va être augmentée (+41% pour les seuls bureaux, estime un fiscaliste).

« Leroy : le ministère de la Ville chapeautera le Grand Paris »

Agence France Presse Fil Gen.- 17/11/2010

« Un ministère plein » va s'occuper du Grand Paris déclare Maurice Leroy, ministre de la Ville.

« Les transports ferrés franciliens dans le collimateur de la Cour des Comptes »

Agence France Presse Fil Eco.- 17/11/2010

« Réseaux saturés, trains bondés et en retard » fustige la Cour des Comptes. « Nous sortons des années TGV et dans les années TGV on a fait des TGV et les trains de banlieue en ont pâti », note judicieusement un magistrat de la Cour.

La Cour des comptes critique la gestion des trains et métros d'Ile-de-France

Agence France Presse Fil Gen.- 17/11/2010

Un rapport de la Cour des Comptes sur les transports en commun.

« Un rapport sévère sur les transports en Ile-de-France »

Reuters.- 17/11/2010

« Met en lumière les dysfonctionnements d'un réseau de 1.700 kilomètres de long emprunté chaque jour par 7,4 millions de voyageurs, pour lequel 8,7 milliards d'euros ont été dépensés en 2008, soit 740 euros par Francilien. »

« Transports en IDF épinglés: Huchon (PS) déplore un "rapport idéologique" »

Agence France Presse Fil Eco.- 17/11/2010

Le rapport réclame « une productivité très fortement accélérée des agents par exemple ou encore qu'il faut entrer en concurrence, c'est nouveau !" a déploré Jean-Paul Huchon.

« Transports en IDF: Péresse (UMP) demande à Huchon "d'ouvrir enfin les yeux" »

Agence France Presse Fil Gen.- 17/11/2010

Valérie Péresse commente le rapport de la Cour des Comptes : elle "demande à Jean-Paul Huchon d'ouvrir enfin les yeux sur les conditions désastreuses des transports en Ile-de-France et de prendre toutes ses responsabilités".

SITES INTERNET

« Le PRG 95 "réservé" sur le Grand Paris et le réseau Arc Express »

VO News - 17/11/2010

Les radicaux de gauche estiment que « les délais de réalisation des deux projets sont tels que l'un comme l'autre serait obsolète avant même d'être inauguré »...

« Un nouveau financement du Grand Paris présenté en conseil des ministres »

cBanque - 17/11/2010

Un nouveau mécanisme de financement des projets du Grand Paris a été inclus dans le collectif budgétaire...

« Les plus-values immobilières pour financer le Grand Paris »

LaVielImmo.com - 17/11/2010

« La Cour des comptes vient de publier un rapport sur les transports en Île-de-France, dans lequel elle donne des pistes pour le financement du projet du Grand Paris. Parmi elles, le recours à la taxation des plus-values immobilières ».

« Villiers le Bel se mobilise pour ne pas rester en marge du Grand Paris »

VO News - 17/11/2010

« La Commission du Débat Public doit entendre nos motivations : emploi et infrastructures pour la valorisation de notre territoire ! » affirme Didier

Vaillant, maire de Villiers. Annonce de la réunion du 02/12.

BLOGS

« Gouvernement : on a retrouvé le Grand Paris »

« Grand Paris et petits détours » – Blog de Sybille Vincendon (Libération).- 17/11/2010

La journaliste de Libération revient sur le dossier ministériel « retrouvé » du Grand Paris, finalement attribué à Maurice Leroy, ministre de la Ville.

AUDIOVISUEL

RADIO CLASSIQUE

« L'INVITE POLITIQUE » - Diffusion 17/11/2010 à 08:30:00

(durée : 00:08:41) – GUILLAUME DURAND

08:30:50 - Invité : Maurice Leroy, ministre de la Ville 08:30:55 La politique de la Ville a connu des échecs, avec Tapie, Bartolone, Amara, selon Guillaume Durand 08:31:50 Maurice Leroy veut inscrire son action dans la continuité de ce qui a été fait précédemment, avec l'agence nationale de la rénovation urbaine mise en place par Jean-Louis Borloo 08:32:28 La Ville, c'est aussi un chômage colossal, selon Guillaume Durand 08:32:35 Le Grand Paris est rattaché à son ministère 08:33:09 Rappel du plan d'harmonisation sociale et urbaine dans les Hauts-de-Seine 08:33:40 Quand on a 2 foyers Sonacotra face-à-face, on doit être sur une frontière communale, il faut une transversalité dans la politique de la Ville 08:35:00 Comment il a appris qu'il était nommé ministre 08:35:12 Alain Duhamel, ce matin du RTL, ne croit pas Nicolas Sarkozy quand il dit qu'il n'a jamais eu de relations difficiles avec François Fillon 08:35:32 Les relations entre Nicolas Sarkozy et François Fillon 08:36:38 Il faut savoir se parler franc et cordial, comme on dit au Quai d'Orsay 08:36:58 Jean-Pierre Raffarin estime que la mise à l'écart des centristes comme Jean-Louis Borloo est une erreur 08:37:14 Michel Mercier, ministre de la Justice, est centriste, comme Philippe Richert, les centristes n'ont pas été écartés 08:38:24 Les centristes doivent s'organiser 08:38:57 L'éventuelle candidature Borloo à la présidentielle. 08:39:31

FRANCE BLEU 107.1 PARIS ILE-DE-FRANCE

« UN POINT SUR L'INFORMATION » - Diffusion 17/11/2010 à 11:00:00

(durée : 00:00:25) – LAETITIA BERNARD

11:01:37 - Maurice Leroy, ministre de la Ville, annonce que son ministère chapeautera le projet du grand Paris. 11:02:02

LE 18/11/2010

PRESSE ECRITE

« Maurice Leroy récupère le chantier »

Le Parisien Paris.- 18/11/2010

« Le Grand Paris s'était trouvé temporairement sans ministère de rattachement »...

« Les contribuables paieront »

Le Parisien Paris.- 18/11/2010

Le Parisien évoque le financement du Grand Paris, présenté hier au conseil des ministres.

« Arc Express : le maire de Sevrans furieux des propositions de Huchon »

Le Parisien Seine St Denis.- 18/11/2010

Huchon « ulcère » Gatignon, maire de Sevrans. Ce dernier est particulièrement remonté contre « la réapparition de la ligne CDG Express », qui relie la gare du Nord à l'aéroport de Roissy. Par ailleurs, cinq communes de Seine Saint Denis, dont Sevrans, se regroupent en association pour se faire mieux entendre

« Transports à La Défense: un débat ce soir »

Le Parisien Hauts De Seine.- 18/11/2010

Annonce de la réunion commune RER E, Arc Express et Grand Paris, ce soir.

« La modernisation du réseau ferré francilien à la traîne »

Les Echos.- 18/11/2010

Etat des lieux, avec un encadré sur le financement du Grand Paris.

« Jean-Paul Huchon : " La SNCF et la RATP ne communiquent pas les données indispensables " »

Les Echos.- 18/11/2010

Le président du Stif reconnaît être trop dépendant de l'expertise de la SNCF et de la RATP, notamment s'agissant de l'analyse de leurs comptes.

« La Cour des comptes tacle les transports franciliens »

Le Figaro économie.- 18/11/2010

Faible couverture pour les déplacements en périphérie, manque de régularité et de ponctualité, dérives financières, peu d'investissements en 20 ans...

« Les transports franciliens à bout de souffle »

La Croix.- 18/11/2010

« Le rapport préconise une sélection plus rigoureuse des projets et une modernisation des infrastructures ».

« Transports publics : la Cour des comptes se fâche »

France Soir.- 18/11/2010

« Jean-Paul Huchon semble quelque peu embarrassé » avance le quotidien.

« Les transports en commun épinglés »

L'Humanité.- 18/11/2010

Le quotidien évoque un « détournement » par l'Etat des taxes sur les surfaces de bureaux, de commerce et d'entrepôts : « un montant de 1,7 milliard qui aurait dû revenir aux transports franciliens »...

« L'opacité et la dérive des coûts épinglés »

20 Minutes Paris.- 18/11/2010

Les principaux constats et recommandations de la Cour des Comptes sont repris par le quotidien gratuit.

« L'analyse par la Cour des Comptes des transports ferroviaires »

La Correspondance économique.- 18/11/2010

Présentation complète du rapport de la Cour des Comptes : « des investissements actuellement envisagés qui ne peuvent être financés qu'en recourant à une large palette de ressources »...

« Mauvais rapport pour les transports »

Metro Paris.- 18/11/2010

« Sous investissement chronique »...

LE 19/11/2010

PRESSE ECRITE

« France/CDG Express-Vinci reste flou sur l'issue des discussions »

Reuters.- 19/11/2010

L'avenir du projet de liaison directe entre Paris et l'aéroport de Roissy reste incertain.

AUDIOVISUEL

NRJ PARIS

« LE LIVE » - Diffusion 19/11/2010 à 18:00:00

(durée : 00:02:08) – MARIE INBONA

18:01:08 - Un aperçu de ce que pourraient être les transports du futur en Ile de France: un nouveau projet de super métro vient d'être proposé par les dix architectes du Grand Atelier Parisien. Ils

envisagent de créer un immense métro avec 24 lignes pour un coût estimé à 25 milliards d'euros. 18:01:26 Commentaire de Sylvia Tellep-Bisseck: le bureau d'études de la SNCF n'a pas seulement conforté Jean-Marie Duthilleul dans son rôle d'expert en matière de transports publics. Avec ses confrères associés au projet du Grand Paris, cet architecte vient peut-être de régler le différend qui oppose l'Etat et la région sur la réalisation du super métro francilien en réalisant la synthèse de l'Arc Express initié par le conseil régional et du grand huit de Christian Blanc. 18:01:54 Interview de Jean-Marie Duthilleul, architecte et urbaniste, président de l'AREP. Principale nouveauté du super métro, une desserte express à l'Ouest qui relierait Versailles à Roissy en passant par la Défense; et à l'Est, le Bourget à Champigny. 18:02:32 Interview de Jean-Marie Duthilleul. Reste à convaincre la Société du Grand Paris. 18:03:16

FRANCE BLEU 107.1 PARIS ILE-DE-FRANCE

« LE JOURNAL » - Diffusion 19/11/2010 à 09:00:00

(durée : 00:01:56) – FANNY LECHEVESTRIER

09:05:47 - Dossier Grand Paris. Dix équipes d'architectes ont présenté hier leurs projets transport différents à la fois des solutions proposées par le gouvernement et la région Ile-de-France. Le projet est estimé à 25 milliards d'euros. 09:06:08 Reportage Sandy Dauphin qui présente ces différents projets. 09:06:16 Citation RATP et SNCF. 09:06:19 Interview Jean-Marie Duthilleul, architecte il fallait remettre tous ses projets dans une logique d'ensemble. Sur le papier, on trouve une grande carte de métro multicolore à l'échelle de l'IDF. 09:06:40 Citation RER, Transilien et Tramway. 09:06:45 Interview Bertrand Lemoine, directeur général de l'Atelier International du Grand Paris. 09:07:06 évocation de la mise en place d'une rocade aérienne sur l'A86 entre La Défense et le Bourget. 09:07:43

FRANCE BLEU 107.1 PARIS ILE-DE-FRANCE

« LE JOURNAL » - Diffusion 19/11/2010 à 08:00:00

(durée : 00:01:27) – FANNY LECHEVESTRIER

08:06:42 - Dix équipes d'architectes ont décidé de présenter leur propre projet pour les transports de demain dans la région pour le Grand Paris. 08:07:02 Interview Jean-Paul Huchon qui estime que ce projet arrive trop tard. 08:08:09

LE 20/11/2010

PRESSE ECRITE

« Une "pluie de taxes" pour financer le Grand Paris »

Le Figaro Economie.- 20/11/2010

Le quotidien met en exergue un chiffre : 117 millions d'euros, produit attendu de la nouvelle taxe spéciale d'équipement du Grand Paris...

« Ces transports dans l'impasse »

France Soir.- 20/11/2010

Alors que les architectes proposent leur « nouvelle approche de la mobilité », en Ile-de-France, l'Etat et la Région « étalent au grand jour leurs dissensions ».

« Logement : L'imbroglio ministériel »

Le JDD.- 20/11/2010

Une chronique d'Alain Dinin, dirigeant du groupe de promotion immobilière Nexity, qui déplore que le logement et l'aménagement du territoire (et du Grand Paris) ne dépendent pas du même ministère.

LE 21/11/2010

AUDIOVISUEL

FRANCE 5

« C POLITIQUE » - Diffusion 21/11/2010 à 17:40:00

(durée : 00:13:29) – NICOLAS DEMORAND

18:39:55 - Invité : Jean-Pierre Raffarin, sénateur de la Vienne, vice-président de l'UMP et ancien premier ministre - Sur la question des droits de l'homme en Chine et sur guerre des monnaies.

18:42:58 Il évoque le classement des universités par l'université de Shanghai, les jeunes étudiants doivent se préparer et connaître la Chine. 18:45:16 Il évoque la rénovation urbaine avec Jean-Louis Borloo. 18:46:40 Sur la situation politique du pays, ses solutions pour rétablir les finances publiques, il

évoque les niches fiscales, le Grand Paris, les allègements de charges, il évoque le peu d'amendements à l'Assemblée nationale pour faire des économies, il faut aider le ministre Baroin.

18:48:11 Il n'est pas question d'augmenter les impôts, il évoque la fiscalité locale, la dette de la Sécurité sociale. 18:52:01 On ne peut pas gagner par immobilisme, le combat de 2012 sera

difficile. 18:53:24

LE 22/11/2010

PRESSE ECRITE

« Grand Paris : Pour les transports, le scénario des architectes »

La Gazette des Communes.- 22/11/2010

Le directeur général de l'Atelier International du Grand Paris, Bertrand Lemoine, annonce que le projet des architectes « va être mis au débat public »

« Grand Paris baladeur »

Le JDD.- 22/11/2010

Où est passé le Grand Paris ? Le JDD se fait l'écho d'une « furieuse bagarre en coulisses entre trois ministres ».

« Grand Paris: position commune des huit régions du Bassin Parisien »

Agence France Presse Fil Eco.- 22/11/2010

Les huit régions, présidées par des socialistes, vont défendre une position commune dans le débat sur le Grand Paris. "Nous présenterons un schéma de cohérence face au désordre organisé au plus haut niveau de l'Etat", a dit le président de la Haute Normandie, Alain Le Vern.

SITES INTERNET

« Grand Paris : l'alternative des architectes »

France BTP.com - 22/11/2010

« Une approche nouvelle qui pourrait revitaliser le projet de transport du Grand Paris », lit-on.

BLOGS

« Transports : inquiétudes à l'Est »

« Grand Paris et petits détours » – Blog de Sybille Vincendon (Libération).- 22/11/2010

Le projet des architectes inquiète certains, notamment en Seine Saint Denis, où certaines communes enclavées craignent d'être « moins bien desservies que par la double boucle de Christian Blanc ». Les élus de cinq communes concernées - Aulnay-sous-Bois, Sevran, Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil, tiennent une conférence de presse commune le 23/11.

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU 107.1

« LE JOURNAL » - Diffusion 22/11/2010 à 07:00:00

(durée : 00:01:26) – NOE DA SILVA

07:06:08 - Le circuit de Carole en difficulté financière est bien toujours menacé alors que la Fédération Française de Motocyclisme souhaitait prendre le relais du conseil Général de Seine Saint Denis. Le député maire de Tremblay en France lui a d'autres projets. 07:06:31 Interview de François Asensi souhaitant le déplacement du circuit par une gare du métro automatique dans le cadre du grand Paris devenant ainsi une interconnexion avec le RER B, et la création d'une grande salle de 20 000 places pour conférences internationales, etc. 07:07:34.

LE 23/11/2010

PRESSE ECRITE

« La Picardie s'invite au Grand Paris »

Le Parisien Oise Matin.- 23/11/2010

Participation au « C8 », avec, à l'ordre du jour, « le développement des modes de circulation sur le périmètre du bassin parisien ».

« MONTFERMEIL réunion publique sur le supermétro »

Le Parisien Seine St Denis.- 23/11/2010

Annonce de la réunion du débat public du Grand Paris ce soir.

« Le Val-d'Oise veut tirer profit du prolongement d'Eole »

Le Parisien Val D'Oise.- 23/11/2010

Article de fond sur les propositions du département pour être associé au prolongement de la ligne du RER E, sur fond de débat public.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 HAUTE NORMANDIE

« 19/20 HAUTE NORMANDIE » - Diffusion 22/11/2010 à 18:58:00

(durée : 00:03:06) – JULIE HOWLETT

19:05:05 - Les présidents de région du bassin parisien se sont réunis à Rouen. Ils ont fait le point sur le travail accompli depuis deux ans pour dynamiser le bassin parisien. Il était également question de l'avenir pour définir les travaux des prochaines années. 19:05:22 Invité: Alain Le Vern, président de la région Haute Normandie. Le C8, ce sont huit régions du bassin parisien qui travaillent ensemble sur plusieurs problématiques. Le transport était au cœur de la réunion du jour. La région Haute Normandie veut partager et porter avec la région Ile de France le projet de métro pour le Grand Paris et l'arrivée des liaisons ferroviaires haute normandes sur l'Ile de France. On va écrire un cahier d'acteur qui sera commun aux huit régions. On travaille également sur le transport fluvial mais aussi sur les questions d'environnement. 19:08:11

BFM BUSINESS PARIS

« GRAND PARIS » - Diffusion 22/11/2010 à 14:00:00

(durée : 00:07:30) – CAROLINE BRUN

14:12:22 - Invités : Francis Rol Tanguy, directeur de l'APUR ; Laurence Douvin, vice-présidente UMP au Conseil de Paris ; Jean-Claude Ruyschaert, directeur de DRIEA ; Bertrand Lemoine, président de l'atelier international du Grand Paris. J-C. Ruyschaert revient sur les aménagements du RER A. Il y a un travail mené au sujet des transports en commun sur une voirie d'autoroute. Les projets du Grand Paris ou Arc Express sont à plus longue échéance. Le prolongement d'Eole est à l'horizon 2017.

14:13:52 L. Douvin explique que les besoins de circulation sont exponentiels. Il faut réfléchir sur les deux niveaux : court et long terme, alors que Paris est selon une étude européenne, la capitale la plus embouteillée. 14:14:37 Le secret est l'intermodalité, y compris la voiture. Il faut offrir un service de

transport public qui peut concurrencer et être complémentaire de la voiture. En 2009 et 2010, la fréquentation des transports en commun a baissé et ce n'est pas une bonne nouvelle. Il y a moins de mobilité mais aussi un report vers l'automobile. 14:17:09 F. Rol Tanguy rappelle toutefois la part de marché prise ces dix dernières années. Dans Paris, il y a une diminution de la circulation automobile, mais cela se traduit par une congestion du transport collectif. 14:19:11 Le discours de la SNCF pour les RER est réaliste. Le RER B entre en travaux pour un horizon 2013. 14:19:52

BFM BUSINESS PARIS

« GRAND PARIS » - Diffusion 22/11/2010 à 14:00:00

(durée : 00:06:26) – CAROLINE BRUN

14:03:54 - Invités : Francis Rol Tanguy, directeur de l'APUR ; Laurence Douvin, vice-présidente UMP au Conseil de Paris ; Jean-Claude Ruyschaert, directeur de DRIEA ; Bertrand Lemoine, président de l'atelier international du Grand Paris. Les architectes ont présenté leur propre plan de transport pour le Grand Paris. C'est plutôt une méthode, un scénario pour avancer sur les deux propositions du gouvernement et de la région Ile de France. Pour les architectes, il faut une vision globale avec des transversalités avec les routes et autoroutes, s'appuyant sur le réseau existant. Les deux projets présentés sont incomplets, ne s'intéressant pas à l'ensemble des territoires. Les architectes veulent vers une synthèse. 14:05:37 J-C. Ruyschaert rappelle que le projet du Grand Paris veut déjà une interconnexion avec les réseaux existants. 14:06:24 Avant la remise des propositions des architectes, un rapport de la Cour des Comptes a pointé les problèmes de gestion des transports franciliens par la SNCF et la RATP. Le rapport a aussi signalé qu'il ne fallait qu'un seul projet pour le Grand Paris. On ne peut pas dissocier la circulation francilienne et la circulation parisienne. 14:07:19 Le plan de la région ne peut pas être résumé à Arc Express, comme le rappelle F. Rol Tanguy. Ce qui est intéressant, c'est de repartir de l'existant pour améliorer le fonctionnement des RER. 14:08:36 La SNCF aimerait agir tout de suite, mais explique que les désaccords entre l'Ile de France et l'Etat ne s'entendent pas. Le plan de mobilisation du président Jean-Paul Huchon présentait une facture de 16 milliards d'euros, financé à 12 milliards d'euros. L'Etat n'a pas répondu pour combler le budget. Dans les projets à court terme sur les transports franciliens, certains sont portés par le STIF et d'autres par la RATP ou la SNCF, comme la modernisation du RER A et l'acquisition de rames à deux niveaux, ou la désaturation de la ligne 13. 14:10:20

FRANCE BLEU 107.1 PARIS ILE-DE-FRANCE

« JOURNAL » - Diffusion 22/11/2010 à 08:30:00

(durée : 00:01:17) – LAETITIA BERTRAND

12:04:5 - La FF de Motocyclisme se positionne pour reprendre le circuit Carole mais le maire de Tremblay-en-France a d'autres projets pour les lieux à long terme. 12:05:01 Citation Conseil Général de Seine-St-Denis. 12:05:13 Interview François Asensi, maire de Tremblay. Evocation du projet du Grand Paris avec la mise en place d'une gare du métro automatique. 12:05:43 Citation RER B. 12:06:07

LE 23/11/2010

PRESSE ÉCRITE

« Grand Paris: cinq maires de l'est du 93 fondent une association »

Agence France Presse Fil Gen.- 23/11/2010

"Le nord-est parisien n'a pas toujours été favorisé, et il s'agit là d'un point de départ», a déclaré le maire de Clichy-sous-Bois, Claude Dilain (PS), lors d'une conférence de presse. "Ensemble, nous aurons une puissance de négociation bien supérieure", a-t-il ajouté.

« Grand Paris : association des maires du 93 »

Le Figaro.- 23/11/2010

« Actuellement, Clichy-sous-Bois et Montfermeil principalement, souffrent d'un grand enclavement. Il faut par exemple plus d'1h30 pour rejoindre l'important bassin d'emploi de l'aéroport de Roissy, pourtant à 15 km ».

SITES INTERNET

« Grand Huit, grand pari, gros problème »
Metropolitiques.eu – Jean-Pierre Orfeuill - 23/11/2010
« Sidération et révolte » : la vive réaction d'un chercheur sur le projet du Grand Pari(s)...

BLOGS

« Pendant les projets, le triste train-train continue »
« Grand Paris et petits détours » – Blog de Sybille Vincendon (Libération).- 23/11/2010
Constat : « Il y a en effet comme un décalage entre les promesses pour 2020 et le vécu de 2010 ». Situation dégradée, bricolage des réseaux, surtout aux extrémités : petit musée des horreurs des transports quotidiens.

« La taille du futur métro, ça compte »
Blog en commun Métro du Grand Paris – Jules Laforgue.- 23/11/2010
Aborde le sujet du dimensionnement des projets de métro soumis au débat public. Taille des quais, rames, espacement des trains : une réflexion technique intéressante sur les choix et les capacités de chaque projet. Conclusion : « small is beautiful » ou « plus c'est long, plus c'est bon ? »... La question reste ouverte jusqu'au 31 janvier 2011 !

AUDIOVISUEL

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 23/11/2010 à 19:00:00
(durée : 00:01:27) – PHILIPPE THOMAIN DA SILVA
19:05:37 - L'association Paris Nord Est a été créée aujourd'hui pour peser sur le Grand Paris.
19:06:15 Interview de Claude Dilain, maire PS de Clichy sous bois. 19:07:04

FRANCE CULTURE

« VIVRE SA VILLE » - Diffusion 23/11/2010 à 11:12:00
(durée : 00:11:28) – SYLVIE ANDREU
11:16:56 - Invité : Marc Mimram, architecte ingénieur. Il travaille en Chine. Explications sur le travail en Chine et sur la copie. 11:18:16 Marc Mimram travaille sur Roland Garros et le TGI à Paris. 11:18:29 Il a créé la passerelle Solférino Léopold Sédar-Senghor, la passerelle Mimram à Strasbourg, le pont Senghor à Nantes. Un pont au Maroc est en cours d'achèvement. 11:22:05 Evocation d'une passerelle de Marc Mimram à Figeac. Citation de Martin Malvy, "grand maire ami de l'architecture". 11:23:17 Le conseil de Paris s'enflamme concernant l'aménagement des berges de la Seine. Réflexion sur l'affrontement gauche droite. 11:24:35 Réflexion sur le bruit la nuit à Paris. 11:25:07 Marc Mimram note qu'il y a 36 ponts à Paris. Il souhaite regarder le Grand Paris, cite Mantes et le Val de Marne. 11:26:05 Interrogations sur Paris Plage et sur le partage du bien commun. 11:26:21 Evocation de Jacques Chirac qui voulait se baigner dans la Seine. 11:26:39 Citation du livre "Paris Plages" d'Eric Fottorino (Hoëbeke). L'eau de la Seine est désormais de meilleure qualité que "dans bien des rivières bretonnes". 11:28:03 Marc Mimram recommande la lecture de "Naissance d'un Pont" de Maylis de Kerangal. 11:28:24

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 23/11/2010 à 09:00:00
(durée : 00:01:19) – FANNY LECHEVESTRIER

09:04:48 - Dossier Grand Paris. La Chambre de Commerce de l'Essonne est favorable au projet du gouvernement, le super métro autour de Paris. Ce projet passe par Saclay, la grande base que souhaite développer le département de l'Essonne. 09:05: 21 Interview Eric Cantarel, vice-pdt Chambre de Commerce 91: il ne faut pas repousser à une date ultérieure la réalisation de la branche Sud de la réalisation. 09:06:07

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 23/11/2010 à 06:00:00

(durée : 00:01:14) – FANNY LECHEVESTRIER

06:08:07 - Le Grand Paris sera au centre de réunions publiques jusqu'en janvier; les projets du gvt et de la région IDF sont en lice. La CCI de l'Essonne choisit le projet de l'Etat avec le super métro.

06:08:24 Commentaire de Sébastien Hazard : la CCI de l'Essonne veut sauver Saclay, clé de voûte du développement du département. Orly, Saclay, Massy TGV et l'agglomération d'Evry sont les bassins d'emploi.

06:08:57 Citation de Arc Express ou super métro. Le département approuve la prolongation de la ligne 14 jusqu'à Orly, mais réclame d'autres liaisons de raccordement pour arrimer l'Essonne au Grand Paris. 06:09:18 L'Essonne présente ses doléances ce midi. 06:09:21

LE 24/11/2010

PRESSE ÉCRITE

« Cinq villes s'associent pour se faire entendre »

Le Parisien Seine St Denis.- 24/11/2010

Les maires veulent parler d'une seule voix dans le débat sur le grand Paris. Premier pas vers une intercommunalité ? Des divergences subsistent, notamment sur le Tramway T4.

« Grand Paris : 5 communes du 93 s'associent pour peser »

20 Minutes Paris.- 24/11/2010

Objectif : « être sûrs que le futur métro automatique du Grand Paris les desserve ». Démarche au-delà des clivages politiques. Critique du projet des architectes et de ses ruptures de charges : « cela nous impose des correspondances pour aller aussi bien à la Défense qu'à Roissy », indique Xavier Lemoine, maire de Montfermeil.

« Club des 5 dans le 9-3 »

France Soir.- 24/11/2010

« Montfermeil, Clichy-sous-Bois, Livry-Gargan, Sevran et Aulnay-sous-Bois. Des noms de villes qui sonnent et résonnent... » Les projets et les ambitions sont évoqués, au-delà des transports publics.

« Huit régions pour un Bassin parisien »

L'Humanité.- 24/11/2010

Le C8, créé en 2008, souhaite accompagner le projet du Grand Paris « pour assurer la place du Bassin parisien dans le schéma mondial qui se dessine ».

« La chambre de commerce se mêle du Grand Paris »

Le Parisien Essonne.- 24/11/2010

S'exprimant au nom des entreprises, la CCI de l'Essonne ne veut pas que le département soit « oublié ». S'oppose à un phasage des travaux et à l'augmentation des taxes sur les transports pour les sociétés de la grande couronne.

SITES INTERNET

« Cergy Pontoise veut exister dans le Grand Paris »

VO News - 24/11/2010

Dans ce reportage vidéo, un exposé des ambitions des élus de Cergy Pontoise, « deuxième pôle universitaire », exprimé lors d'une visite du préfet de région.

« Le maire de Nogent hostile à une nouvelle gare en centre-ville »
Nogent Citoyen - 24/11/2010

De nombreux enjeux locaux évoqués dans cet article, qui annonce aussi un débat au conseil municipal sur les grands projets en cours (Arc Express, Réseau de transport du Grand Paris, Orbival, synthèse proposée par les architectes du Grand Paris) ainsi que la tenue d'une réunion « officielle organisée par les commissions du débat public des projets Arc Express et Réseau de transport du Grand Paris, lors de laquelle sera également intégrée la synthèse des architectes du Grand Paris, qui se tiendrait le mercredi 26 janvier au Pavillon Baltard ».

BLOGS

« Un petit plaisir pour changer »

« Grand Paris et petits détours » – Blog de Sybille Vincendon (Libération).- 24/11/2010

Un « petit » livre à lire dans les transports (« dans un RER bondé, par exemple ») sur les Parisiens (intramuros, précisera-t-on). Sybille Vincendon prône aujourd'hui une « vraie distraction » des problèmes de transports.

« Paris Saclay : créer... ou détruire de la valeur »

ForumInfo.blog – « Blog des citoyens actifs et solidaires, à Orsay... ».- 24/11/2010

« Retour à chaud sur la réunion du débat public sur le réseau de transport Grand Paris qui s'est tenue hier soir à Massy » : le blogueur, qui est intervenu lors du débat, estime que la Société du Grand Paris sous-estime la valeur (non monétaire) de l'activité agricole.

AUDIOVISUEL

RMC INFO

« LES GRANDES GUEULES » - Diffusion 24/11/2010 à 12:12:00

(durée : 00:07:19) – ALAIN MARSCHALL

12:41:22 - Les GG en direct du congrès des maires de France à la Porte de Versailles 12:41:44 Xavier Lemoine maire UMP de Montfermeil, Alain Casabone maire Modem de Talence et Valérie Fourneyron maire PS de Rouen 12:42:17 Déclaration du pdt Sarkozy sur la réforme des collectivités territoriales 12:42:46 La création du conseil territorial pose 2 problèmes selon le maire de Talence qui dénonce le cumul des mandats 12:43:31 Valérie Fourneyron dénonce la modification du mode de scrutin qui défavorise les femmes et n'apporte pas des économies comme annoncer 12:45:09 Les missions de la région et du département ne sont pas les mêmes selon Xavier Lemoine qui craint la multiplication des conflits avec la réforme annoncée 12:46:35 Pour l'Ile de France, il appelle à un moratoire en attendant que le Grand Paris prenne tous ses effets 12:46:57 Appel de Pascal auditeur partisan du développement des communautés de commune 12:47:57 Le maire a le pouvoir de faire et la loi posera le problème de légitimité selon le maire UMP 12:48:15 L'intercommunalité permettrait la gestion des problèmes locaux et notamment sociaux selon le maire Modem 12:48:28 L'organisation pertinente sur le territoire est conforme à l'histoire de la France selon la maire PS. 12:48:41

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 24/11/2010 à 09:00:00

(durée : 00:01:33) – FANNY LECHEVESTRIER

09:07:51 - Dossier Grand Paris. Les communes de la Région tentent de se faire entendre dans le cadre des transports en communs. Pour peser dans les débats, cinq communes de Seine-St-Denis ont décidé de faire front commun dans l'association "Paris Nord Est"; cette association regroupe des villes de gauche comme de droite. 09:08:11 Reportage Matthieu Culleron présente cette association

Paris Nord Est. 09:08:20 Citation Arc Express et le Grand Huit. 09:08:30 Interview Claude Dilain, maire de Clichy s/s Bois: cette association a fait plier le pdt de la Région Jean-Paul Huchon. Il faut une infrastructure importante dans le Grand Est. 09:08:55 Interview Fanny, 22 ans et habitante de Livry-Gargan: elle met 3h aller-retour pour travailler dans le 15ème ardt. de Paris. Elle fait part de ses galères en transports en commun. 09:09:18 tout le monde semble d'accord pour une fusion des deux projets du Grand Paris en matière de transports. 09:09:24

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 24/11/2010 à 08:00:00

(durée : 00:01:21) – FANNY LECHEVESTRIER

08:05:42 - Les villes de Livry Gargan, Aulnay, Montfermeil, Sevran et Clichy-sous-Bois ont donné naissance à l'association " Paris nord-est gauche et droite" afin de ne pas devenir les oubliées du Grand Paris. 08:06:06 Interview Claude Dilain maire de Clichy qui affirme avoir été entendu, au moins avec le président de la région Ile de France sur cette zone du grand est. 08:07:03

FRANCE BLEU 107.1

« JOURNAL » - Diffusion 24/11/2010 à 06:00:00

(durée : 00:01:36) – FANNY LECHEVESTRIER

06:06:16 - Pour modifier le tracé des transports en commun de l'IDF, les maires de Livry, d'Aulnay, de Clichy-sous-Bois, de Sevran et Montfermeil ont créé l'association "Paris Nord-Est". 06:06:36 Commentaire de Mathieu Culeron : l'association comporte des maires de droite et de gauche. Ils veulent désenclaver leurs villes via l'Arc Express projeté de la région et du Grand 8 celui du gvt. L'association a fait plier le président de l'IDF Jean-Paul Huchon. 06:06:55 Interview de Claude Dilain, maire de Clichy-sous-Bois. 06:07:20 Interview de Fanny, habitante de Livry-Gargan : pour aller travailler à Paris, elle prend le tram-train, le RER B ou E, le métro. 06:07:43 Une fusion des 2 projets du Grand Paris pourrait s'appeler "arc en ciel". 06:07:52

LE 25/11/2010

PRESSE ECRITE

« Le grand métro des architectes »

Nouvel Observateur - Télé Obs.- 25/11/2010

Un important article de fond consacré au projet des architectes, présenté comme la synthèse des autres propositions (Arc Express et Grand Paris). Une réserve : « Le scénario des architectes a le défaut de ses qualités. Il implique un maximum d'acteurs, et demande donc un pilotage fort des déplacements en Ile-de-France (transports publics, routes), qui aujourd'hui n'existe pas. ».

« Roland Castro et Jean-Marie Duthilleul »

Nouvel Observateur - Télé Obs.- 25/11/2010

Interview des deux architectes de l'AIGP.

« Ministère Ecologie: action dans l'esprit du Grenelle de l'environnement (NKM) »

Agence France Presse Fil Eco.- 25/11/2010

A l'occasion de la visite du chantier du prolongement de la ligne 4, la ministre affirme son attachement au Grenelle de l'environnement, avec des subventions de projets de transports en commun en site propre annoncées au cours des prochaines semaines.

« Lepetit (PS) dénonce une nouvelle taxe au bénéfice de la Société du Grand Paris »

Agence France Presse Fil Eco.- 25/11/2010

Dépêche reprise par plusieurs supports, dont Les Echos. La députée PS, adjointe aux transports à Paris, dénonce la création d'une taxe devant financer la Société du Grand Paris, « tout aussi injuste » que la taxe d'habitation. La SGP, selon Mme Lepetit « n'aura vraiment d'utilité que dans quelques

années », explique-t-elle, avant de préciser : « on ne sait pas très bien à quoi elle servira, si une complémentarité est finalement trouvée entre Arc Express (projet de la région PS) et la double boucle ».

SITES INTERNET

« Transports en site propre, SNIT, Grand Paris : 3 questions à Nathalie Kosciusko-Morizet »
MobiLiCités - 25/11/2010
NKM explique pourquoi le Grand Paris ne fait pas partie de ses « attributions ».

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 PARIS ILE-DE-FRANCE

« 19/20 PARIS ILE-DE-FRANCE » - Diffusion 25/11/2010 à 18:58:00

(durée : 00:02:59) – MARLENE BLIN

19:09:10 - Les élus UMP proposent une autre vision du réaménagement des voies sur berge de Paris.
19:09:28 Reportage Patrick Ferrante. Citation salon Art en Capitale 19:09:50 Interview Claude Massot, pdt du collectif ARtGentriX qui présente son projet d'esplanade 19:10:01 Interview Patrick Devedjian, pdt du conseil général des Hauts-de-Seine : le Grand Paris doit décider et pas seulement les Parisiens qui ne sont pas représentatifs des besoins des Franciliens. 19:10:29 Interview Jean-François Lamour, pdt du groupe UMP au Conseil de Paris : les architectes du Grand Paris peuvent s'en occuper 19:10:41 Interview Jean-Paul Huchon : il faut lutter contre l'envahissement automobile avec Vélib, Autolib, couloirs debus. 19:11:07 Les Franciliens pourront donner leur avis lors d'une réunion. 19:11:22 Retour plateau. Invitée fil rouge Inès de la Fressange, qui publie La Parisienne. La Tour Eiffel, Beaubourg aussi avaient été critiqués. 19:12:09

FRANCE 3 PARIS ILE-DE-FRANCE

« 12/13 PARIS ILE-DE-FRANCE » - Diffusion 25/11/2010 à 12:00:00

(durée : 00:02:00) – YANN HALLOUIN

12:06:21 - Les ténors de la droite parisienne lancent une nouvelle offensive contre le projet d'aménagement des voies sur berge de la capitale. C'est le second grand chantier du mandat de Bertrand Delanoë. Ils dénoncent un manque de concertation. 12:06:38 Reportage de Patrick Ferrante. 12:06:54 Interview de Patrick Devedjian, président du conseil général des Hauts de Seine. 12:07:10 Interview de Christian Cambon, sénateur UMP du Val de Marne qui compare avec Rungis. L'UMP demande que le dossier soit traité dans le cadre du Grand Paris. 12:07:30 Interview de Valérie Péresse, présidente du groupe UMP au conseil régional. 12:07:44 Interview de Jean-François Lamour, président du groupe UMP au conseil de Paris. 12:08:03 Interview de Jean-Paul Huchon, président du conseil régional PS, qui assure que l'essentiel de l'offre transport va se dérouler vers les habitants de la banlieue. 12:08:21

FRANCE INFO

« TRANCHE 9:37/9:59 » - Diffusion 25/11/2010 à 09:37:00

(durée : 00:04:06) – RAPHAELLE DUCHEMIN

09:40:49 - Chronique "Tout et son contraire" de Philippe Vandel : présentation de Roland Castro, architecte urbaniste, qui avait proposé de délocaliser les ministères en banlieues il y a deux ans dans le projet du Grand Paris 09:41:39 Interview de Roland Castro 09:42:18 retour plateau 09:42:28 Citation du plan banlieue de Fadela Amara 09:42:44 Interview de Roland Castro sur les énarques 09:43:40 citation des professeurs des écoles 09:43:47 son opposition au lois anti-tabac 09:44:05 son avis sur la présence du principe de précaution dans la Constitution 09:44:39 citation du tabagisme passif 09:44:45 retour plateau. 09:44:55

LE 26/11/2010

PRESSE ECRITE

« Société du Grand Paris »

La Correspondance économique.- 26/11/2010

Annick Lepetit critique la Société du Grand Paris.

« Grand Paris : Lepetit dénonce une taxe »

Metro Paris.- 26/11/2010

Cette taxe est « injuste car ne se basant pas sur les revenus », avance la députée PS.

« Les dix architectes défendent une autre approche de la mobilité »

Le Moniteur des Travaux Publics et du Bâtiment.- 26/11/2010

L'AIGP poursuit sa communication : « Notre projet est plus large et plus ambitieux qu'Arc Express; plus réaliste et urbain que le métro automatique »...

« La ligne 4 perce vers la banlieue »

20 Minutes Paris.- 26/11/2010

Le tunnel entre Porte d'Orléans et la future station de Montrouge est percé. Mention d'une poursuite de la ligne jusqu'à Bagneux, où la ligne 4 connaîtrait une interconnexion de plus : « celle avec le futur métro automatique du Grand Paris ».

« Le métro termine sa percée vers Montrouge »

Metro Paris.- 26/11/2010

40.000 voyageurs en profiteront chaque jour à partir de 2012.

SITES INTERNET

« Réunion publique « Grand Paris le 30 novembre »

Guyancourt-en-mouvement.eu - 26/11/2010

Annonce de la réunion de Jouy en Josas.

BLOGS

« Un tour à la Plaine Saint Denis »

« Grand Paris et petits détours » – Blog de Sybille Vincendon (Libération).- 26/11/2010

Regard sur le futur « cluster » de Saint Denis, en devenir.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 PARIS IDF

« 19/20 PARIS IDF » - Diffusion 26/11/2010 à 18:58:00

(durée : 00:01:59) – JEAN-NOEL MIRANDE

19:05:28 - La conférence sur l'aménagement de l'Ile-de-France a été perturbé par un collectif de mal logés. 19:05:41 Reportage Patrick Ferrante. Témoignage manifestante : ils se font entendre 19:06:13 Interview Emmanuelle Cosse, vice-pdte Europe Ecologie au logement au Conseil Régional Ile-de-France : la politique gouvernementale détruit le logement social 19:06:40 Le SDRIF et le Grand Paris s'affrontent sur la méthode pour construire des logements. 19:06:59 Interview Jean-Paul Huchon : le Grand Paris n'est pas une formule logique 19:07:19 Le Conseil d'Etat a refusé le SDRIF. 19:07:27

RADIO ORIENT

« GRAND PARIS : LE PROJET DE TRANSPORT EN IDF » - Diffusion 26/11/2010

Ce projet prévoit notamment le développement du réseau ferroviaire pour désenclaver certains quartiers. Des réunions sont organisées pour évoquer, avec les habitants, les changements. La

réaction de Lamia Abdel Naby, membre de la commission particulière « Débat public du réseau de transport du Grand Paris », au micro de Charif Baghdadi.

LE 27/11/2010

PRESSE ECRITE

« Creil-Roissy par le rail devient réalité »

Le Parisien Oise Matin.- 27/11/2010.

RFF lance le projet de ligne TGV Roissy-Picardie. Le président du conseil régional de Picardie estime « avoir gagné une première bataille ». Deux tracés possibles.

AUDIOVISUEL

FRANCE 3 PARIS IDF

« LA VOIX EST LIBRE » - Diffusion 27/11/2010 à 12:05:00

(durée : 00:11:15) – JEAN-JACQUES CROS

12:05:54 - Invités : Christian Favier, président PC Conseil général du Val de Marne ; Patrick Beaudouin, député maire UMP de St Mandé - 12:06:03 Patrick Beaudouin : éloge de François Fillon. 12:06:29 Christian Favier : présentation du projet de métro Orbival. 12:07:08 Patrick Beaudouin soutient Orbival. 12:07:29 Christian Favier : le tracé est compatible avec les 2 projets Arc Express et Grande boucle ; citation Arcueil Cachan, Val de Fontenay, Noisy le Grand/ Université Descartes. 12:08:10 Patrick Beaudouin : le pôle de Val de Fontenay est essentiel, 12:08:40 citations Jean-Michel Seux, Marie-France Jourdan. 12:09:00 Le débat sur le grand Paris est bloqué. Christian Favier : le gouvernement a fait traîner le projet de la région. 12:09:43 Patrick Beaudouin : le gouvernement veut avancer, citation du SDRIF et de la loi sur le grand Paris. Explication du rejet par le Conseil d'Etat du schéma directeur, 12:10:37 citation du ministre Maurice Leroy. 12:10:44 Christian Favier : objectifs du SDRIF pour le logement, citation Nicolas Sarkozy ; 12:11:10 Le projet de la région et celui de l'Etat sont complémentaires. 12:11:47 Patrick Beaudouin cite les pôles Saclay, Descartes Marne la Vallée, le plan Campus et le grand emprunt pour la recherche ; 12:12:29 financement ; les Franciliens paieront un impôt, citation de la loi de finances. 12:13:45 Christian Favier cite la taxe locale d'équipement et le versement des entreprises ; Saclay n'a pas besoin de métro, 12:14:29 Citation de François Lamy, patron PS de l'établissement public plateau de Saclay. 12:14:56 Patrick Beaudouin : enjeux de Saclay ; 12:15:19 le préfet gère les plus values sur les terrains proches des gares ; explication ; citation du Conseil général de Seine St Denis. 12:16:12 Christian Favier : Arc Express est financé. 12:17:09 Retour plateau - 12:17:09

NRJ PARIS

« PARIS LE MAG » - Diffusion 27/11/2010 à 09:58:00

(durée : 00:01:39) – JEAN-JACQUES CROS

10:08:12 - Val d'Oise - Les élus de l'agglomération de Cergy Pontoise ont reçu le préfet en charge du projet du GrandParis en haut de la Tour EDF 10:08:35 Interview d'Axel Poniatowski, député UMP de Cergy Pontoise réclame la fin de la Francilienne et l'arrivée de l'A15 jusqu'à Paris 10:08:57 Interview de Dominique Lefebvre, président PS de Cergy Pontoise sur le rapprochement de Cergy Pontoise des grands pôles de développement via les transports en commun 10:09:28 Interview de Daniel Canepa, préfet de la Région Ile de France sur les atouts de Cergy notamment la recherche, l'innovation et l'université. 10:09:51

LE 28/11/2010

BLOGS

« Transports en commun : les infos de base pour le débat de ce mercredi 1^{er} décembre »

A Vitry sur Seine – Blog de Bertrand Potier, maire adjoint - 28/11/2010

Annonce de la réunion de Vitry, assortie de plusieurs liens vers des billets antérieurs sur les débats et les propositions des projets.

LE 29/11/2010

PRESSE ECRITE

« Pas de consensus sur le supermétro »

Le Parisien Val D'Oise.- 29/11/2010

Difficile pour les conseillers généraux du Val d'Oise de se mettre (unanimement) d'accord autour du Grand Paris et d'Arc Express. Renvoi au 6 décembre.

« Une gare géante pour le Grand Paris »

Le Journal du Dimanche 1^{ère} Edition.- 28/11/2010

Sur le « cluster » de Saint Denis. L'architecte Djamel Klouche (AIGP) est amplement cité.

« L'axe La Défense-Etoile en discussion »

Le Parisien Paris.- 29/11/2010

Couverture du périphérique, projet Axe majeur de la maire de Neuilly, station porte Maillot et « requalification » de l'avenue de la Grande Armée. Annonce d'une réunion, ce soir.

« Nouveaux objectifs »

La Gazette des Communes.- 29/11/2010

Le C8, sa réunion du 22/11, sa rédaction d'un cahier d'acteur...

SITES INTERNET

« Réseau de transport du Grand Paris : réunion publique à Issy-les-Moulineaux »

Ville-Chaville.fr – 29/11/2010

Annonce de la réunion avec illustration et enjeux.

BLOGS

« La Société du Grand Paris défend sa double boucle »

« Grand Paris et petits détours » – Blog de Sybille Vincendon (Libération).- 29/11/2010

Marc Véron (SGP) fait le point sur le débat public, défend son projet et souligne les zones d'ombre du projet des architectes l'AIGP.

AUDIOVISUEL

EUROPE 1

« EUROPE 1 MATIN » - Diffusion 29/11/2010 à 05:40:00

(durée : 00:04:27) – BENJAMIN PETROVER

05:51:04 - Bonjour monsieur le maire : Nicolas Sarkozy veut faire de Paris une capitale mondiale avec le projet du Grand Paris. Les élus de 5 communes sont mobilisés, Clichy-sous-Bois, Montfermeil, Sevran, Aulnay-Sous-Bois, et Livry-Gargan 05:51:29 Interview d'Alain Calmat, maire de Livry-Gargan, qui explique que les maires de ces 5 communes viennent de constituer un club des 5 pour protéger leurs intérêts dans la construction du Grand Paris, notamment dans les transports collectifs. A. Calmat explique que l'A86 n'est pas suffisante, le projet de métro doit passer par le nord-est de la Seine-Saint-Denis. 05:55:31

FRANCE 3 BLEU 107.1

« LE 7/10 » - Diffusion 29/11/2010 à 07:37:00

(durée : 00:04:31) – BILL DEBRUGE

07:49:14 - Noé da Silva reçoit ce matin Chantal Jouanno ministre des sports et conseillère régionale Ile de France pour se pencher sur une lettre commune interpellant le maire PS de Paris Bertrand Delanoë sur le projet des voies sur berges. Un projet mauvais car il n'apporte rien sur le plan écologique sans solutions en terme de transports, un projet qui ne s'inscrit pas dans la logique du Grand Paris. L'invité souligne qu'il n'y a aucune concertation sur ce programme alors que Pierre Mansa adjoint en charge de Paris Métropole lui a bien commencé une vaste concertation avec le Conseil Général du Val de Marne, avec la Seine et Marne et une assemblée des maires Hauts de Seine qui eux approuvent le projet rive droite mais pas le projet rive gauche. 07:52:10 L'invité souligne que rien n'est fait pour utiliser la Seine, l'animation des nuits de Paris sans oublier les 35 km de berges qui ne sont ni aménagées ni utilisées. 07:53:45

LE 30/11/2010

PRESSE ECRITE

« Le Sénat ramène à 150 millions d'euros la ponction sur les HLM »

Les Echos.- 30/11/2010

Les « taxes sur le Grand Paris » sont évoquées alors qu'il est question d'en divertir une partie vers les HLM. « La Société du Grand Paris aura dès mi-2011 des frais études et d'achat de foncier », avance le secrétaire d'Etat au logement, Benoit Apparou, défavorable à une ponction.

« Aujourd'hui »

Le Parisien Yvelines.- 30/11/2010

Annonce de la réunion de Jouy-en-Josas, ce soir.

« Vent de fronde contre l'aménagement des voies sur berges »

Le Figaro.- 30/11/2010

Un dossier difficile, entre embouteillages et report de circulation. « Il faut que la ville propose une offre structurée de transport alternatif, ce qui n'est pas le cas », explique une élue (NC) de Paris.