

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Le tracé ligne par ligne**
- **Les bénéfices du projet**
- **La mise en œuvre**

1. Le projet Métro Grand Paris

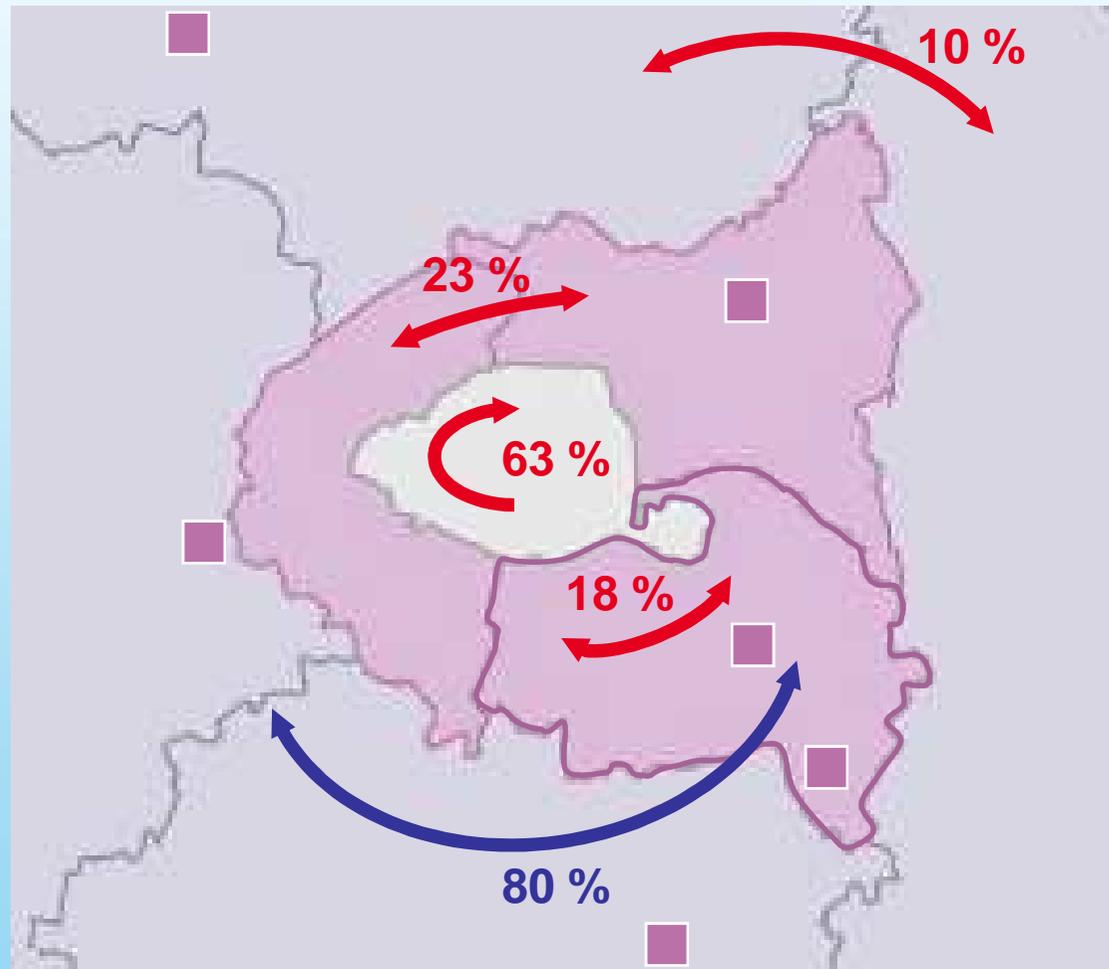


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LE TRAFIC EN ILE-DE-FRANCE

- ↔ Déplacements en voiture
- ↔ Déplacements en transports en commun

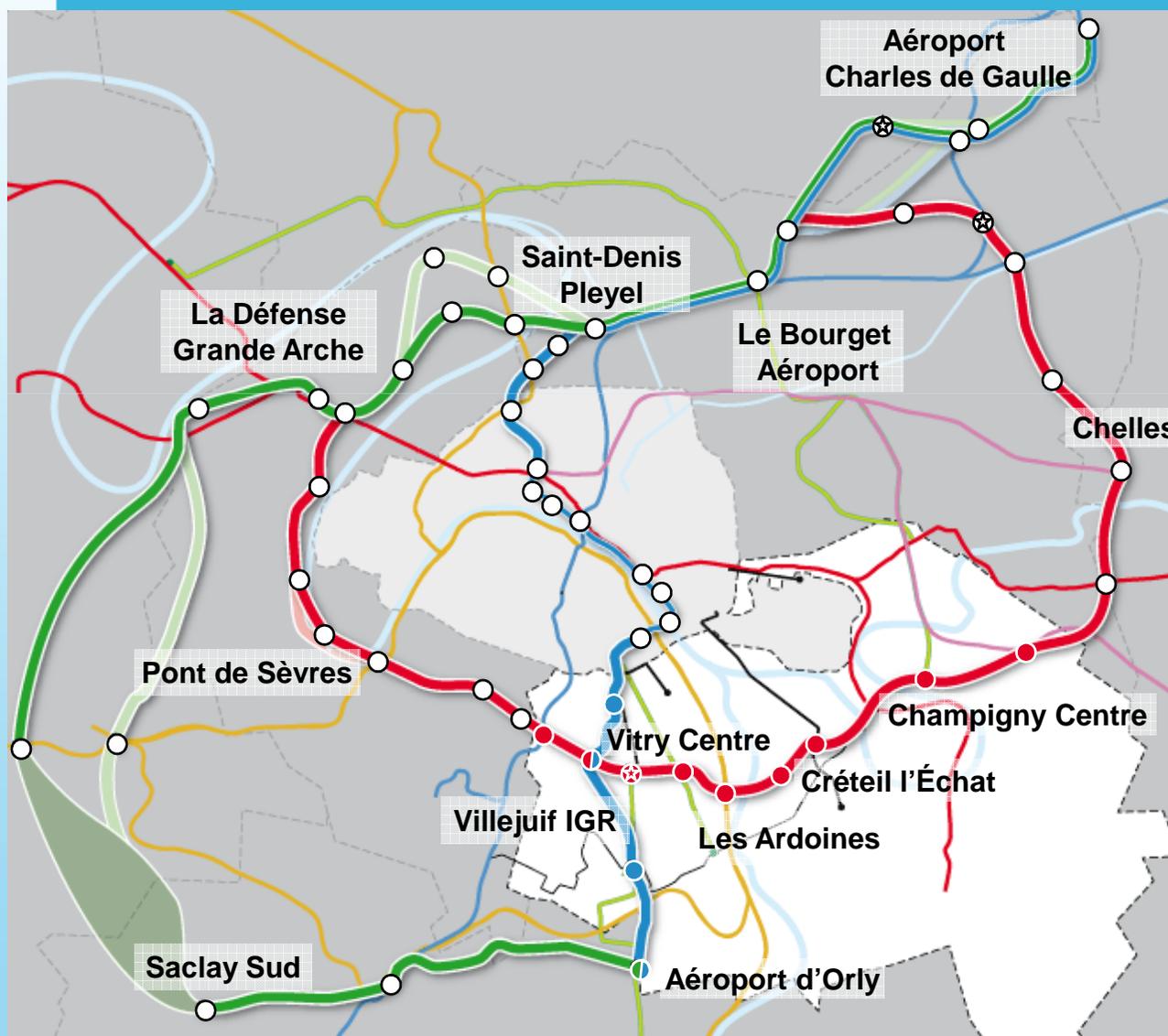


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- **1** réseau en rocade
- **3** lignes
- **155** Km de lignes nouvelles
- **40** gares nouvelles environ
- **2 à 3** millions de voyages par jour



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- **Accessibilité** aux personnes à besoins spécifiques
- **Sécurité** : façades vitrées en bordure de quai



- **Flexibilité** de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens

1. Le projet Métro Grand Paris

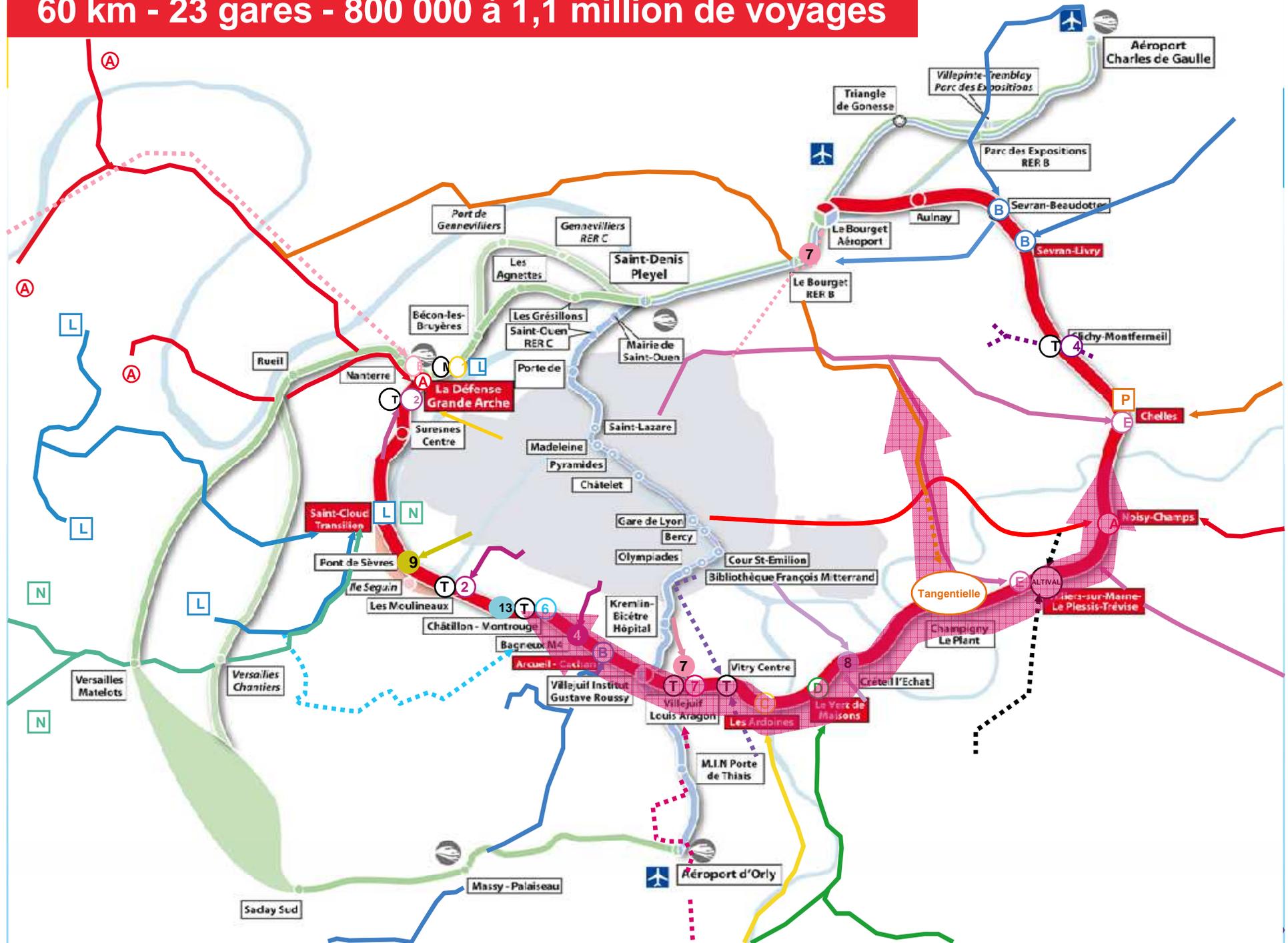
LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie
au service du voyageur

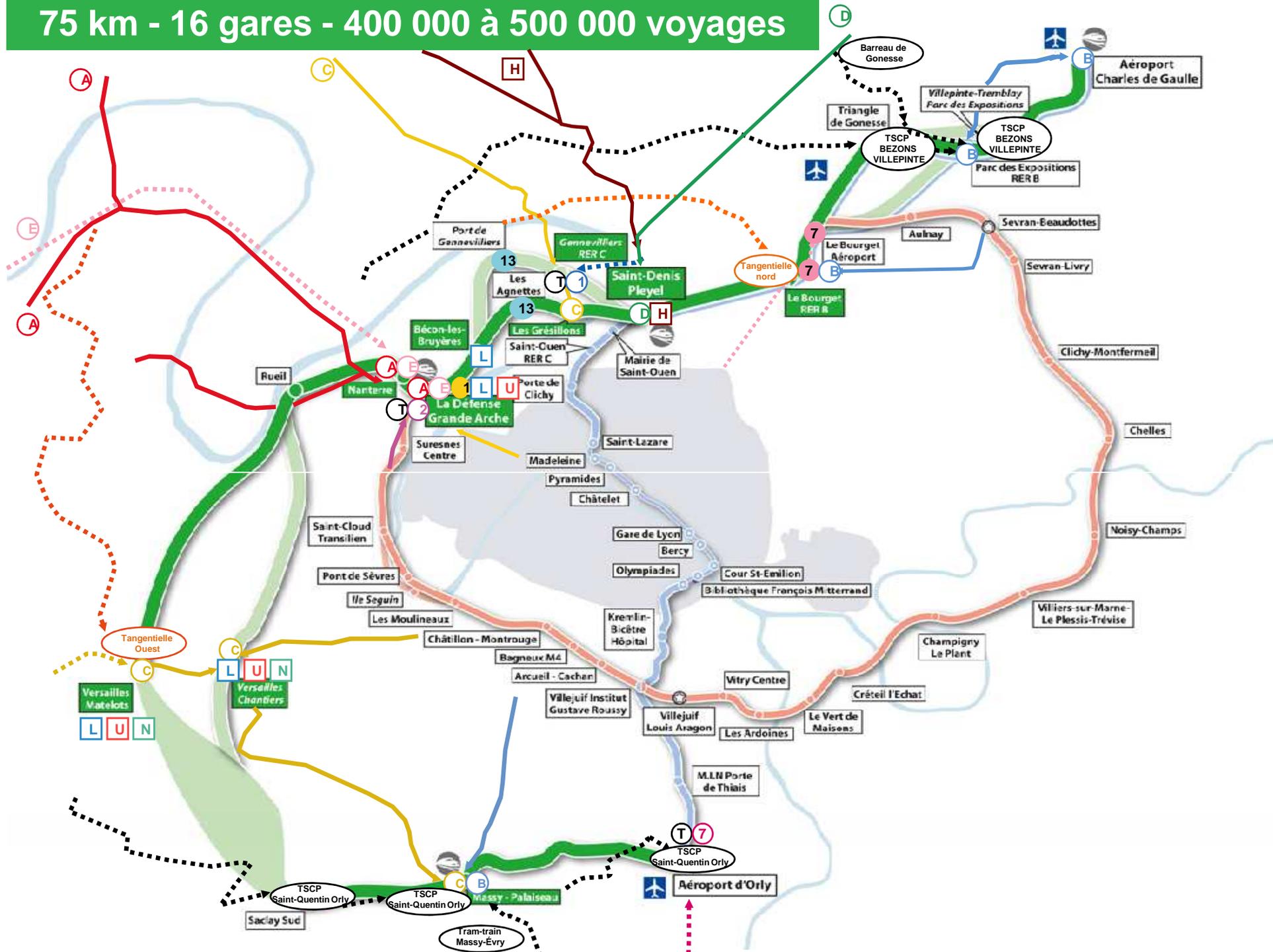


→ Un espace de vie
au cœur de la ville

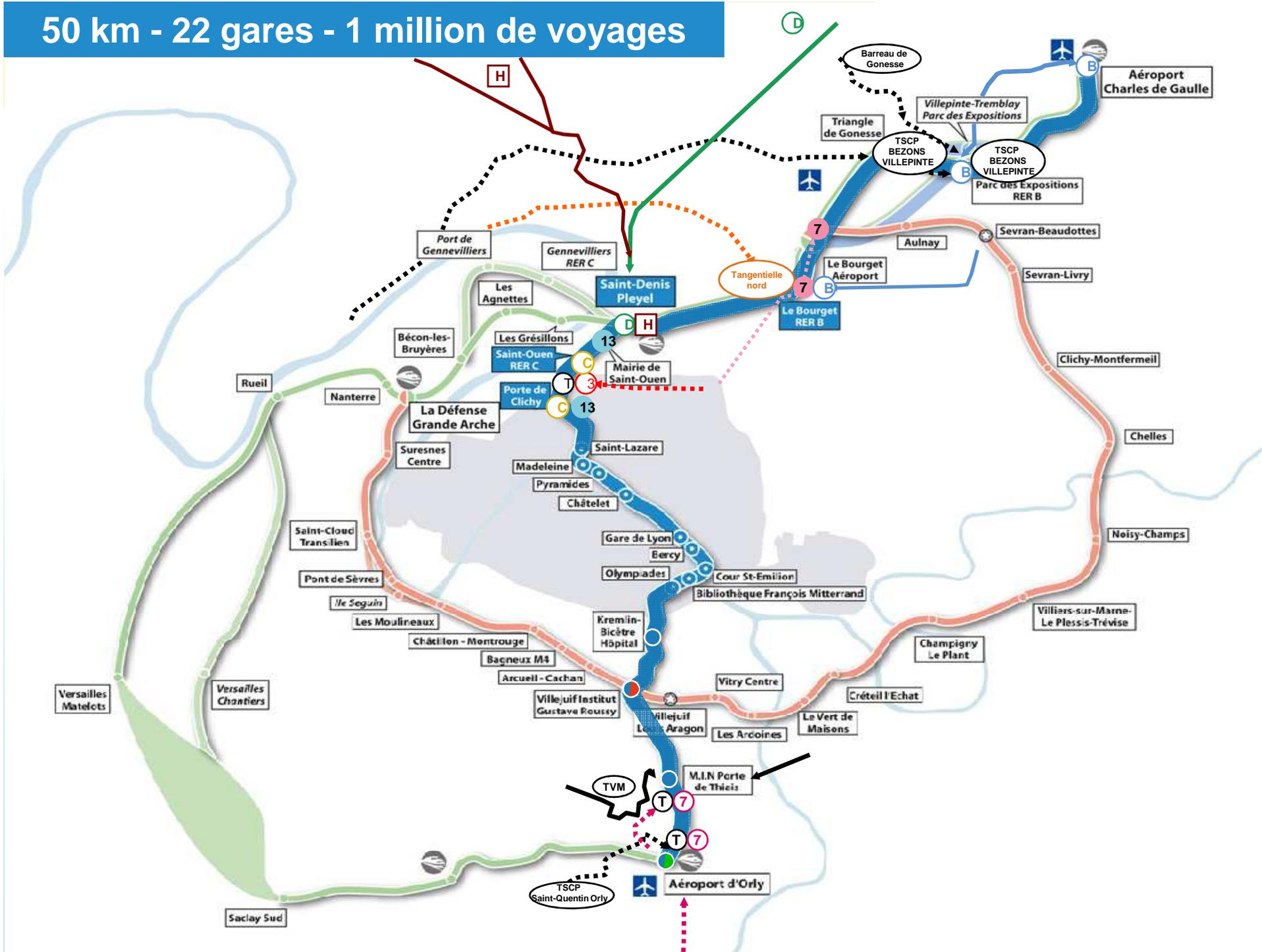
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



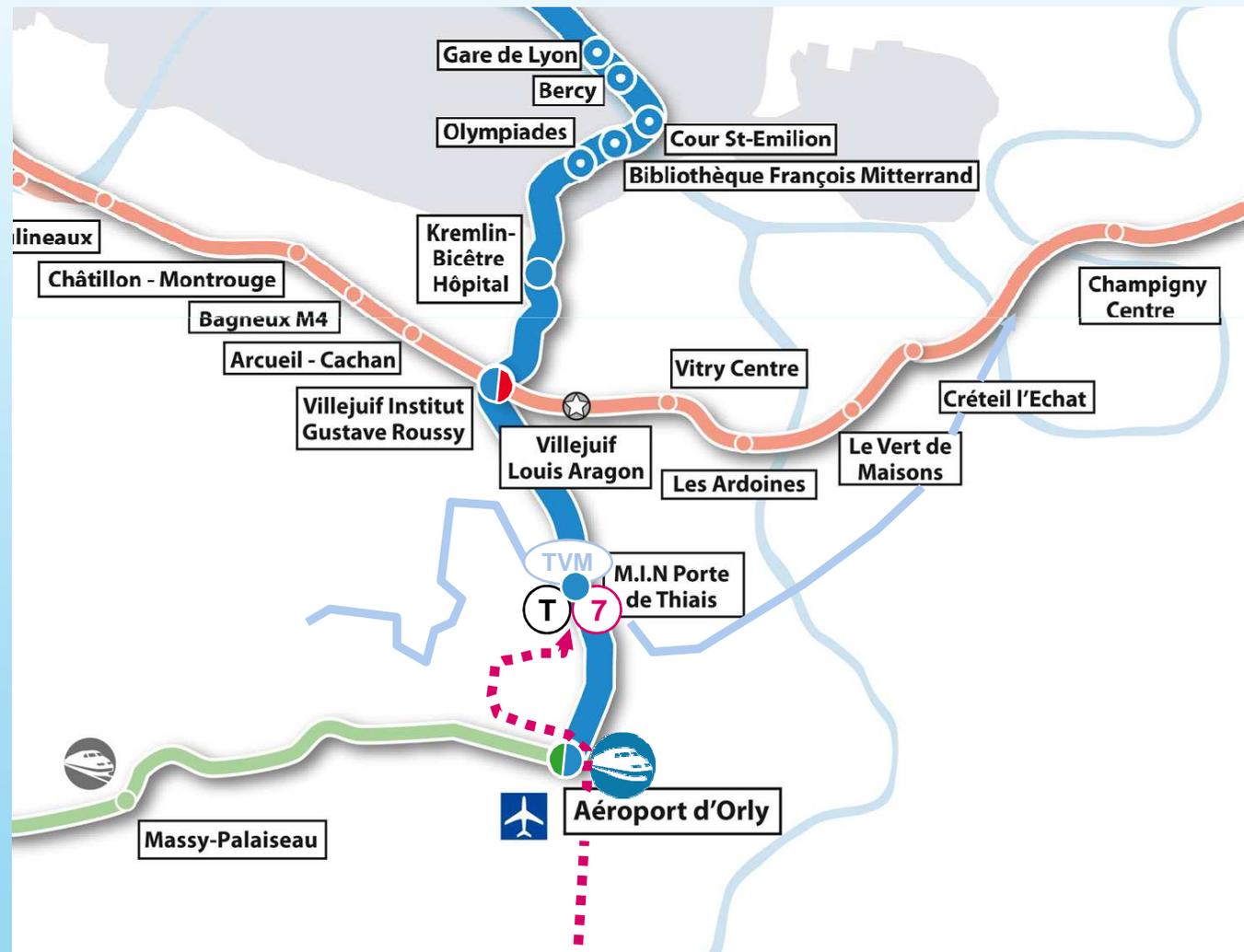
50 km - 22 gares - 1 million de voyages



2. Le tracé ligne par ligne

Métro Grand Paris

LA LIGNE BLEUE DANS LE VAL-DE-MARNE



3. Les bénéfices du projet



- Améliorer les déplacements pour tous
- Soutenir le développement économique et territorial
- Participer au développement durable

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS VITRY CENTRE

Variation de temps d'accès en transports en commun



Gains compris entre 3 et 5 minutes



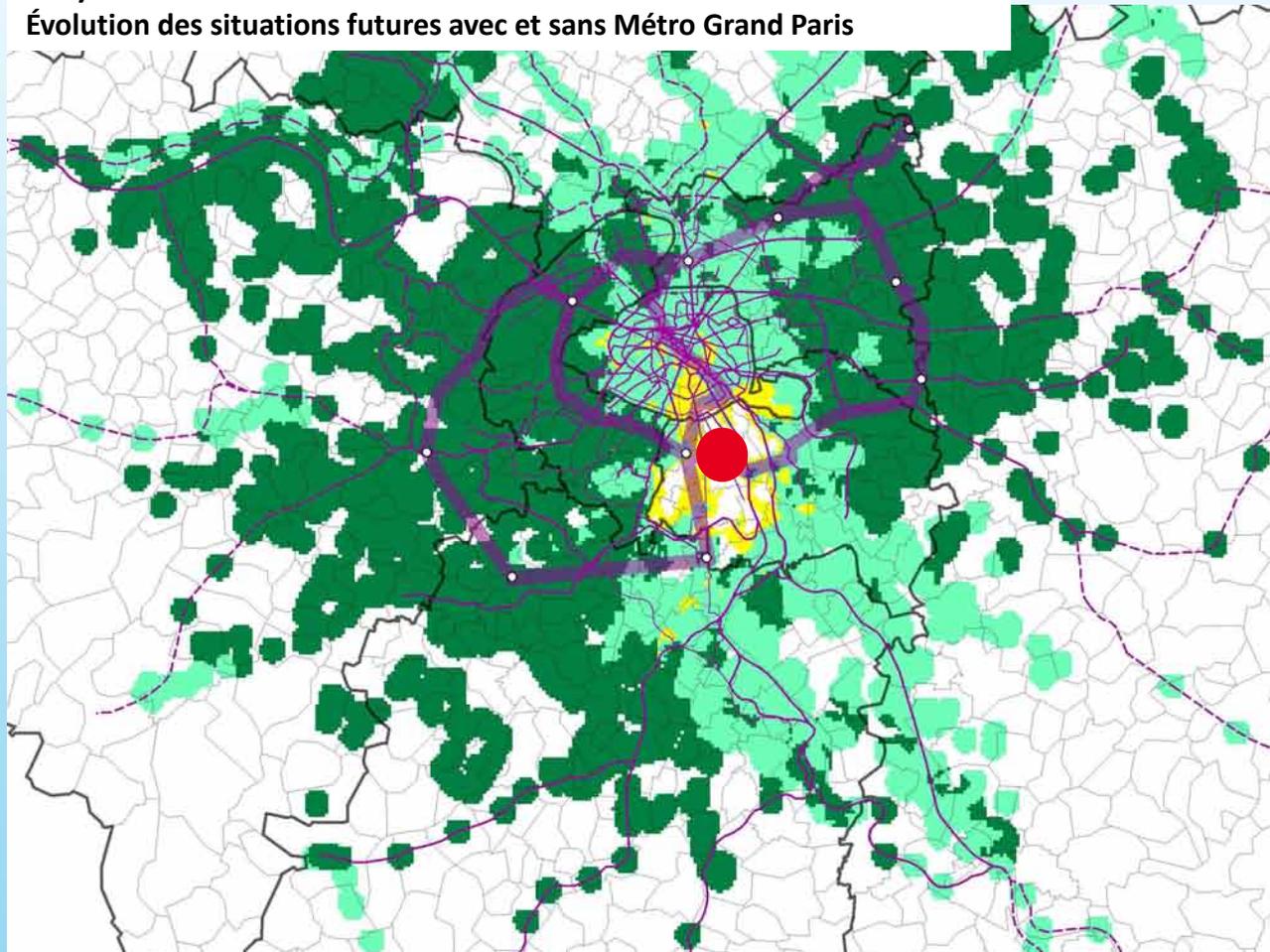
Gains compris entre 10 et 20 minutes



Gains supérieurs à 20 minutes

Vitry Centre

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

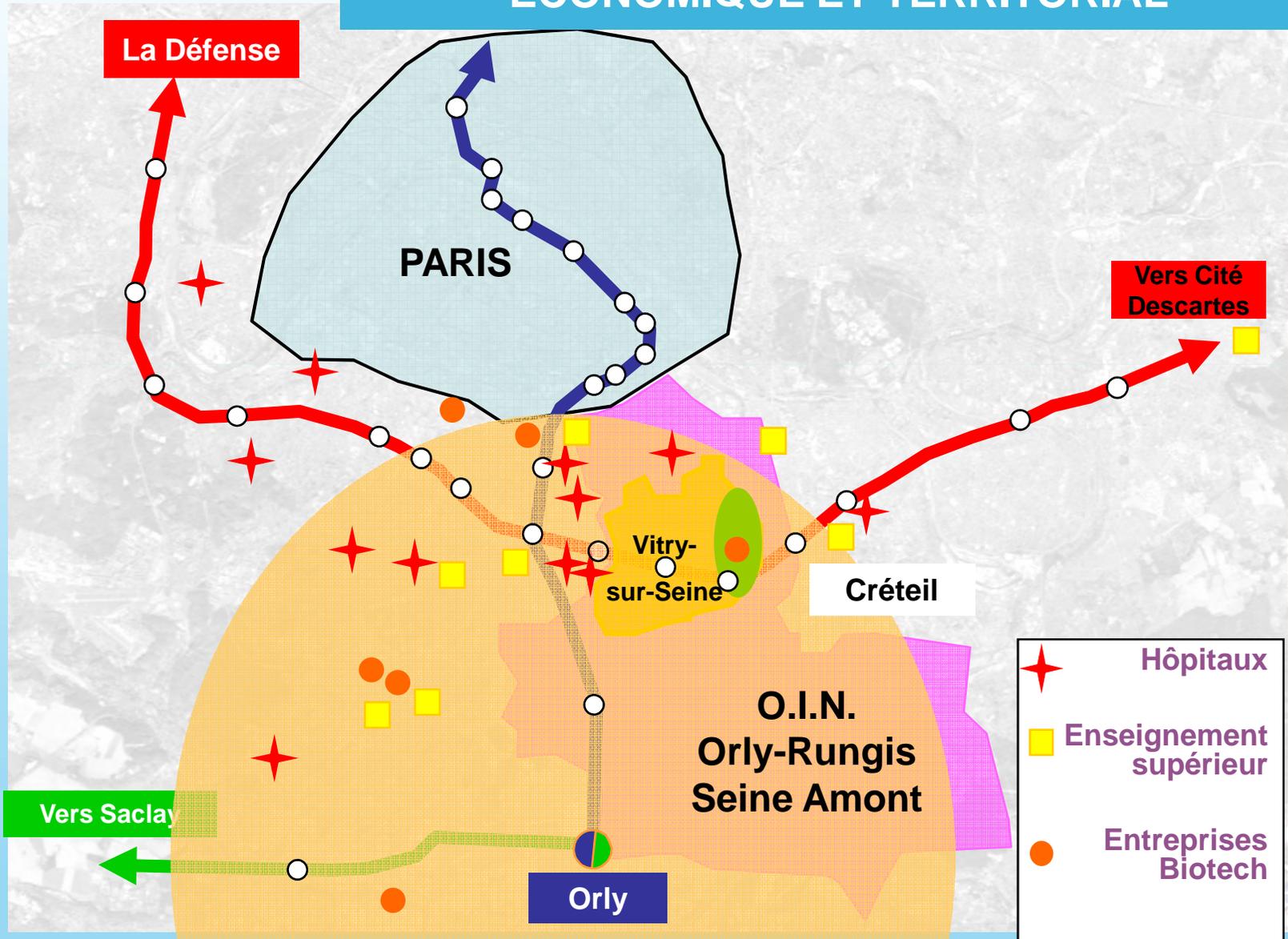
AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B, -15% RER A

3. Les bénéfices du projet

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL



PROJET URBAIN AUTOUR DE LA GARE DES ARDOINES



EPA Orly Rungis-Seine Amont / SEURA architectes

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

4. La mise en œuvre



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

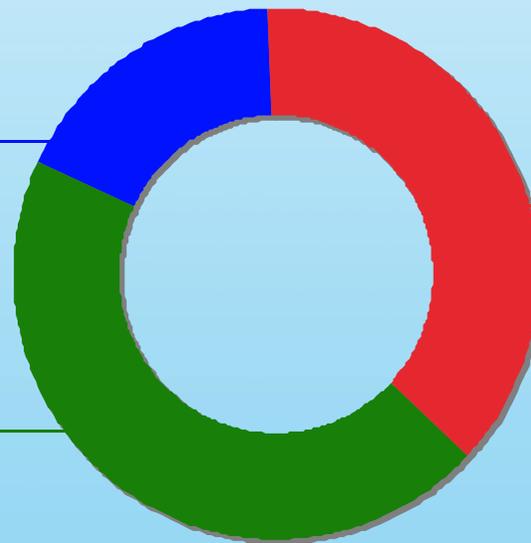
LE COÛT PRÉVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

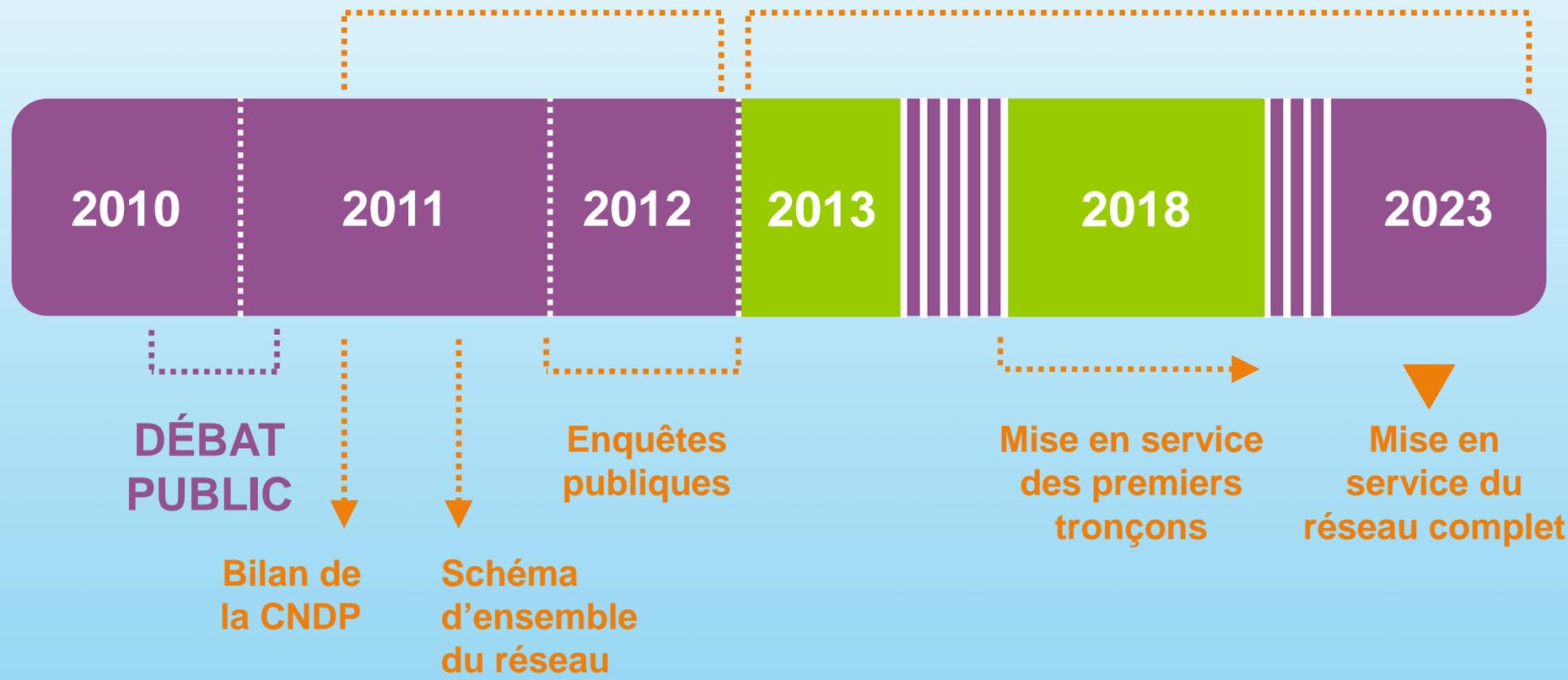
5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



DÉBAT PUBLIC

Bilan de la CNDP

Schéma d'ensemble du réseau

Enquêtes publiques

Mise en service des premiers tronçons

Mise en service du réseau complet

Métro Grand Paris



Qualité de vie

Mobilité

Environnement

Proximité

Ville

Échanges

Développement

Équilibre

Attractivité