

# CONTRIBUTION COMMUNE AUX DEUX DEBATS PUBLICS

## Projet de réseau de transport public du Grand Paris et projet Arc Express

Janvier 2011



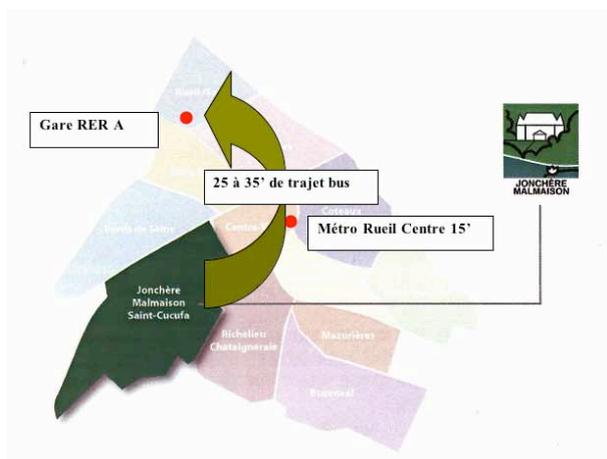
Acteurs : Conseil de Village de JONCHERE-MALMAISON-SAINT CUCUFA

E-mail : 15mn-metrorueil@rueil-jmsc.fr

### Projet 15' Métro Rueil Centre : une nécessité pour Jonchère - Malmaison – Saint Cucufa et les quartiers voisins

*ou comment améliorer radicalement les transports collectifs dans Rueil-Malmaison par une solution bénéfique à tous.*

Rueil-Malmaison est la ville la plus étendue des Hauts-de-Seine et l'une des plus peuplées. C'est historiquement l'une des plus mal desservies en réseau ferré, avec une seule station tout au Nord de la ville desservant 14,74 km<sup>2</sup> et 78 145 habitants, contre des moyennes de 1,82 km<sup>2</sup> et 15 836 habitants par station pour l'ensemble du département.



Depuis des années le Conseil de quartier JMSC se penche sur le problème des transports qui constitue la préoccupation majeure de plus de 60% de ses habitants. Il est à l'origine de la création d'une navette de rabattement 564 qui permet de pallier les besoins les plus pressants du quartier JMSC.

Mais ce système, est très insuffisant du fait de **l'éloignement de la gare du RER A, point unique de liaison avec les réseaux Métro et SNCF** de la région parisienne. Les projets Grand Paris et Arc Express constituent une opportunité historique de pallier ces déficiences unanimement reconnues.

*Le projet « 15' métro Rueil Centre », à proximité de la mairie, répond à une forte demande du quartier. Il s'inscrit dans une démarche privilégiant l'intérêt général. Le Conseil de Village JMSC souhaite compléter les propositions de la ville de Rueil-Malmaison et des quartiers Plateau - 18 juin 1940 par la demande d'une gare supplémentaire vers le centre de Rueil-Malmaison.*

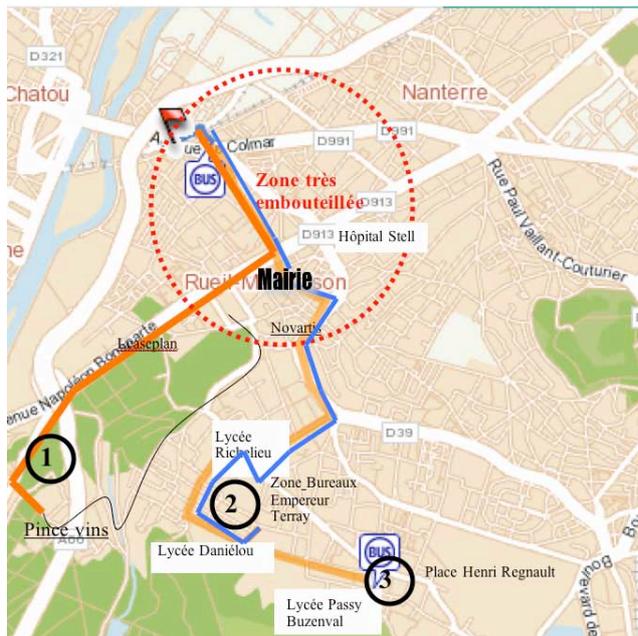


## Les causes des difficultés

Les difficultés rencontrées par cet ensemble d'utilisateurs sont dues au fait qu'ils ne disposent que d'un réseau de transports par bus, sur des distances pouvant dépasser 6 km. Ces bus circulent sans site propre, avec une partie du parcours de la mairie de Rueil à la gare RER A totalement embouteillée aux heures d'entrée et de sortie de bureaux.

Pour illustrer cette situation, se trouvent décrits dans le tableau et sur la carte ci-dessous, trois parcours types que les habitants ou employés de bureau de nos quartiers ont à effectuer pour rejoindre le RER A et, hors carte, un trajet de banlieue à banlieue de JMSC Miribel à Boulogne rue Thiers.

Parcours	Désignation	Distance parcourue (bus + piéton)	Temps des trajets en heures creuses selon la RATP	Temps estimés des trajets aux heures de bureaux
1 JMSC	Pince Vins - RER A	5,0 km	24 min	34 min
2 Richelieu-Châtaigneraie	Bureaux Empereur - Terray – RER A	5,8 km	25 min	35 min
3 Buzenval	Place Henri Regnault – RER A	6,6 km	27 min	37min
4 Boulogne- B	JMSC– Rue Thiers	8,3 km	50 min	75 à 90 min



Le premier constat est que les habitants et employés de nos quartiers sont amenés à passer entre **25 et 35 min dans un bus intra Rueil, deux fois par jour**. Et, il ne s'agit que d'une **partie du trajet domicile-travail**, celui-ci excédant fréquemment 1heure 15 voire 1h30.

Le deuxième constat est que la partie **très embouteillée** du parcours, se situe entre la Mairie (Boulevard Hôpital Stell) et la gare RER pour atteindre son paroxysme sur le croisement Albert 1<sup>er</sup>/ Avenue de Colmar et sa proximité.

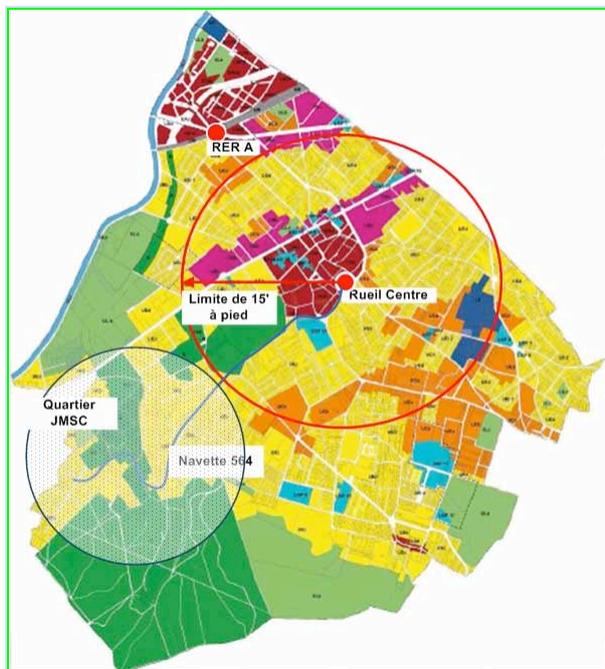
*Ces constats s'appliquent de même à tous les déplacements vers la capitale, vers les aéroports ou vers les autres communes de banlieue. Cela a contraint une grande partie des habitants de nos quartiers à utiliser une voiture au lieu des bus et à contribuer ainsi à accroître les embouteillages et la pollution.*

## Une solution d'intérêt général : 15' Métro Rueil Centre à proximité de la mairie

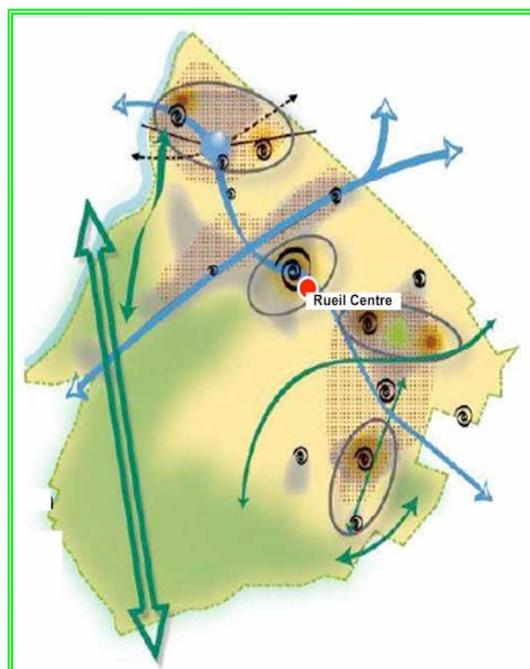
Un temps maximum trajet « domicile-métro » de 15 minutes est un objectif raisonnable et atteignable grâce à :

☞ **Une station de métro située en centre-ville, à proximité de la Mairie**, légèrement au sud, près de l'hôpital Stell ou vers la place Richelieu, le long du boulevard de Solferino, pour éviter de piéger les voyageurs dans les embouteillages localisés entre la Mairie et la gare RER A.

☞ **Un aménagement des parcours de bus**, incluant des portions de trajets en site propre, créant des priorités sur d'autres parties et adaptant les trajets des navettes de desserte locale.



Une solution mettant à moins de 15' du métro l'essentiel de Rueil et le quartier JMSC par la navette



Une solution cohérente avec le PADD de Rueil

Une station de **Métro localisée à Rueil Centre**, répondrait aux besoins des 25 000 usagers potentiels de nos quartiers. Elle apporterait aussi une réponse aux besoins des usagers situés dans la zone d'attractivité de cette station (voir carte ci-dessus). **Ce sont ainsi près de 50 000 usagers qui verraient leur situation améliorée de façon substantielle.**

**15' Métro Rueil Centre** est une solution naturelle qui peut apporter au plus grand nombre, dès son entrée en service qualité de vie, respect de l'environnement et progrès économique, concrétisés par :

- ☞ Une réduction des temps de transport de 30 minutes par jour, soit 2,5 heures par semaine.
- ☞ Une économie d'achat d'une 2<sup>e</sup> voiture pour beaucoup.
- ☞ Une réduction de la pollution automobile en encourageant les transports collectifs.

**15' Métro Rueil Centre est une solution cohérente avec les orientations du PADD et du nouveau projet de PLU de la ville.**

Elle s'inscrit en complémentarité avec les propositions émises par la Ville de Rueil-Malmaison ainsi que par d'autres Conseils de Village. C'est pourquoi le Conseil de Village Jonchère – Malmaison - Saint Cucufa soutient les orientations formulées dans le cahier d'acteurs de la mairie de Rueil-Malmaison mais demande qu'une gare complémentaire soit également implantée à Rueil centre.