



- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Le Métro Grand Paris dans le secteur Est du Grand Roissy**
- **La mise en oeuvre**

# 1. Le projet Métro Grand Paris

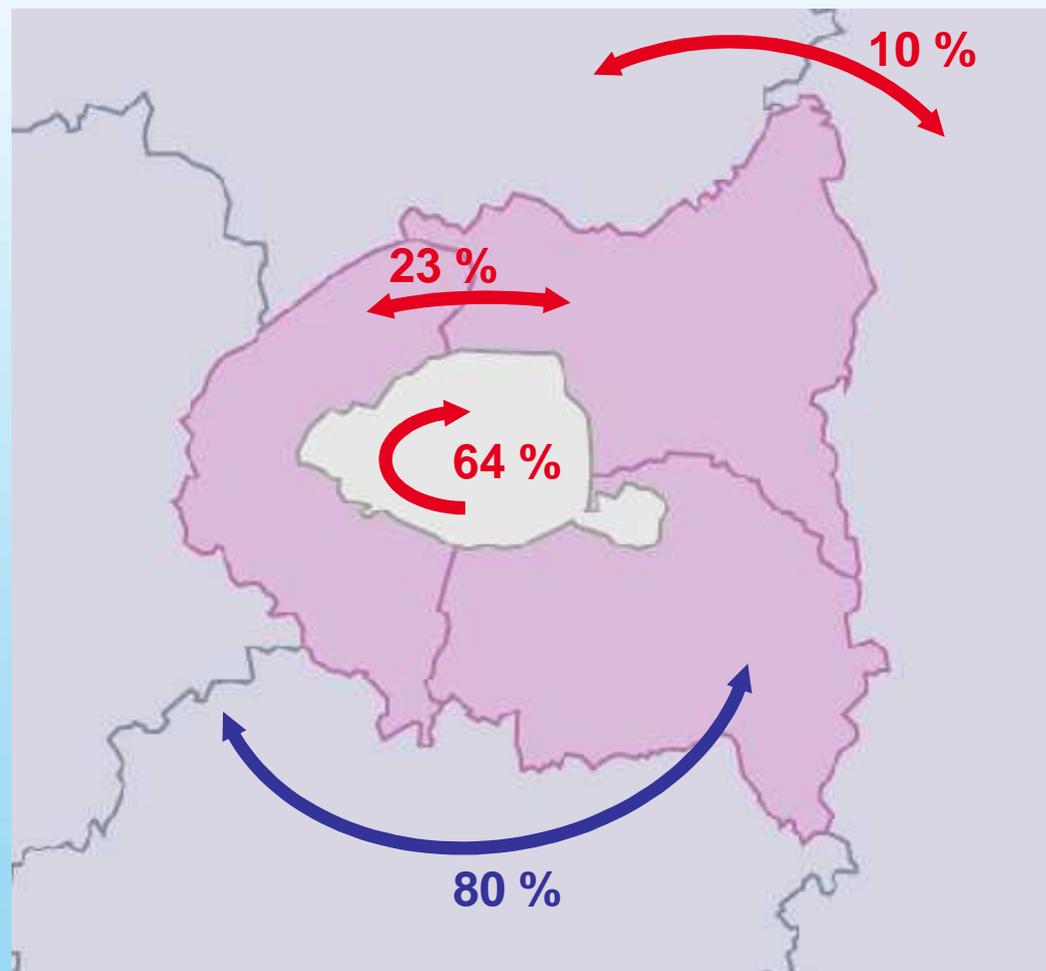


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

## LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

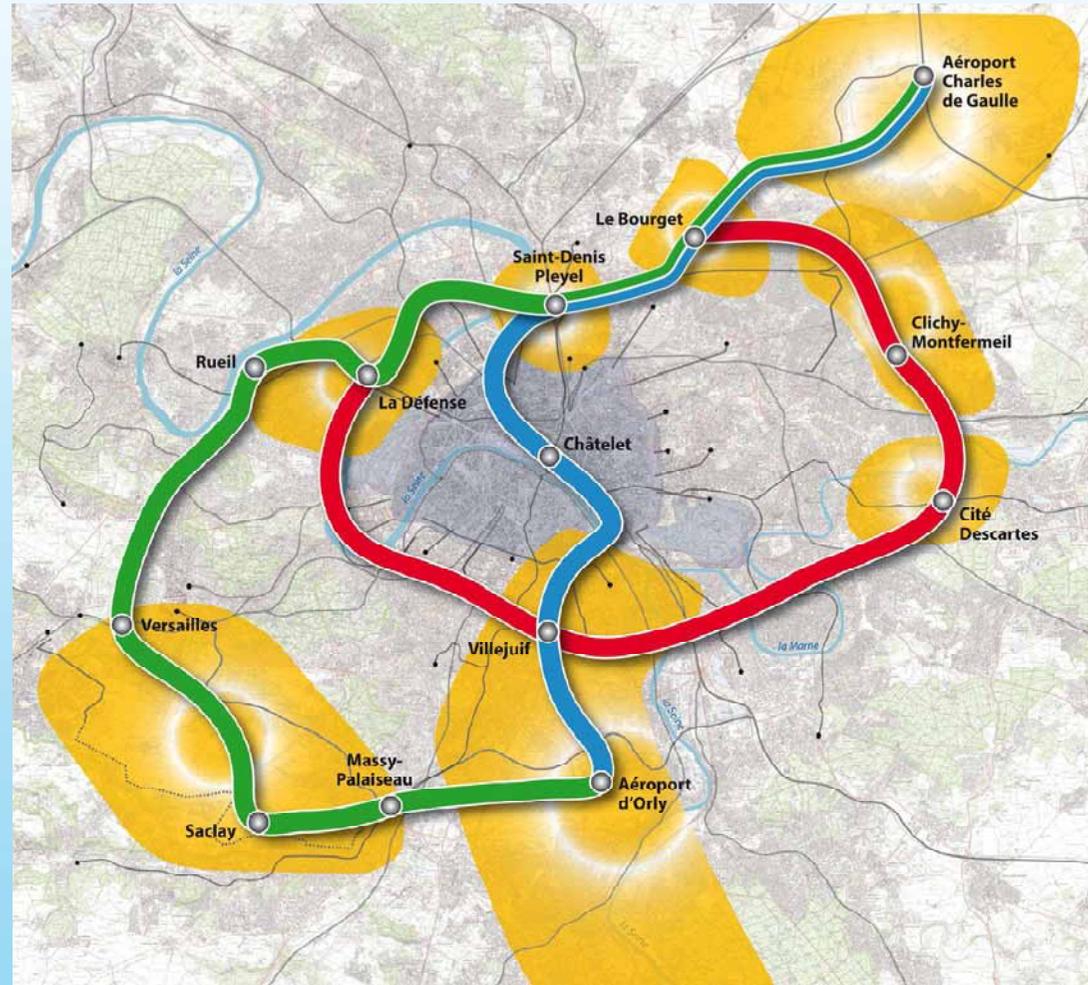
- ↙ Déplacements en voiture
- ↗ Déplacements en transports en commun



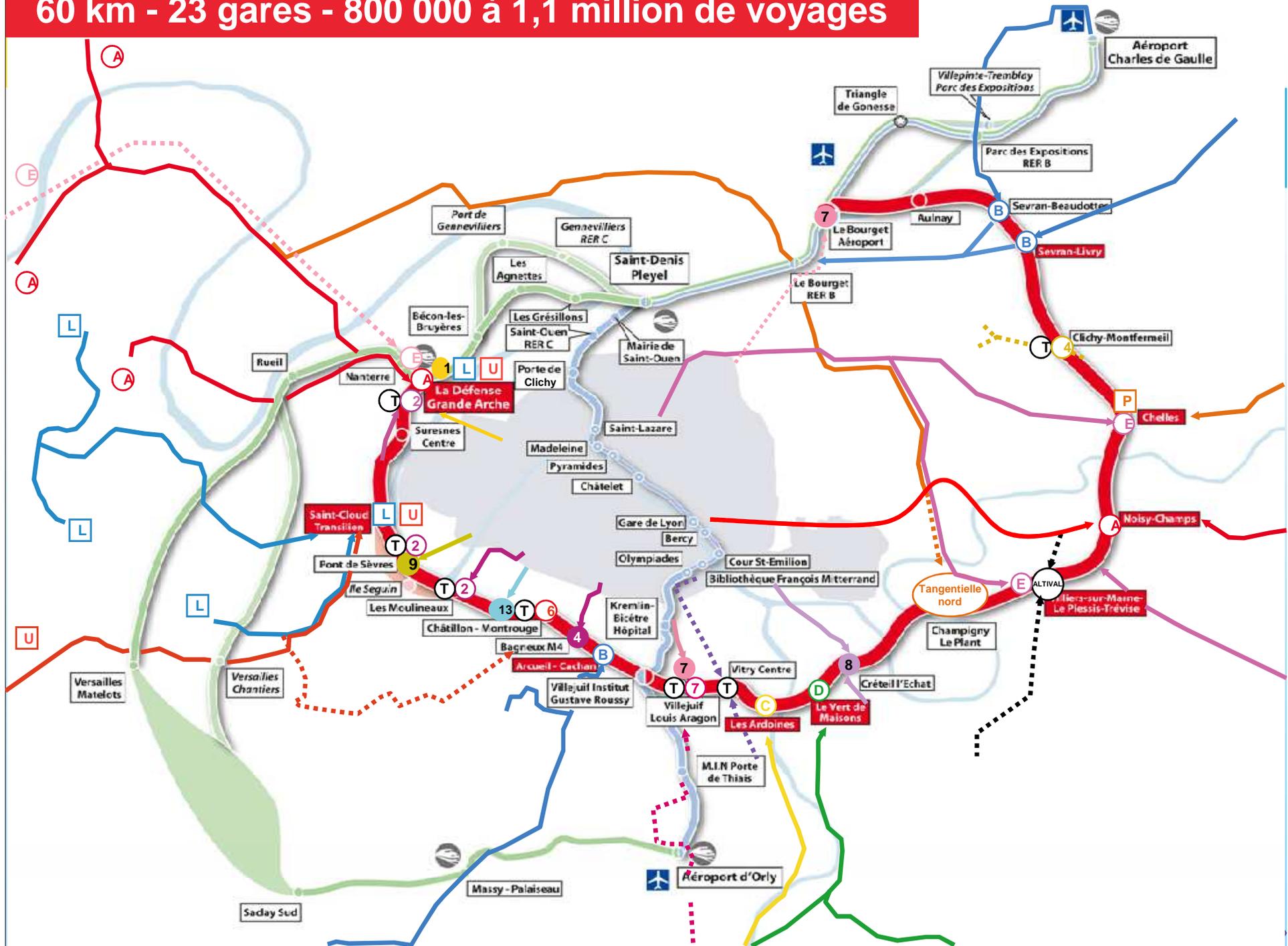
# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

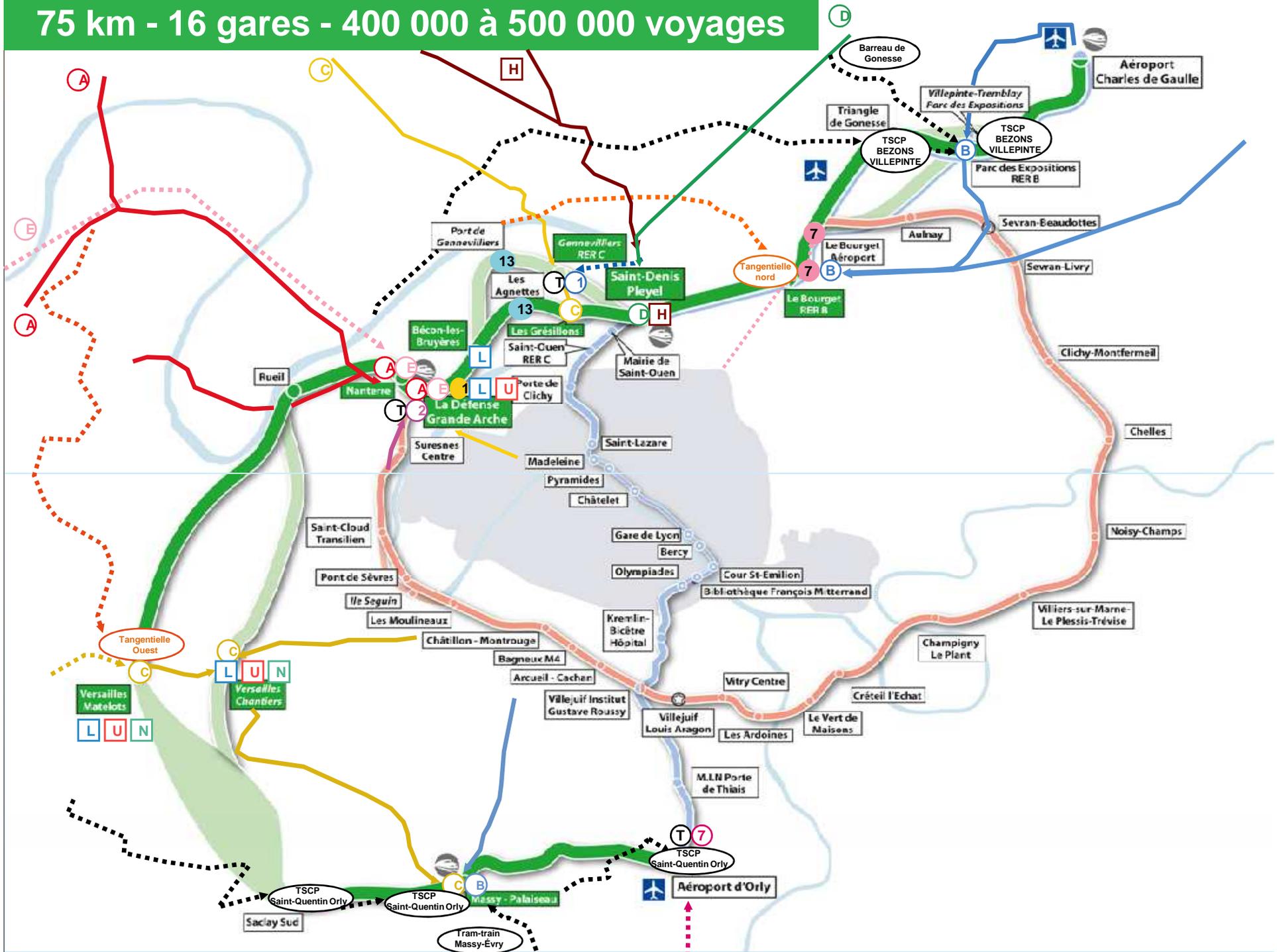
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



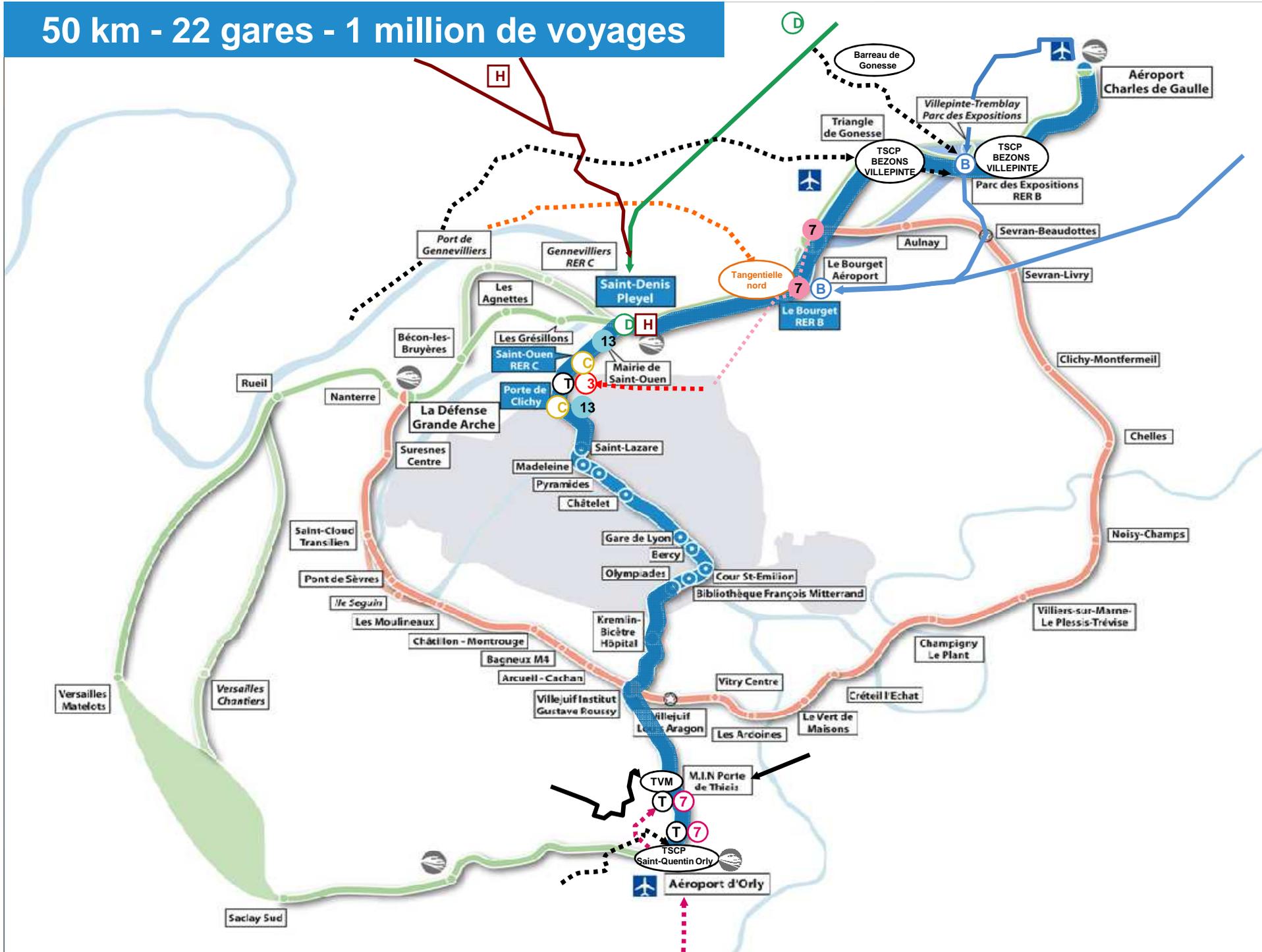
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens et par heure

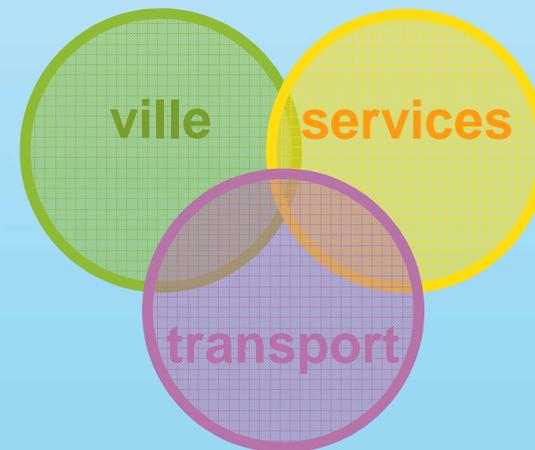


- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

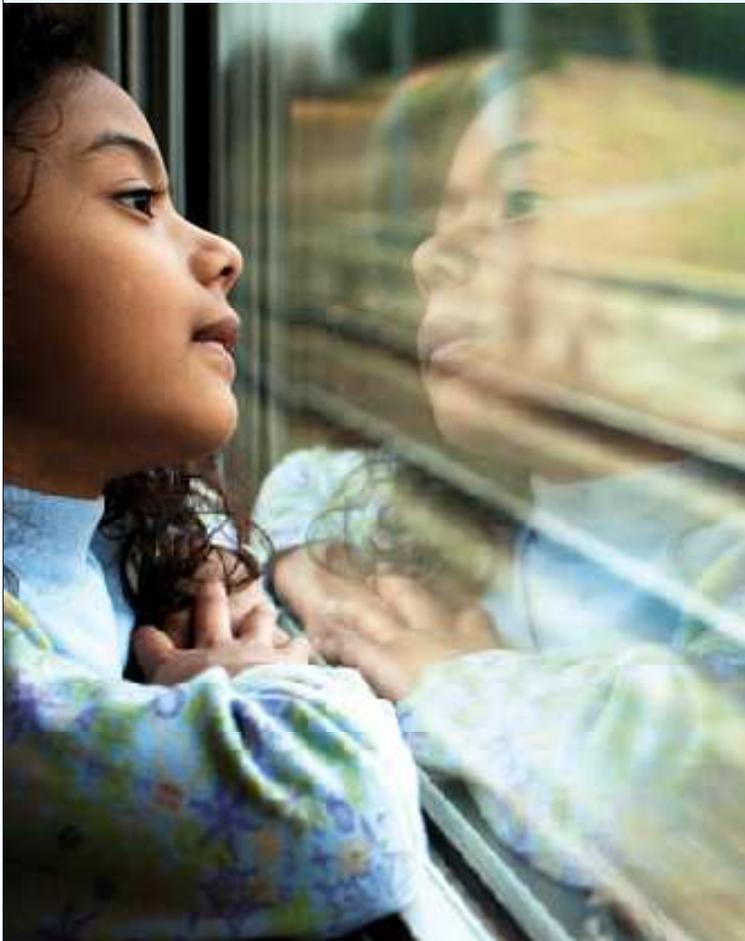


## 2. Les bénéfices du projet



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- « **Désaturation** » du réseau existant :  
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

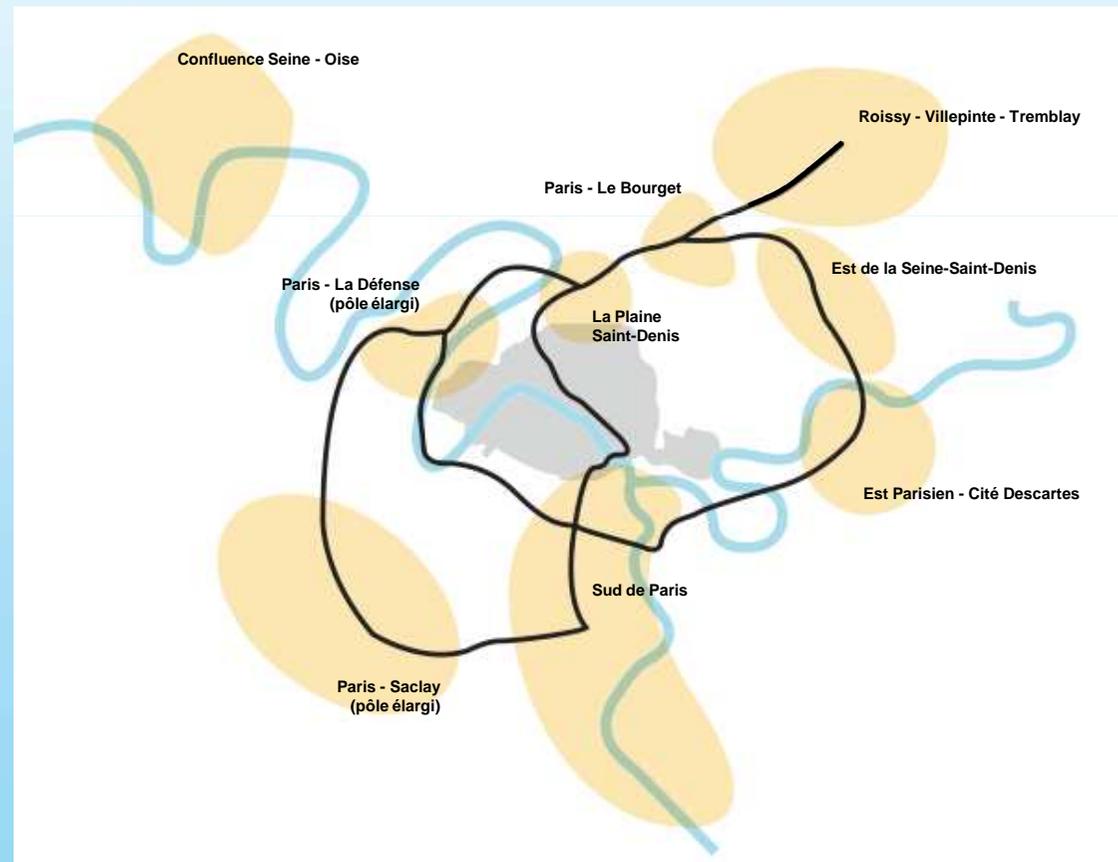
### Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

#### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

#### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

### L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural ...

## 2. Les bénéfices du projet

### UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

Un projet pour répondre

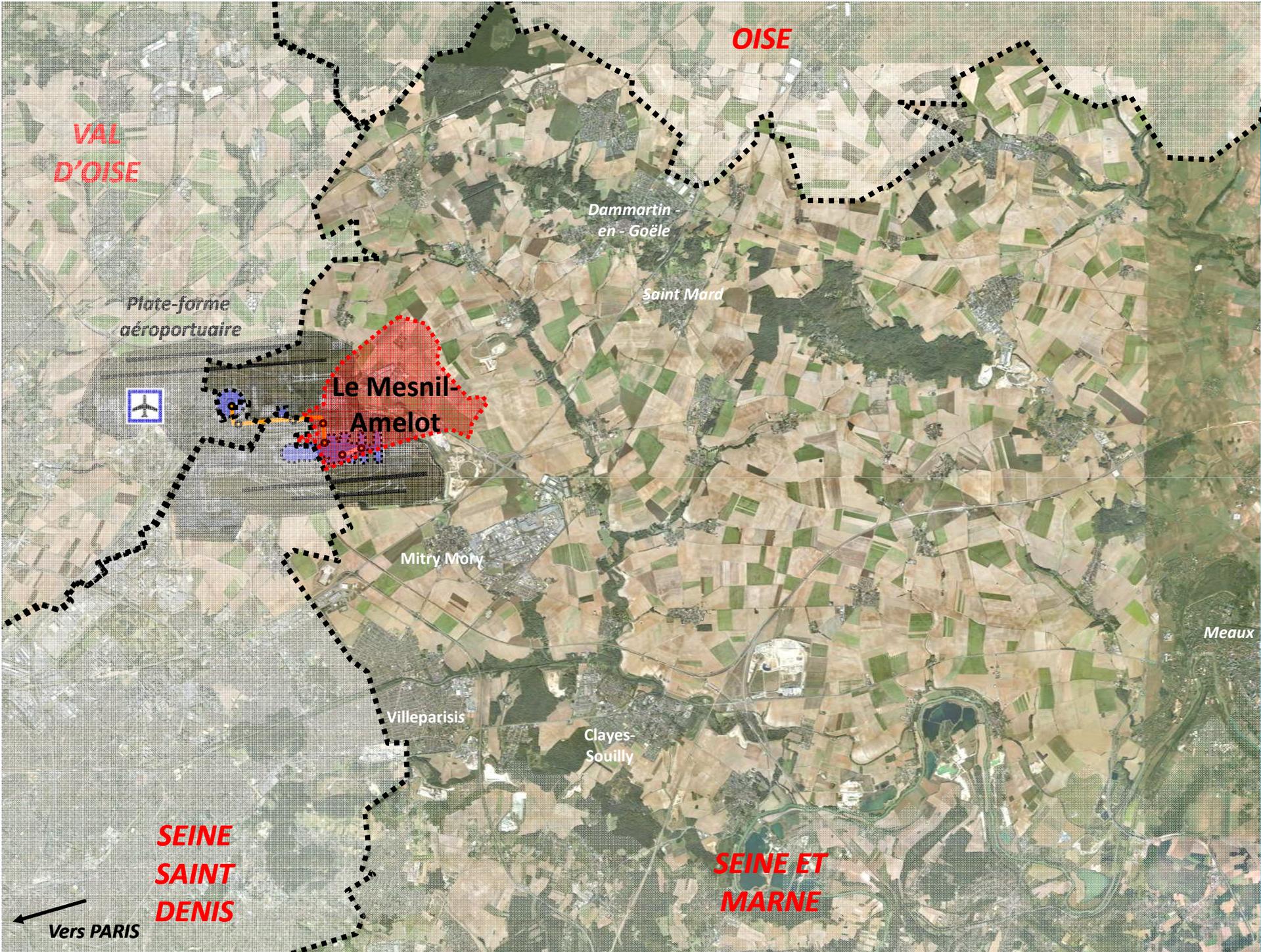
- aux attentes d'**aujourd'hui**
- aux besoins de **demain**

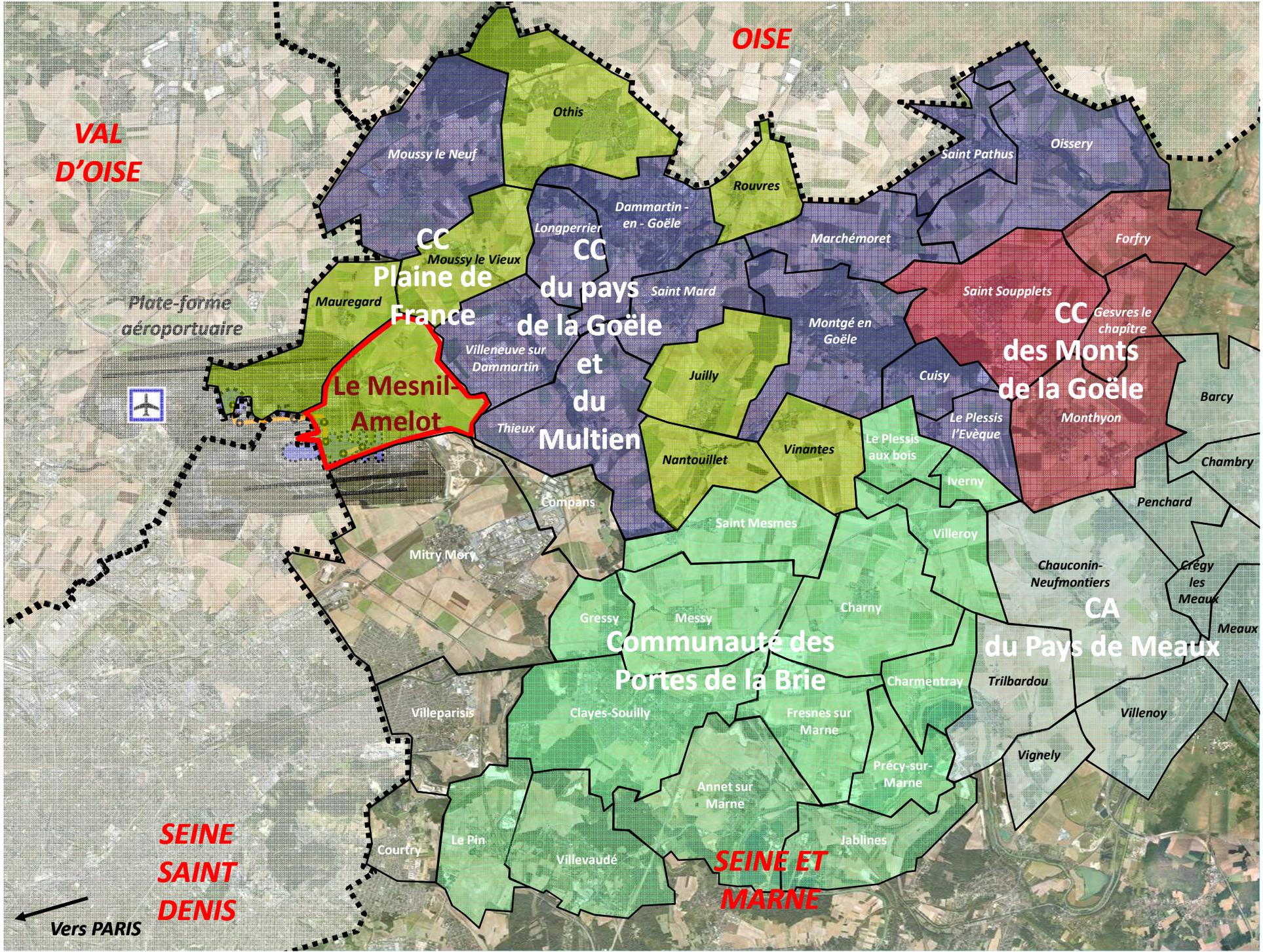
Un projet favorisant

- l'ouverture des **territoires**
- le développement **économique**

### 3. Le Métro Grand Paris dans le secteur Est du Grand Roissy







**VAL  
D'OISE**

**OISE**

**SEINE  
SAINT  
DENIS**

**SEINE ET  
MARNE**

Vers PARIS

Plate-forme  
aéroportuaire



**Le Mesnil-  
Amelot**

**CC  
Plaine de  
France**

**CC  
du pays  
de la Goële  
et du  
Multien**

**CC  
des Monts  
de la Goële**

**Communauté des  
Portes de la Brie**

**CA  
du Pays de Meaux**

Moussy le Neuf

Othis

Rouvres

Saint Pathus

Oissery

CC

CC

CC

Dammartin -  
en - Goële

Marchémoret

Forfry

Moussy le Vieux

Longperrier

Saint Mard

Saint Supplets

Gesvres le  
chapître

Mauregard

Villeneuve sur  
Dammartin

Jully

Montgé en  
Goële

Monthyon

Thieux

Nantouillet

Vinantes

Cuisy

Le Plessis  
l'Evêque

Barcy

Compans

Saint Mesmes

Le Plessis  
aux bois

Iverny

Chambry

Mitry Mery

Gressy

Messy

Charny

Villeroiy

Penchard

Chauconin-  
Neufmontiers

Crégy  
les  
Meaux

Meaux

Villeparisis

Clayes-Souilly

Fresnes sur  
Marne

Charmentray

Trilbardou

Villenois

Courtry

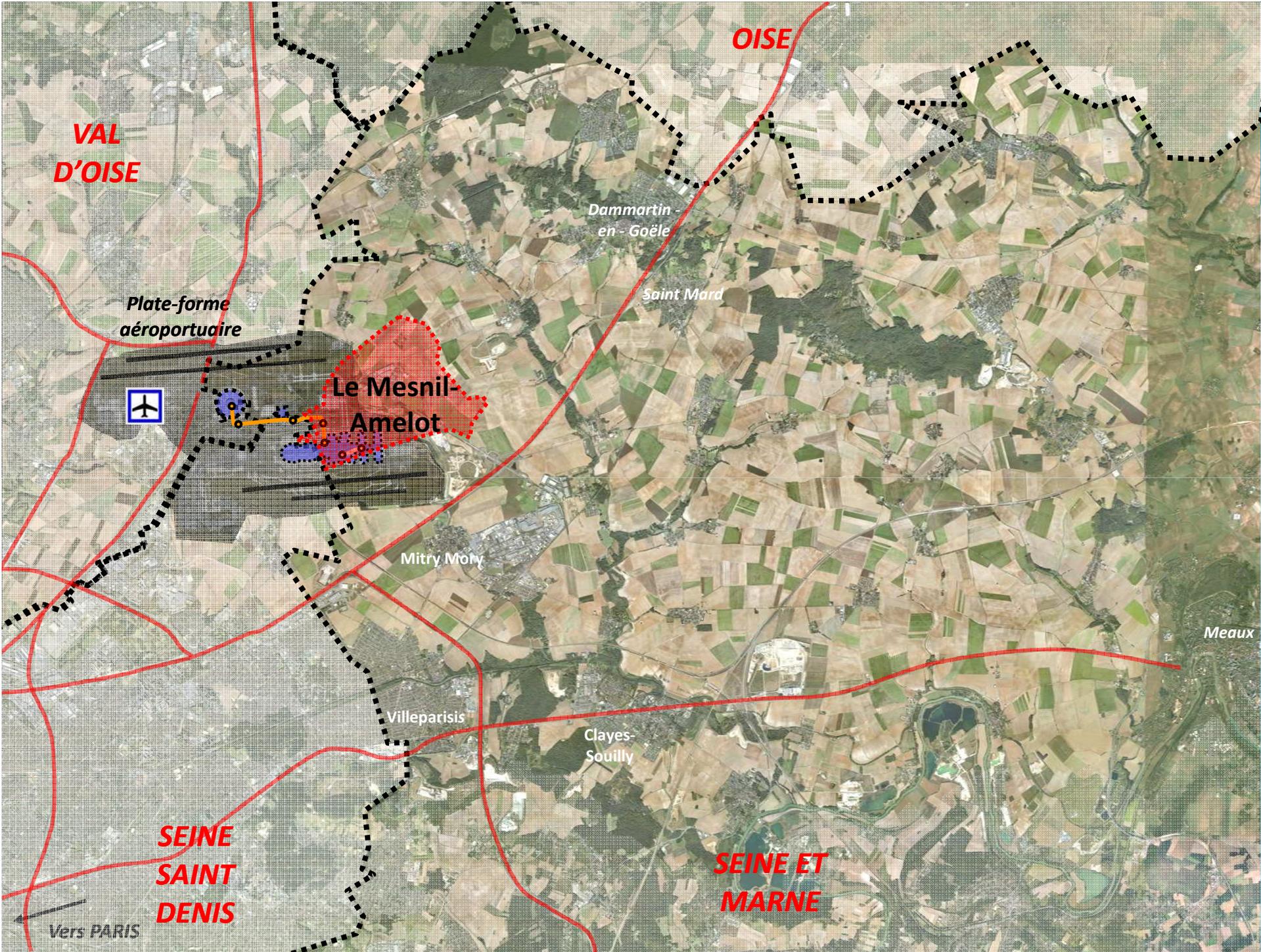
Le Pin

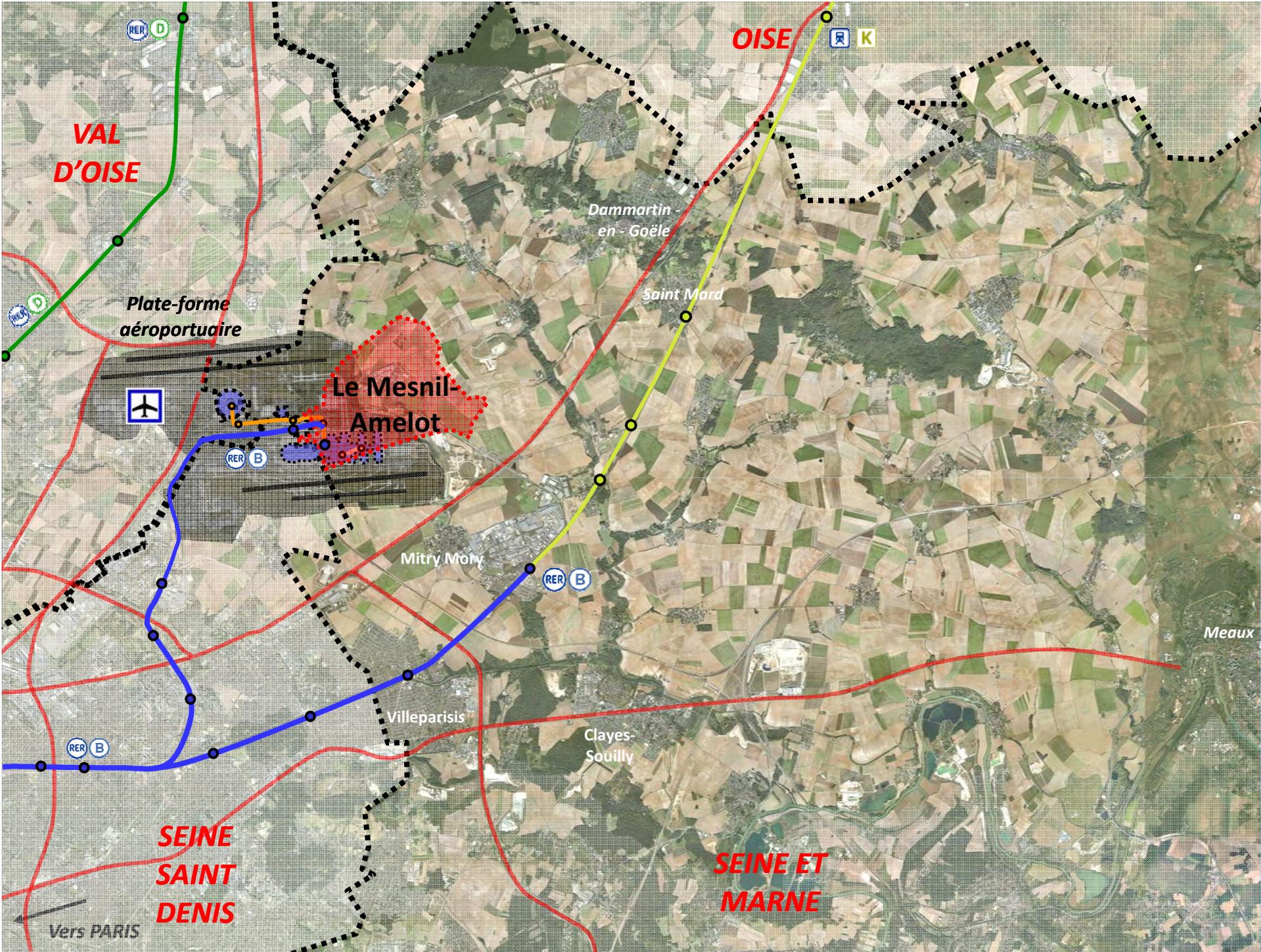
Villevaudé

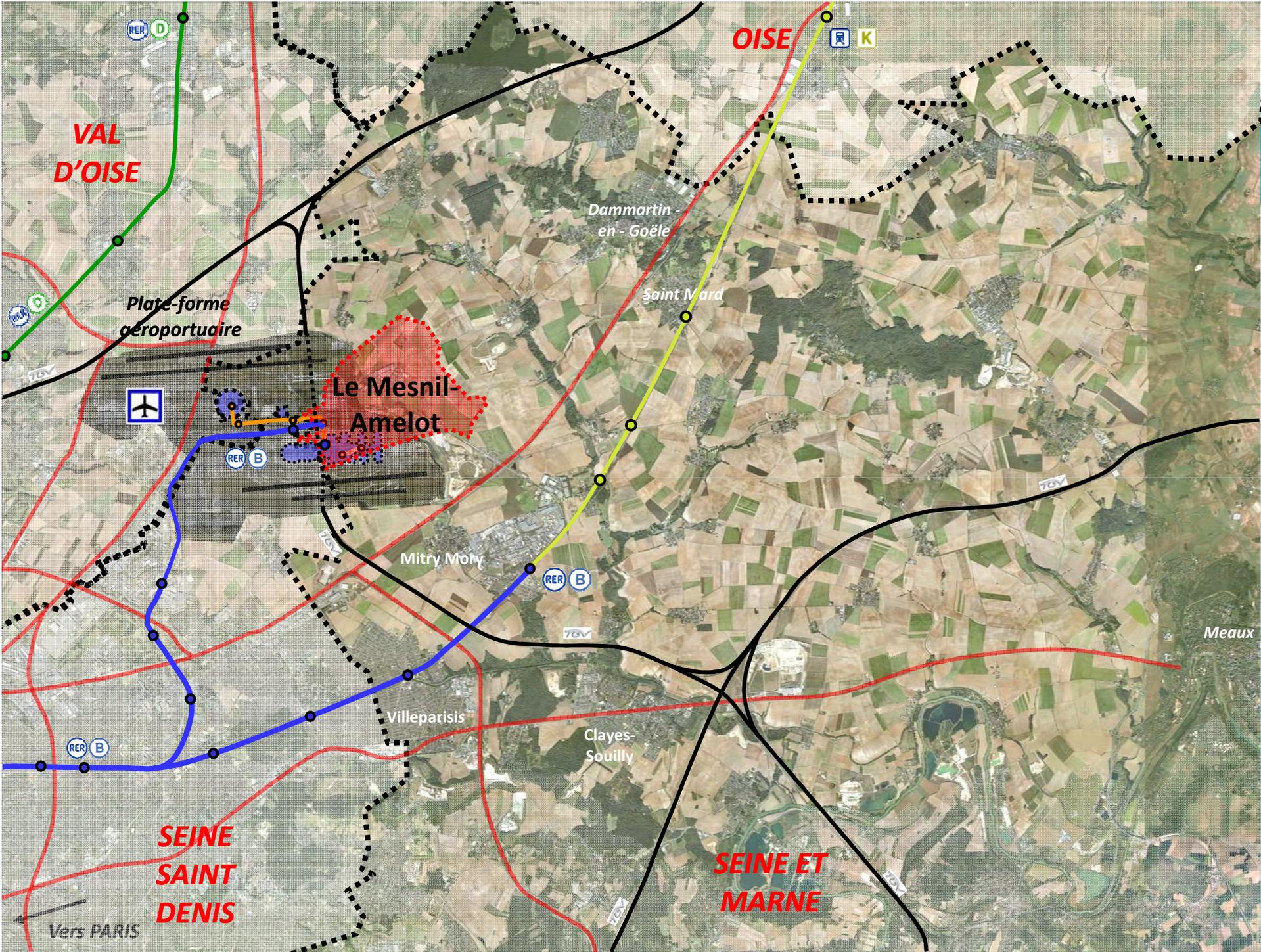
Annet sur  
Marne

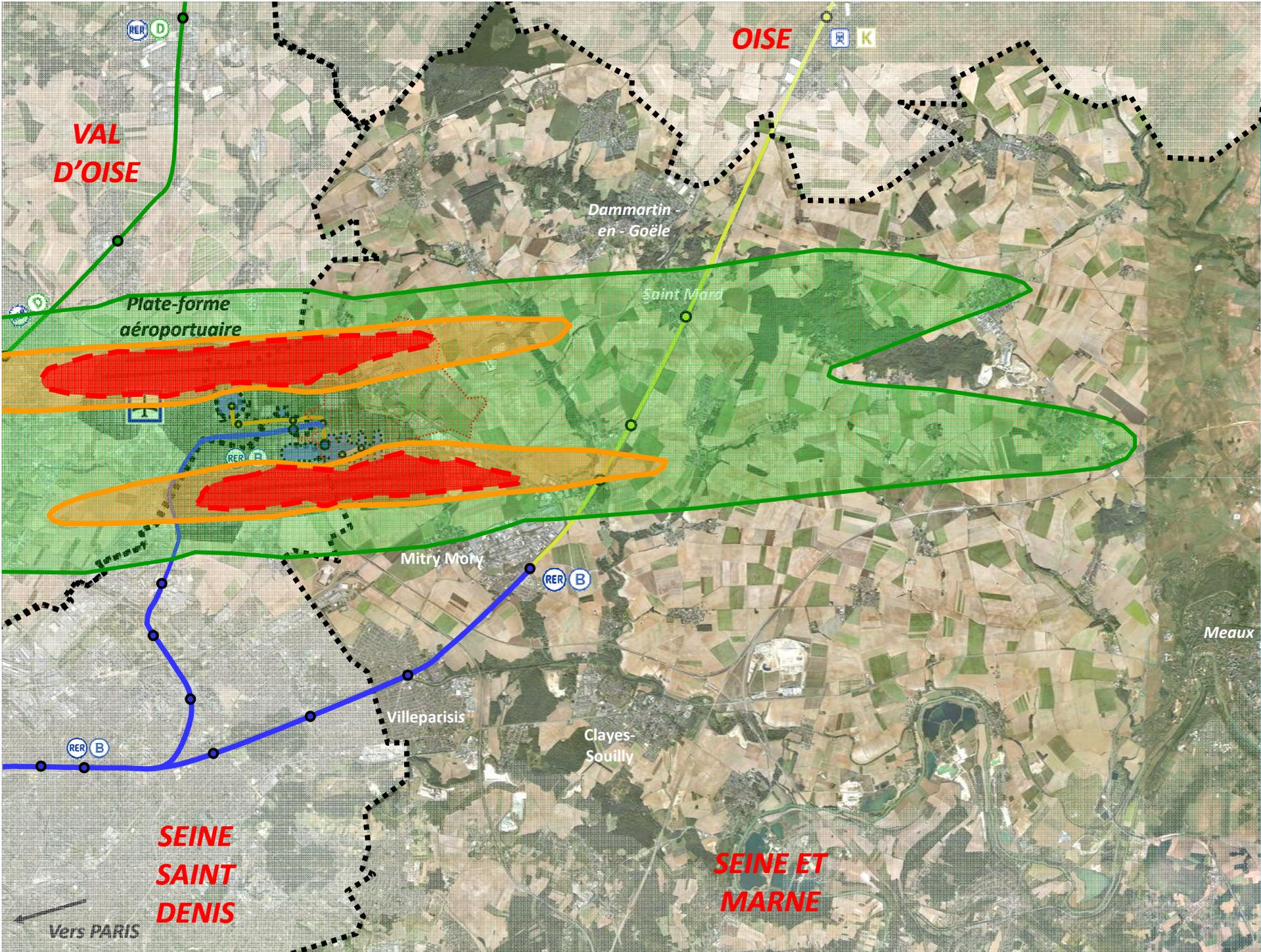
Jablins

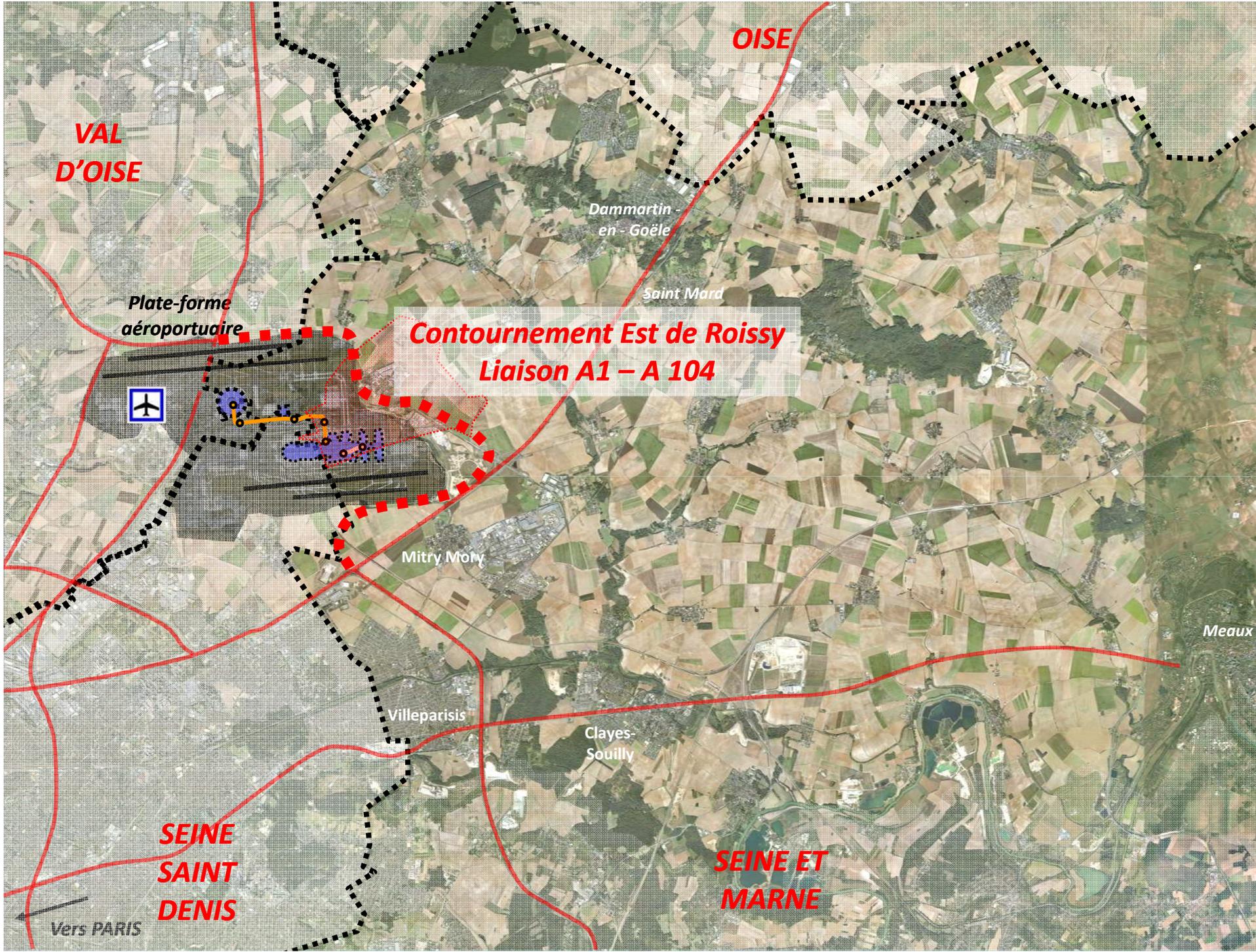
Vignely











**VAL  
D'OISE**

**OISE**

Plate-forme  
aéroportuaire



**Contournement Est de Roissy  
Liaison A1 – A 104**

Dammartin  
en - Goële

Saint Mard

Mitry Mory

Villeparisis

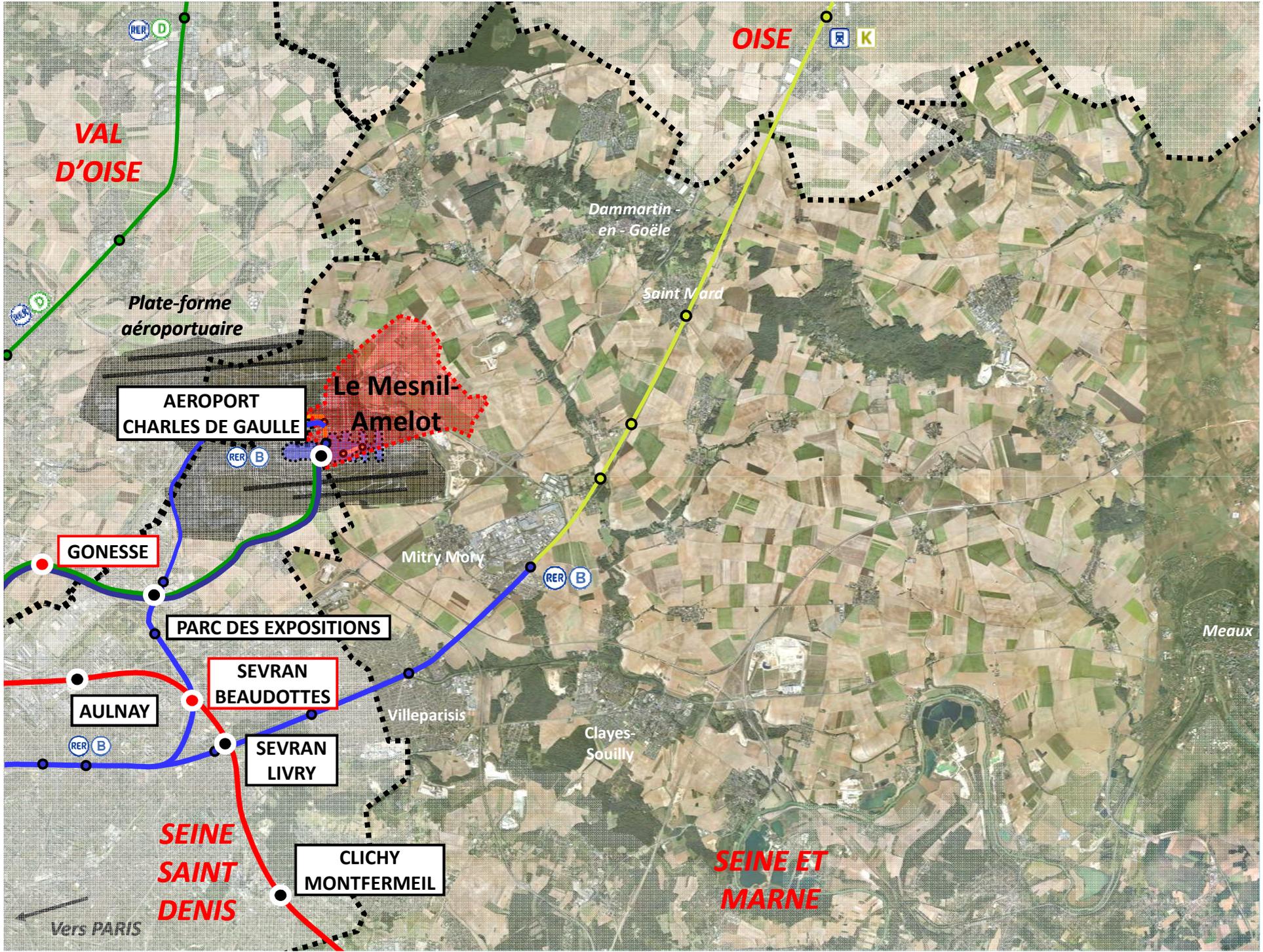
Clays-  
Souilly

Meaux

**SEINE  
SAINT  
DENIS**

**SEINE ET  
MARNE**

Vers PARIS



**VAL  
D'OISE**

**OISE**

Plate-forme  
aéroportuaire

**AEROPORT  
CHARLES DE GAULLE**

**Le Mesnil-  
Amelot**

**GONESSE**

**PARC DES EXPOSITIONS**

**SEVRAN  
BEAUDOTTES**

**AULNAY**

**SEVRAN  
LIVRY**

**SEINE  
SAINT  
DENIS**

**CLICHY  
MONTFERMEIL**

**SEINE ET  
MARNE**

Vers PARIS

Dammartin-  
en-Goële

Saint Mard

Mitry Mory

Villeparisis

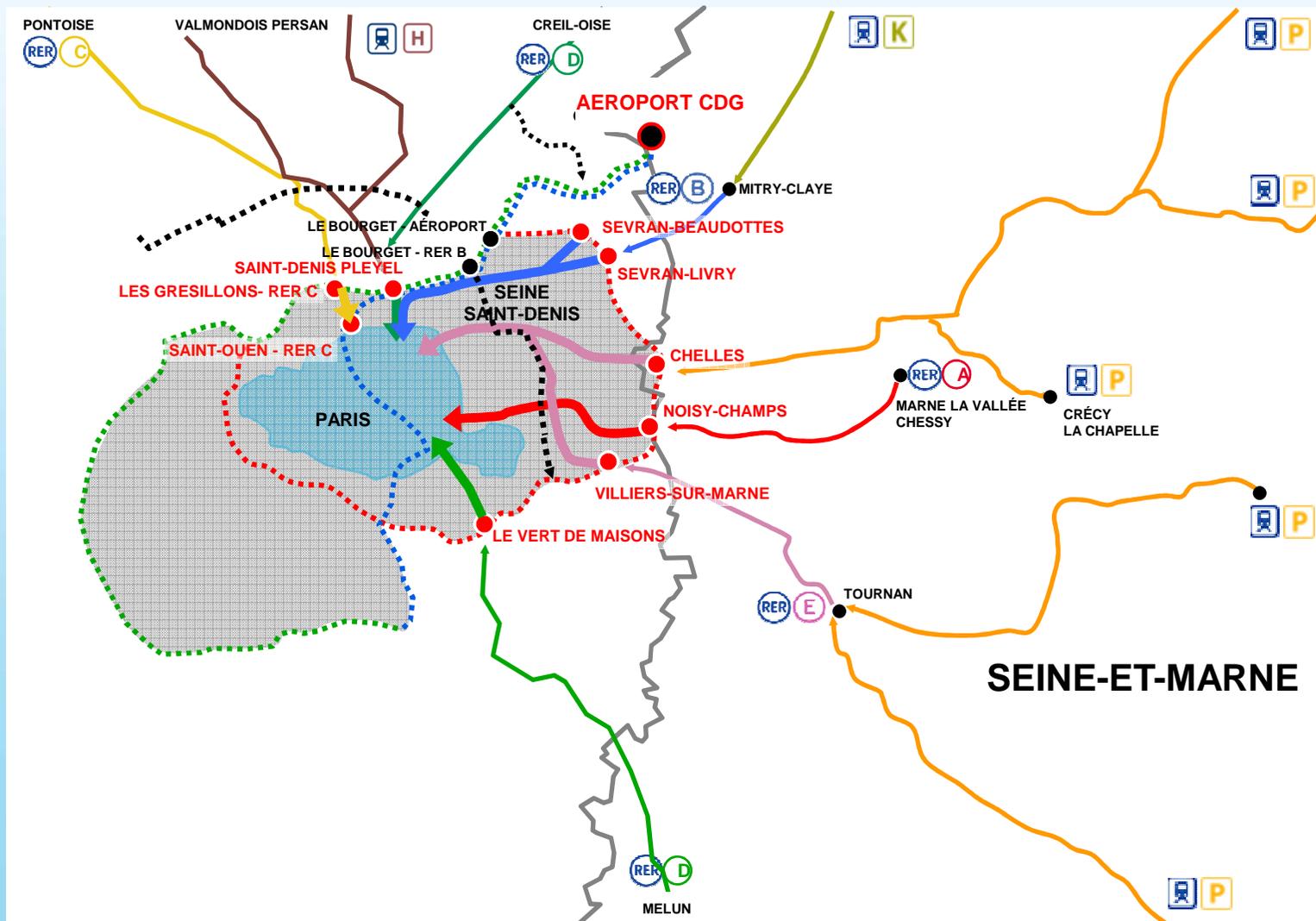
Clays-  
Souilly

Meaux

### 3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Est du Grand Roissy

Métro Grand Paris

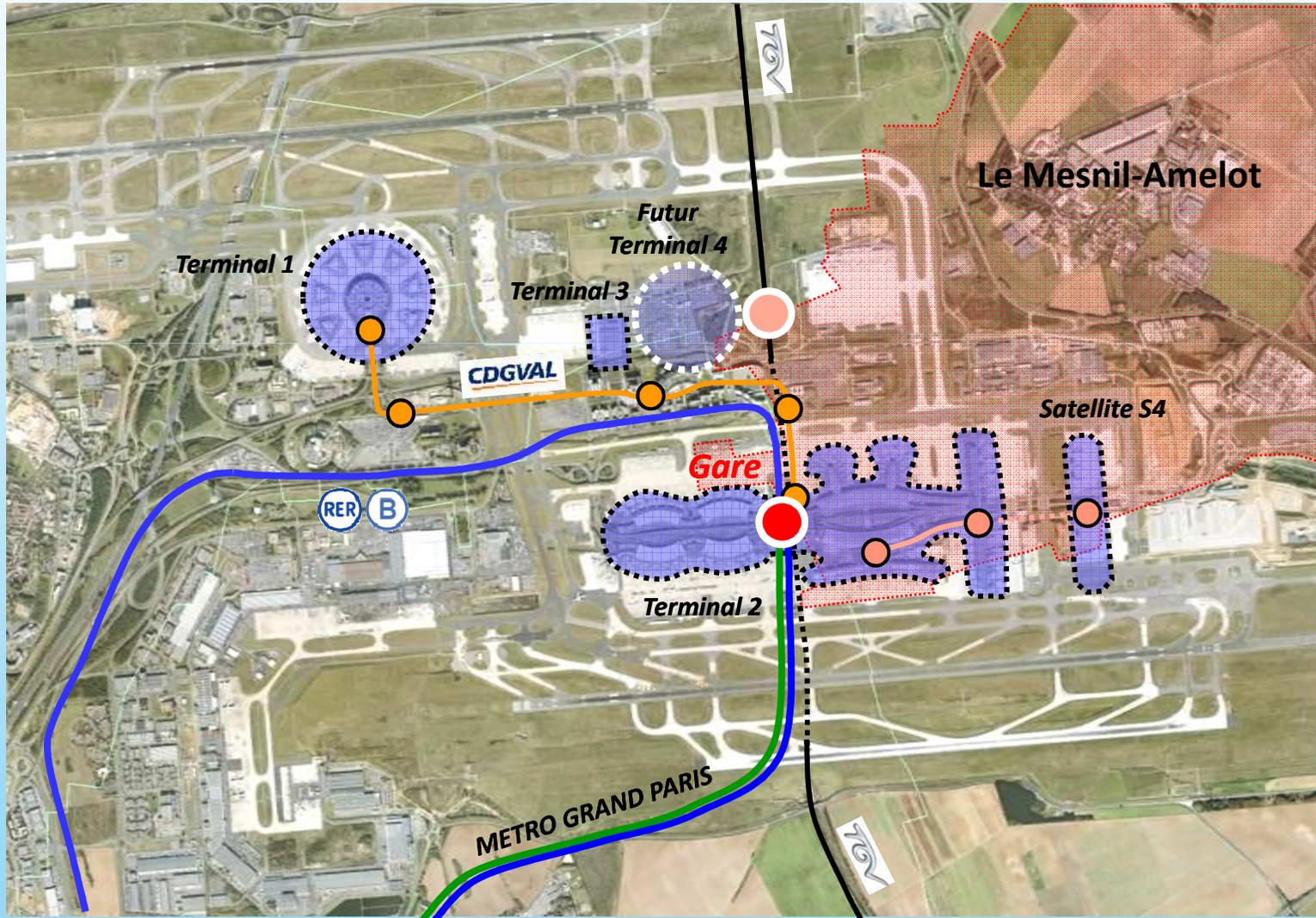
DE NOUVELLES POSSIBILITÉS DE MAILLAGE  
SANS PASSER PAR LE CENTRE DE PARIS



### 3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Est du Grand Roissy

Métro Grand Paris

## LA GARE DE ROISSY, PORTE DE L'ÎLE DE FRANCE



### 3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Est du Grand Roissy

Métro Grand Paris

## GAINS DE TEMPS DEPUIS L'AEROPORT

Variation de temps d'accès  
en transports en commun



Gains compris  
entre 3 et 5 minutes

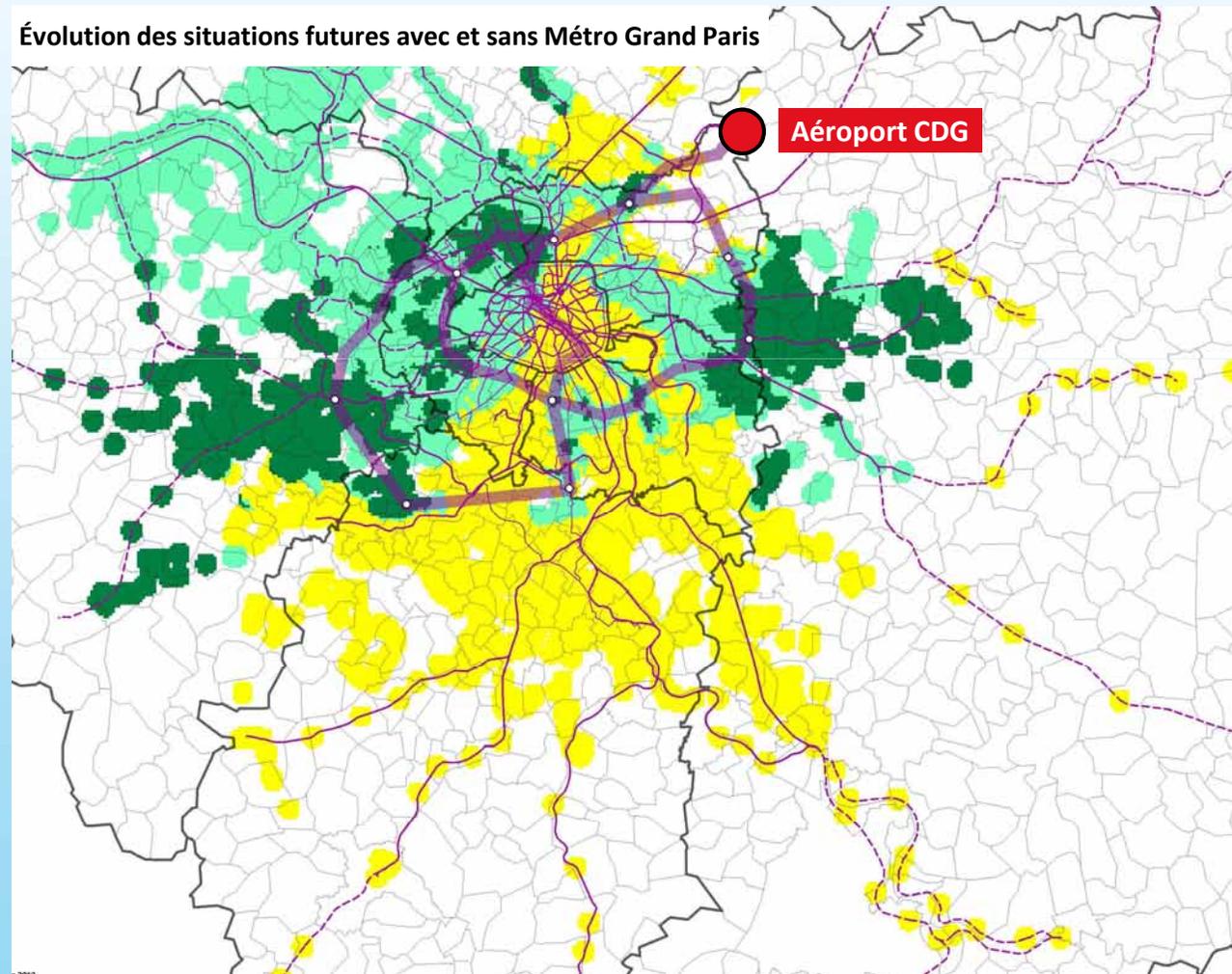


Gains compris  
entre 10 et 20 minutes

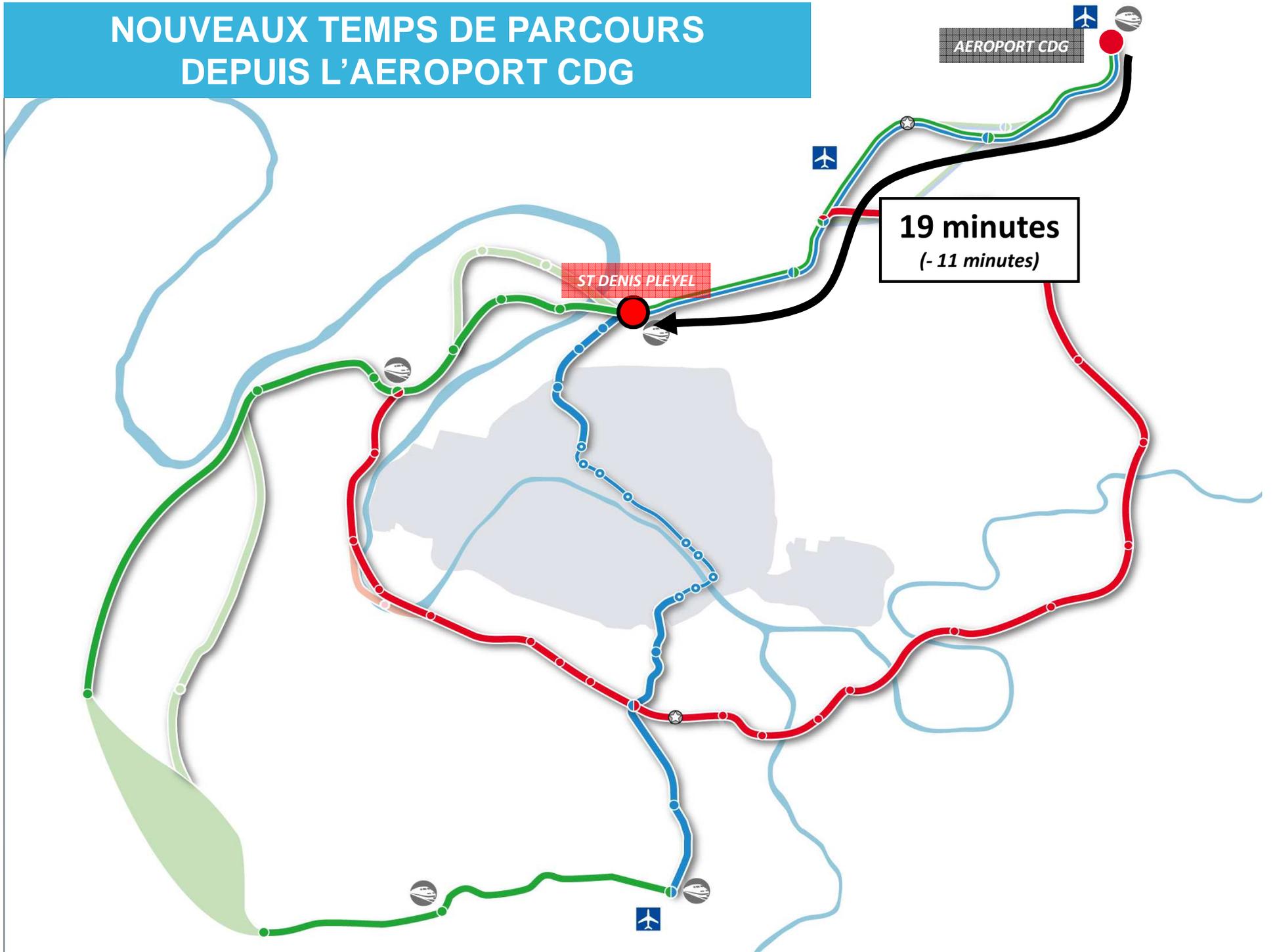


Gains supérieurs  
à 20 minutes

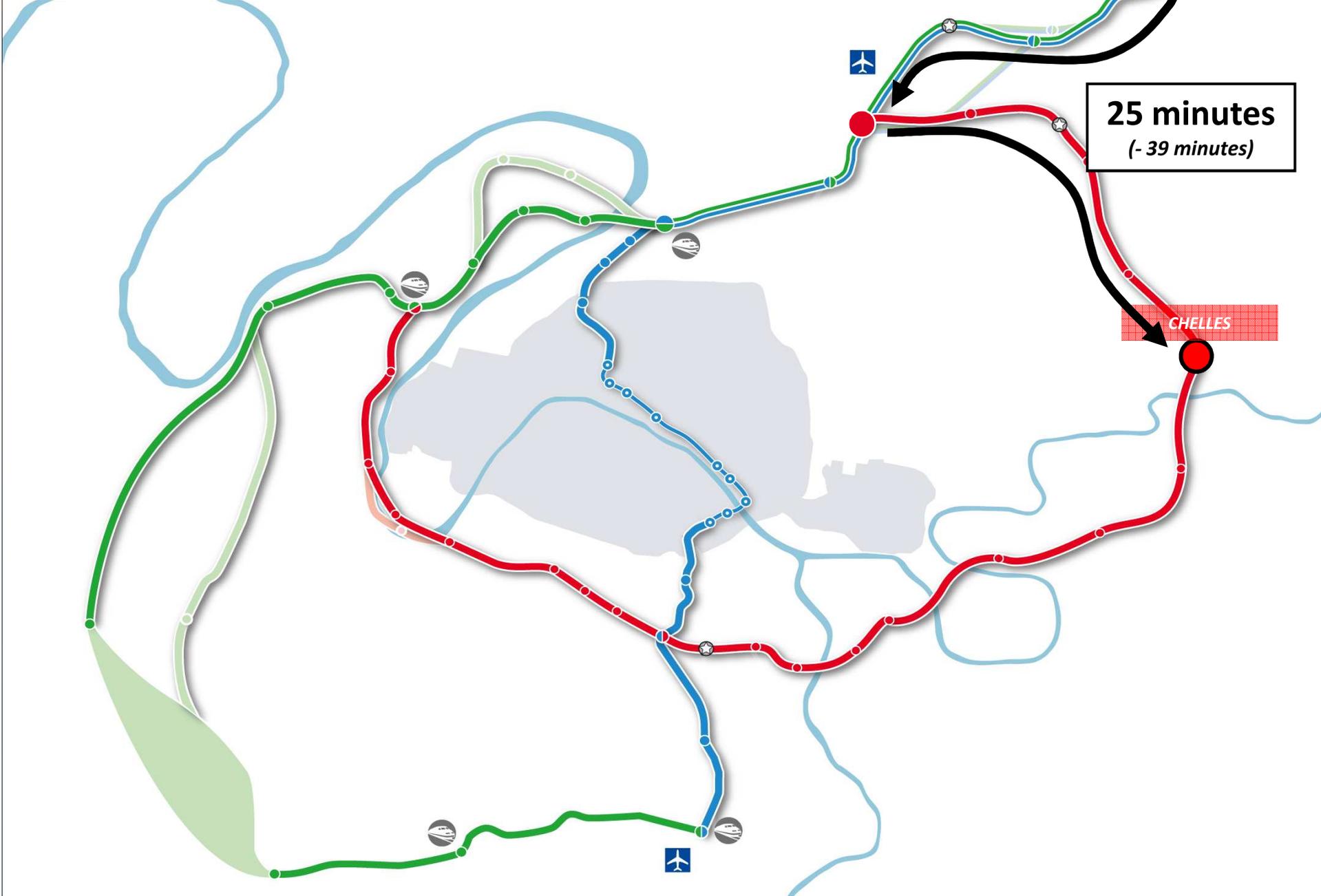
Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris



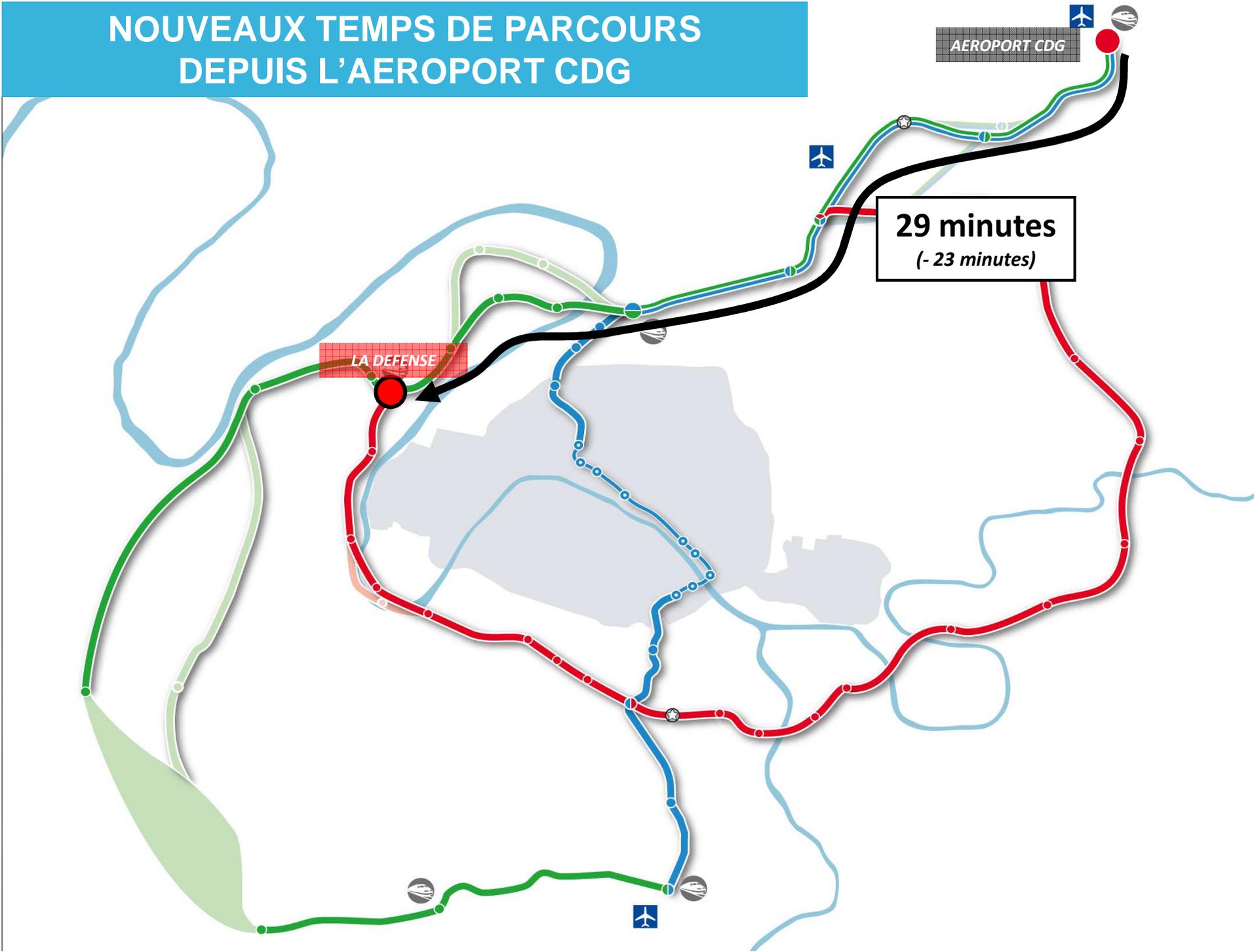
# NOUVEAUX TEMPS DE PARCOURS DEPUIS L'AEROPORT CDG



# NOUVEAUX TEMPS DE PARCOURS DEPUIS L'AEROPORT CDG



# NOUVEAUX TEMPS DE PARCOURS DEPUIS L'AEROPORT CDG





## 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

### LE COÛT PREVISIONNEL

**Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :**

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

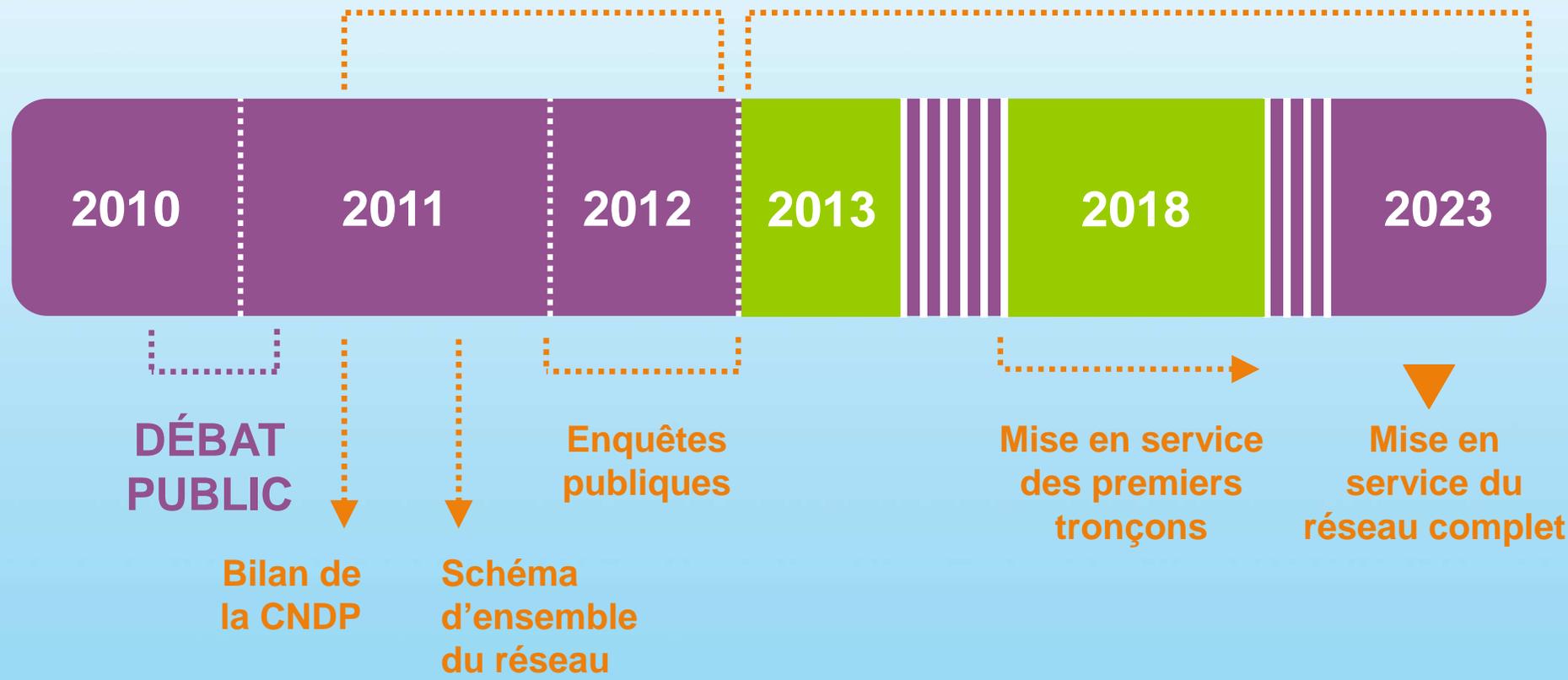
# 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Proximité**

**Développement**

**Mobilité**

**Ville**

**Équilibre**

**Environnement**

**Échanges**

**Attractivité**