



# 1. Le projet Métro Grand Paris

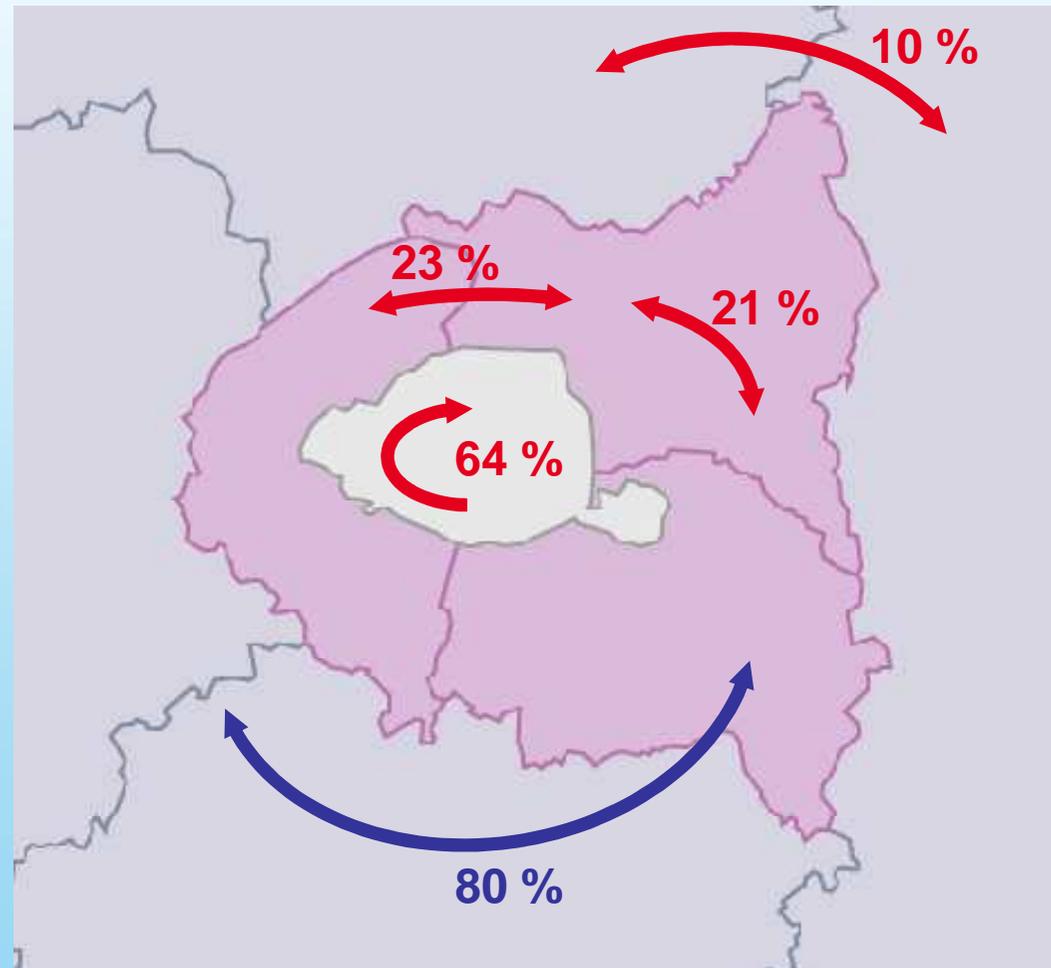


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

## LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

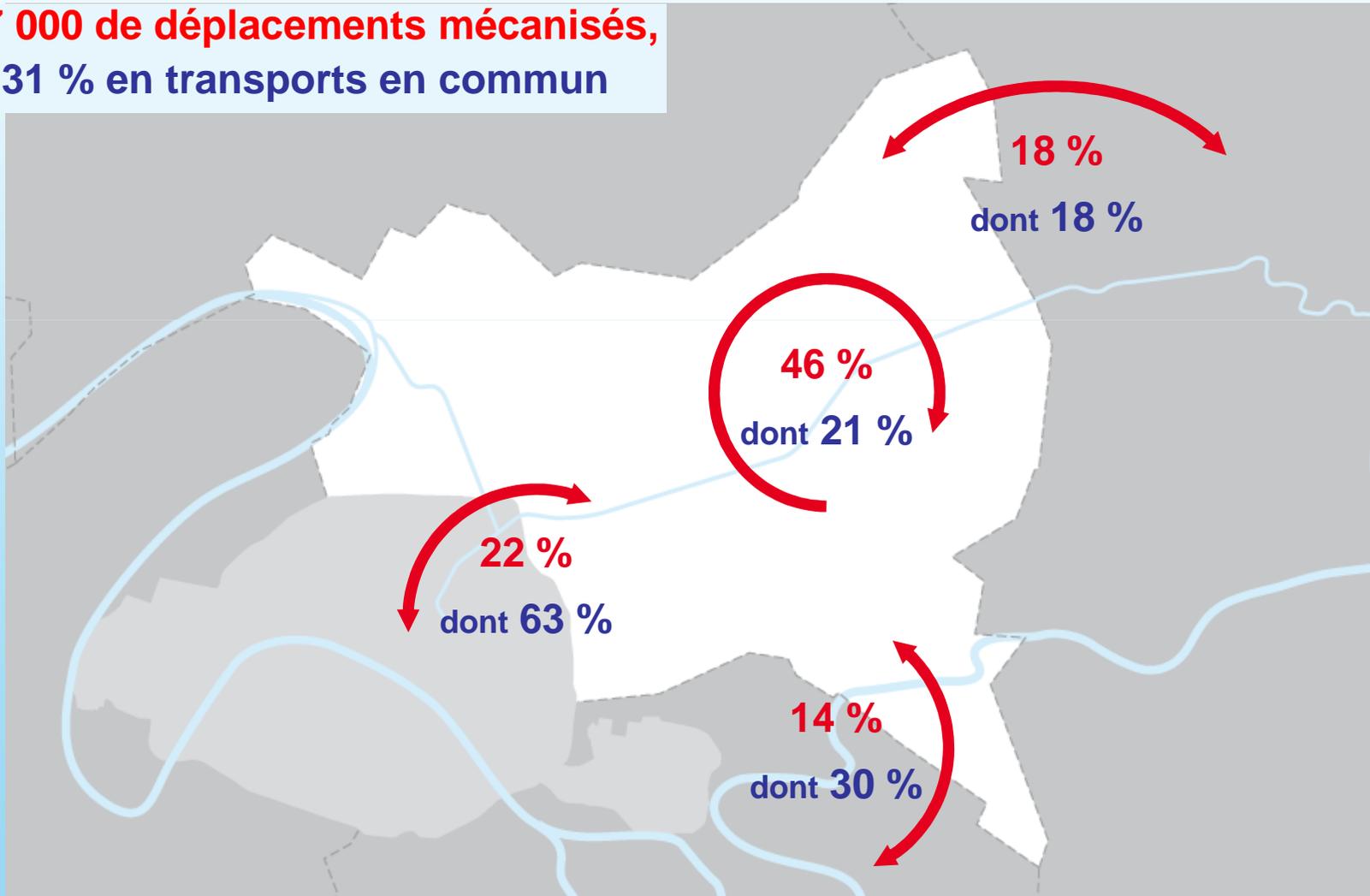
- ↙ Déplacements en voiture
- ↗ Déplacements en transports en commun



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LES DÉPLACEMENTS EN SEINE-SAINT-DENIS

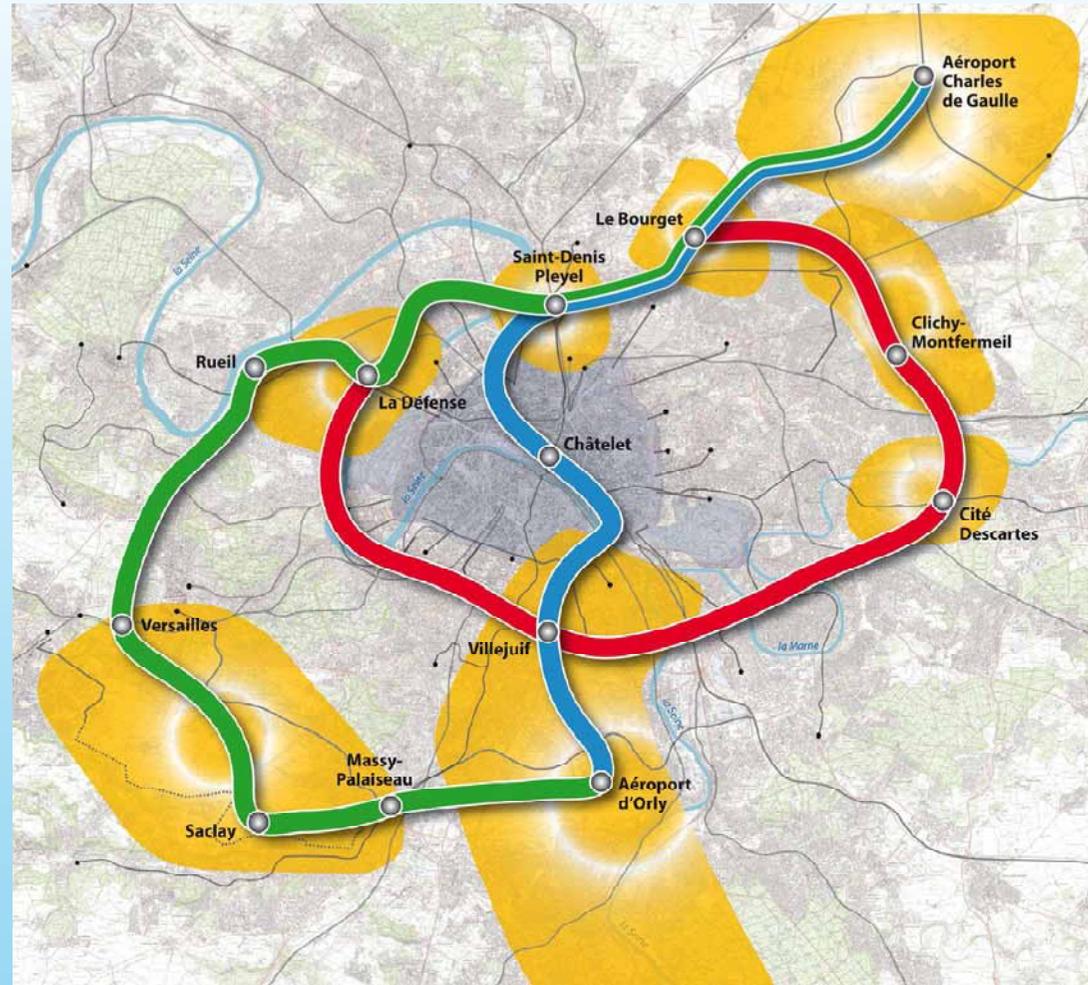
**3 517 000 de déplacements mécanisés,**  
**dont 31 % en transports en commun**



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens

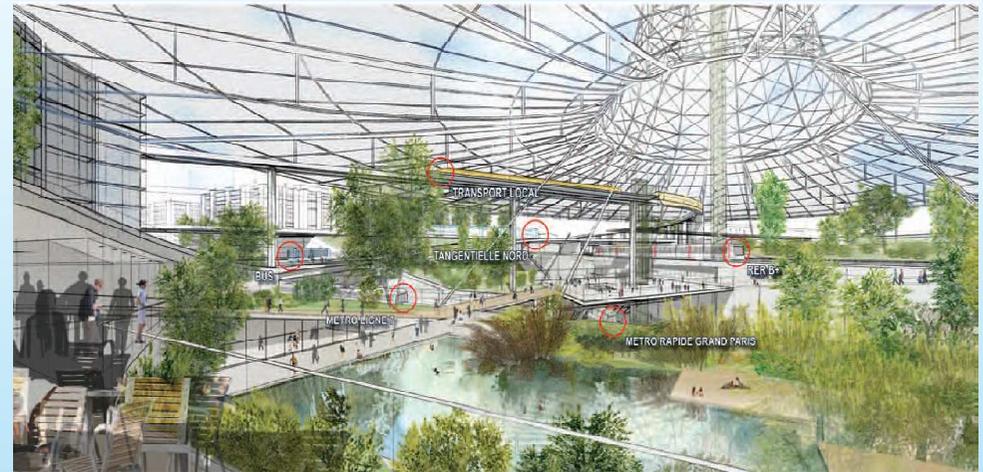


- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie  
au service du voyageur

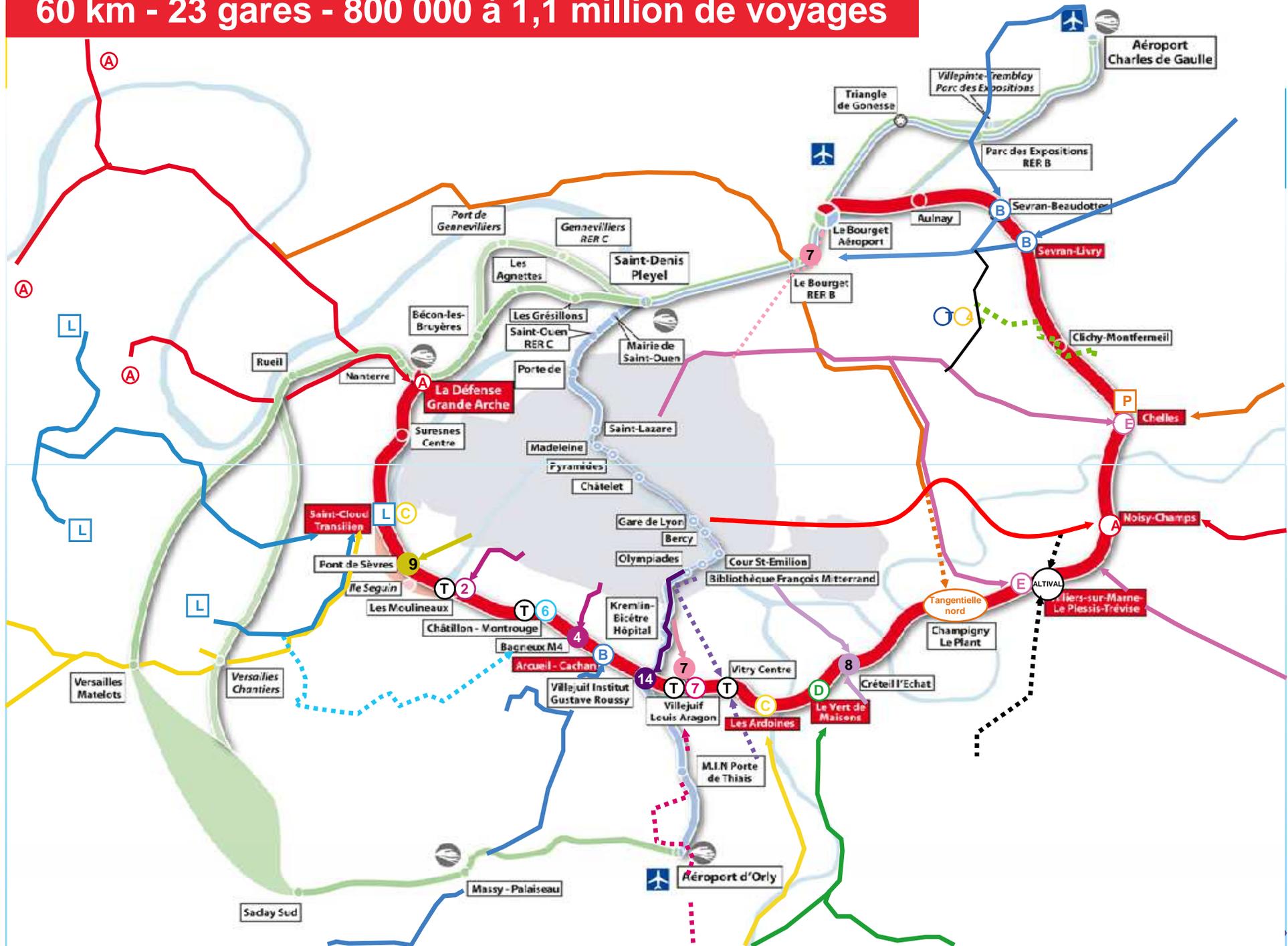


→ Un espace de vie  
au cœur de la ville

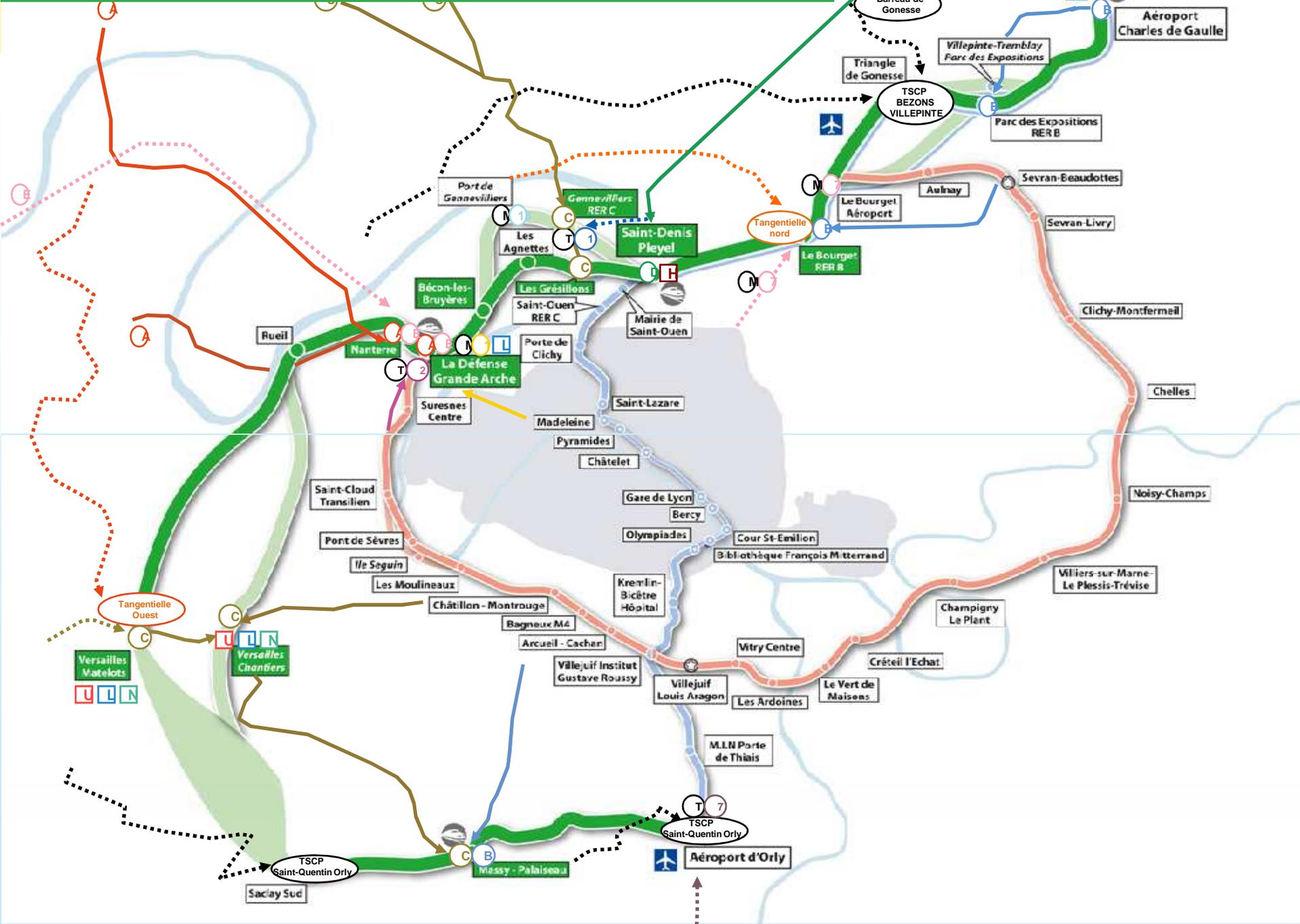
## 2. Le tracé ligne par ligne



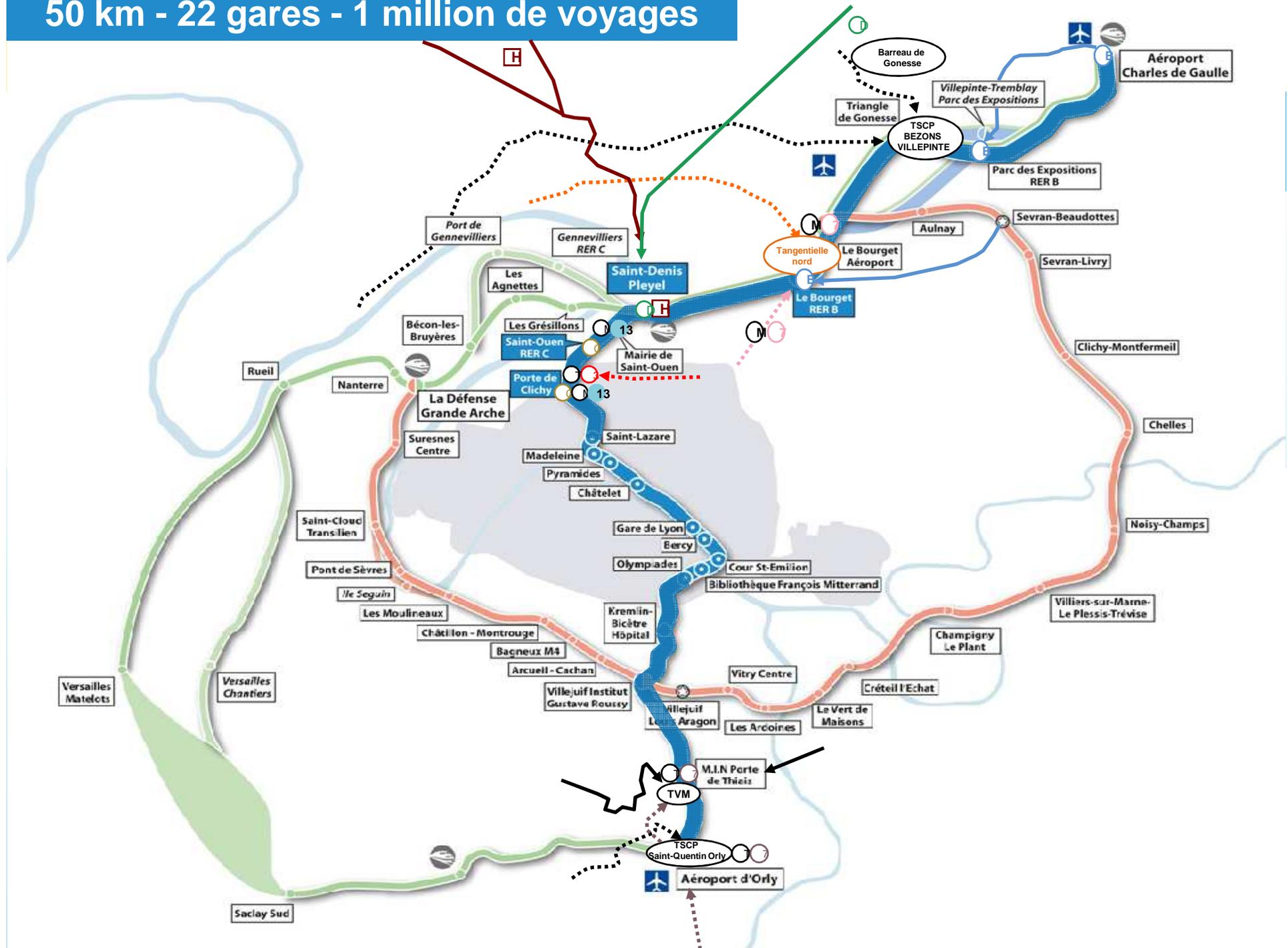
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages



# 3. Les bénéfices du projet



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**  
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,  
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :  
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

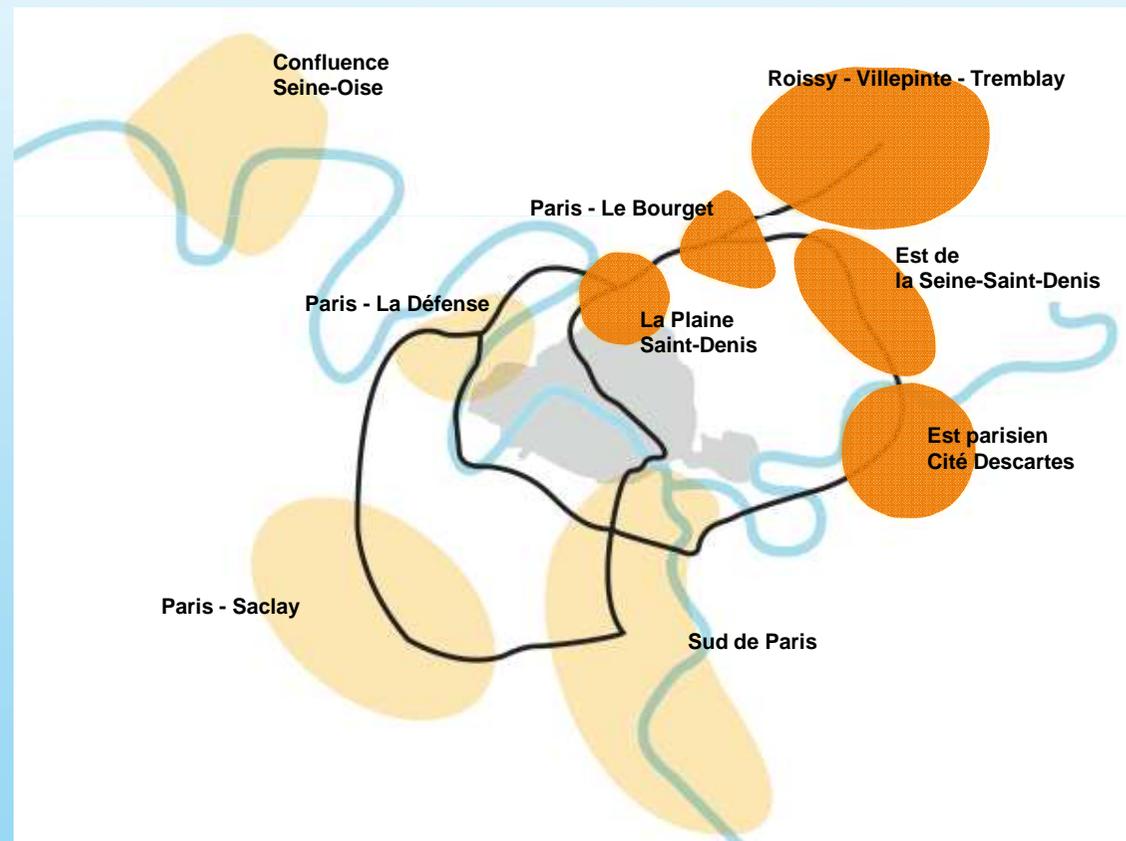
## Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

## L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie

Bruit

Sols et sousols

Paysage

Faune et flore

Agriculture

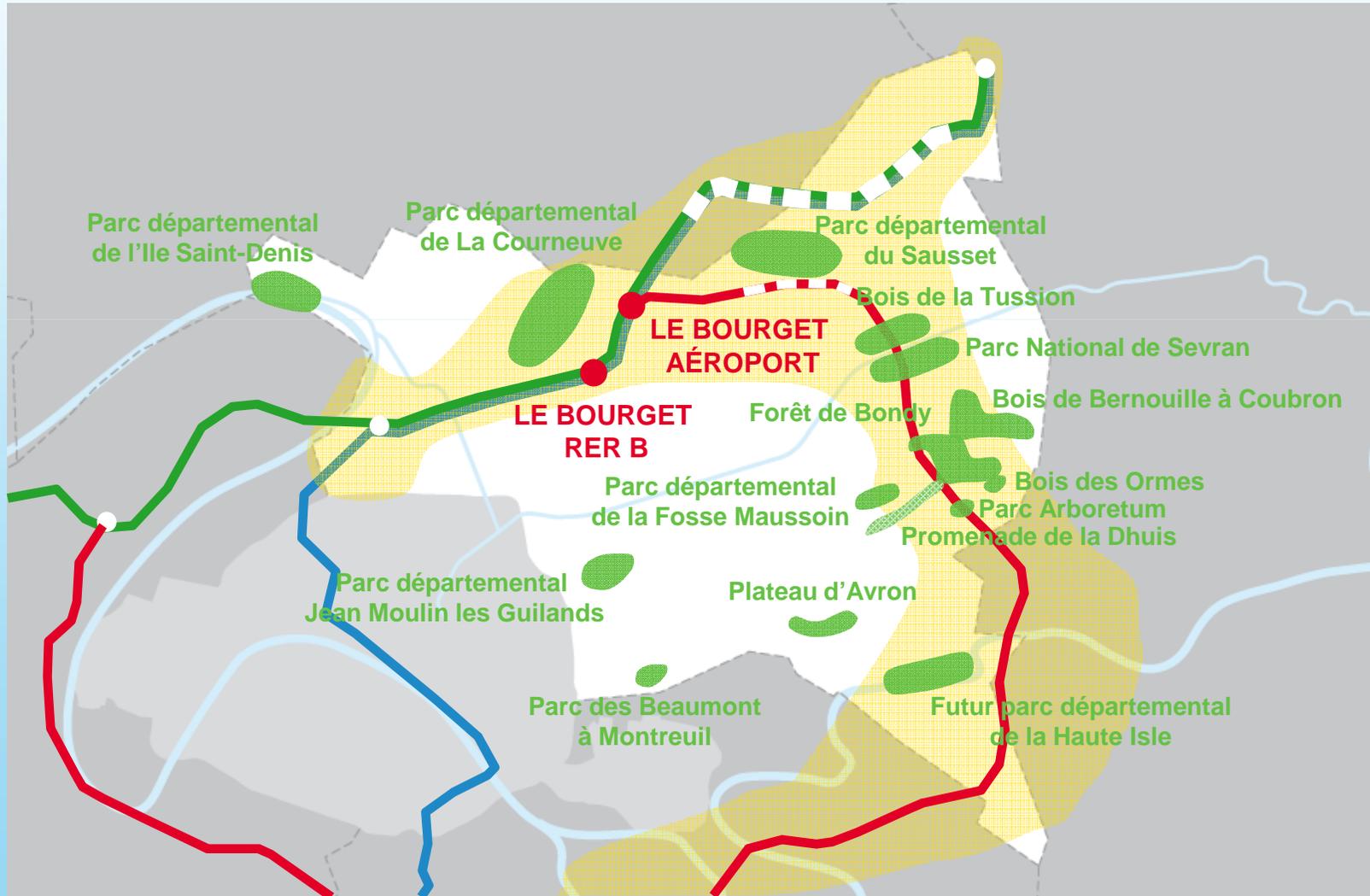
Hydrologie

Patrimoine architectural ...

# 3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

14 SITES NATURA 2000 SUR 654 HECTARES



# 3. Les bénéfices du projet

## UN PROJET COHÉRENT ET ÉQUILIBRÉ

Un projet pour répondre → aux besoins de mobilité des **Franciliens**

→ l'ouverture des **territoires**

Un projet favorisant

→ le développement **économique**



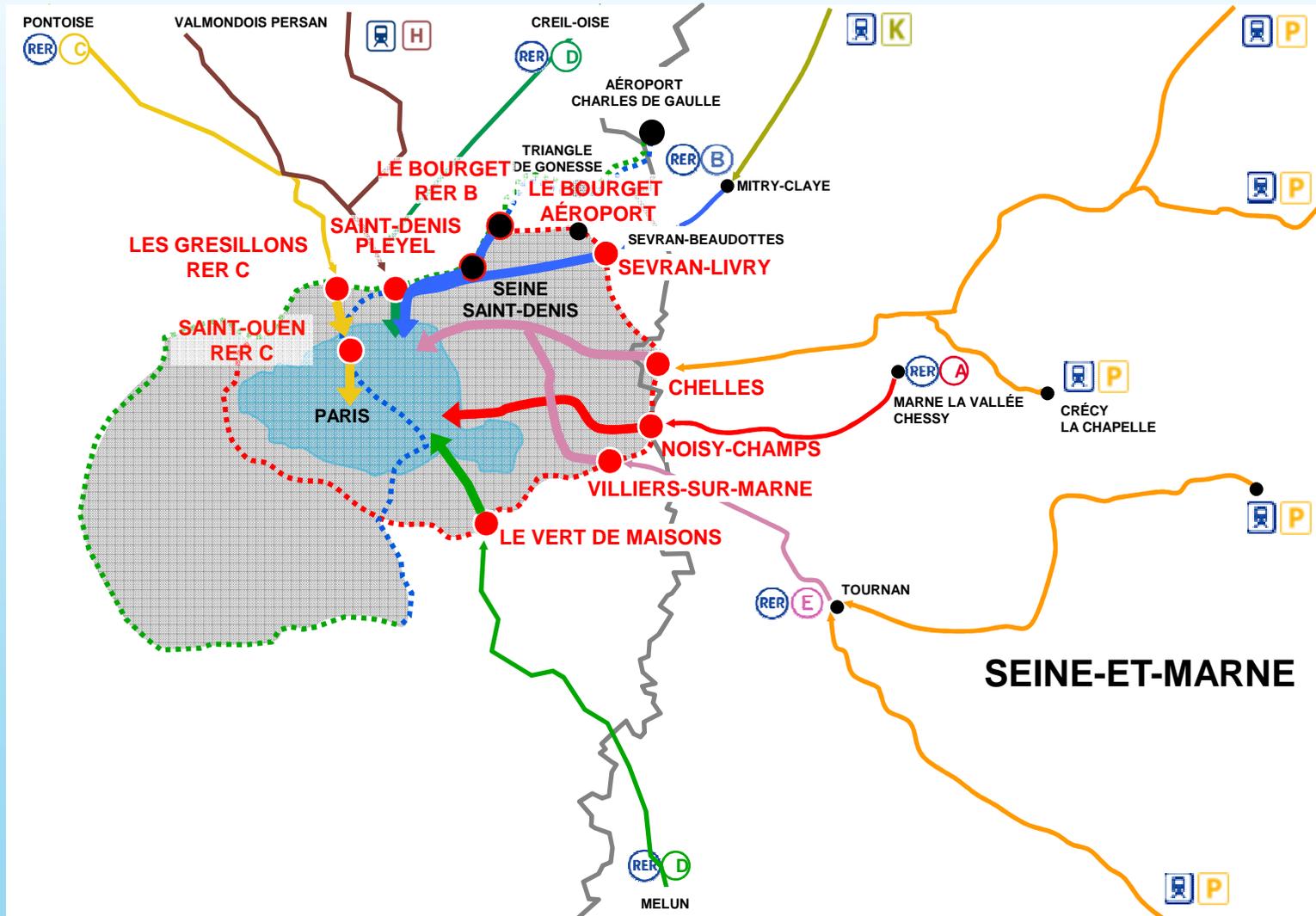
# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

Métro Grand Paris

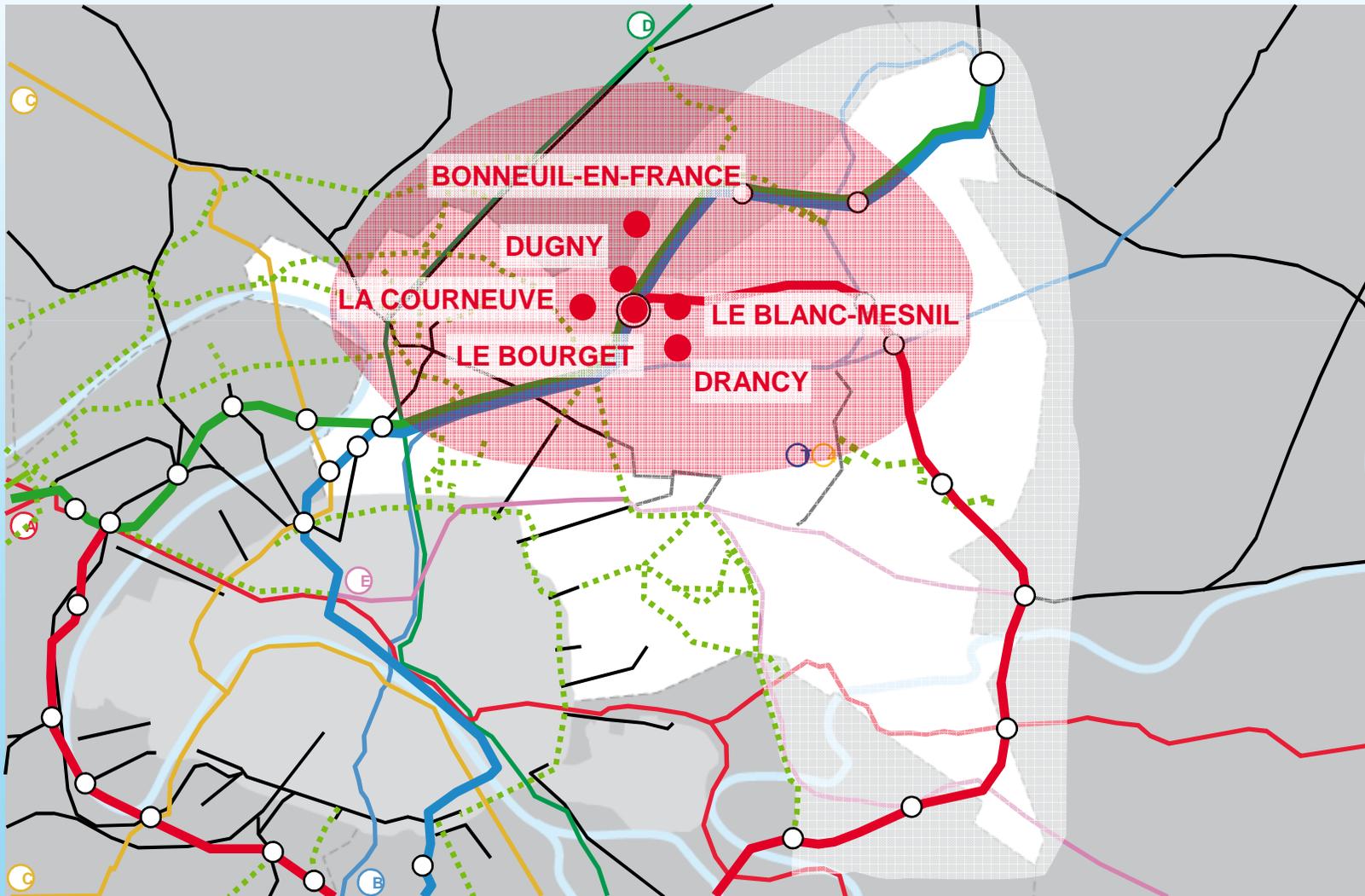
DE NOUVELLES POSSIBILITÉS DE MAILLAGE  
SANS PASSER PAR LE CENTRE DE PARIS



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

Métro Grand Paris

LE MAILLAGE EN SEINE-SAINT-DENIS



## 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget-Drancy

Métro Grand Paris

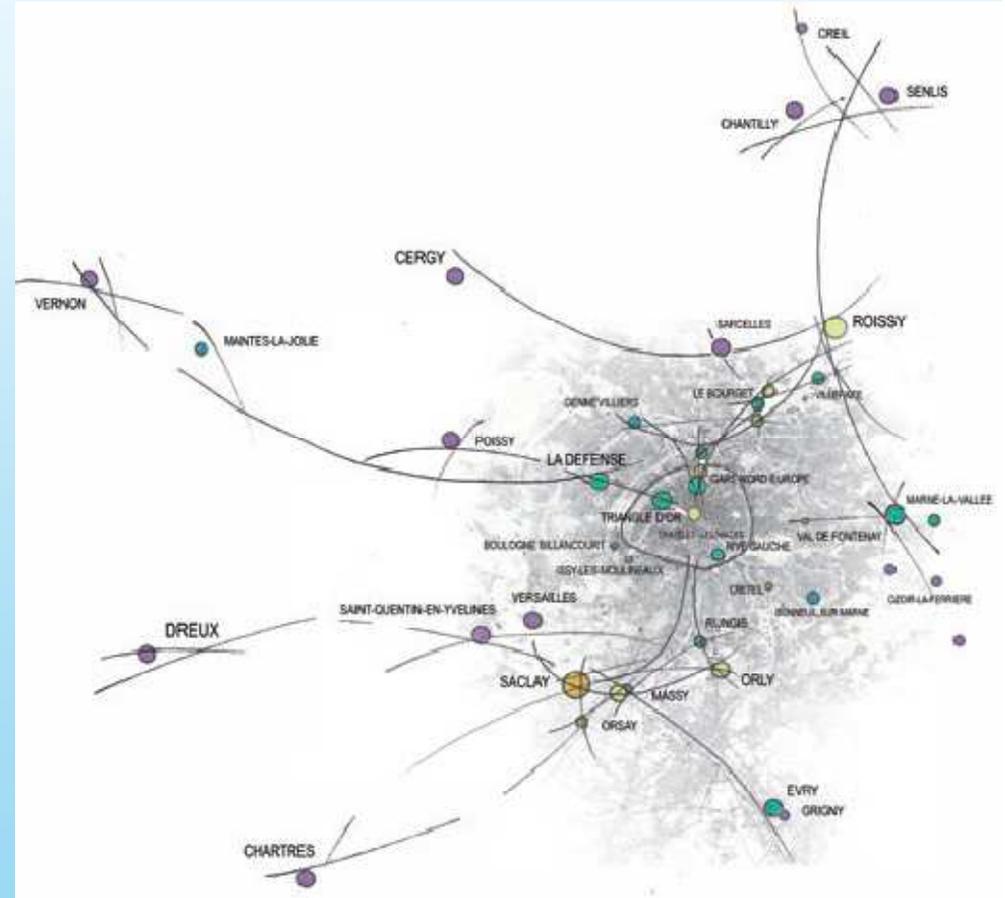
### LE PÔLE D'EXCELLENCE ET SON ENVIRONNEMENT RÉGIONAL

À la croisée de 2 axes Nord-Sud et Ouest-Est

6 communes , 190 000 habitants

À mi-chemin entre Roissy et Pleyel

Carrefour de l'industrie de pointe  
et de l'événementiel



## 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget-Drancy

Métro Grand Paris

### LE POLE AEROPORTUAIRE

1<sup>er</sup> aéroport d'affaires européen

15 compagnies d'aviation d'affaires

7 opérateurs d'assistance



Pôle industriel de pointe

Une centaine d'entreprises de l'aérien

12 500 emplois au total

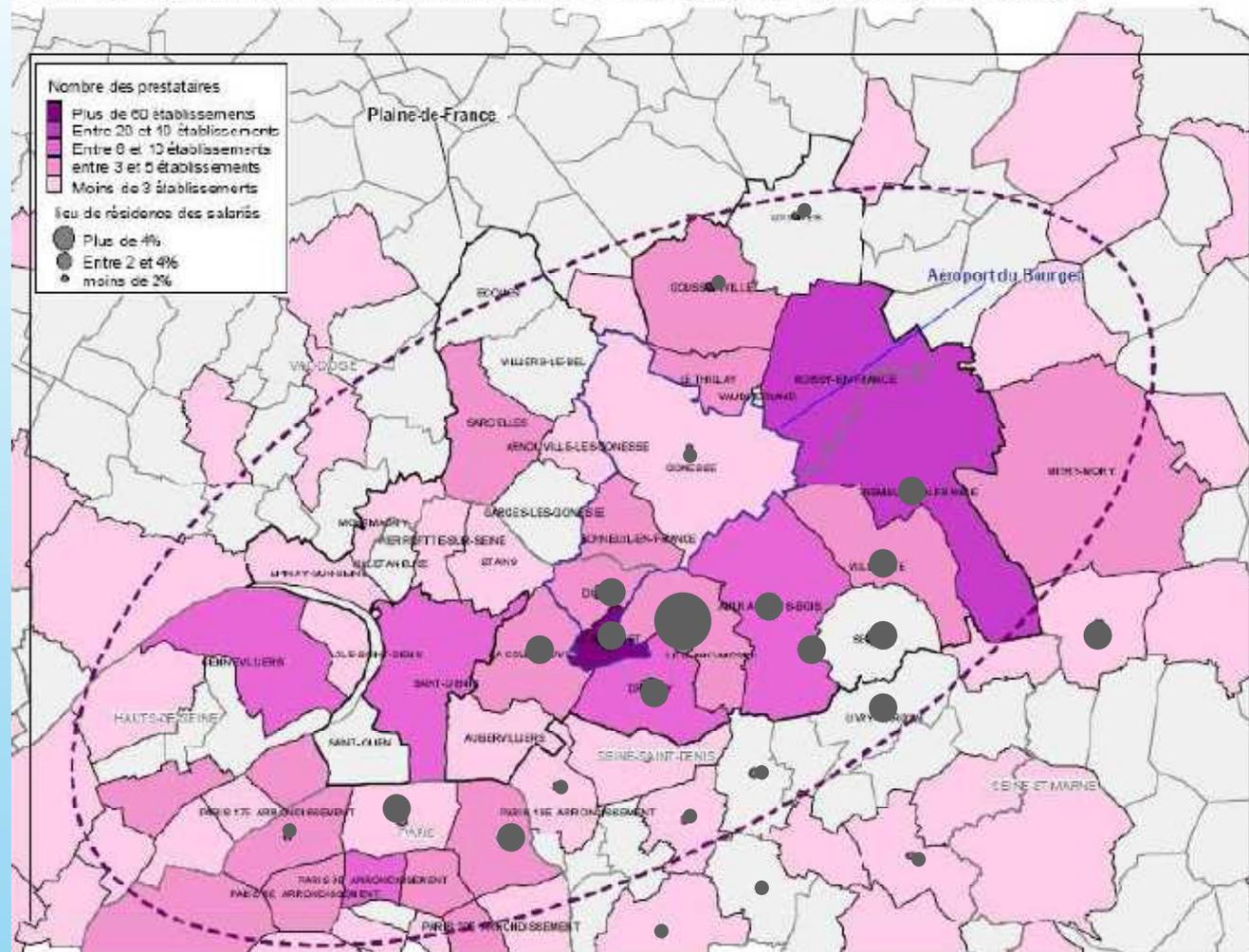
Centre de formation des métiers de l'aérien

# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget-Drancy

Métro Grand Paris

## ZONE D'INFLUENCE DE L'AÉROPORT DU BOURGET

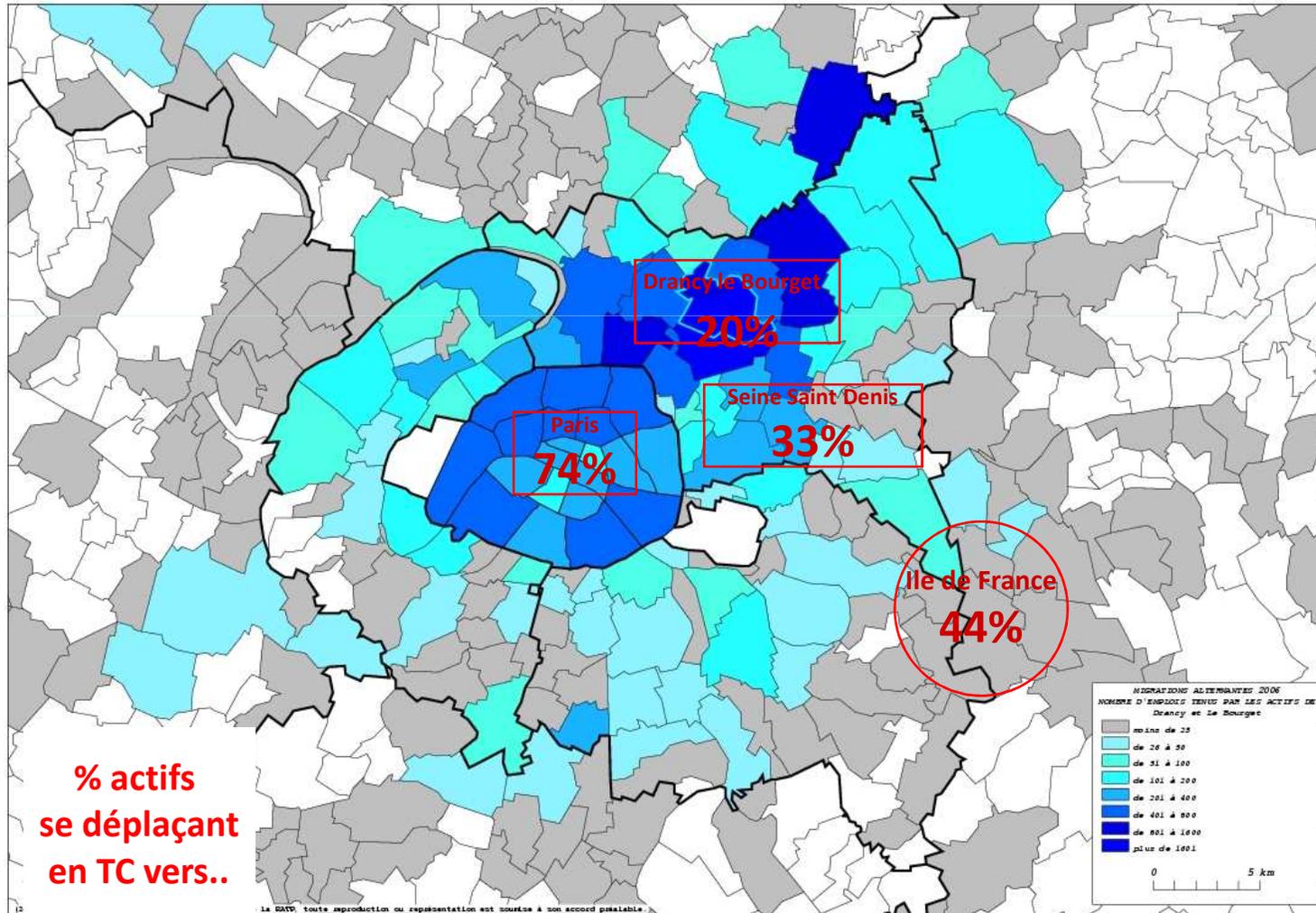
Cœur du rayonnement de l'activité socioéconomique de l'aéroport du Bourget



## 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget- Drancy

Métro Grand Paris

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS  
DES 2 COMMUNES



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

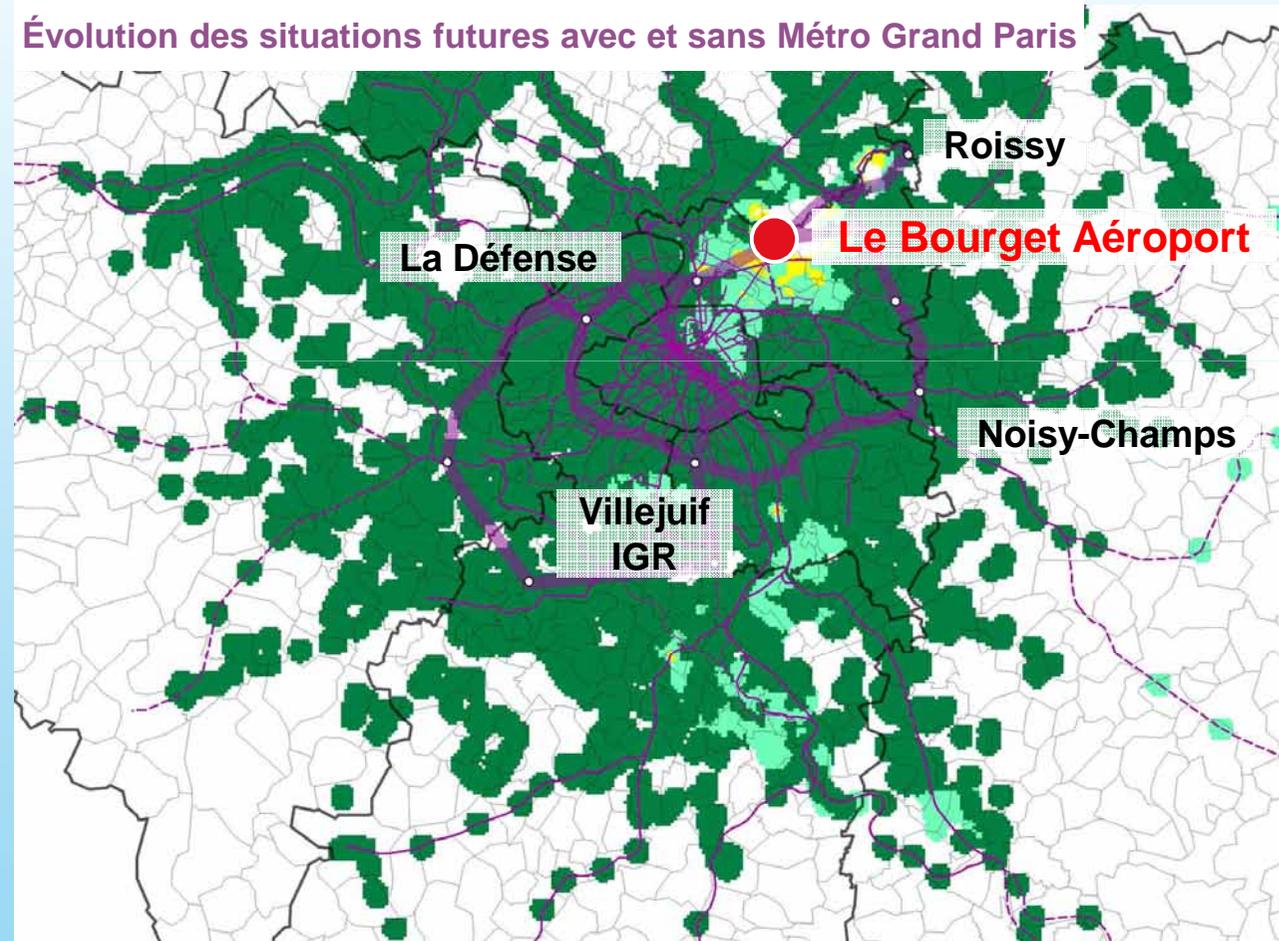
Métro Grand Paris

## GAINS DE TEMPS DEPUIS LE BOURGET AÉROPORT

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris

Variation de temps d'accès  
en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

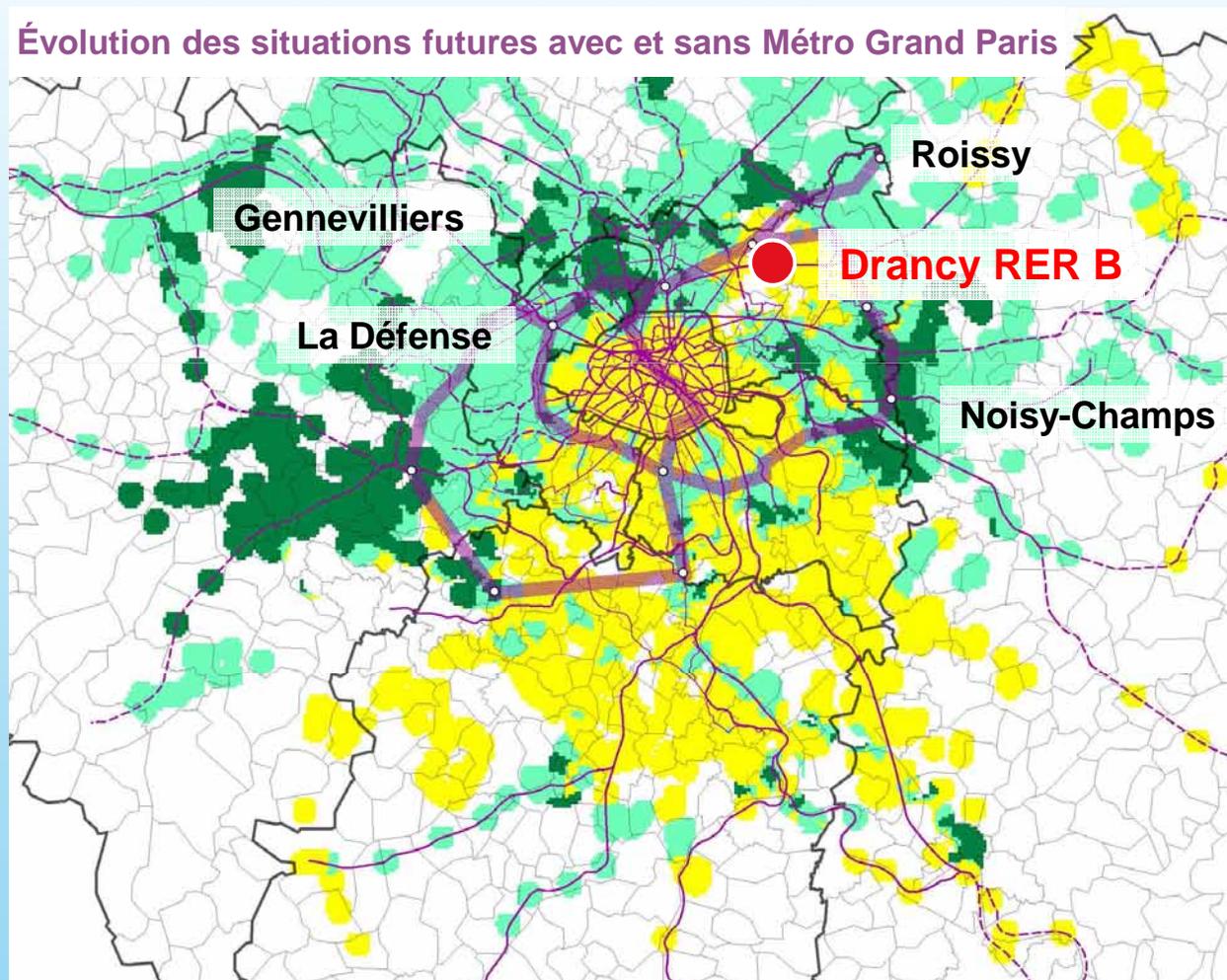
Métro Grand Paris

## GAINS DE TEMPS DEPUIS DRANCY RER B

Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

Métro Grand Paris

## GAINS DE TEMPS DEPUIS LE BOURGET RER B

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris

Variation de temps d'accès  
en transports en commun



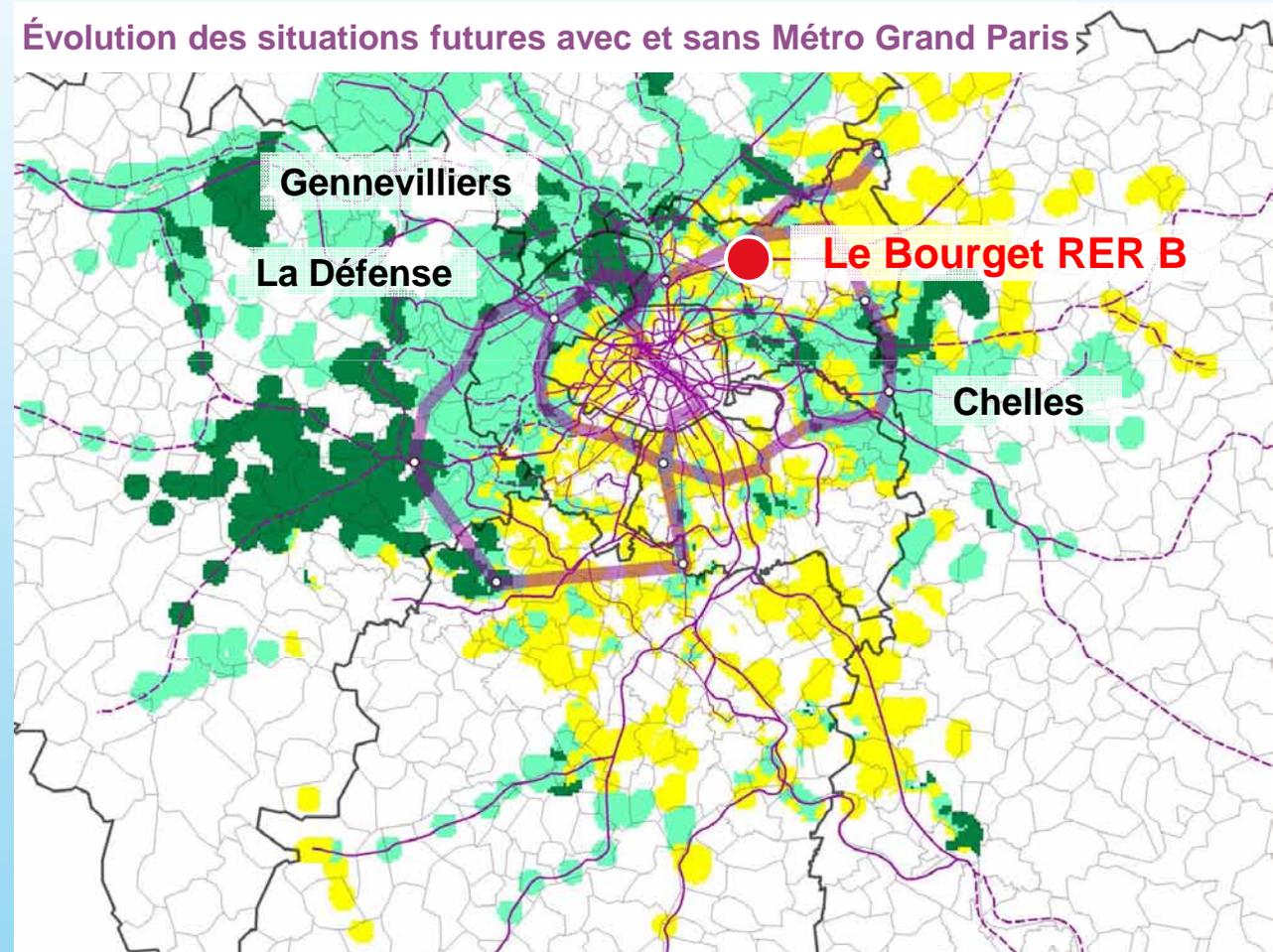
Gains compris  
entre 3 et 5 minutes



Gains compris  
entre 10 et 20 minutes



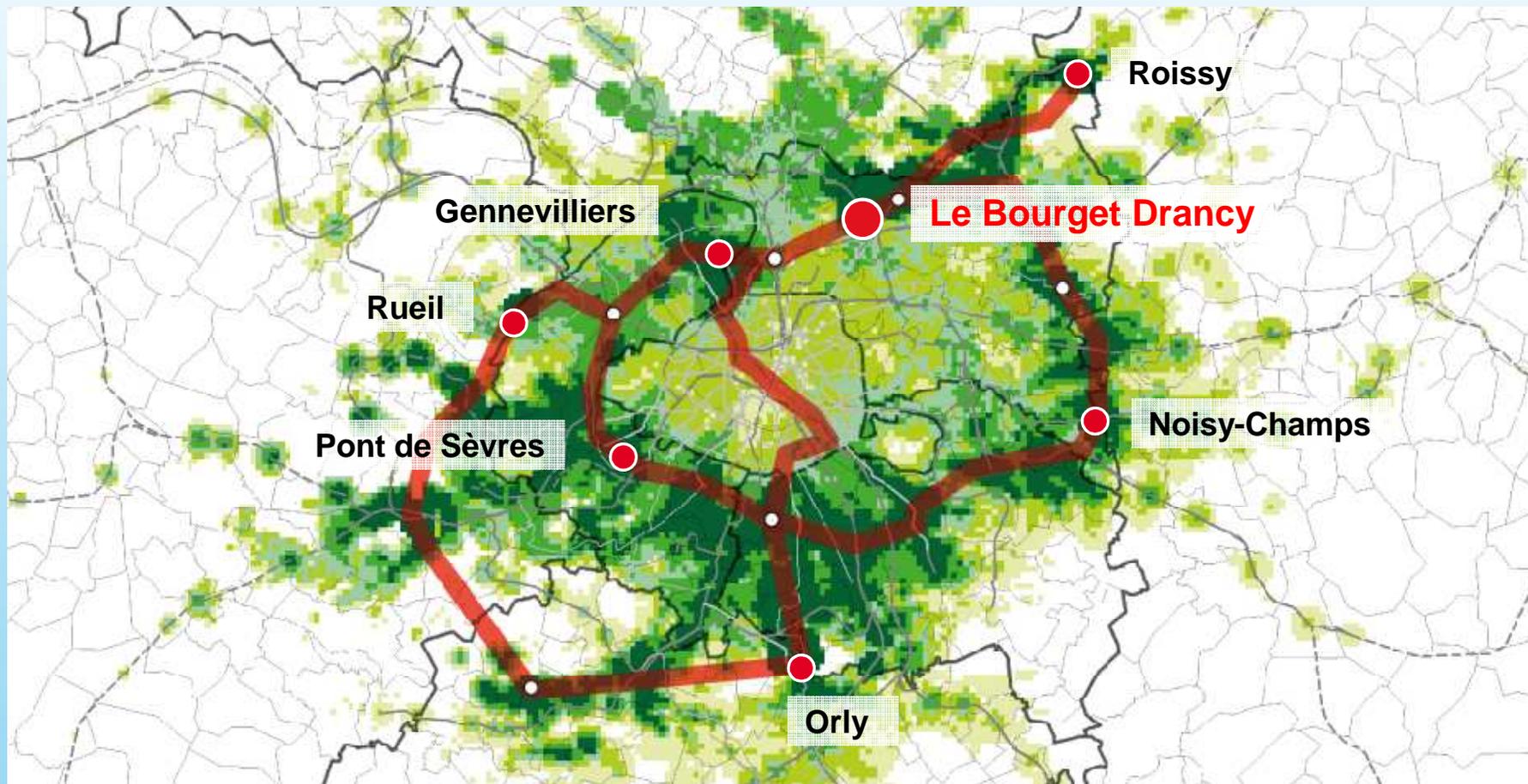
Gains supérieurs  
à 20 minutes



## 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

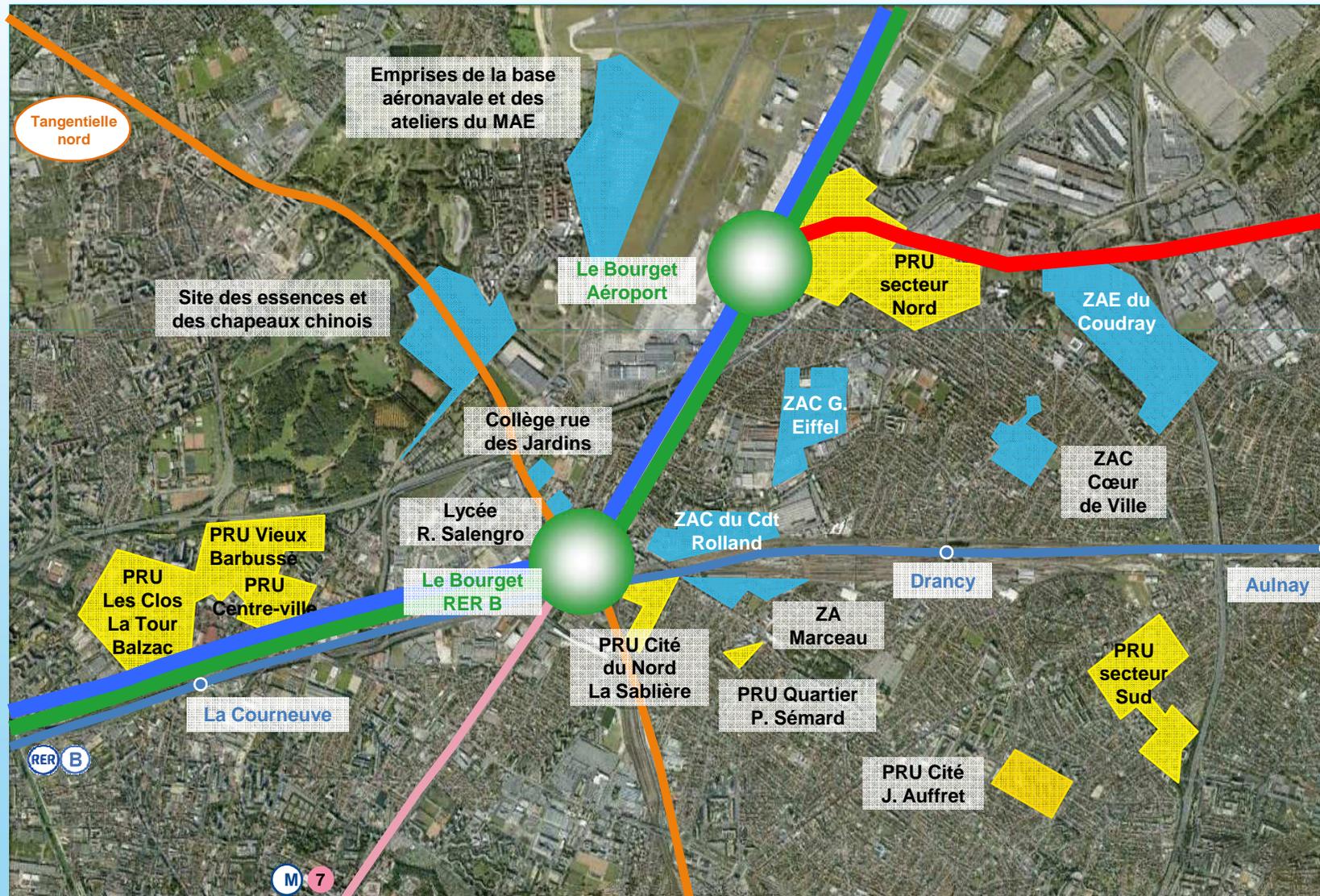
Métro Grand Paris

EMPLOIS SUPPLÉMENTAIRES  
ACCESSIBLES



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

## ZOOM SUR LE BOURGET - DRANCY



# 4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget-Drancy

Métro Grand Paris

## LE QUARTIER ET SA GARE



Aujourd'hui



Demain avec le Métro Grand Paris

# 5. La mise en œuvre



## 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

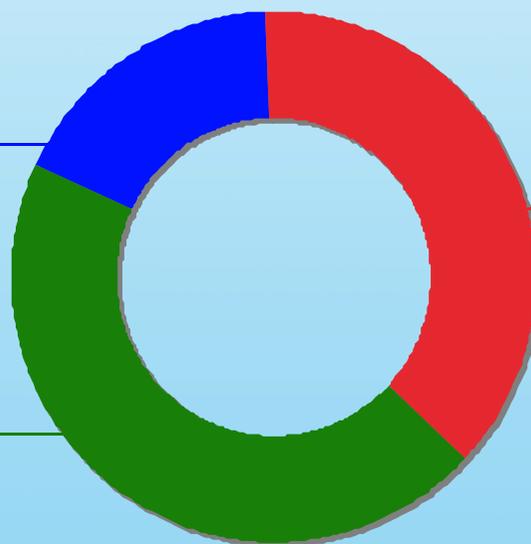
### LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14  
à Orly et Pleyel  
15 à 20 %

Roissy - Orly  
par La Défense  
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense  
par IGR  
35 à 40 %

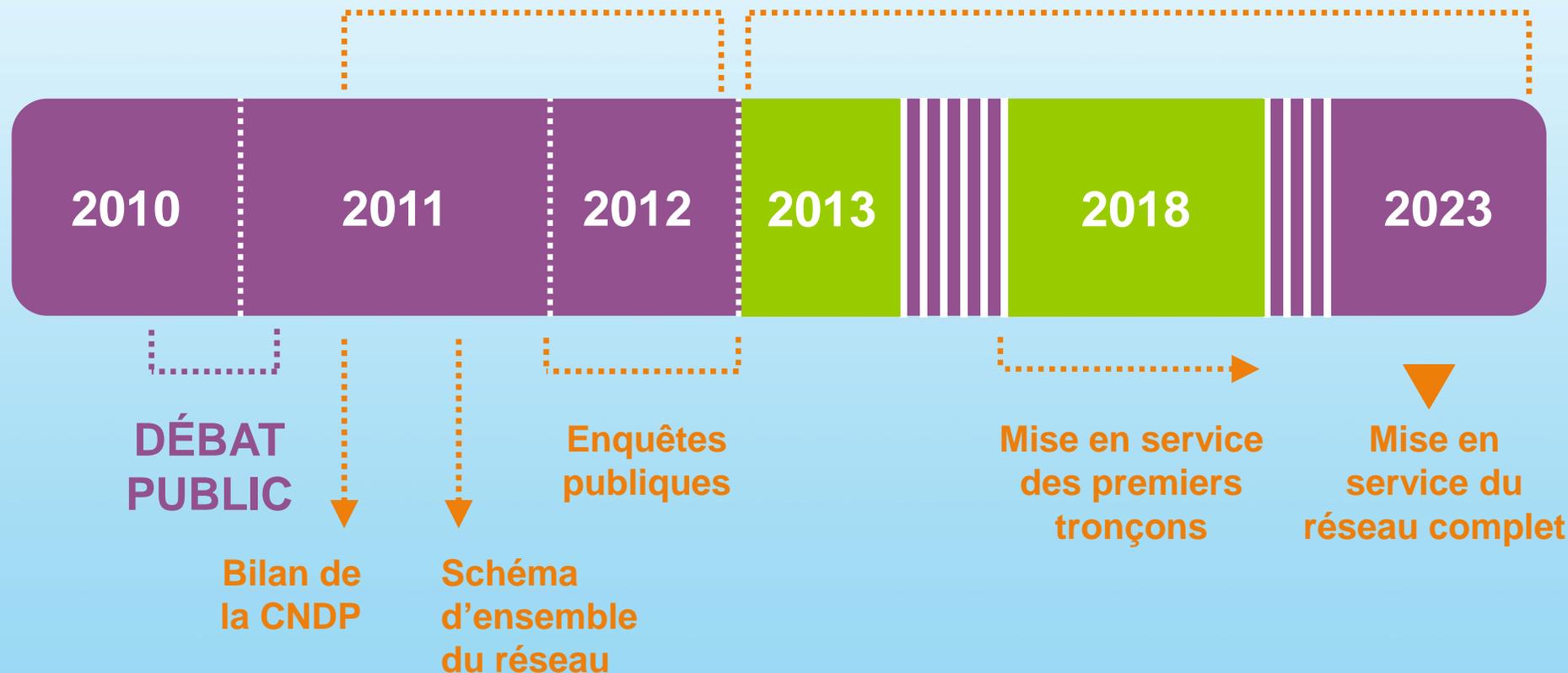
# 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



DÉBAT  
PUBLIC

Bilan de  
la CNDP

Schéma  
d'ensemble  
du réseau

Enquêtes  
publiques

Mise en service  
des premiers  
tronçons

Mise en  
service du  
réseau complet

# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Mobilité**

**Environnement**

**Proximité**

**Ville**

**Échanges**

**Développement**

**Équilibre**

**Attractivité**