

Janvier 2011

## VILLE DE FONTENAY-AUX-ROSES

VILLE DE  
**FONTENAY**  
*aux roses*

Fontenay-aux-Roses est une ville de 251 hectares et de 24 066 habitants située au sud du département des Hauts-de-Seine, entre Paris et le plateau de Saclay. Elle fait partie de la Communauté d'agglomération Sud-de-Seine et de la Vallée Scientifique de la Bièvre. Reliée à la ligne B du RER et prochainement à la ligne 6 du tramway, la ville de Fontenay-aux-Roses tient particulièrement à la diversité et à la qualité de ses transports pour faciliter les déplacements en transports en commun de tous.

### FONTENAY-AUX-ROSES

Hôtel de Ville  
75, rue Boucicaut  
92260 Fontenay-aux-Roses  
Tél. : 01 41 13 20 00  
[www.fontenay-aux-roses.fr](http://www.fontenay-aux-roses.fr)

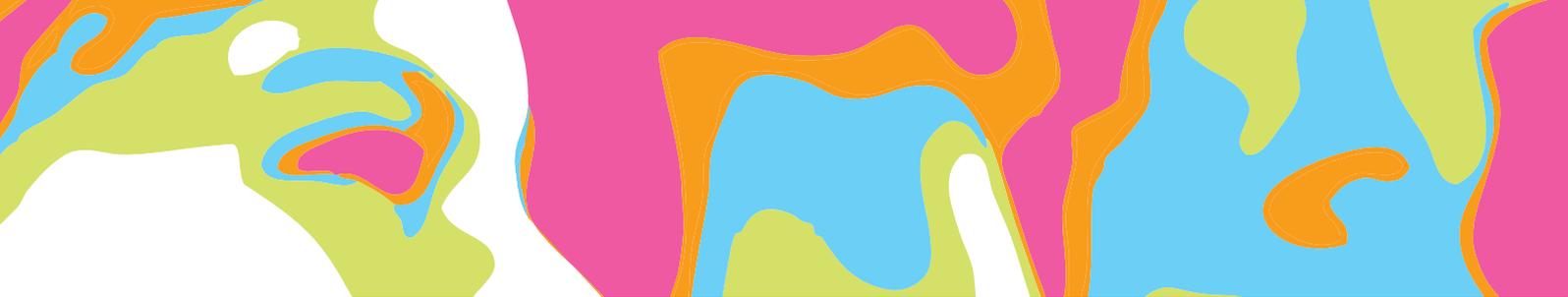
### Une ville responsable et innovante engagée pour l'avenir des transports franciliens

Parce que les choix d'aujourd'hui seront les potentiels de demain, chaque territoire doit être associé à son avenir. La ville de Fontenay-aux-Roses entend donc prendre une part active au débat sur l'avenir des transports d'Île-de-France avec une exigence de responsabilité, d'efficacité et de proximité, à l'égard des 12 millions de Franciliens.

Face aux difficultés budgétaires que rencontrent les collectivités locales et à l'urgence que revêt l'amélioration des transports franciliens, notamment la ligne B du RER, les nouvelles structures de transport se doivent de répondre au plus près des besoins locaux, avec rapidité et un coût raisonnable. Comme le rappelle la Cour des comptes dans un rapport accablant sur les transports ferroviaires en Île-de-France rendu public le 17 novembre dernier, **l'amélioration du réseau existant et sa rénovation sont prioritaires**. C'est particulièrement le cas du **RER B** et en particulier de sa branche dite B2 dont l'état, le service et la régularité se détériorent de manière alarmante.

Outre cette amélioration du réseau existant, il convient d'améliorer la desserte de l'ensemble des territoires notamment en petite couronne. Dans ces conditions, **le projet Arc Express, porté par la Région est le plus à même de porter des solutions opérantes rapidement et à moindre coût, 7 milliards d'euros**. A contrario, le projet de Grand Huit dont le coût est exorbitant (23 milliards) ne répond que très partiellement aux besoins des Franciliens.

Le bon sens et l'innovation doivent enfin prendre part au débat : Pourquoi s'engager dans des investissements lourds et onéreux, dans le cadre du projet Grand Huit, pour relier Paris au Plateau de Saclay, alors que d'autres solutions le permettent à moindre coût et plus rapidement ?



## L'amélioration des lignes : RER B et ligne 13 : une priorité pour des besoins actuels.

Le débat sur les différents projets de transports franciliens, que sont le Grand Huit et Arc Express, ne doivent pas faire oublier les urgences que comportent le réseau existant, au premier rang desquelles, l'amélioration du RER B et de la ligne 13 du métro maillée depuis Fontenay-aux-Roses par les lignes de bus 194 et 294.

### Un constat alarmant

De nombreux signaux d'alarme ont déjà été sonnés par les collectivités locales et les associations d'usagers quant à la détérioration croissante de l'état et du service de la ligne sud du RER B. Les usagers sont aujourd'hui excédés par des conditions de transport déplorables : retards répétés, rames surchargées aux heures de pointe, arrêts prolongés, manque d'information, vétusté du matériel, etc. Cette situation insupportable pour les usagers affecte particulièrement la branche Robinson fréquentée par 16 700 voyageurs par jour, et trop souvent délaissée, en particu-

lier en situation perturbée où elle devient en quelque sorte la variable d'ajustement de toute la ligne... En 2009, le taux de régularité du RER B était de 78 %, soit le plus bas de toutes les lignes ferroviaires d'Île-de-France.

En dépit des actions amorcées par le STIF, la SNCF et la RATP, comme la suppression de la relève des conducteurs SNCF/RATP à la gare du Nord et la modernisation de la partie Nord de la ligne, la mise en place d'un poste de commandement commun SNCF/RATP à Denfert Rochereau, et l'arrivée prochaine de rames rénovées, cette situation est vouée à se détériorer davantage avec le développement du secteur Massy-Saclay, si aucune mesure notable et pérenne n'est entreprise.

En outre, en ce qui concerne Fontenay-aux-Roses, cette situation particulièrement pénible est accentuée par le fait que l'autre « axe lourd » privilégié par les usagers fontenaisiens pour se rendre sur Paris constitue l'autre point noir des transports franciliens pointé par le rapport de la Cour des comptes : la saturation de la ligne 13 qui est de loin, avec 600 000 voyageurs par jour, la ligne de métro demandant les améliorations les plus urgentes.

### Fontenay-aux-Roses, force de propositions

Pour faire face à cette situation devenue intolérable, la ville de Fontenay-aux-Roses, dont la gare se classe au 19<sup>e</sup> rang sur 32 des gares RATP de la ligne B en terme de fréquentation, entend être une force de propositions en demandant :

- le maintien et le renforcement de ligne B2 du RER ;
- l'accélération du schéma directeur de la branche Sud du RER B et des améliorations dans le cadre du Plan de Mobilisation des Transports de la Région Île-de-France (modernisation de la signalisation, amélioration des temps de retournement des rames à Robinson...) dans la continuité de ce qui a été fait dans le nord de la ligne.
- la poursuite du dialogue engagé dans le cadre du



*Le RER B : la priorité pour Fontenay-aux-Roses*



*Le petit fontenaisien*

comité de ligne RER B Sud pour une mise en mouvement concertée et efficace des différents acteurs concernés par la ligne Sud du RER B ;

- le lancement d'actions visant à fluidifier le tunnel commun « RER B - RER D » entre « Châtelet » et « Gare du Nord », en vue d'accueillir les 4 RER D par heure qui ont été supprimés depuis quelques mois et qui doivent à terme y circuler de nouveau.

Un doublement de ce tunnel, en dépit de son coût, doit être étudié en priorité ;

- l'accélération de la rénovation des rames ;
- l'amélioration de la signalétique d'information sur les quais et de l'information communiquée en temps réel aux voyageurs sur les quais et dans les rames

## Des solutions alternatives pour relier Saclay à Paris

La ville de Fontenay-aux-Roses pointe le risque financier et technique que représente le projet du « Grand Huit », et notamment sa grande boucle sud reliant Orly, Saclay, Versailles et La Défense pour un montant de plus de 5 milliards d'euros, soit 20 % du coût total du Grand Huit, pour un trafic quatre fois inférieur aux autres tronçons.

Elle propose d'étudier toutes solutions alternatives techniquement réalisables pour relier Paris au plateau de Saclay. Ainsi, le Conseil municipal réuni le 15 décembre 2010, a adopté un vœu dans le cadre du débat public sur les projets Arc Express et réseau de transport public du Grand Paris (Grand Huit) selon lequel la Ville :

- affirme son opposition résolue au « Grand Huit »,
- manifeste son soutien à Arc Express et sa volonté que le STIF soit doté des moyens financiers pour sa mise en œuvre,

- demande un transport en commun en site propre en lien avec le T6 rejoignant Saclay, Orsay et Les Ulis en utilisant la N 118,
- demande la prolongation du T6 jusqu'au Tramway des Maréchaux.

Tout en s'appuyant sur le réseau de transports existant ou en cours de création, ce projet permettrait d'éviter d'aggraver la situation de la ligne 13:

- en permettant aux usagers du tramway de rejoindre directement Paris sans avoir à l'emprunter à son terminus « Châtillon-Montrouge » ;
- en proposant aussi une correspondance directe avec le tramway des Maréchaux et la ligne 4 dont il faudra valider la capacité à absorber ce flux supplémentaire.

## Conclusion

La ville de Fontenay-aux-Roses est attachée au débat d'idées et à l'expression démocratique, notamment quand l'avenir d'un territoire aussi riche de différences et de potentiels que la Région Île-de-France est en jeu. Le débat doit alors s'opérer avec le souci premier de l'intérêt général des Franciliens, selon une maîtrise exigeante de l'argent public.

C'est avec un impératif de responsabilité, d'efficacité et de proximité que la ville de Fontenay-aux-Roses demande l'amélioration du réseau existant, notamment la ligne sud du RER B et sa branche B2 Robinson, et propose d'étudier d'autres alternatives en lien avec les réseaux existants ou en cours de création, afin de relier Saclay à Paris.

En s'inscrivant dans cette démarche de concertation et de proposition, la ville de Fontenay-aux-Roses prend ses responsabilités d'acteur régional et appelle chaque Francilien à prendre une part active dans l'avenir de leurs transports.



*Photo-maquette du tramway T6 à relier à Saclay par un transport en commun en site propre et à prolonger jusqu'au tramway des Maréchaux.*