

Décembre 2010

## AIR FRANCE

### AIRFRANCE

Par son offre de transport entre Paris, l'Europe et le reste du monde, Air France favorise le développement économique et social d'Île-de-France et, au-delà, de toute la France. Premier employeur privé de la région capitale, Air France y emploie 85 % de ses salariés. Au nom de ses clients mais aussi de ses salariés, Air France rappelle dans ce document l'importance vitale d'un réseau de transport urbain performant pour la desserte des plateformes aéroportuaires de Roissy et d'Orly.

**Pierre-Henri Gourgeon**

Directeur Général d'Air-France KLM

#### AIR FRANCE

45, rue de Paris  
95747 Roissy-CDG

Site internet :

<http://corporate.airfrance.com>

## L'importance stratégique du transport aérien

**Avec la mondialisation de l'économie et des échanges, le transport aérien joue un rôle majeur dans le développement économique et le rapprochement entre les cultures et les peuples.**

Porte d'entrée de la France, les aéroports de Paris-CDG et de Paris-Orly représentent plus de 120 000 emplois et 1 000 entreprises, qui constituent des catalyseurs puissants du développement économique pour Paris et l'Île-de-France.

6<sup>e</sup> aéroport mondial et 2<sup>e</sup> aéroport européen, l'aéroport de Paris-CDG n'est pas seulement un grand aéroport reliant Paris au reste du monde, c'est aussi, grâce à la puissance du réseau d'Air France et la qualité des installations développées par Aéroports de Paris, la plateforme de correspondances la plus puissante d'Europe. Elle offre ainsi aux régions françaises des liaisons privilégiées vers les principales villes européennes et vers les grandes métropoles des autres continents.

Les projets de réseau de transport public du Grand Paris, en facilitant les déplacements urbains, doivent contribuer à renforcer, en Europe, l'attractivité de la région Île-de-France pour l'implantation de nouvelles entreprises et des emplois qui les accompagnent.

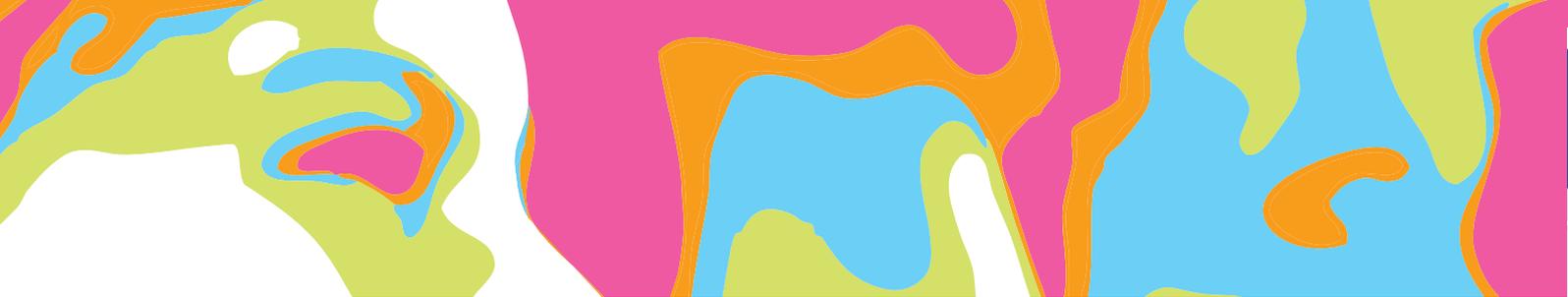
### Le Groupe Air-France KLM en quelques chiffres

#### 1 groupe, 2 compagnies

- 20 milliards de chiffre d'affaires (n° 2 mondial),
- 105 000 collaborateurs,
- 594 avions,
- 236 destinations desservies dans 107 pays.

#### 3 métiers

- 71 millions de passagers transportés,
- 1,5 million de tonnes de fret traitées,
- entretien technique des avions du groupe et de 150 autres compagnies aériennes clientes d'Air France Industrie dans le monde.



## Le réseau Air France-KLM



## Un transport public performant pour desservir les aéroports : le complément nécessaire d'un réseau aérien de premier plan

### Repères

Air France à Paris-CDG en 2009 :

- 33,5 millions de passagers,
- 110 000 passagers par jour en moyenne,
- près de 1 million de tonnes de fret,
- 250 000 passagers en connexion entre les aéroports de Paris-CDG et Orly.

Le réseau de transport permettant de relier les aéroports aux différents pôles d'intérêt de la région constitue le premier ou le dernier maillon de la chaîne du voyage. Il est donc un complément indispensable du transport aérien.

Un réseau performant de transport est un facteur clé de la compétitivité des entreprises françaises dans le monde.

De nombreuses sociétés se sont installées sur les bassins d'emploi de Roissy et d'Orly, grandes entreprises internationales ou PME-PMI, et forment la base du tissu économique régional.

Sur la plateforme de Paris-CDG, plus de 10 milliards d'euros sont injectés annuellement dans l'économie régionale, grâce aux salaires, achats et investissements. Un réseau de transport efficace et performant associant un développement économique et social harmonieux favorisera la création de richesses partagées.

Pour Air France, la croissance se fait principalement sur Paris-CDG où est implantée sa principale plate-

forme de correspondances. L'aéroport de Paris-Orly constitue aussi une base essentielle pour ses liaisons vers la province et les départements d'Outre-mer mais il est plafonné en termes de mouvements.

Afin que les aéroports parisiens gardent leur place d'aéroports majeurs dans un secteur de plus en plus concurrentiel, la région Île-de-France doit être dotée d'un réseau de transport pour :

- permettre un accès rapide au centre de la capitale et vers les pôles économiques importants du bassin Parisien,
- permettre une desserte rapide entre les aéroports de Paris-CDG et de Paris-Orly,
- offrir une gare du métro automatique au cœur du pôle intermodal de Paris-CDG,
- faciliter la desserte d'Orly Sud et Ouest,
- faciliter le déplacement des passagers à mobilité réduite,
- proposer des espaces bagages dans les rames.

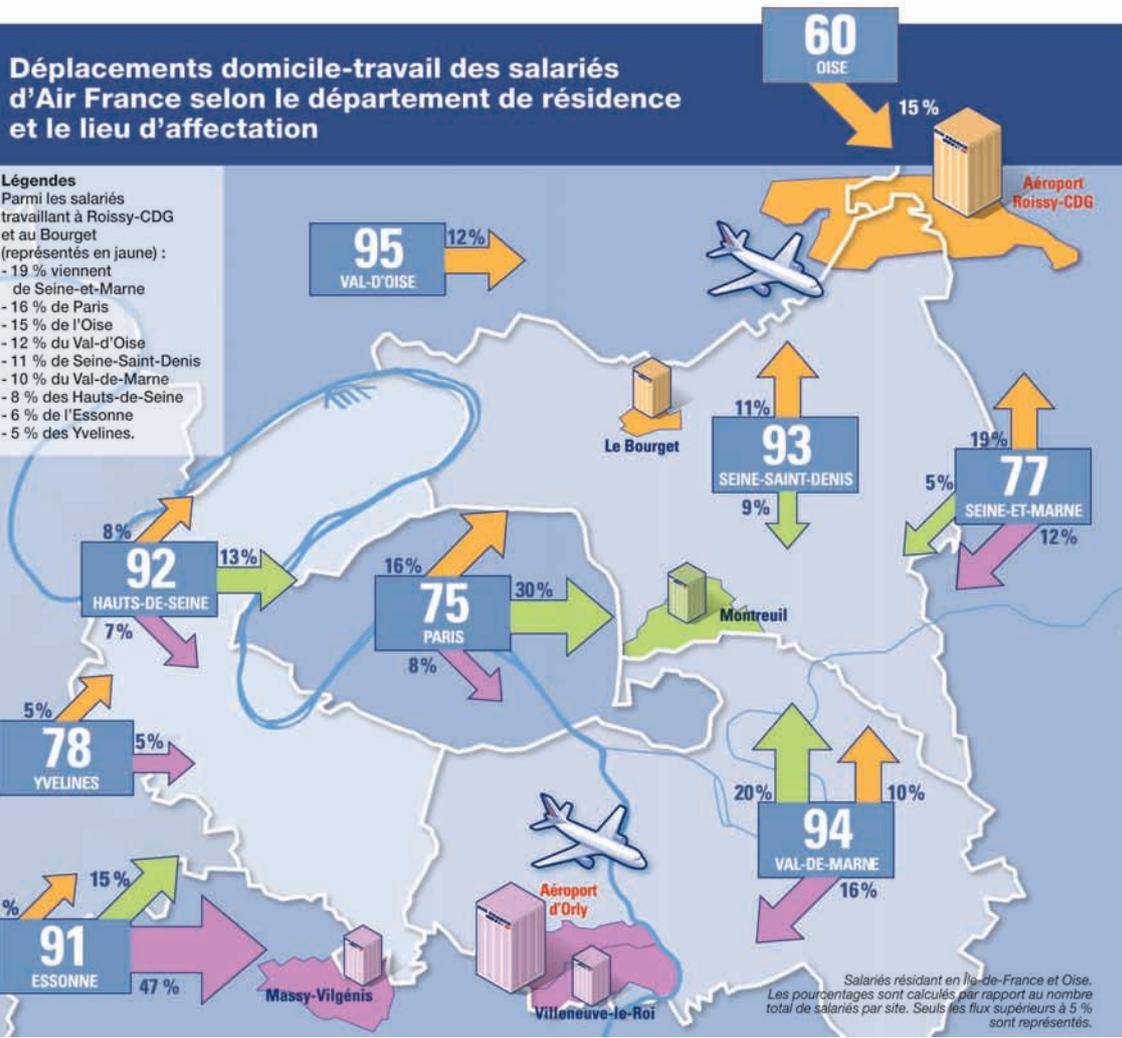
# Déplacements domicile-travail des salariés d'Air France selon le département de résidence et le lieu d'affectation

**Légendes**  
 Parmi les salariés travaillant à Roissy-CDG et au Bourget (représentés en jaune) :

- 19 % viennent de Seine-et-Marne
- 16 % de Paris
- 15 % de l'Oise
- 12 % du Val-d'Oise
- 11 % de Seine-Saint-Denis
- 10 % du Val-de-Marne
- 8 % des Hauts-de-Seine
- 6 % de l'Essonne
- 5 % des Yvelines.

**Légende :**

- ➔ % de salariés habitant le département travaillant à Paris-CDG
- ➔ % de salariés habitant le département travaillant à Paris/Montreuil
- ➔ % de salariés habitant le département travaillant sur Orly



Salariés résidant en Île-de-France et Oise. Les pourcentages sont calculés par rapport au nombre total de salariés par site. Seuls les flux supérieurs à 5 % sont représentés.

## Repères

Nombre de salariés par site du groupe en Île-de-France :

- Roissy-CDG : 42 000 ;
- Villepinte : 150 ;
- Le Bourget : 780 ;
- Montreuil : 1 900 ;
- Pôle d'Orly, y compris Villeneuve-le-Roi, Paray-Vieille-Poste et Massy : 10 000.

**Total groupe : 54 830**

## Un réseau facilitant l'accès aux bassins d'emploi

Outre les passagers qui emprunteront le réseau du Grand Paris depuis les aéroports de Paris-CDG et de Paris-Orly, les salariés utiliseront ce métro automatique pour des usages réguliers mais aussi ponctuels.

Des dessertes fréquentes (24h/24) et des temps de parcours rapides faciliteront le report modal de la voiture vers le métro automatique, contribuant ainsi à réduire les émissions polluantes des trajets domicile - travail.

Aujourd'hui, près de 80 % des 92 000 salariés qui travaillent sur la plateforme de Paris-CDG utilisent leur véhicule personnel pour se rendre à leur travail. Afin de

promouvoir l'accès à ce réseau, de manière occasionnelle, pour les salariés, le ticket à l'unité ne doit pas subir de surtaxation.

En 2020, c'est près de 130 000 employés qui seront basés sur l'aéroport de Paris-CDG. Ces prévisions illustrent bien la nécessité d'un réseau de transport amélioré et modernisé.

Air France est favorable à l'implantation de moyens de transports pouvant permettre une meilleure accessibilité des bassins d'emplois pour l'ensemble des Franciliens, particulièrement ceux habitant dans des zones mal desservies aujourd'hui.

Dans une situation proche de l'engorgement, un système de transport public performant évitera tout risque de saturation et favorisera le développement économique de la région Île-de-France.

Pour le groupe Air France, près de 55 000 salariés travaillent sur différents lieux en Île-de-France. La plateforme de Paris-CDG est le site où se concentre la majorité des salariés du groupe.

La typologie des lieux d'habitation des salariés de la compagnie montre un large étalement en région Île-de-France.



## Des travaux organisés afin d'en limiter les conséquences négatives

La construction des voies et gares générera des travaux de grande envergure et des difficultés supplémentaires de circulation. L'organisation des travaux devra veiller à :

- ne pas perturber l'activité aérienne et assurer la continuité de l'exploitation des pistes sans dégrader les capacités de décollage et d'atterrissage,
- ne pas congestionner davantage l'accès aux aérogares pour les passagers et les salariés,
- ne pas perturber l'accès aux autres zones d'activités des aéroports.

En outre, afin de rester dans une dynamique de développement pour le territoire du Grand Roissy, il est important de commencer les premiers travaux du réseau par la ligne reliant les aéroports de Paris-CDG et Paris-Orly (ligne bleue), une extension Nord-Sud de la ligne 14.



## À court terme, des améliorations sont nécessaires

Indépendamment du projet de réseau de transport public du Grand Paris, des améliorations sont nécessaires à court terme afin d'améliorer la fluidité et l'accessibilité de la plateforme de Paris-CDG :

- amélioration de la qualité de service du RER B,
- suppression de la surtaxe spécifique appliquée au billet à l'unité du RER B de et vers Paris-CDG,

- amélioration de la desserte des zones d'activités des aéroports (fret, maintenance...),
- réalisation du barreau entre le RER B et le RER D,
- achèvement du contournement Nord de la plateforme par le bouclage de la Francilienne,
- remise à niveau de la fiabilité de l'outil Sytadin analysant en temps réel les conditions de circulation en Île-de-France.

### Conclusion

**Dans un contexte de concurrence européenne croissante, les plateformes de Paris-CDG et de Paris-Orly doivent conserver leur place parmi les leaders mondiaux, contribuant ainsi à renforcer la compétitivité de l'économie française.**

**Afin d'y parvenir :**

- les passagers comme les salariés des plateformes doivent disposer d'un métro automatique offrant des liaisons fréquentes, rapides, et fiables,
- l'offre de transport doit contribuer au désenclavement des territoires aujourd'hui mal desservis,

- les accès aux zones d'activités des plateformes aéroportuaires (fret, maintenance...) doivent être améliorés,
- l'organisation des travaux devra veiller à ne pas perturber les activités aéroportuaires.

**Le projet de réseau de transport public du Grand Paris nous semble de nature à apporter des réponses adaptées aux enjeux exprimés. Il devrait ainsi favoriser le développement de la région Île-de-France.**