

# Métro Grand Paris



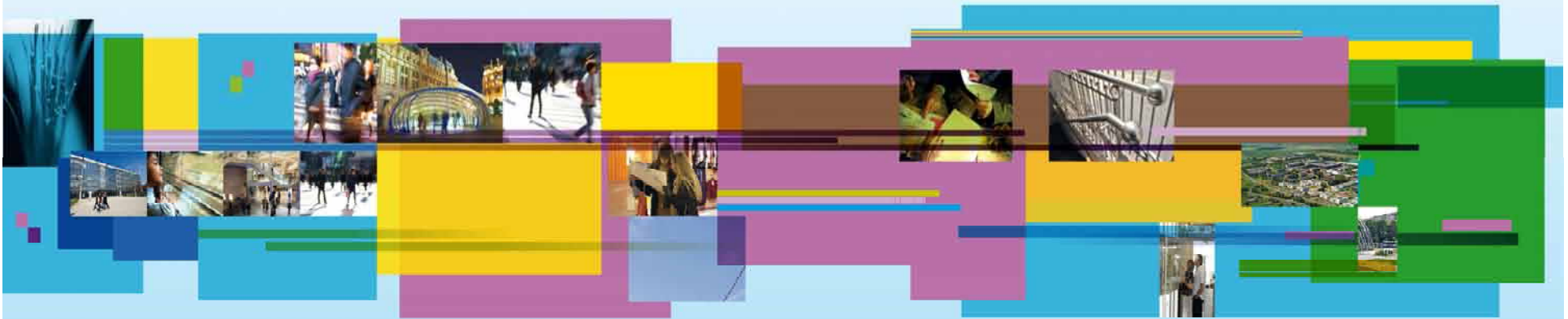
**Le projet de réseau de transport public du Grand Paris**

**Débat public**

Massy  
Mardi 23 novembre 2010

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Le projet Métro Grand Paris à Massy**
- **La mise en œuvre**

# 1. Le projet Métro Grand Paris

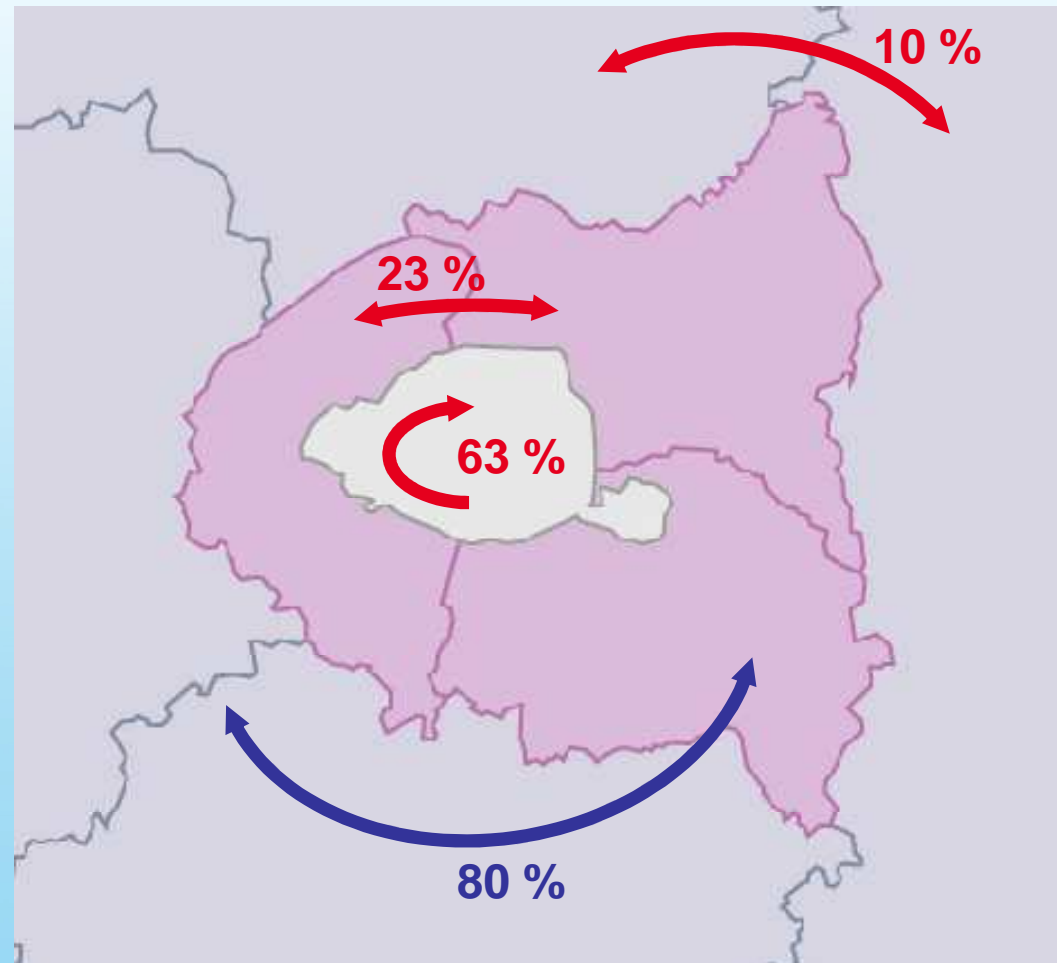


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LES DEPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

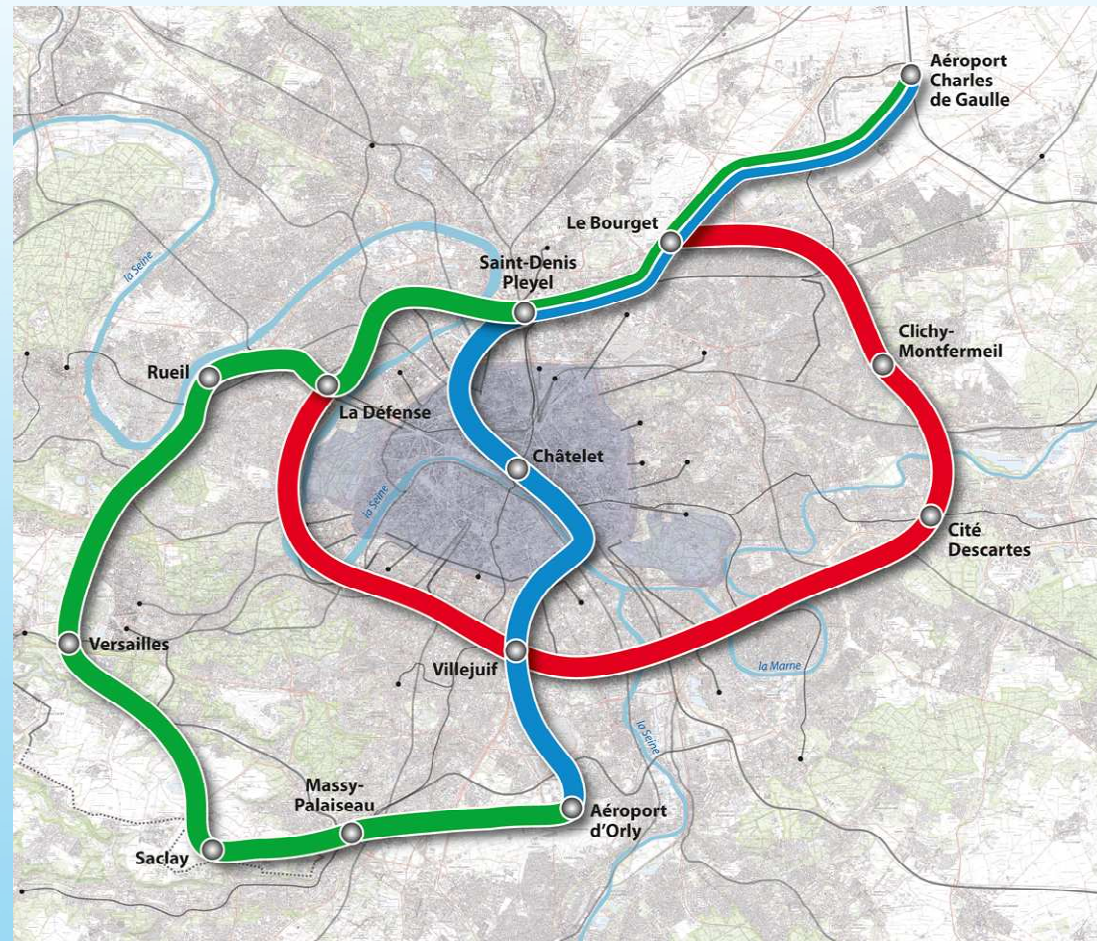
- ↙ Déplacements en voiture
- ↗ Déplacements en transports en commun



# 1. Le projet Métro Grand Paris

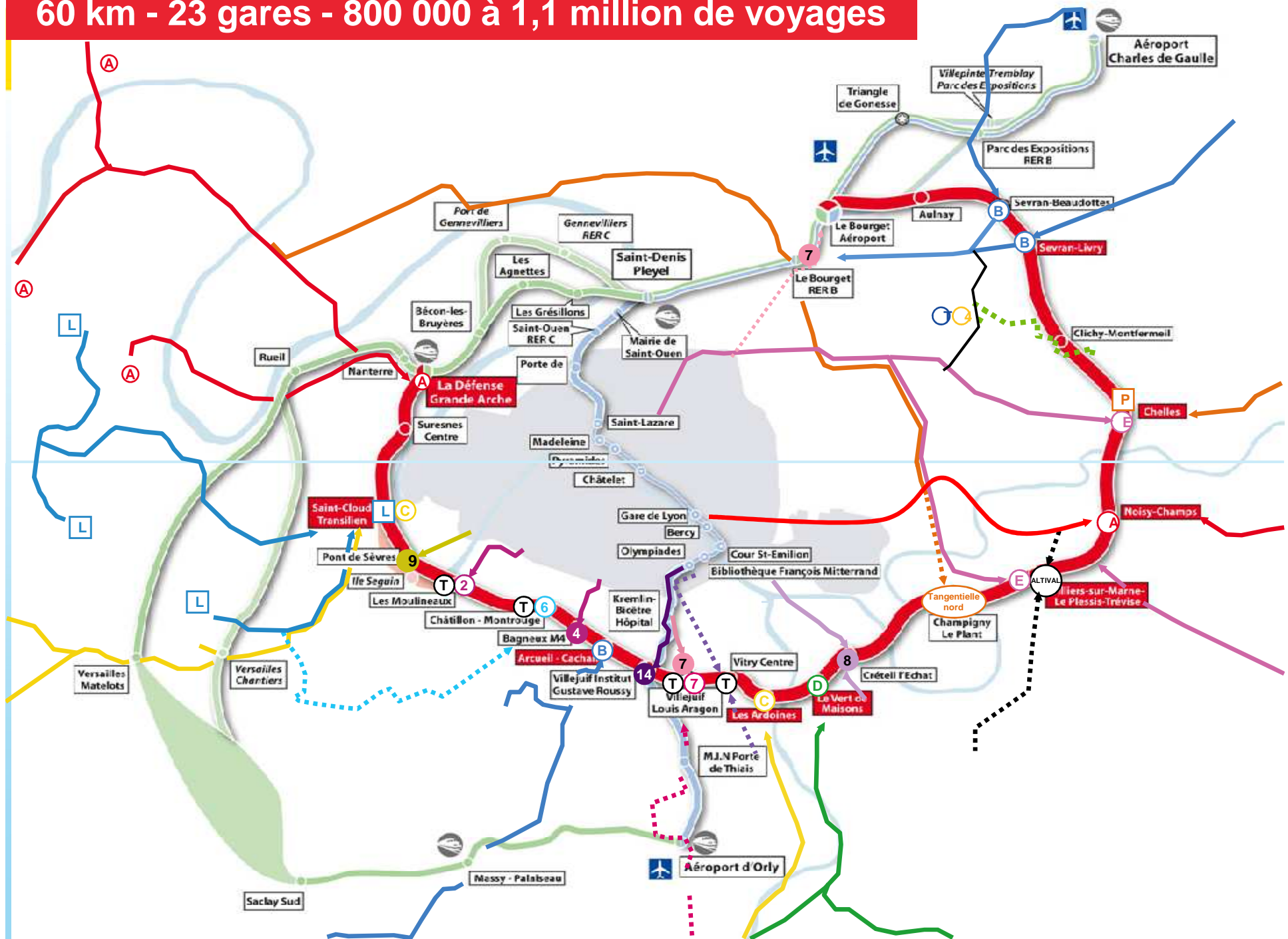
## UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne

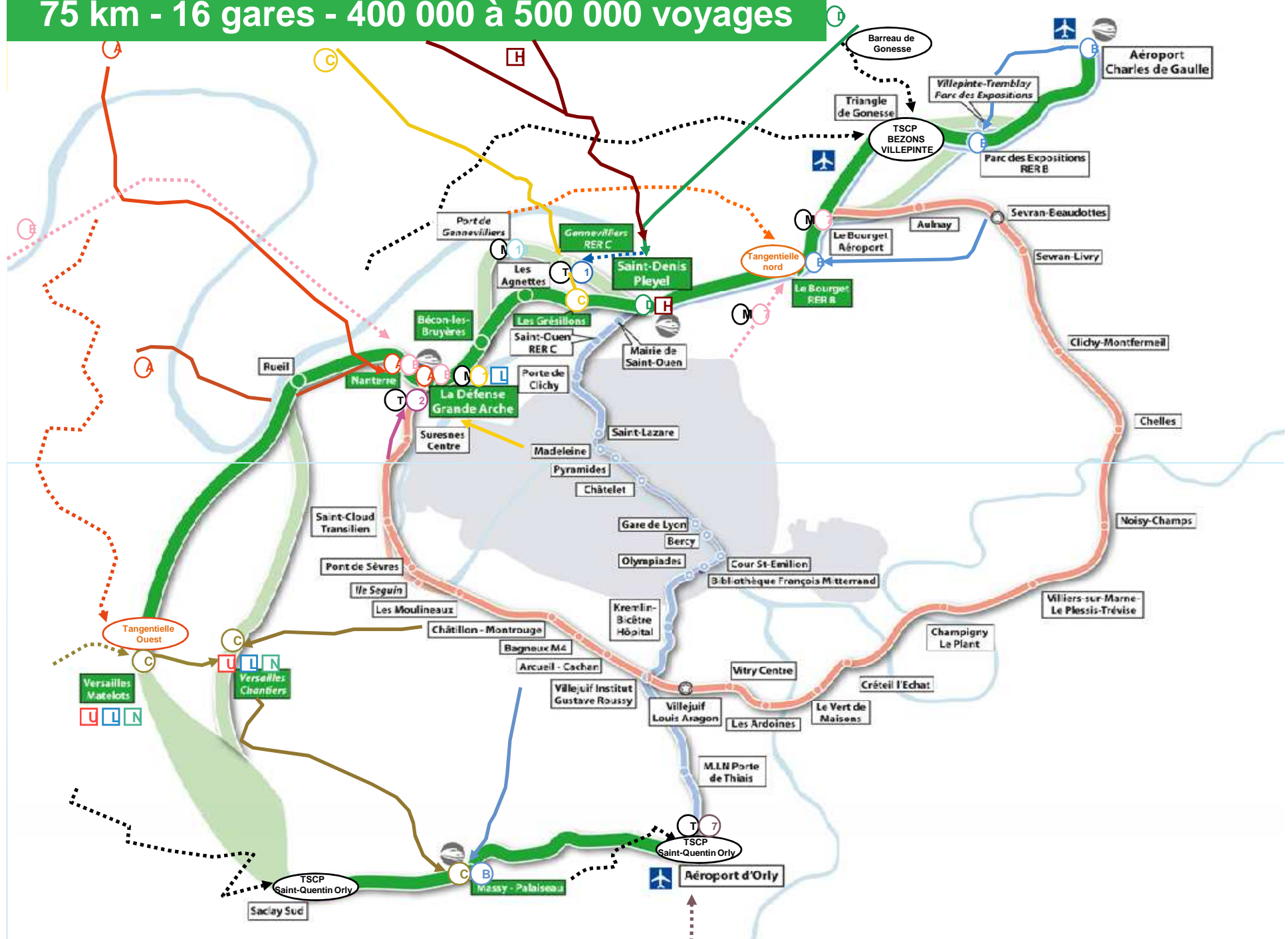




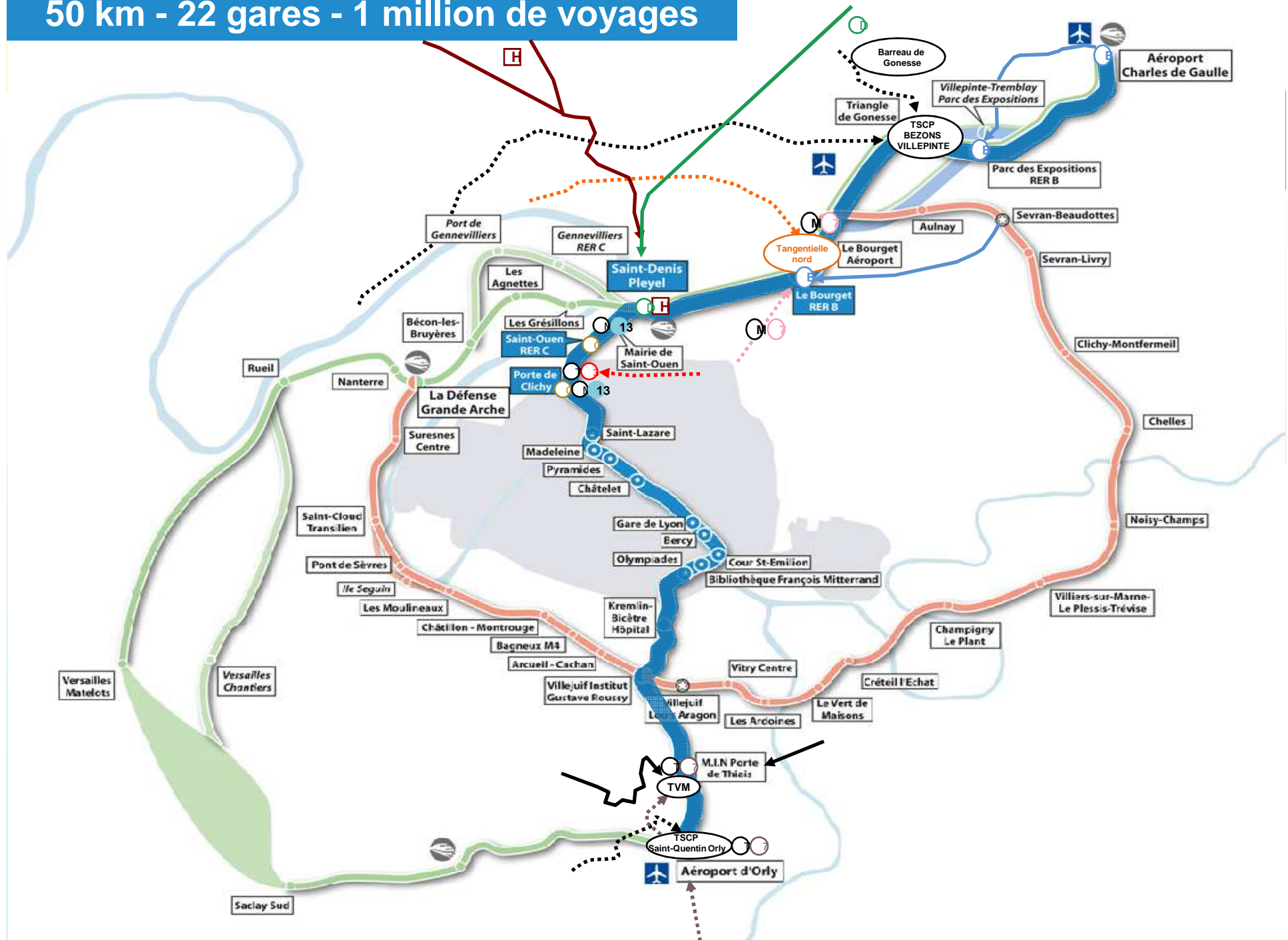
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages





# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens et par heure

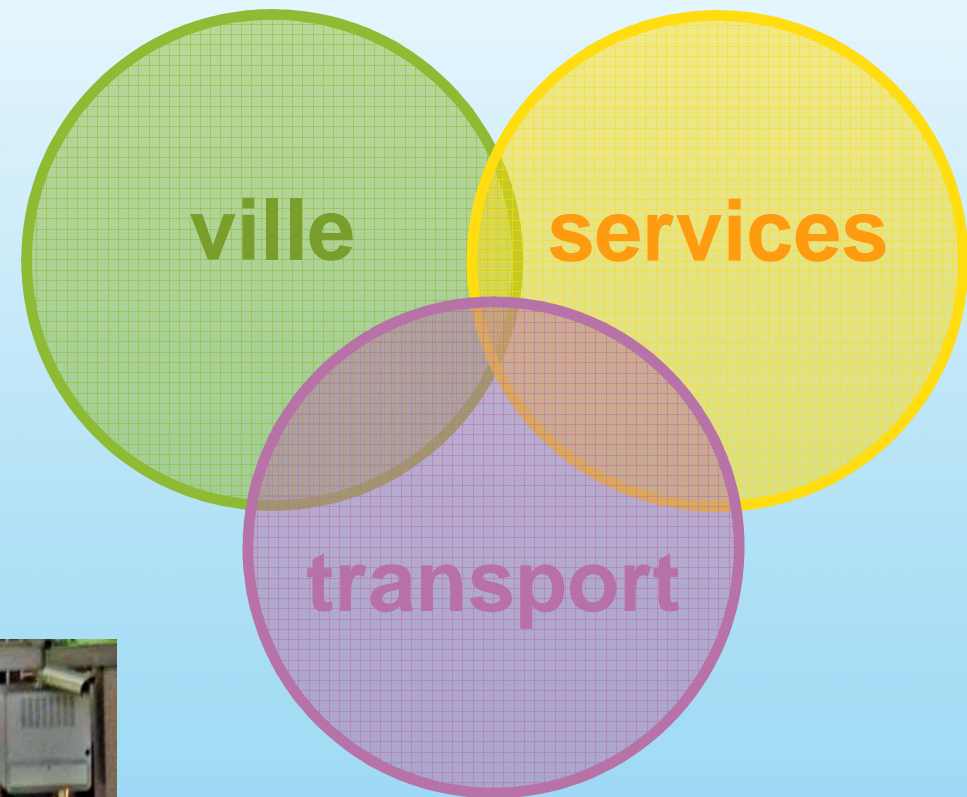


- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

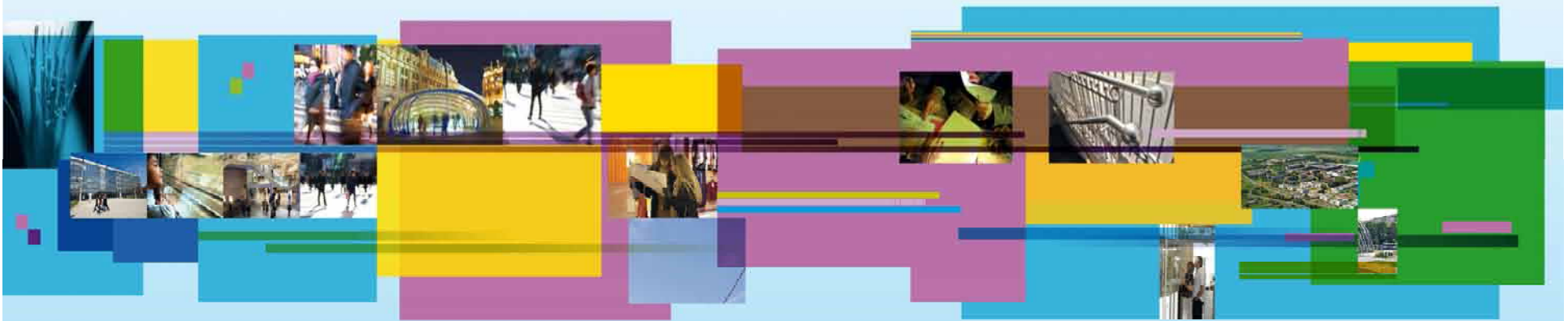
# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville



## 2. Les bénéfices du projet



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports pour tous**
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** : -10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

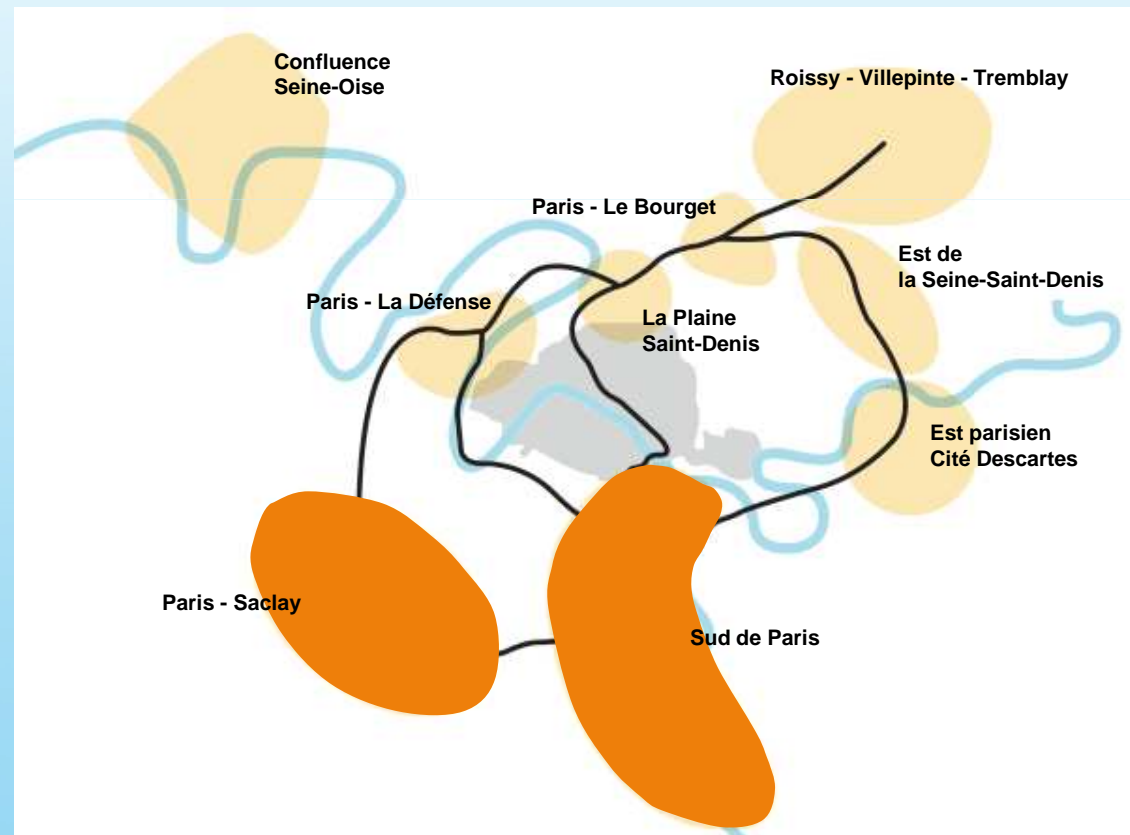
### Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

#### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

#### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

### L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural ...

## 2. Les bénéfices du projet

### UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

Un projet pour répondre

- aux attentes d'**aujourd'hui**
- aux besoins de **demain**

Un projet favorisant

- l'ouverture des **territoires**
- le développement **économique**





# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy



# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

## LA POPULATION ET LES EMPLOIS



**3<sup>ème</sup>** commune de l'Essonne par sa population:

- + de 40 500 habitants
- Surface de 943 hectares

**1<sup>ère</sup>** commune de l'Essonne pour son activité économique :

- 24 000 emplois
- 2 000 entreprises, majoritairement dans le secteur des services



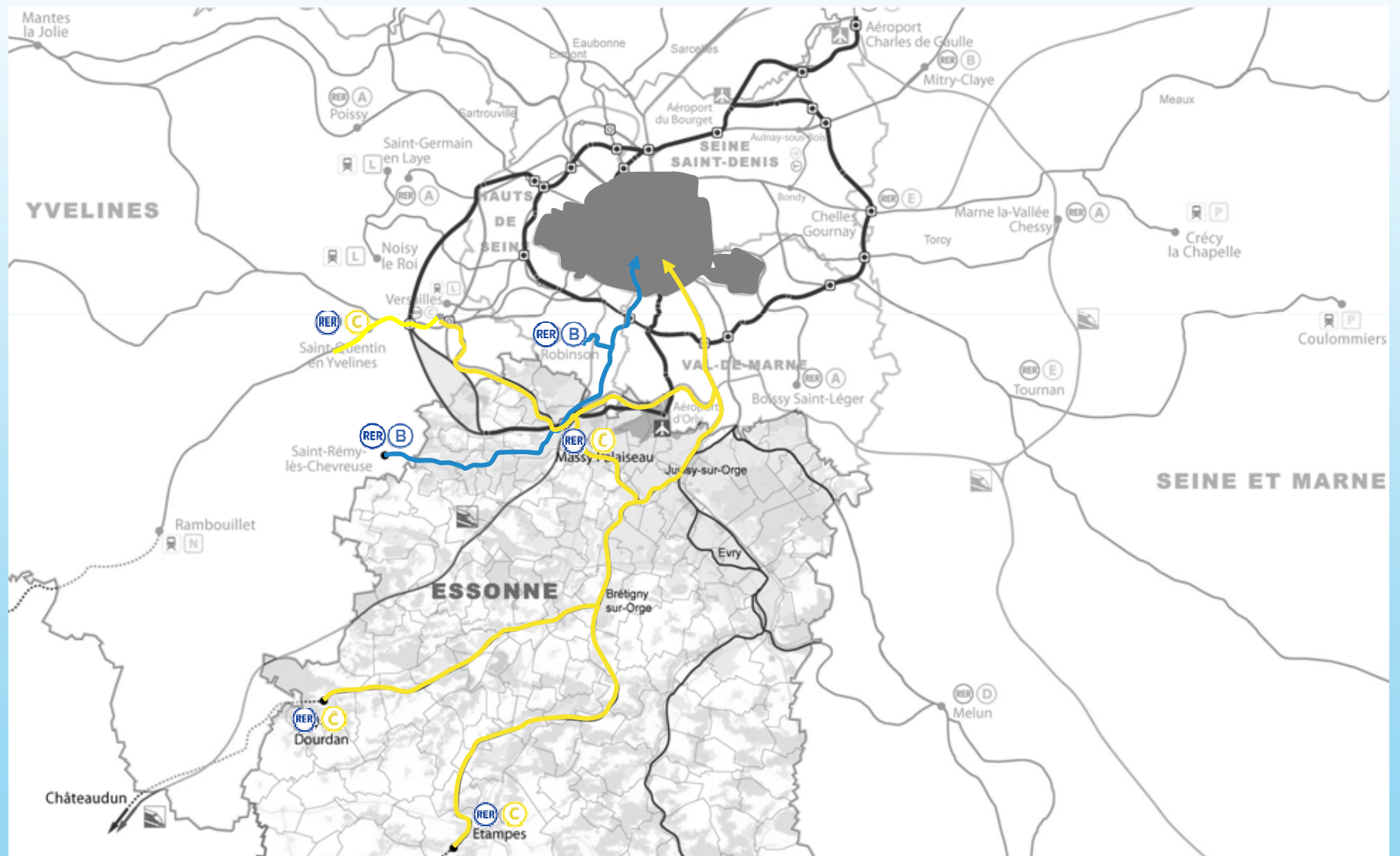
**Au sein de :**

- la communauté d'agglomération Europ'Essonne
- l'opération d'intérêt national de Massy-Palaiseau - Saclay - Versailles - Saint-Quentin-en-Yvelines

# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

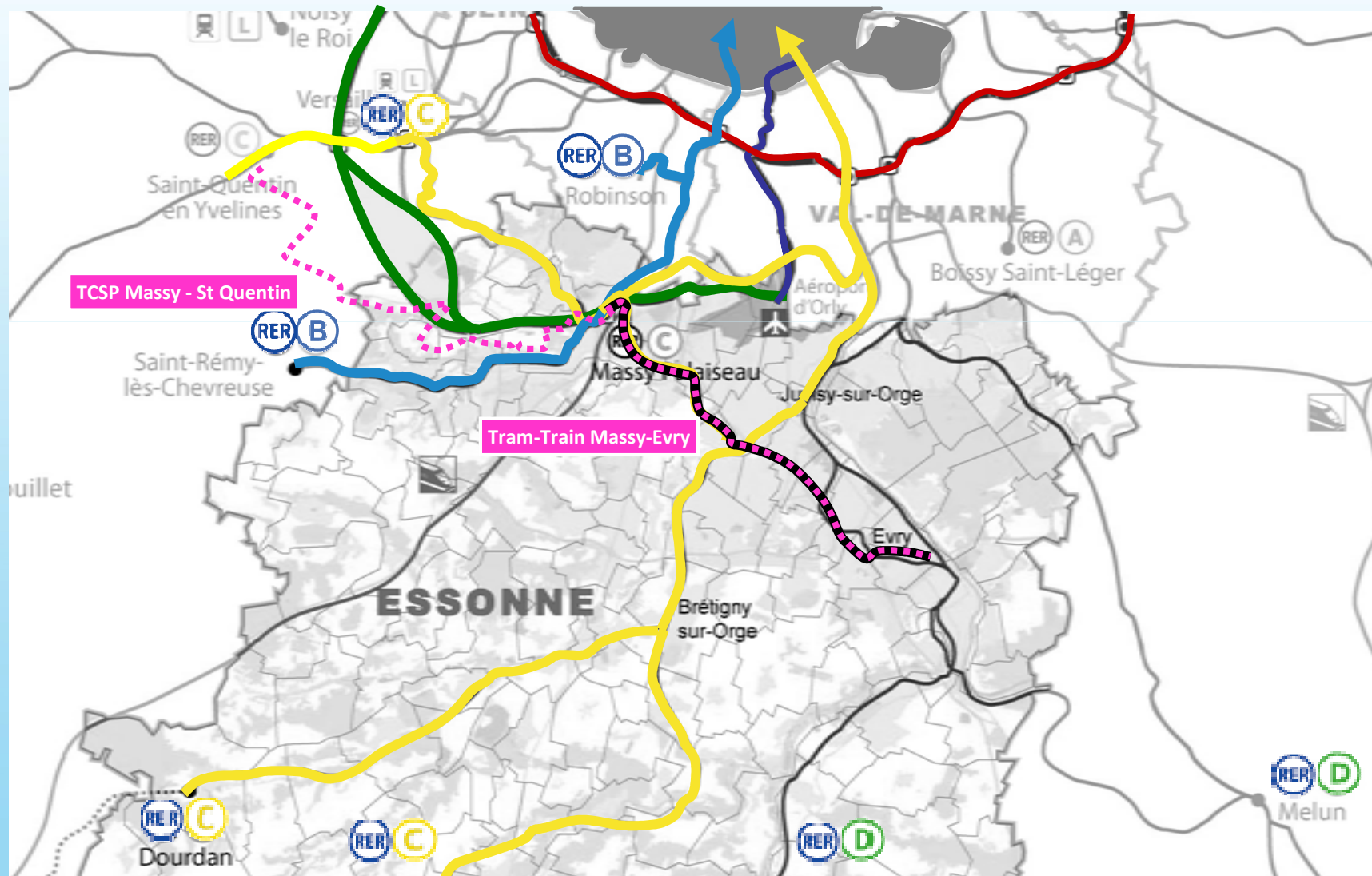
RESEAU FERRE ACTUEL :  
UN RESEAU CENTRE SUR PARIS



### 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

DES PROJETS SONT DÉJÀ LANCÉS POUR MAILLER MASSY ET L'ESSONNE

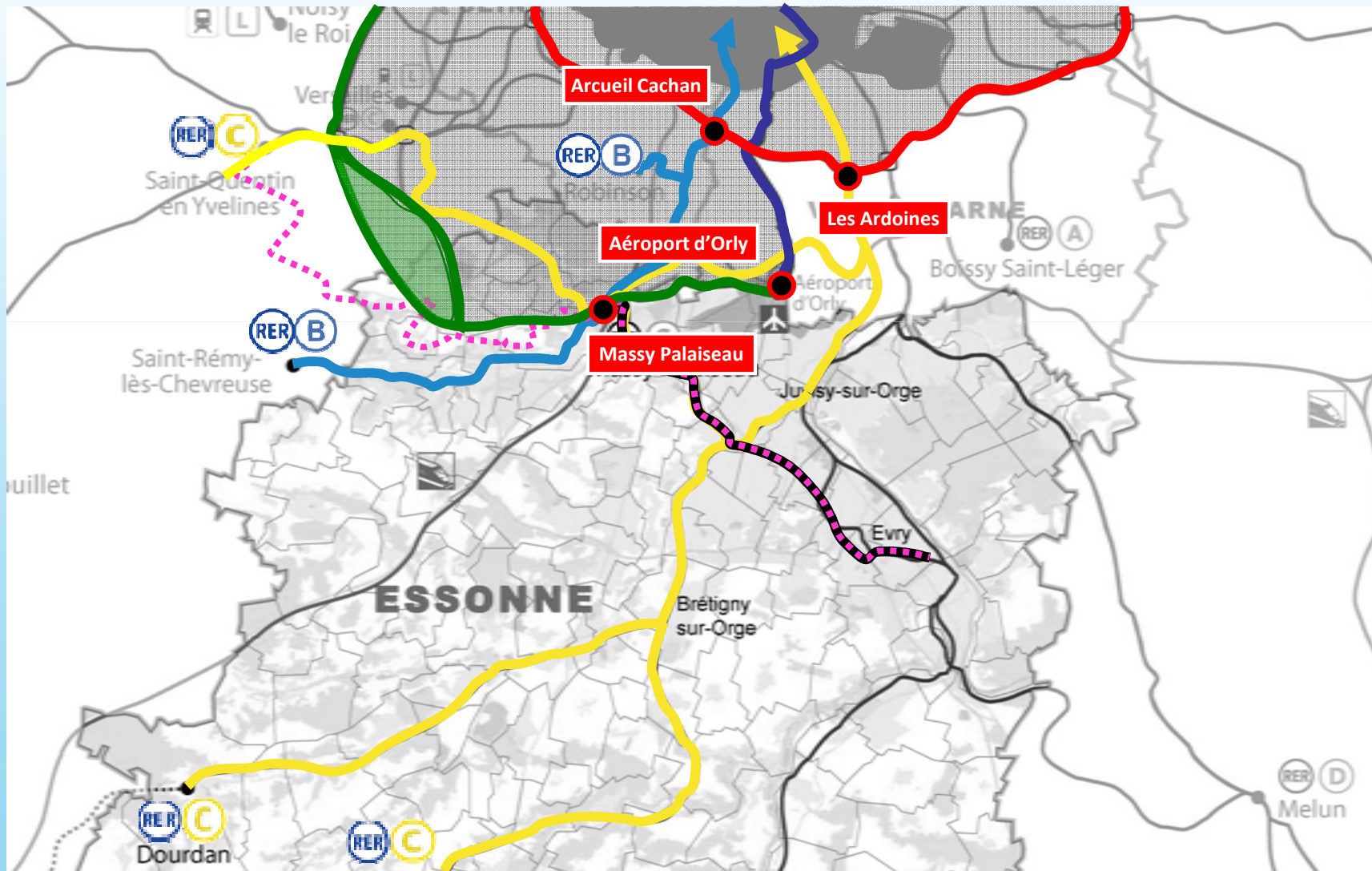




# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

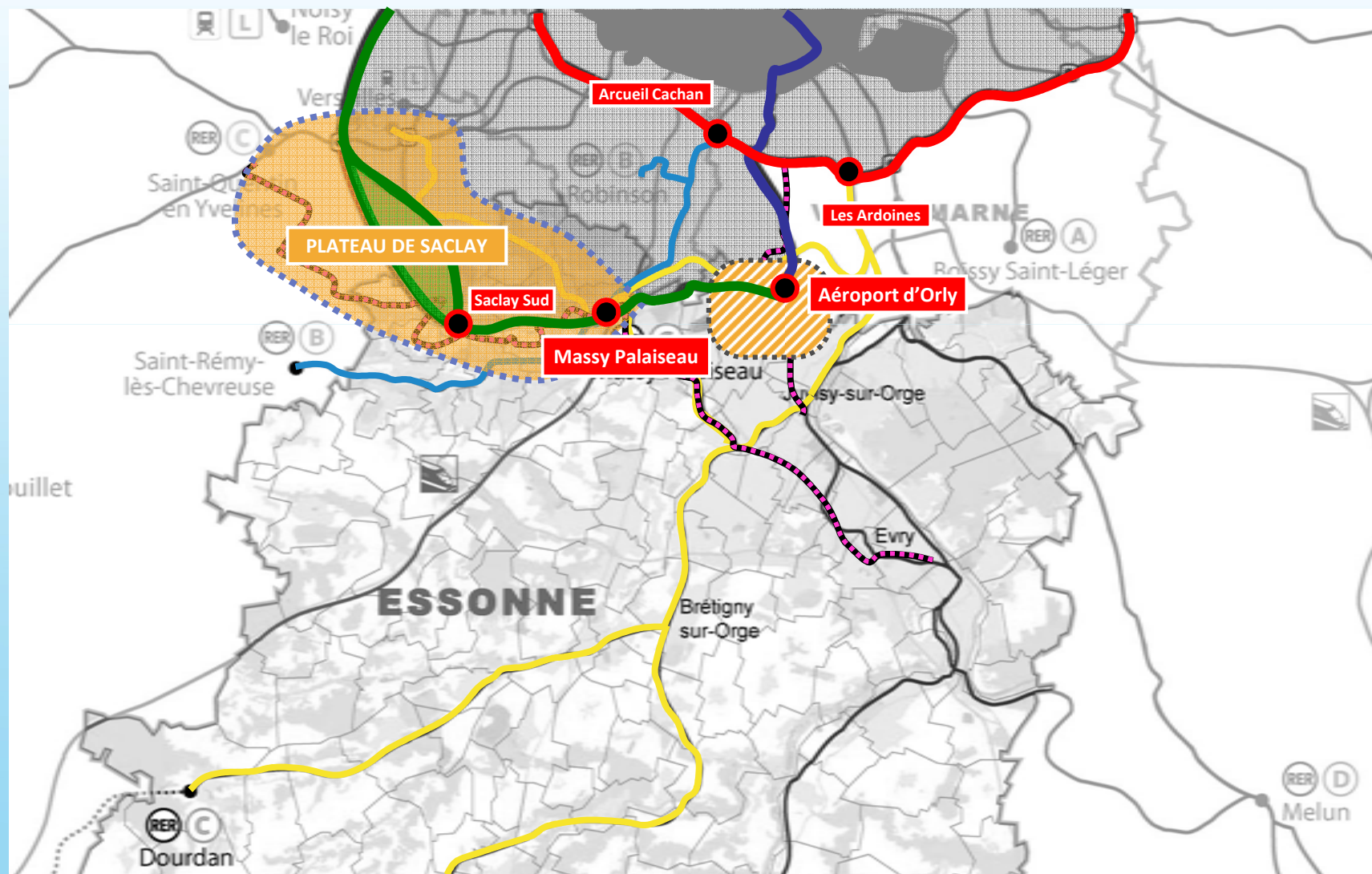
UN MAILLAGE COMPLET  
PAR LE METRO GRAND PARIS



# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

UN MAILLAGE DES TRANSPORTS AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT

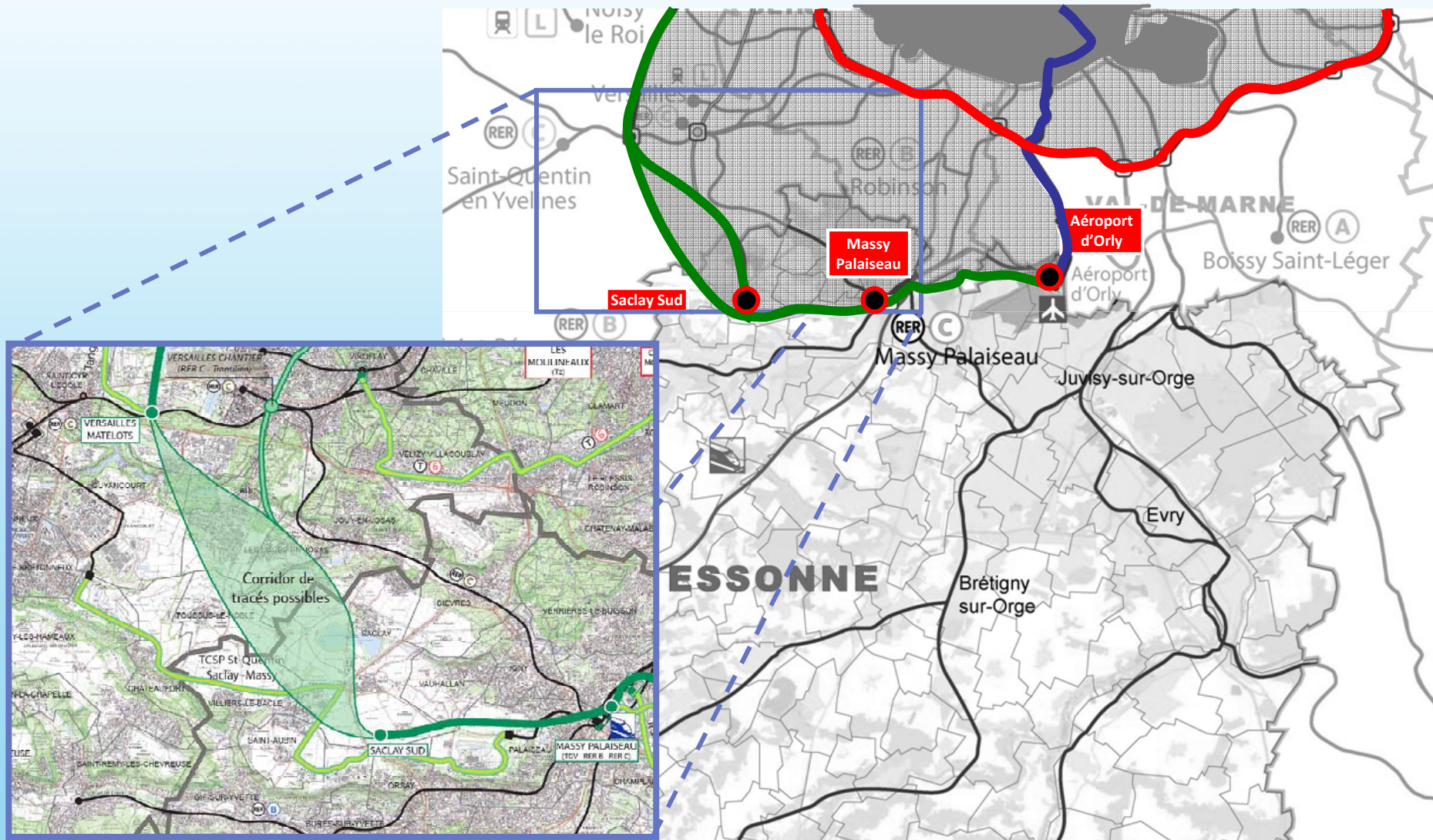




# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

UN MAILLAGE DES TRANSPORTS AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT

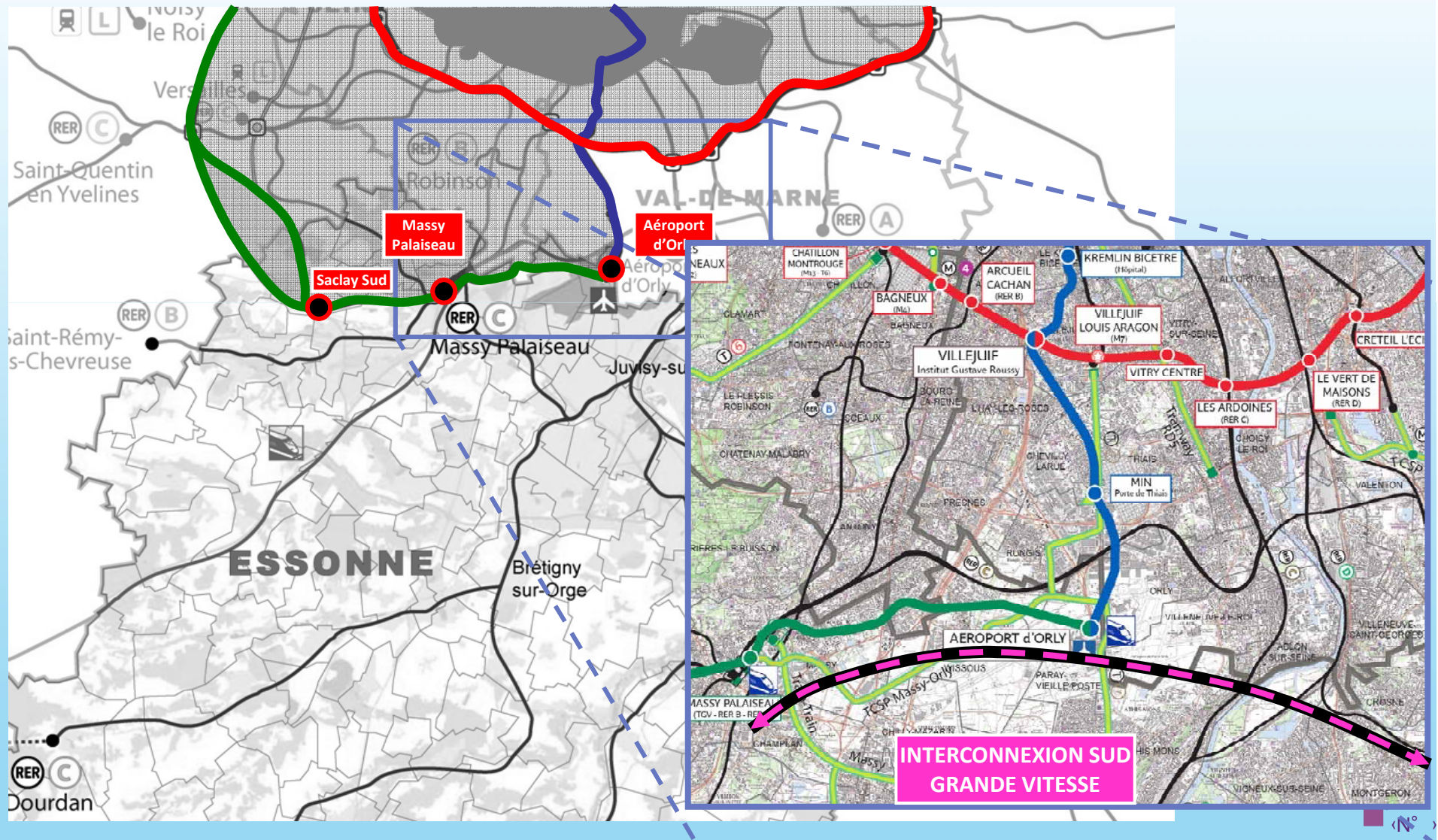




# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

UN MAILLAGE DES TRANSPORTS AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT





# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

UN MAILLAGE DES TRANSPORTS AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT

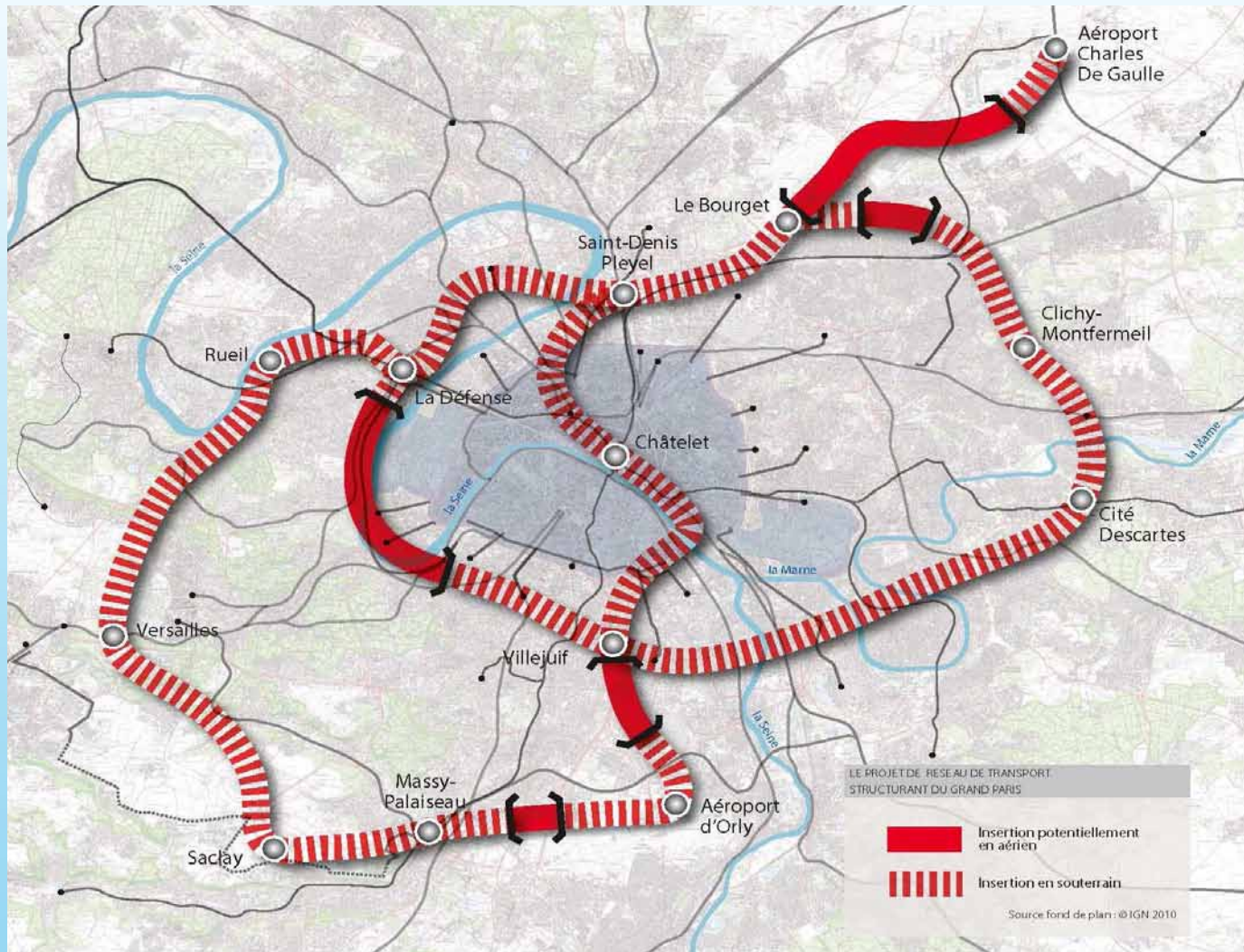




# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

## INSERTION AERIENNE DU METRO GRAND PARIS



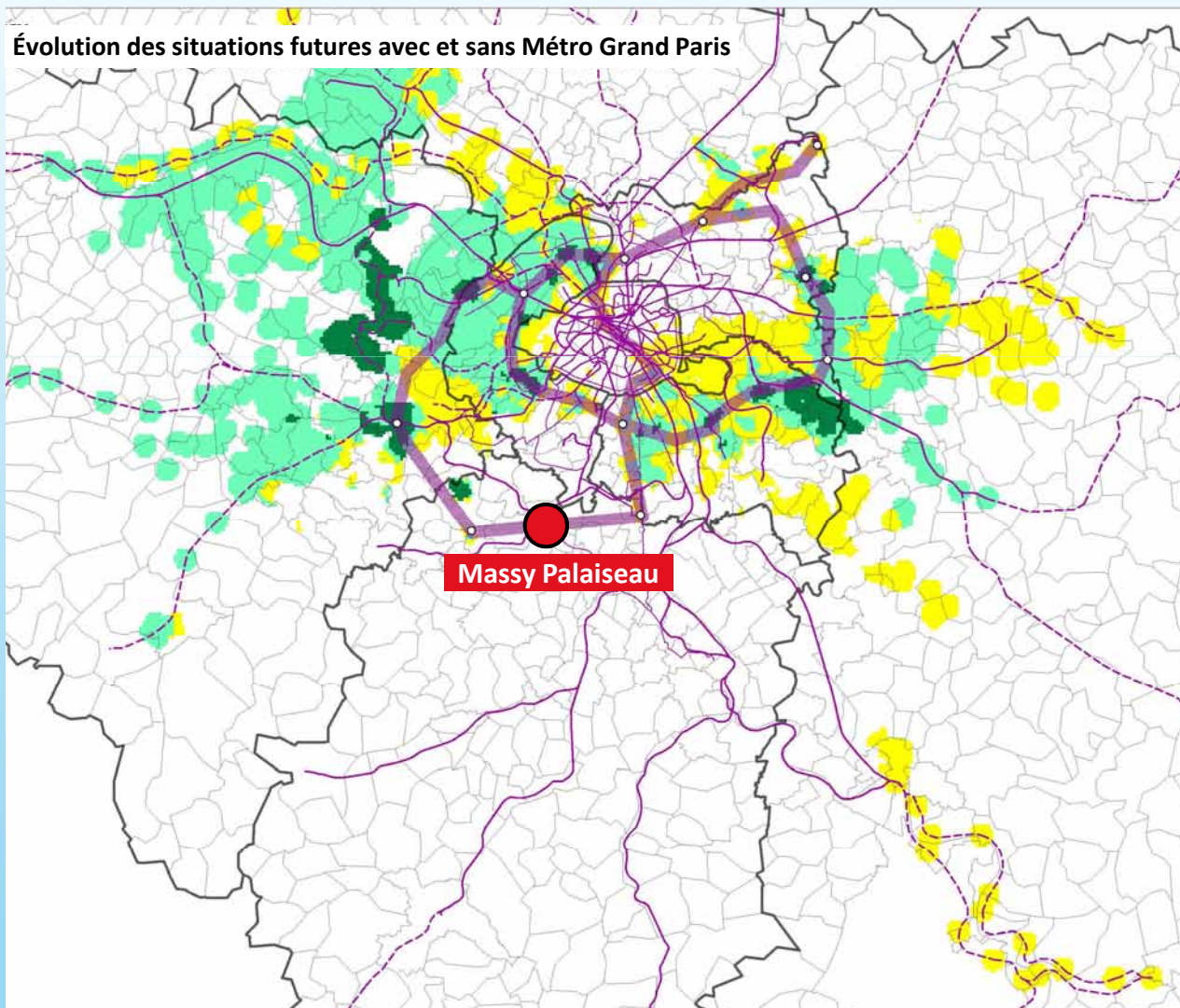
# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

## QUELS GAINS DE TEMPS AVEC LE MÉTRO GRAND PARIS À PARTIR DE MASSY ?

Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes





# 3. Le projet Métro Grand Paris à Massy

Métro Grand Paris

## QUELS GAINS DE TEMPS AVEC LE MÉTRO GRAND PARIS À PARTIR DE SACLAY ?

Variation de temps d'accès en transports en commun



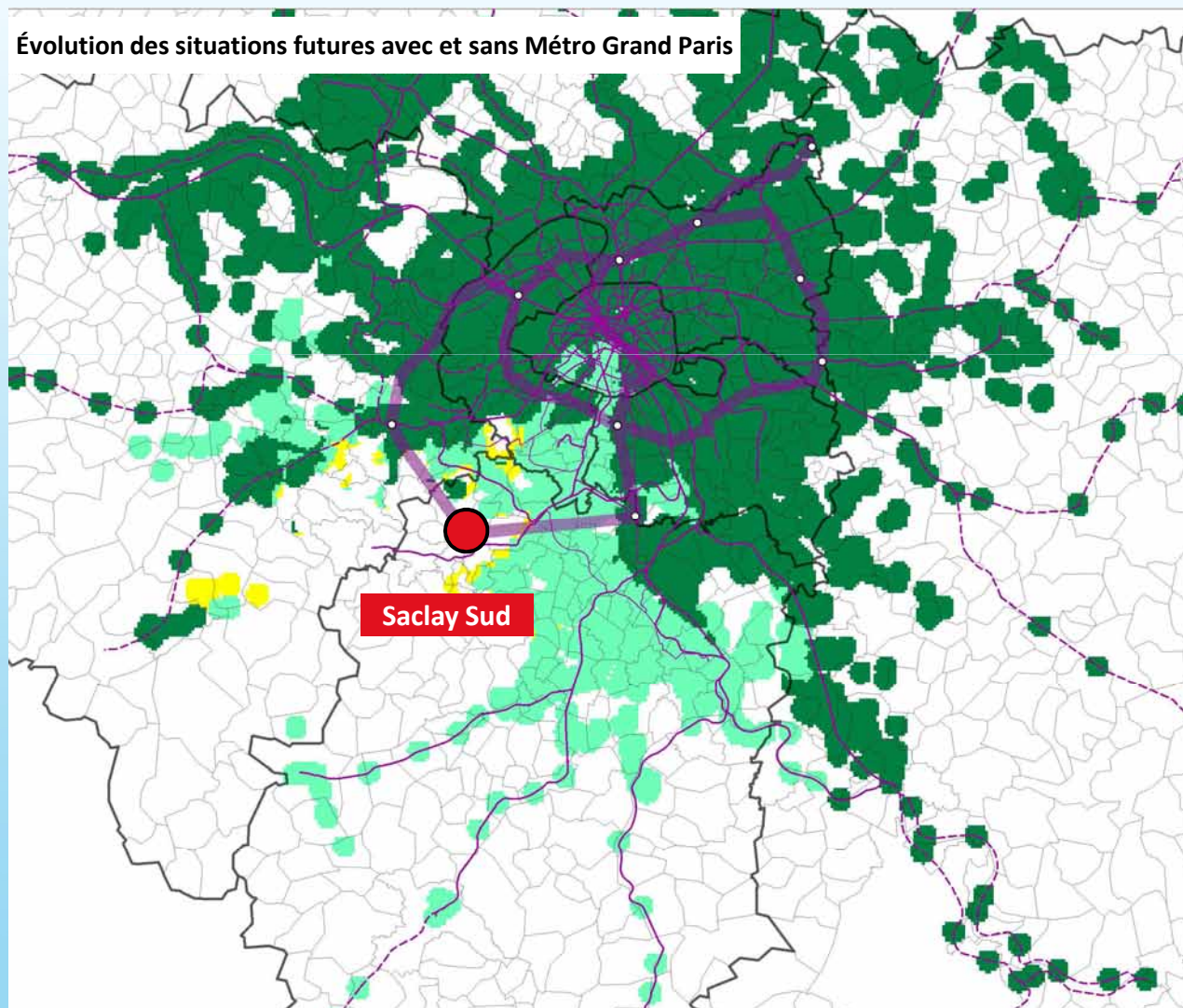
Gains compris entre 3 et 5 minutes



Gains compris entre 10 et 20 minutes

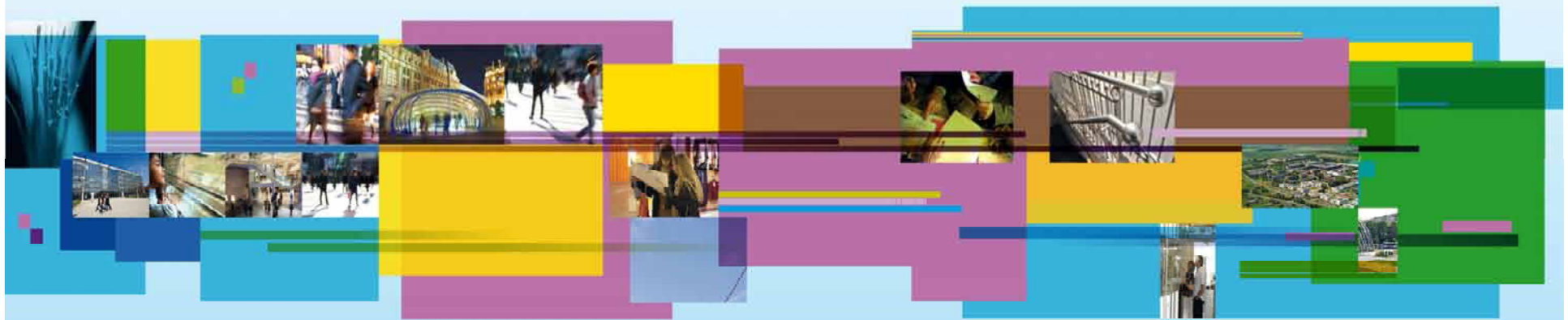


Gains supérieurs à 20 minutes





# 4. La mise en œuvre



## 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

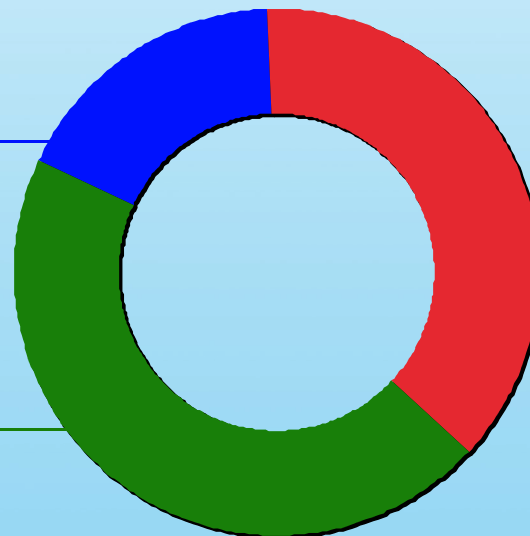
### LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14  
à Orly et Pleyel  
15 à 20 %

Roissy - Orly  
par La Défense  
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense  
par IGR  
35 à 40 %

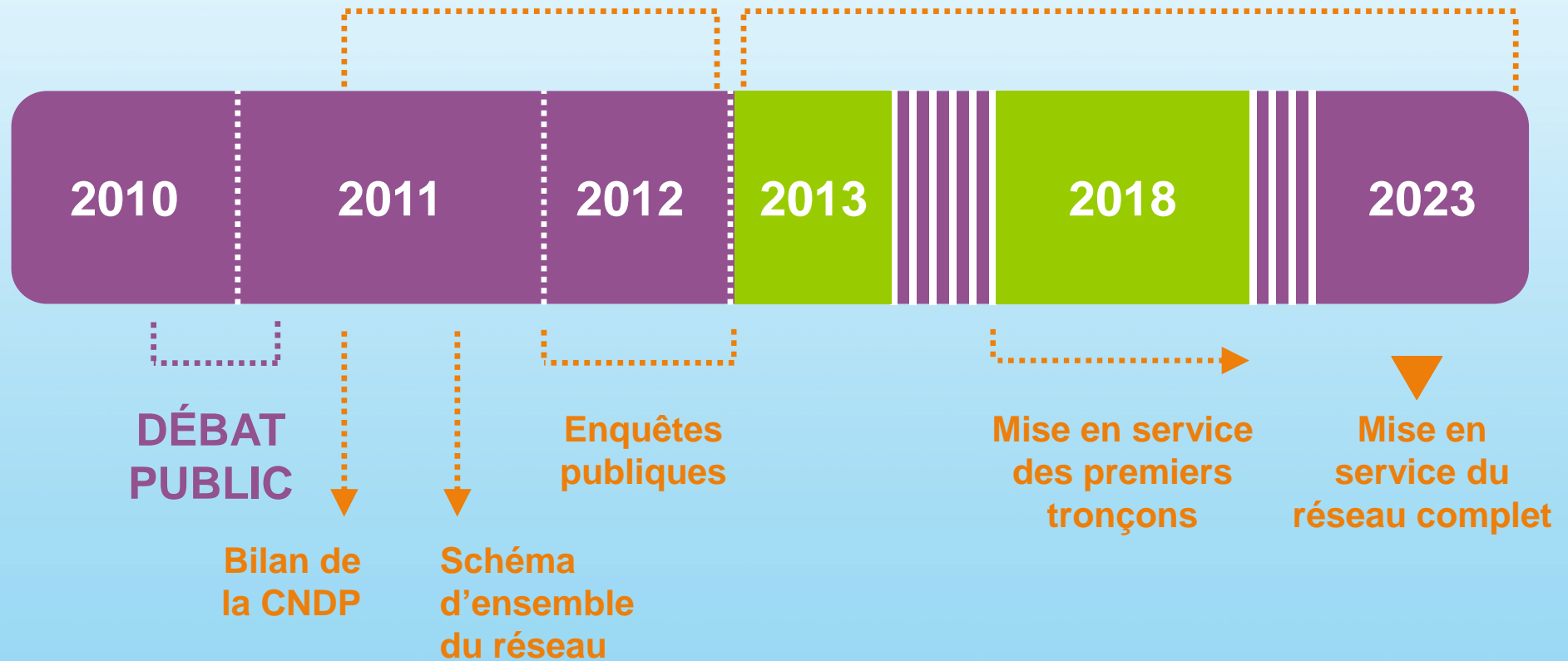
# 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Proximité**

**Développement**

**Mobilité**

**Ville**

**Équilibre**

**Environnement**

**Échanges**

**Attractivité**