

Janvier 2011

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES



Le débat public organisé sur notre territoire a permis de dresser un constat : le métro automatique, s'il trouve son financement, doit desservir le pôle stratégique que constitue Saint-Quentin-en-Yvelines. Et en matière de desserte, une gare est possible soit à Villaroy, soit sur le corridor ferroviaire. Ce projet ne doit néanmoins pas faire oublier les difficultés croissantes de transport vécues par les habitants et les entreprises. Le projet du Grand Paris ne peut pas s'exonérer des réponses à apporter, à court terme, en matière de déplacement. Il est essentiel d'accélérer la réalisation du transport en commun en site propre, en particulier la liaison entre Orly Massy et Saint-Quentin-en-Yvelines. Il faudra aussi, et sans attendre, renforcer la desserte ferroviaire actuelle et prolonger celle du RER C, au moins jusqu'à la gare de la Verrière. Enfin, dans un souci de cohérence, ces infrastructures de transports doivent se faire en adéquation avec le projet d'aménagement de Paris Saclay qui doit s'inscrire dans une dynamique de cluster cité. L'avenir et la réussite de ce projet en dépendent.

Robert CADALBERT,
Président de la communauté
d'agglomération de
Saint-Quentin-en-Yvelines.

Saint-Quentin-en-Yvelines : une ville nouvelle qui a tenu ses engagements

La création de Saint-Quentin-en-Yvelines a été décidée en 1965 par l'État dans le cadre d'une politique d'aménagement du territoire. L'objectif était de développer un nouveau pôle urbain au sein de la métropole parisienne, de le doter de centralités et de toutes les infrastructures nécessaires à la vie quotidienne des futurs habitants et de parvenir à un triple équilibre entre l'emploi et le logement, entre le bâti et la nature et entre l'équipement et l'habitat/les activités.

Saint-Quentin-en-Yvelines est située en grande partie sur le Plateau de Saclay, entre la Plaine de Versailles et la Vallée de Chevreuse. L'agglomération est desservie par trois gares (Saint-Quentin-en-Yvelines/Montigny, La Verrière, Trappes) autour desquelles s'articulent de nombreux points de centralité. Les gares sont situées sur un même axe du réseau ferré sur lequel circulent le RER C et les trains en direction de la Gare Montparnasse (via Versailles-Chantiers) et de La Défense. Le réseau de bus converge vers les gares, assurant l'irrigation du territoire en complément de l'offre ferroviaire.

Pôle urbain majeur avec **7 500 établissements** et **105 000 emplois**, Saint-Quentin-en-Yvelines participe au rayonnement de la Région Île-de-France et du cluster Paris-Saclay. Si les objectifs d'habitat et d'emploi de la ville nouvelle ont été atteints, le réseau des infrastructures ferroviaires a peu évolué et la rocade ferrée desservant Saint-Quentin-en-Yvelines depuis Paris, en passant par le plateau de Saclay prévue par le SDAURP de 1965, n'a jamais été réalisée.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

2, avenue des IV Pavés du Roy
Le Village-Montigny-le-Bretonneux
BP46

78185 SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES CEDEX

Tel : 01 39 44 80 80

Site WEB : www.saint-quentin-en-yvelines.fr

Les cahiers d'acteurs sont des contributions sélectionnées par la CPDP qui décide de les publier sous forme de cahiers d'acteurs. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs.

Saint-Quentin-en-Yvelines, une agglomération de 147 000 habitants et 105 000 emplois

En 40 ans, **55 000 logements ont été construits**, dont 21 000 logements sociaux. Aussi, la population regroupée des sept communes a été multipliée par 10 en 40 ans, pour atteindre **147 000 habitants** en 2009.

Avec **4 millions de m² d'immobilier d'entreprises**, l'agglomération est devenue le deuxième pôle économique de l'Ouest parisien, après l'ensemble formé par La Défense et Issy-les-Moulineaux. De nombreux grands centres d'ingénierie privée sont présents sur le territoire, tels le Technocentre de Renault, Bouygues Challenger, Thalès ou encore EADS Defense and Security System. La qualité de ce tissu économique est démontrée par l'implication des entreprises de l'agglomération dans 8 pôles de compétitivité. De ce fait, Saint-Quentin-en-Yvelines est un **territoire stratégique pour le Cluster Paris Saclay**. À l'avenir, Saint-

Quentin-en-Yvelines doit maintenir son attractivité en étant reliée rapidement au pôle scientifique et aux laboratoires de recherche publique situés à l'Est du plateau de Saclay, ainsi qu'aux autres grands pôles métropolitains, au TGV (gare de Massy) et aux aéroports.

L'agglomération accueille également un pôle universitaire et de recherche en **forte croissance** : 17 000 étudiants sont inscrits à l'**Université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines (UVSQ)** tous sites confondus, ainsi que 650 doctorants, 582 enseignants chercheurs, 31 laboratoires de recherche. Largement impliquée dans le développement de l'UVSQ sur le territoire, l'agglomération a soutenu l'installation récente des nouveaux **laboratoires de l'Institut Pierre-Simon Laplace (ISPL)**, spécialisés en science de l'environnement au sein desquels de nombreux chercheurs et ingénieurs ont contribué aux travaux du GIEC (Groupe Intergouvernemental d'Experts sur le Climat) ; ainsi que la nouvelle **UFR de Médecine**, en construction, regroupant 2 500 étudiants et chercheurs.

Saint-Quentin-en-Yvelines en chiffres :

7 500
entreprises

+ de **60%**
d'espaces naturels

Près de **700**
créations d'entreprises
par an depuis 2005

105 000
emplois
(soit 20% des emplois
des Yvelines)

20
établissements de plus de 100 salariés
dont 12 de plus de 1 000 salariés et
10 employeurs

17 000 étudiants

4 millions de m²
d'immobilier d'entreprises

31
laboratoires
(Institut Pierre-Simon Laplace)

147 000
habitants

8 pôles de
compétitivité
présents sur le territoire

3 gares
à Paris

19 laboratoires
de R&D

7 communes

51
ligures
de bus

44
câbles collectifs,
fontaines et haies gardées

30 000 élèves

65 000
personnes âgées ou réseaux très
haut débit d'ici fin 2011

36
entreprises et centres
publics et privés
de recherche,
membres des pôles
de compétitivité

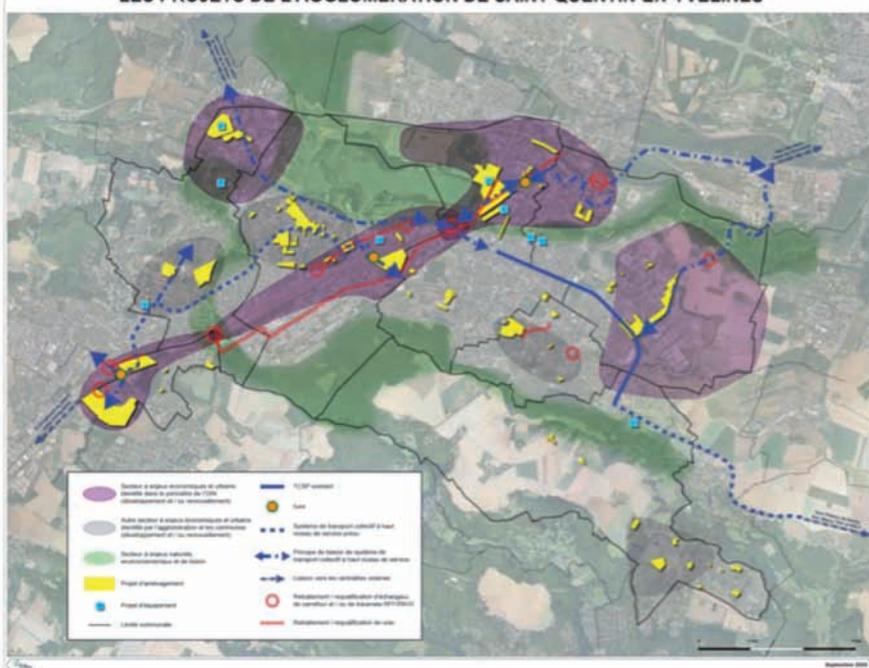
Saint-Quentin-en-Yvelines, un territoire de projets

Pôle majeur de développement, l'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines est partie prenante de l'**Opération d'Intérêt National Paris-Saclay**. Elle est également identifiée au **SDRIF** dans le « **cône Sud de l'Innovation** » comme un territoire stratégique qui doit affirmer son rôle de grand pôle d'emploi métropolitain participant au rayonnement international d'Île-de-France.

En effet, de nombreux projets sont en cours pour poursuivre le développement économique et territorial de l'agglomération.

Ainsi, le long du corridor ferroviaire, espace central de l'agglomération, le projet **Ecopôle SQYES** fédère de nombreux projets comme la rénovation de la

LES PROJETS DE L'AGGLOMERATION DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES



gare de Saint-Quentin-en-Yvelines/Montigny ; la construction d'un vélodrome qui pourra accueillir jusqu'à 5 000 spectateurs pour des manifestations sportives, culturelles ou économiques ; ou encore le nouveau quartier de la **ZAC de l'Aérost** avec 850 nouveaux logements à Trappes.

De même, un pôle majeur se développe à Guyancourt, le **secteur « SQY-Est »** au niveau du Technocentre (15 000 emplois à l'horizon 2013). Ce secteur accueille de nombreux projets urbains (ZAC

de Villaroy) et bénéficie encore d'un potentiel de développement de 65 hectares autour des ex-terrains Thalès.

Pour l'ensemble du territoire, l'agglomération a planifié le **déploiement d'un réseau très haut débit par fibre optique** (en FTTH) d'ici fin 2011, permettant à l'ensemble des habitants et des entreprises l'accès aux infrastructures numériques de haut niveau.

Des projets d'infrastructures de transport qui répondent aux besoins des habitants et salariés de l'agglomération

En terme de mobilité, les entreprises du territoire ont montré qu'elles sont soucieuses du développement des alternatives au véhicule individuel, comme le montre leur participation active à trois **Plans de Déplacements Inter-Entreprises (PDIE)** de 10 000 emplois chacun. Les diagnostics réalisés avec les entreprises ont montré la nécessité d'accroître la qualité de la desserte des transports collectifs au niveau local (bus) et régional (ferroviaire), pour répondre à la demande actuelle et inciter son accroissement à l'avenir.

Les habitudes de déplacements des habitants de l'agglomération sont également convergentes avec la promotion des alternatives au véhicule individuel, comme le confirment les résultats de **l'Enquête Déplacements** : seulement 51 % des déplacements des habitants de l'agglomération se font en voiture, alors que 15 % se font en transports collectifs et 31 % en marche à pieds. Ces résultats vont participer à l'élaboration du nouveau Plan Local de Déplacements de l'agglomération, en cohérence avec les orientations du PDUIF.

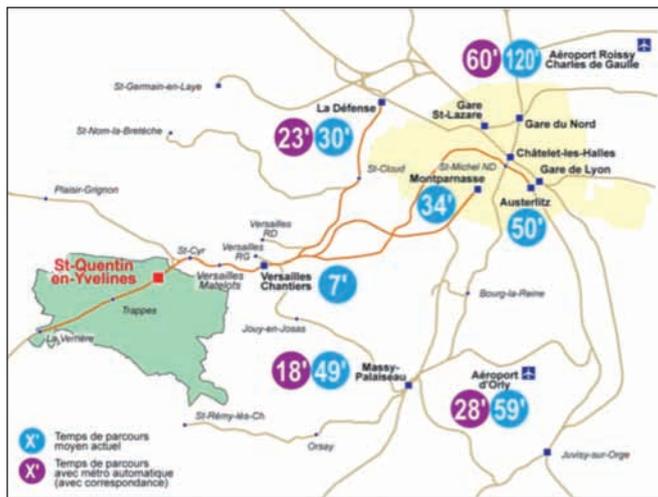
Répondre aux besoins de déplacement à court terme

À court terme, les infrastructures de transport doivent permettre de desservir de façon plus efficace les pôles de l'agglomération entre eux et assurer la connexion avec les pôles régionaux. Pour cette raison, le **transport collectif en site propre (TCSP) Saint-Quentin-en-Yvelines – Massy TGV puis Orly** doit être achevé rapidement afin de desservir l'agglomération.

Le TCSP Saint-Quentin-en-Yvelines-Massy TGV est partie intégrante du réseau de transports collectifs en site propre planifié par l'agglomération.



Un territoire en déficit d'offre ferroviaire en lien avec les pôles majeurs d'Île-de-France



Bien que desservie par trois gares ferroviaires (45 000 entrants/jours sur le réseau ferroviaire francilien depuis l'agglomération), **les gares de Saint-Quentin-en-Yvelines restent éloignées du réseau existant.** Ainsi même depuis le pôle multimodal de Saint-Quentin-en-Yvelines/Montigny, qui accueille 70 000 mouvements de voyageurs par jour en bus et train, il faut 28 minutes et 34 minutes pour rejoindre les pôles centraux de l'Île-de-France que sont la gare de La Défense et celle de Paris-Montparnasse. Ce besoin de mobilité concerne aussi bien les résidents que les non-résidents de Saint-Quentin-en-Yvelines.

Le réseau existant est conçu pour des liaisons radiales reliant la capitale au bassin parisien. Aussi **il ne permet pas à Saint-Quentin-en-Yvelines de se connecter directement aux autres grands pôles de développement de l'Île-de-France et aux infrastructures de transport** que sont les aéroports d'Orly, Roissy et la gare TGV de Massy.

Synthèse/Conclusion

Connecter Saint-Quentin-en-Yvelines aux pôles majeurs et aux aéroports de l'Île-de-France

Pôle majeur d'emploi et d'habitat de l'Ouest de l'Île-de-France, Saint-Quentin-en-Yvelines souffre d'une faible connexion au réseau national et international alors que les entreprises et l'Université présentes sont concurrentielles à l'échelle nationale et internationale.

Afin de maintenir son attractivité et poursuivre son développement, l'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines demande à être mieux reliée aux autres pôles de l'Île-de-France et aux aéroports de Roissy et d'Orly :

- **amélioration de la desserte et interconnexion avec le réseau existant** : mieux relier Saint-Quentin-en-Yvelines au réseau existant, que cela soit par la mise en place de desserte express (arrêt des TER) en direction de Paris, ou par le prolongement du RER C jusqu'à La Verrière ;
- **connexion directe au réseau de métro automatique du Grand Paris** : desserte de Saint-Quentin-en-Yvelines par une gare du métro automatique.

L'implantation d'une gare à Saint-Quentin-en-Yvelines apporterait un potentiel de fréquentation supplémentaire de nature à améliorer et garantir l'intérêt socio-économique de la future rocade de métro automatique.

Cette gare, à destination des pôles stratégiques de la région Île-de-France, favorisera les échanges et permettra de relier les habitants et entreprises du territoire à un réseau d'infrastructures national et international. Aussi la desserte directe de Saint-Quentin-en-Yvelines par le projet de métro automatique participera à la mise en place d'un cluster de renommée internationale dans le cadre de l'Opération d'Intérêt National.