

Contribution au projet réseau Grand Paris,

L'émulation entre les différents intervenants (Etat, Région, STIF, entreprises de transport...) peut conduire comme aujourd'hui à la multiplication de différents projets.

L'ouverture de forums de débat permet à chacun de s'exprimer et c'est une excellente chose.

Ceci dit, il faudra bien harmoniser et lisser les différentes propositions dont certaines portions peuvent se recouper. Fort heureusement, les choix techniques sont sensiblement les mêmes et s'orientent vers un métro automatique rapide.

La RGPP ne saurait s'accommoder de projets aussi ambitieux à la réalisation longue et coûteuse à une époque de dérives budgétaires mal contrôlées (Etat comme collectivités territoriales). Il faut choisir au meilleur coût ce qui apporte au plus grand nombre sans esprit de clocher ou d'appartenance partisane.

Au vu des cartes qui nous sont montrées, je pense que le désengorgement des infrastructures actuelles ne peut s'effectuer qu'au plus près du point de convergence des migrations franciliennes.

C'est donc l'A86 des transports publics qu'il faut privilégier dans le sens majoritaire de l'ARC EXPRESS plutôt qu'une A 104 (le Réseau Grand Paris dit encore Grand Huit) qui impacterait certainement les déplacements d'un moindre nombre de personnes.