

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Métro
Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Chelles
Lundi 25 octobre 2010

Sommaire

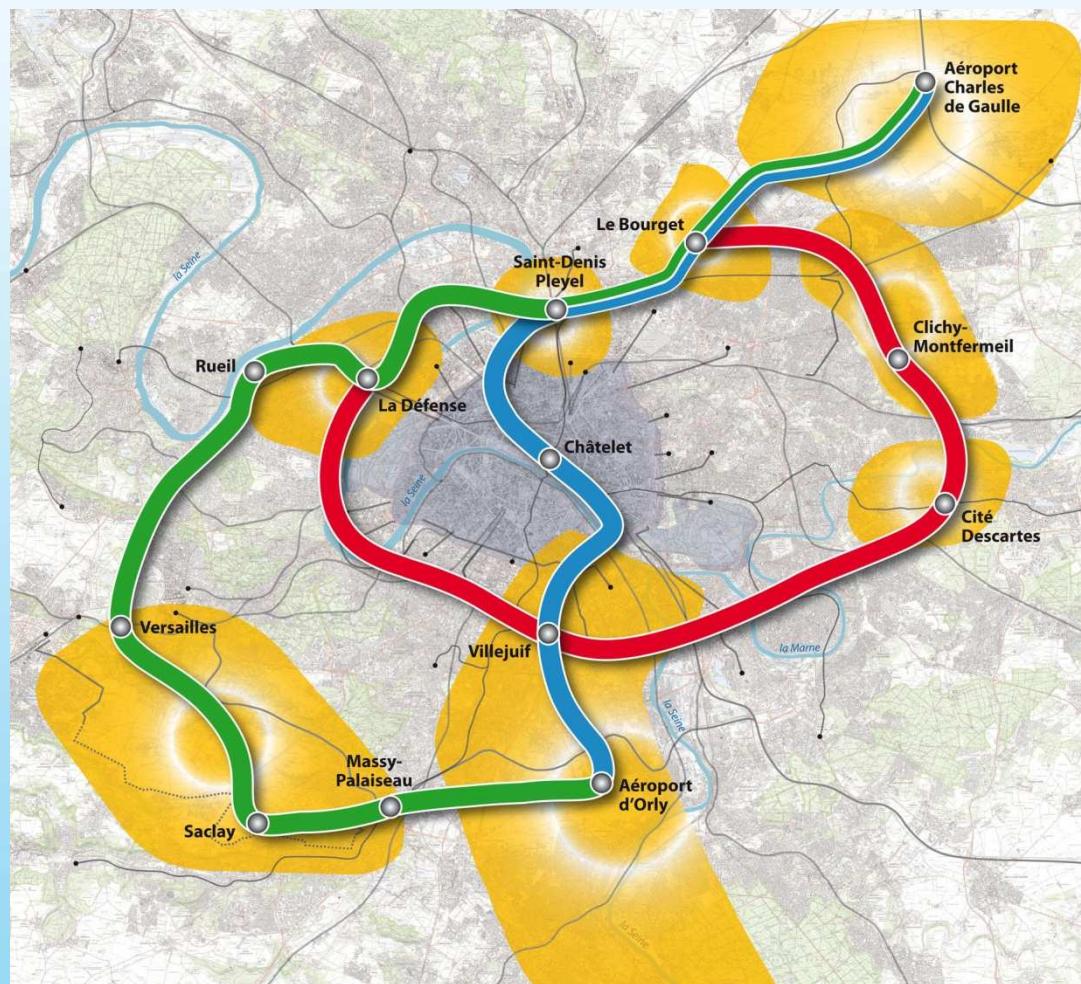
- Le projet Métro Grand Paris
- Les bénéfices du projet
- Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne
- La mise en œuvre

[illegible]

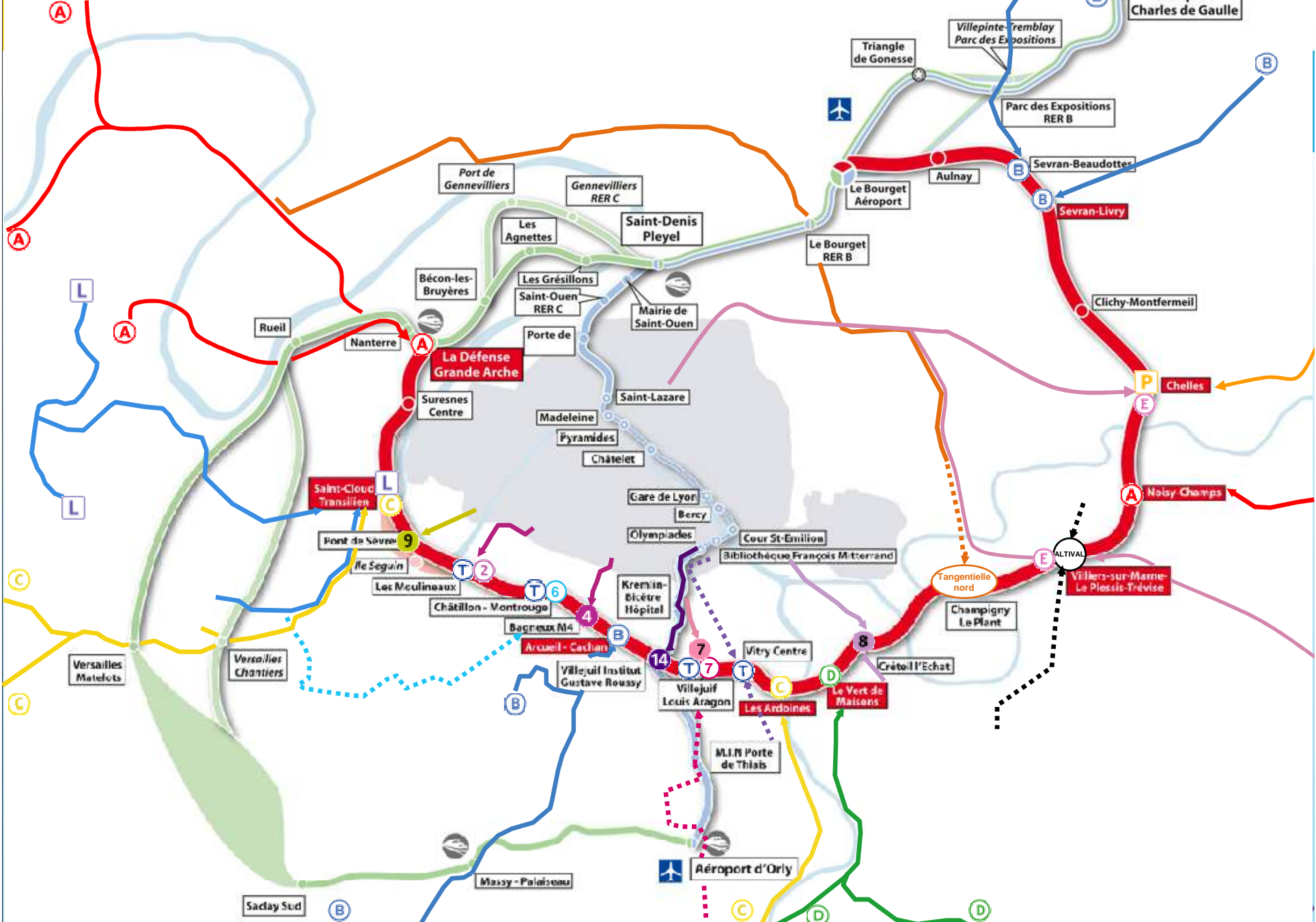
1. Le projet Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

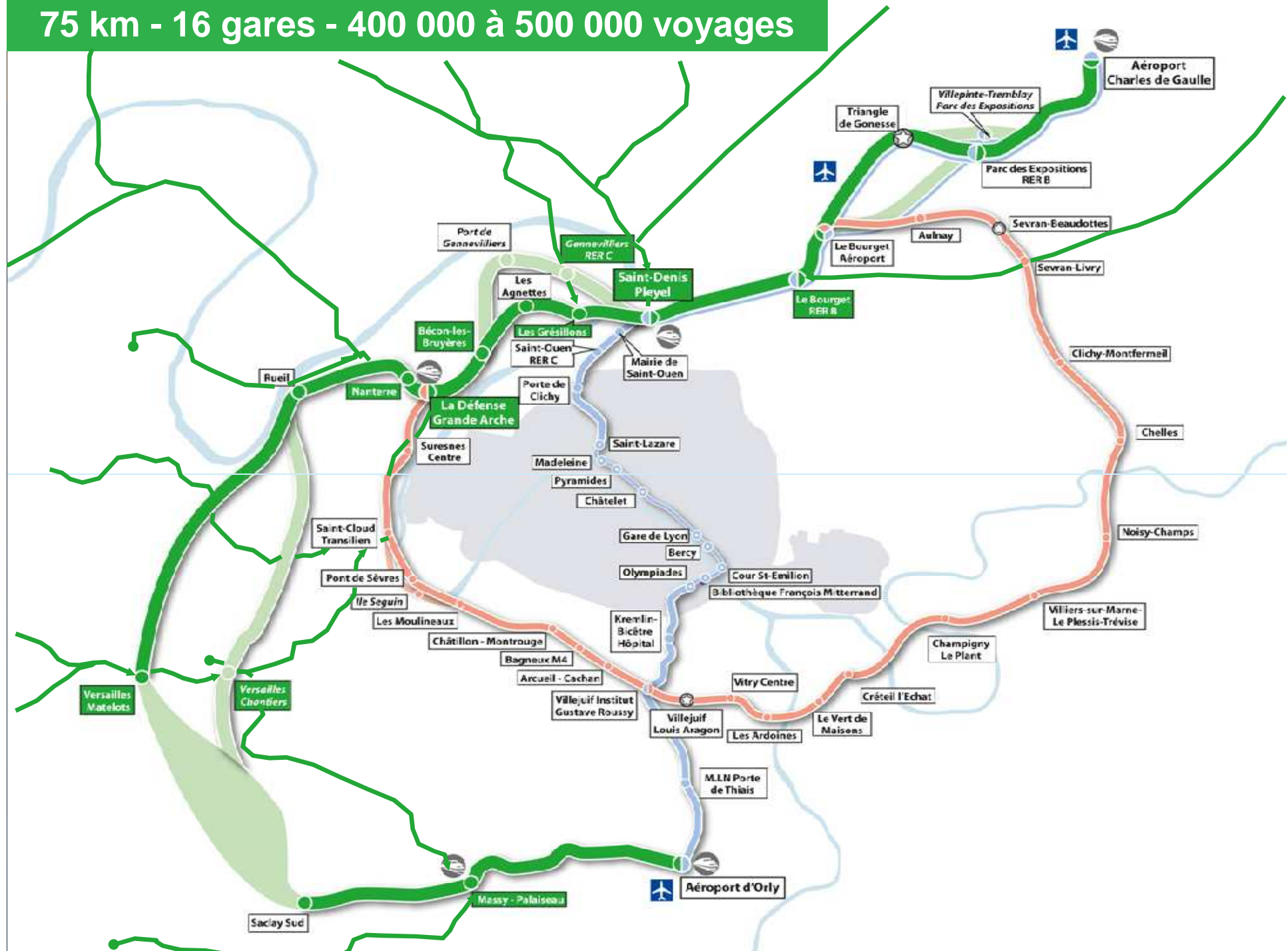
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



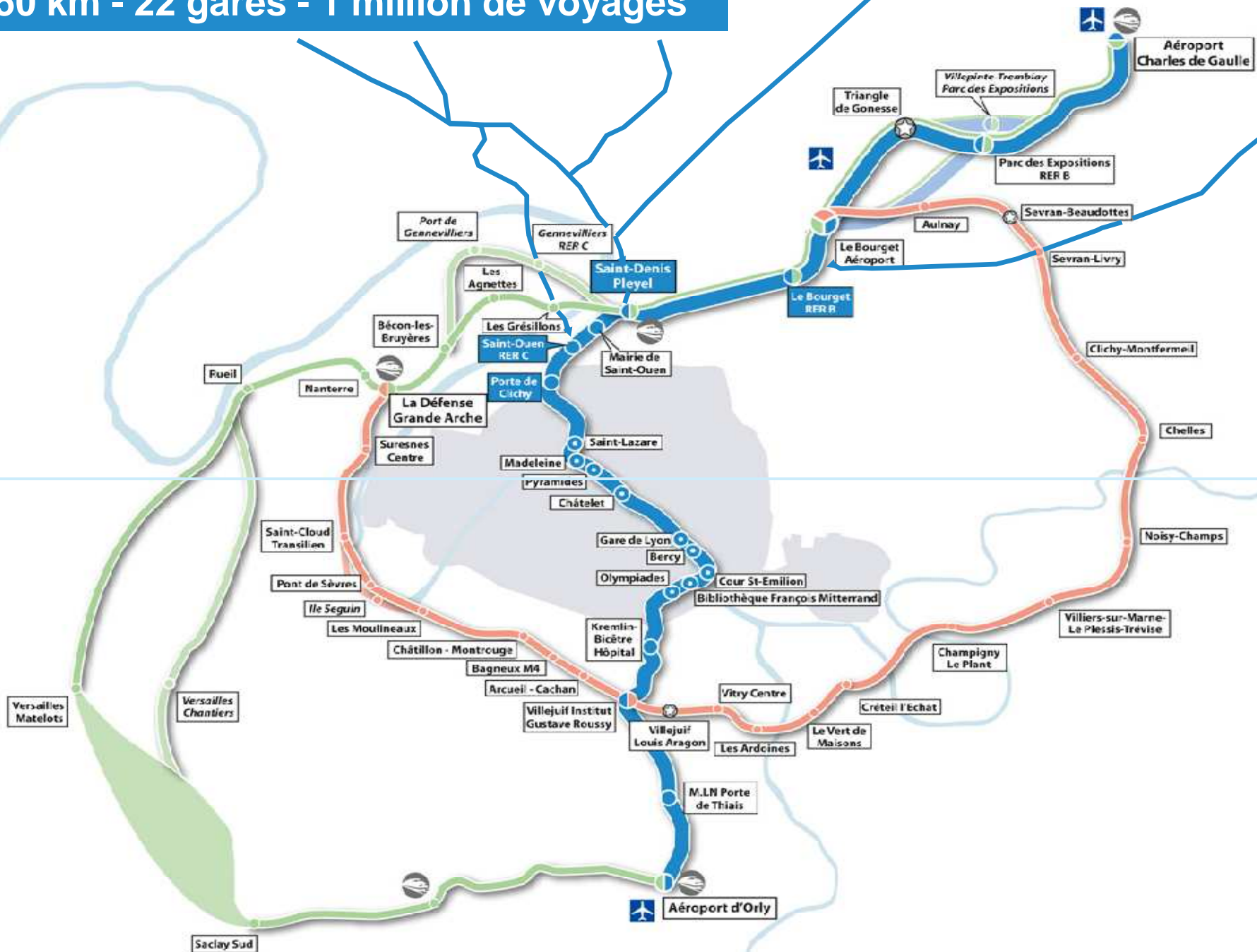
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens

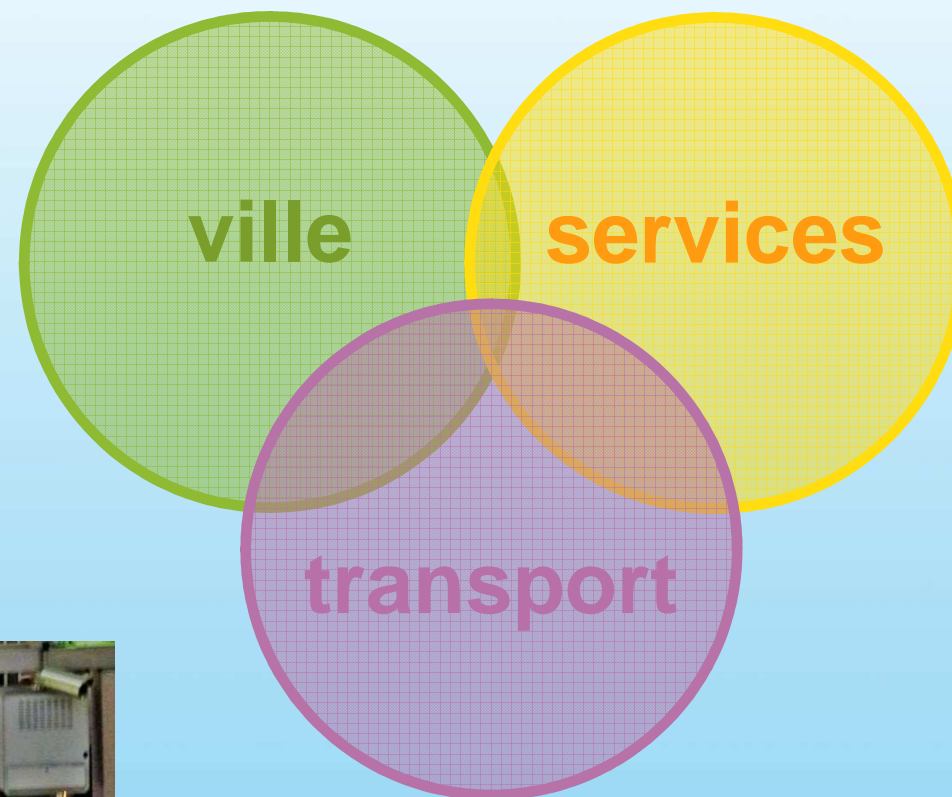


- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie
au service du voyageur
- Un espace de vie
au cœur de la ville



A collage of images related to the 2012 London Olympic Games. The collage features several photographs: the Olympic Cauldron, athletes in action, the Olympic Village, and a close-up of the Olympic rings. The background is composed of various colorful geometric shapes, including squares, rectangles, and circles, in shades of blue, green, yellow, and purple. The overall design is modern and dynamic, reflecting the spirit of the Olympic Games.

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **« Désaturation » du réseau existant :**
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B
- **Réseau maillé :** 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

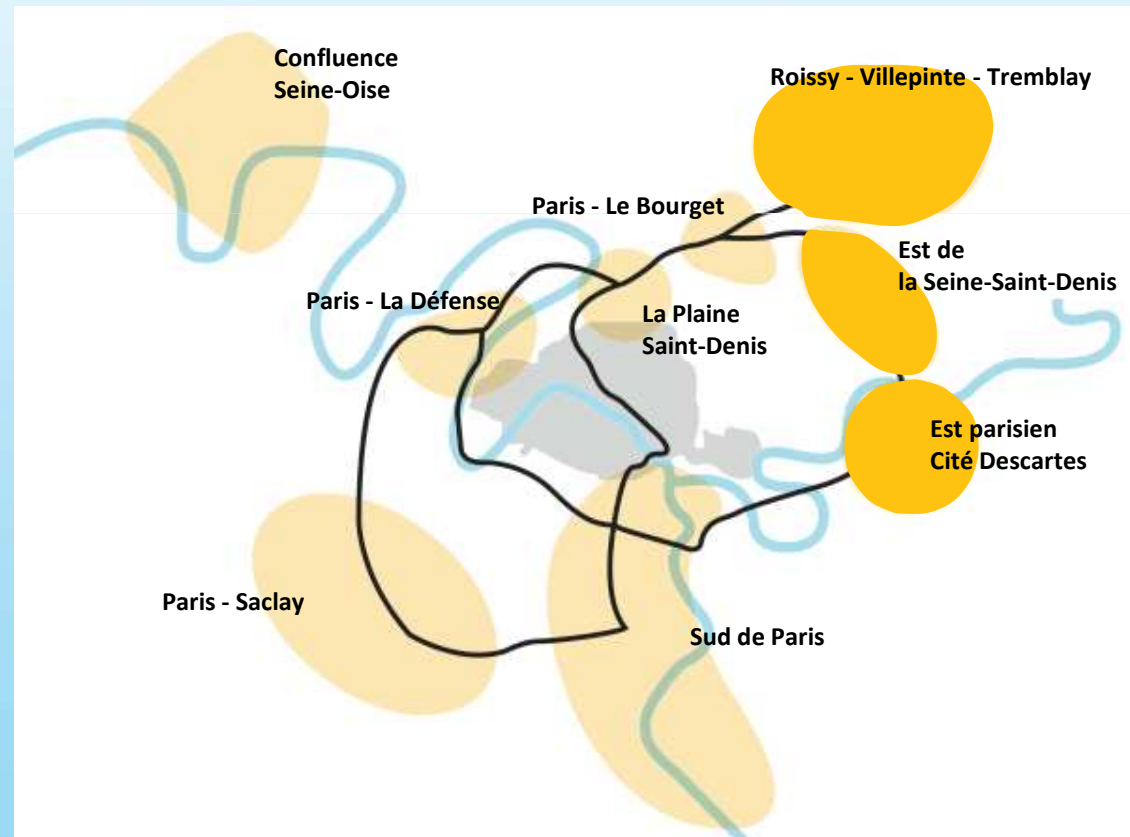
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural ...

2. Les bénéfices du projet

UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

Un projet pour répondre

- aux attentes d'**aujourd'hui**
- aux besoins de **demain**

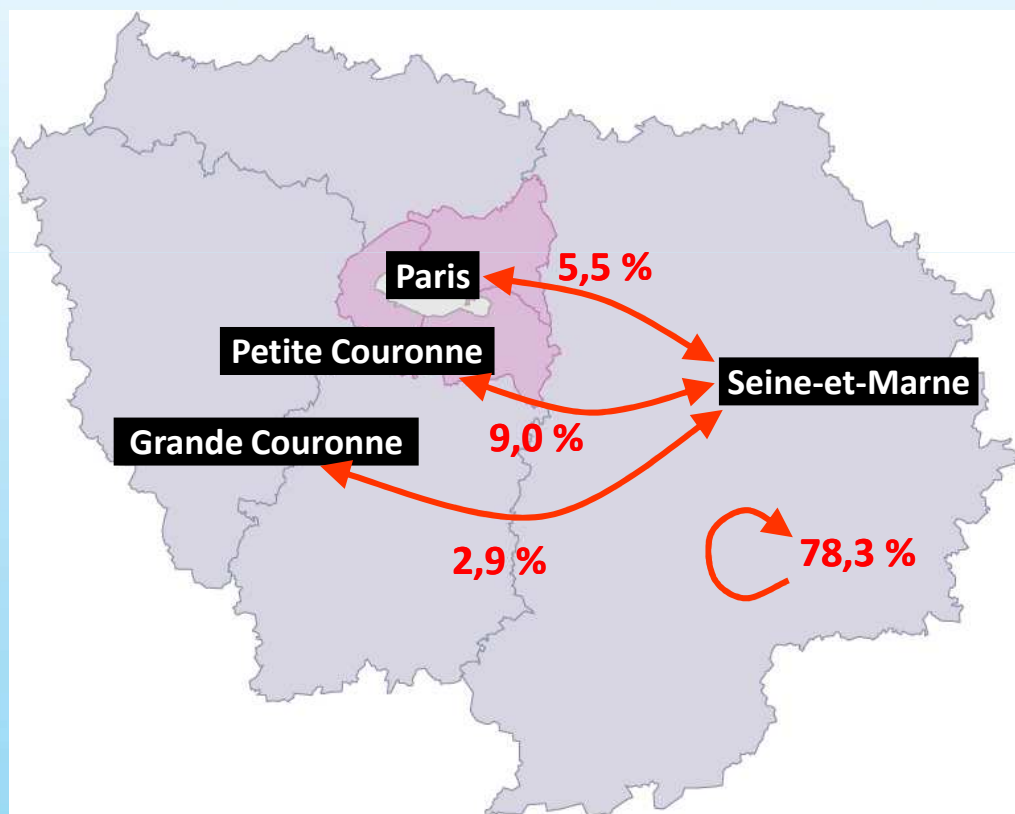
Un projet favorisant

- le désenclavement des **territoires**
- le développement **économique**

3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

LES DEPLACEMENTS DANS LE DEPARTEMENT



→ Caractéristiques du département

- 1,29 millions d'habitants
- 11,1 % de la population d'Île-de-France sur 49 % de la superficie
- Forte croissance (+ 380 000 habitants entre 1982 et 2006)

→ Destinations des déplacements

- 78 % interne au département
- 18% vers les autres départements d'Île-de-France.

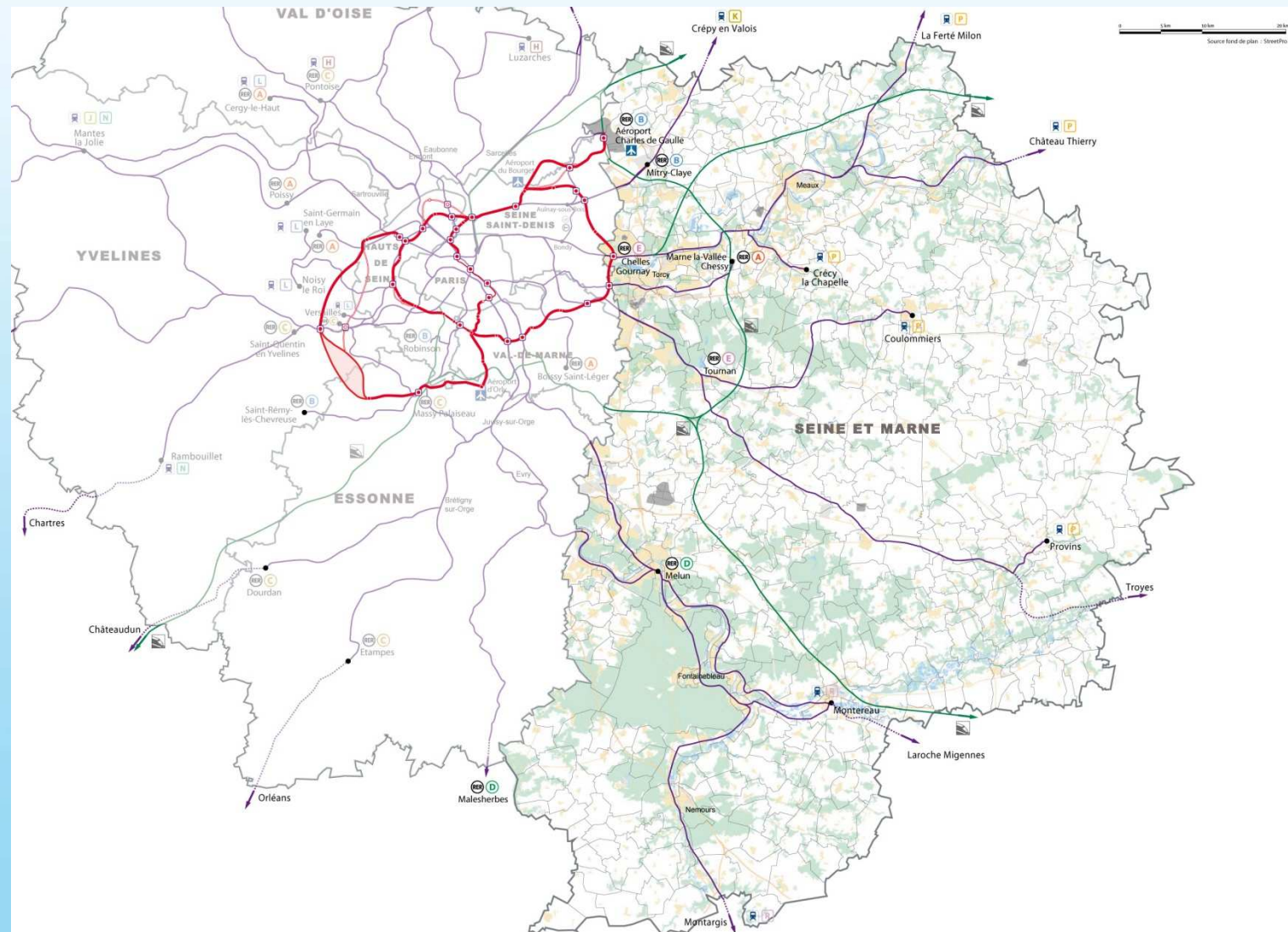
→ Modes des déplacements

- 63 % voiture particulière
- 13 % transports en commun.

3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

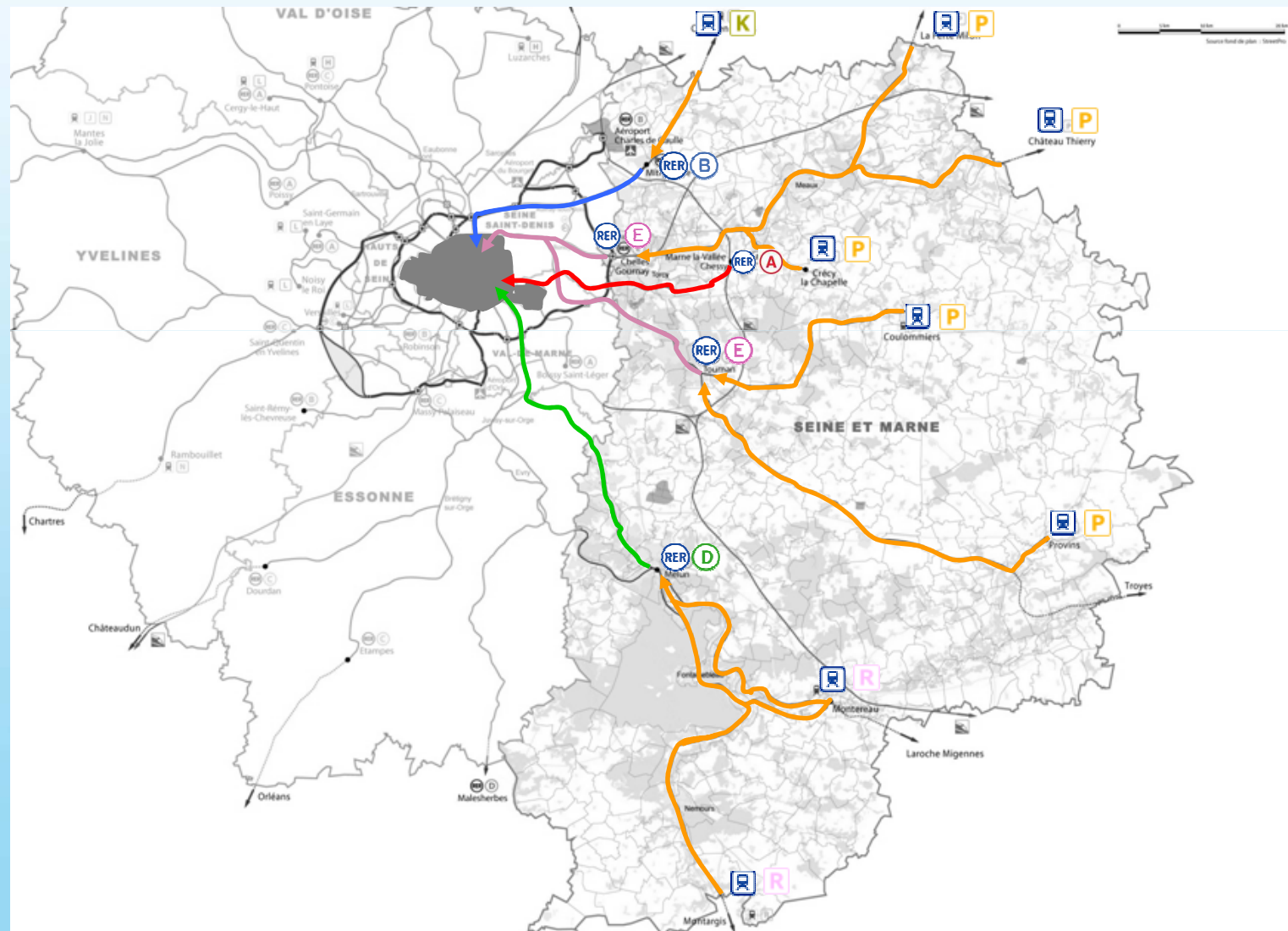
RESEAU FERRE ACTUEL :
UN RESEAU UNIQUEMENT RADIAL



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

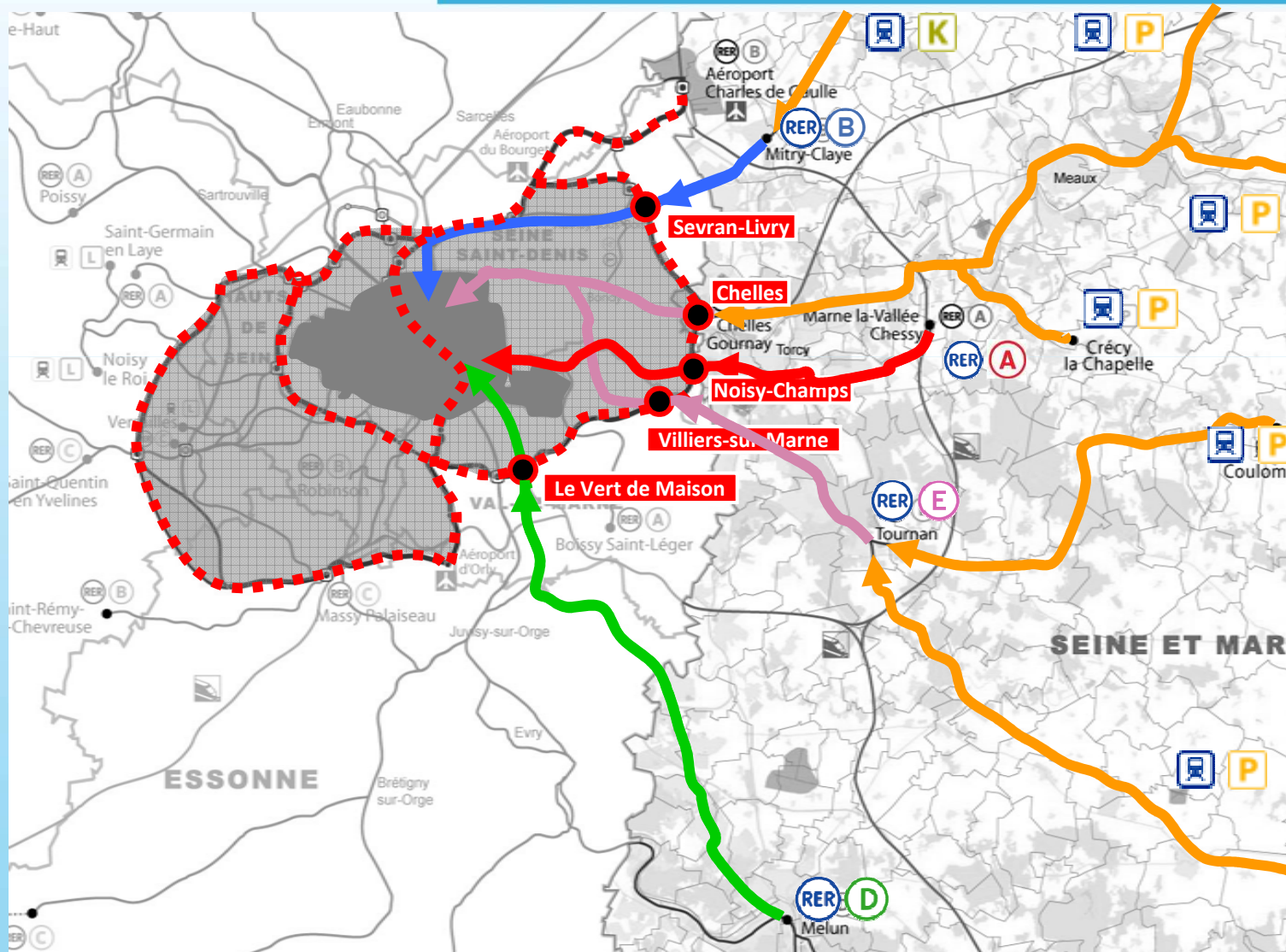
RESEAU FERRE ACTUEL :
UN RESEAU UNIQUEMENT RADIAL



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

DE NOUVELLES POSSIBILITES DE MAILLAGE
SANS PASSER PAR LE CENTE DE PARIS



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS MEAUX

Variation de temps d'accès
en transports en commun



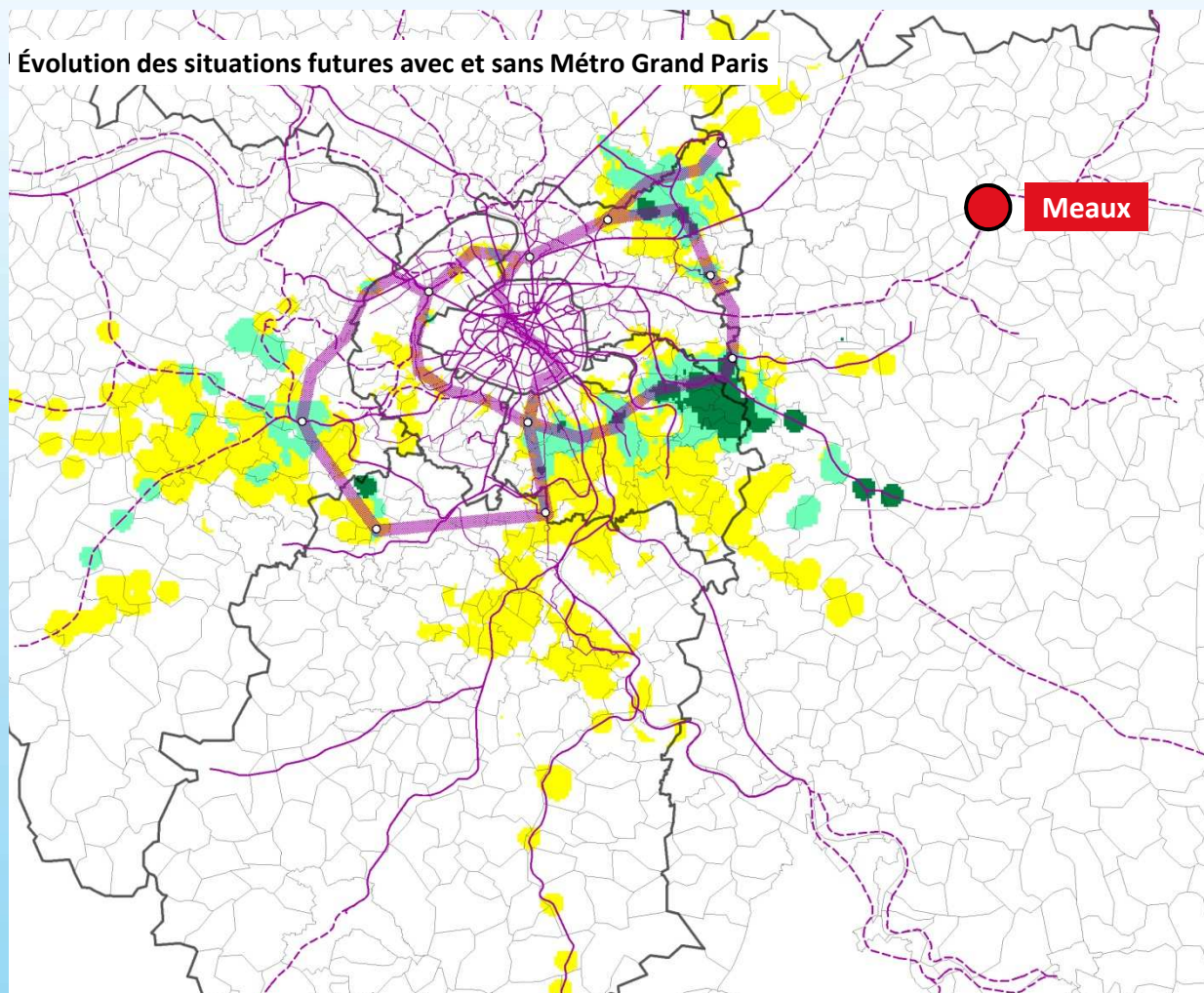
Gains compris
entre 3 et 5 minutes



Gains compris
entre 10 et 20 minutes



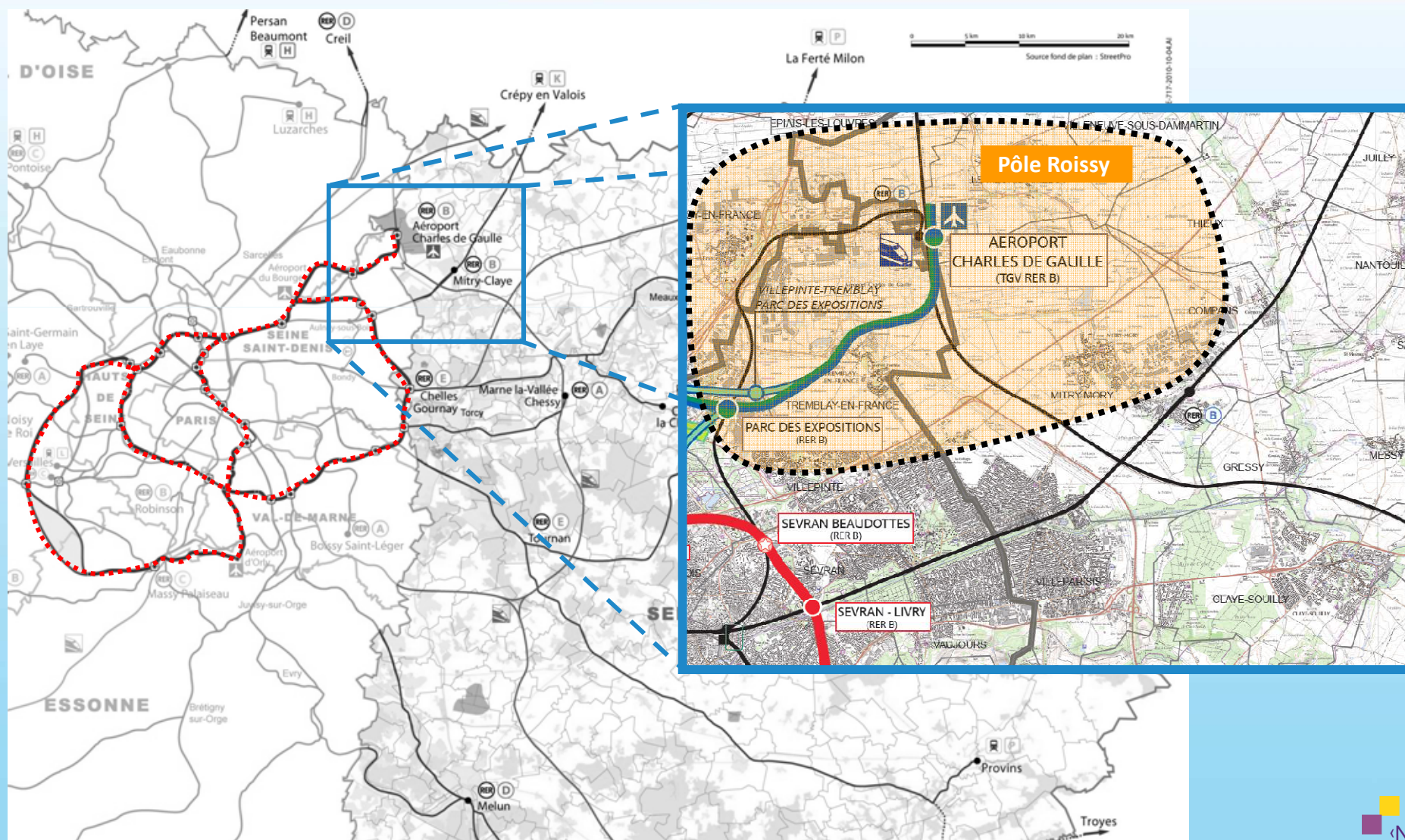
Gains supérieurs
à 20 minutes



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

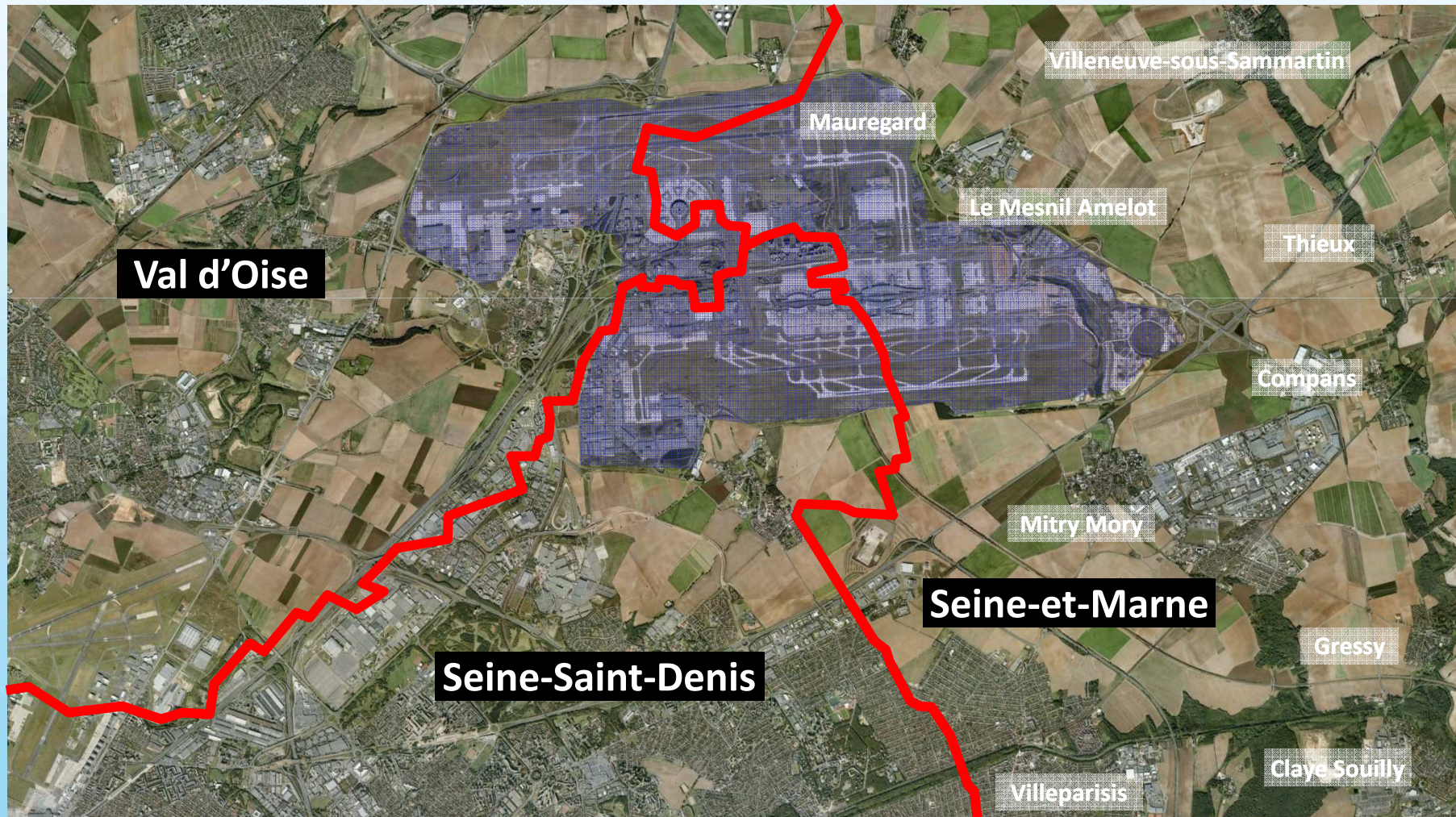
DESSERTE DU PÔLE ROISSY



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

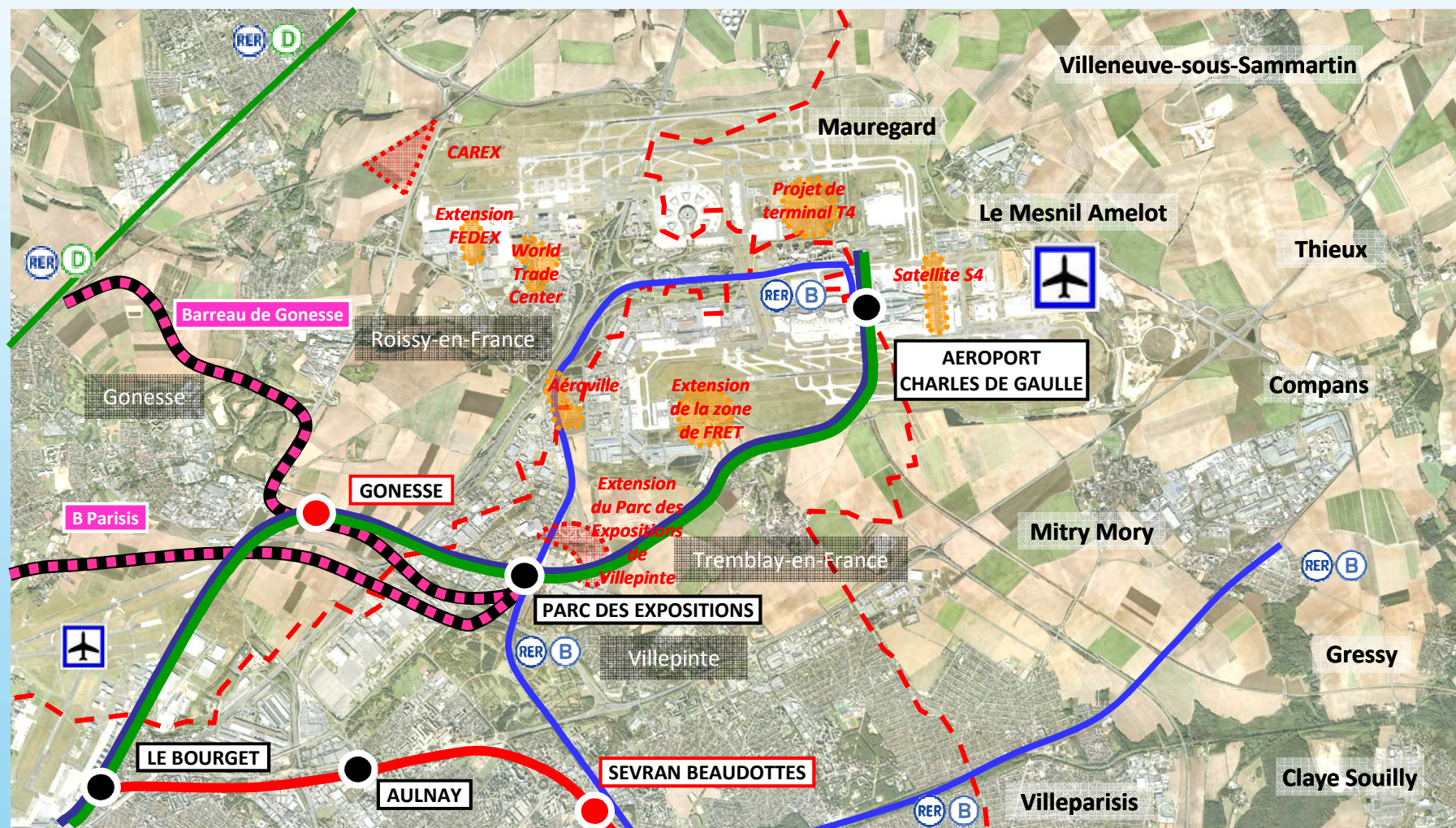
ENJEUX D'AMENAGEMENT SUR LE SECTEUR DU PÔLE ROISSY



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

ENJEUX D'AMENAGEMENT SUR LE SECTEUR DU PÔLE ROISSY



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS L'AÉROPORT

Variation de temps d'accès
en transports en commun



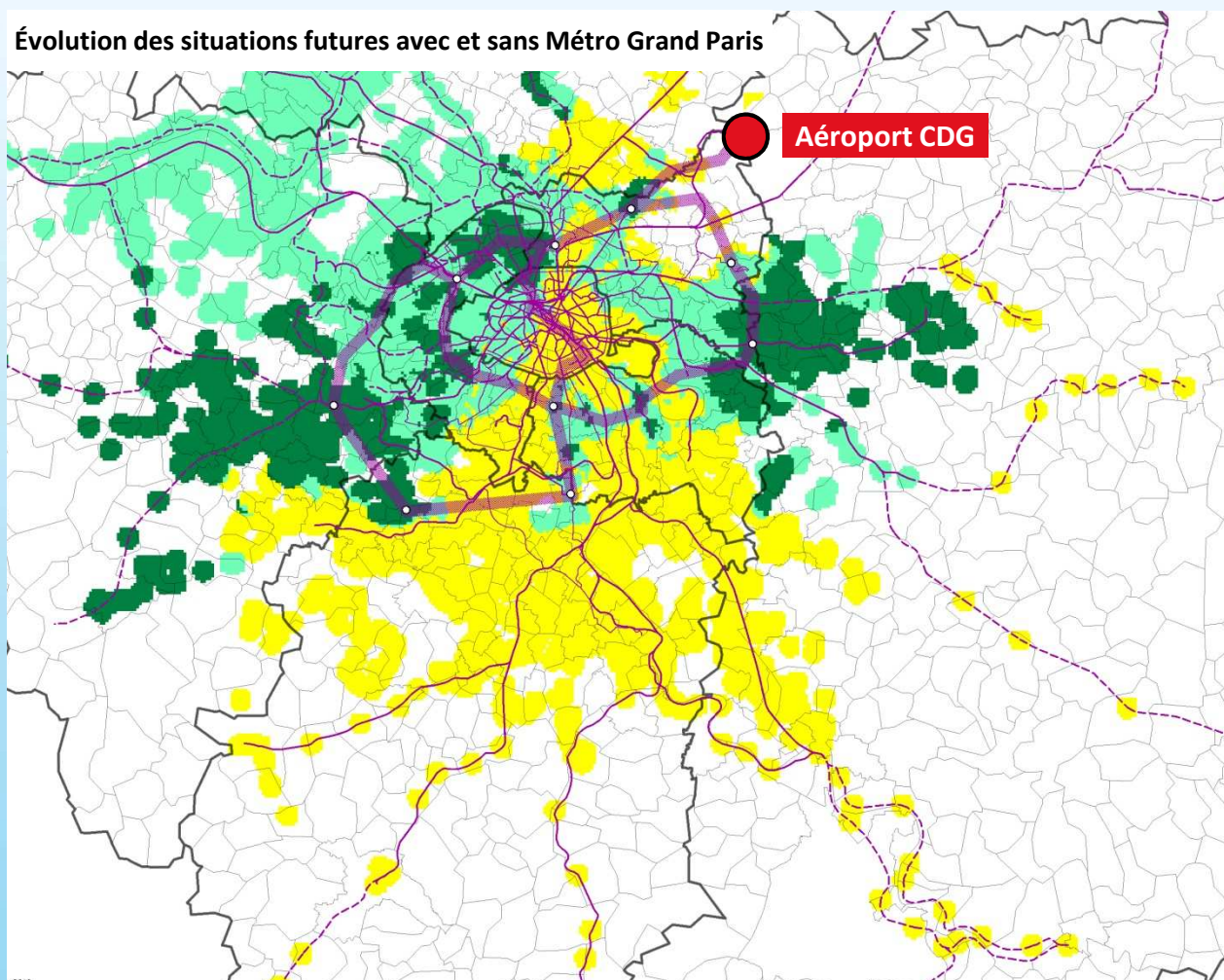
Gains compris
entre 3 et 5 minutes



Gains compris
entre 10 et 20 minutes



Gains supérieurs
à 20 minutes

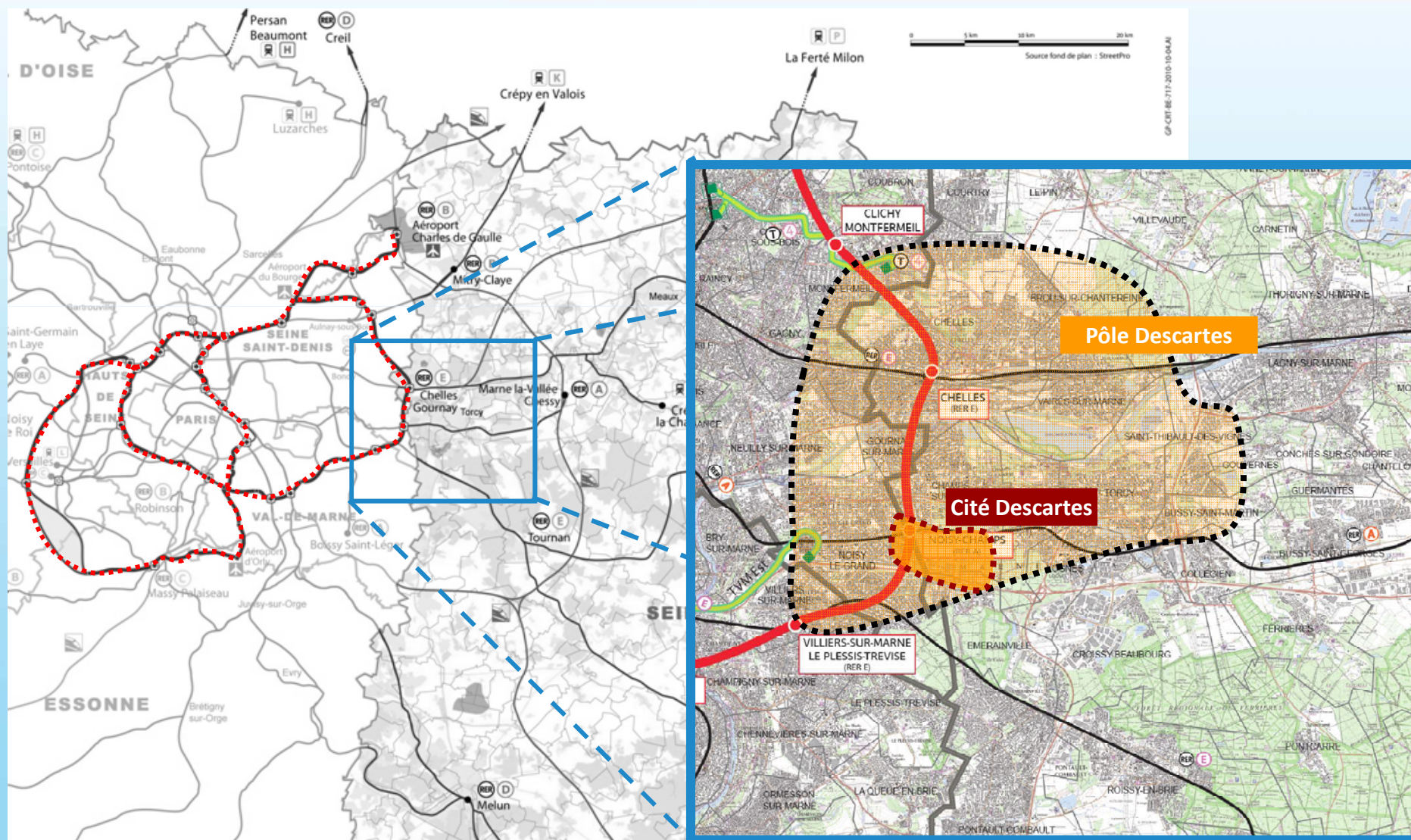


© 2010

3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

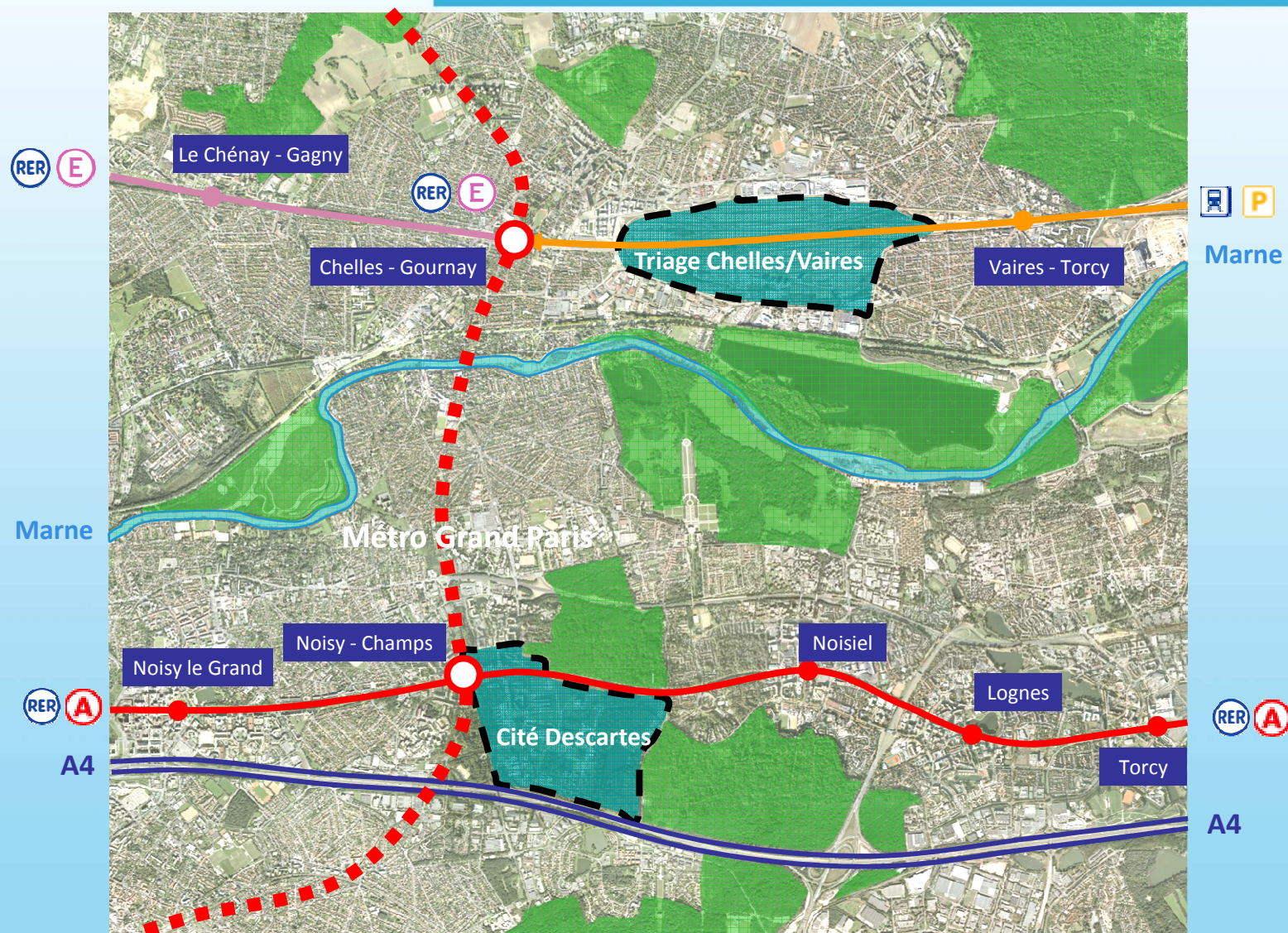
DESSERTE DU PÔLE DESCARTES



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

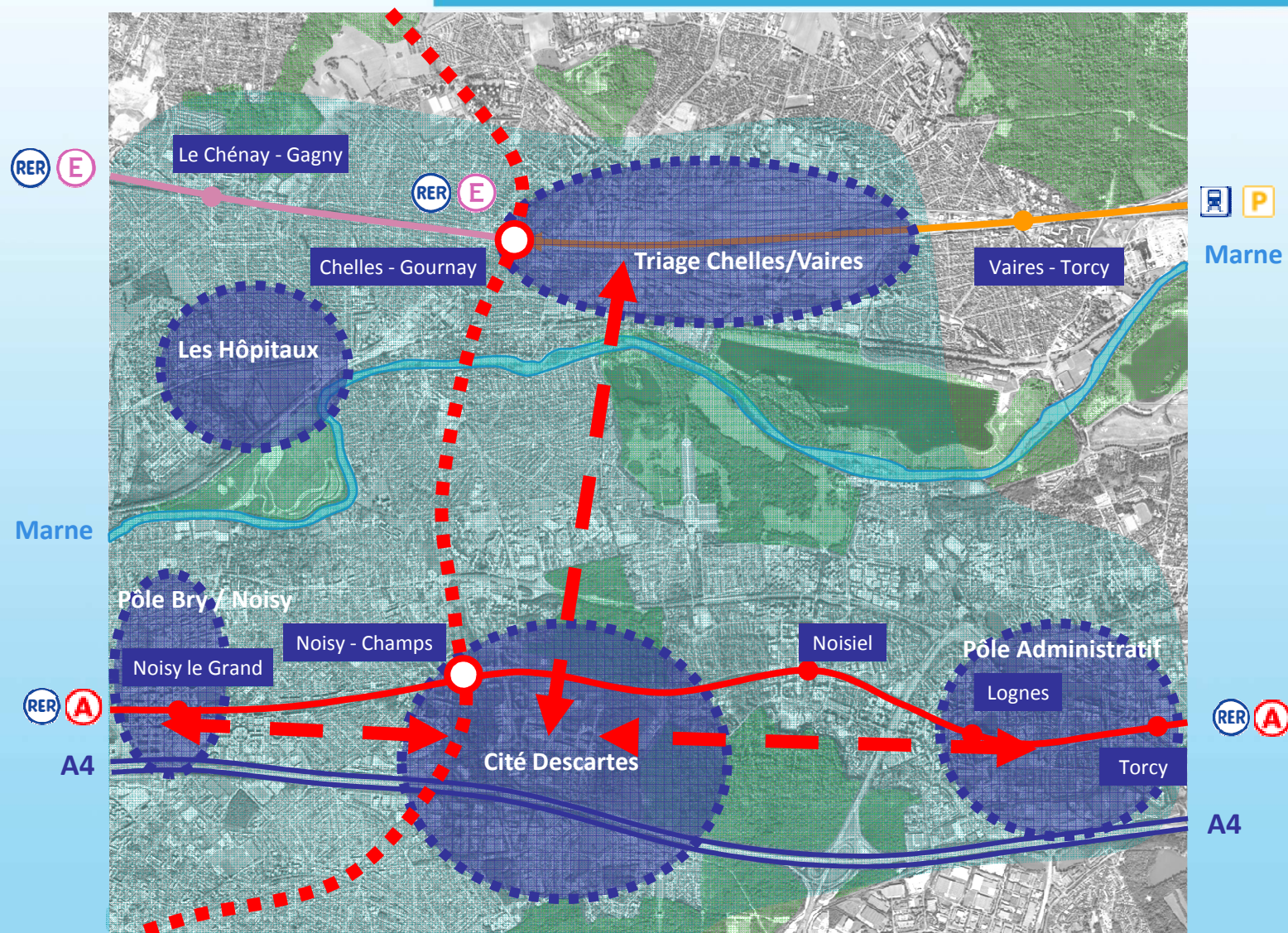
ENJEUX D'AMENAGEMENT SUR LE SECTEUR DU PÔLE DESCARTES



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

ENJEUX D'AMENAGEMENT SUR LE SECTEUR DU PÔLE DESCARTES



3. Le projet Métro Grand Paris et la Seine-et-Marne

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS CHELLES

Variation de temps d'accès
en transports en commun



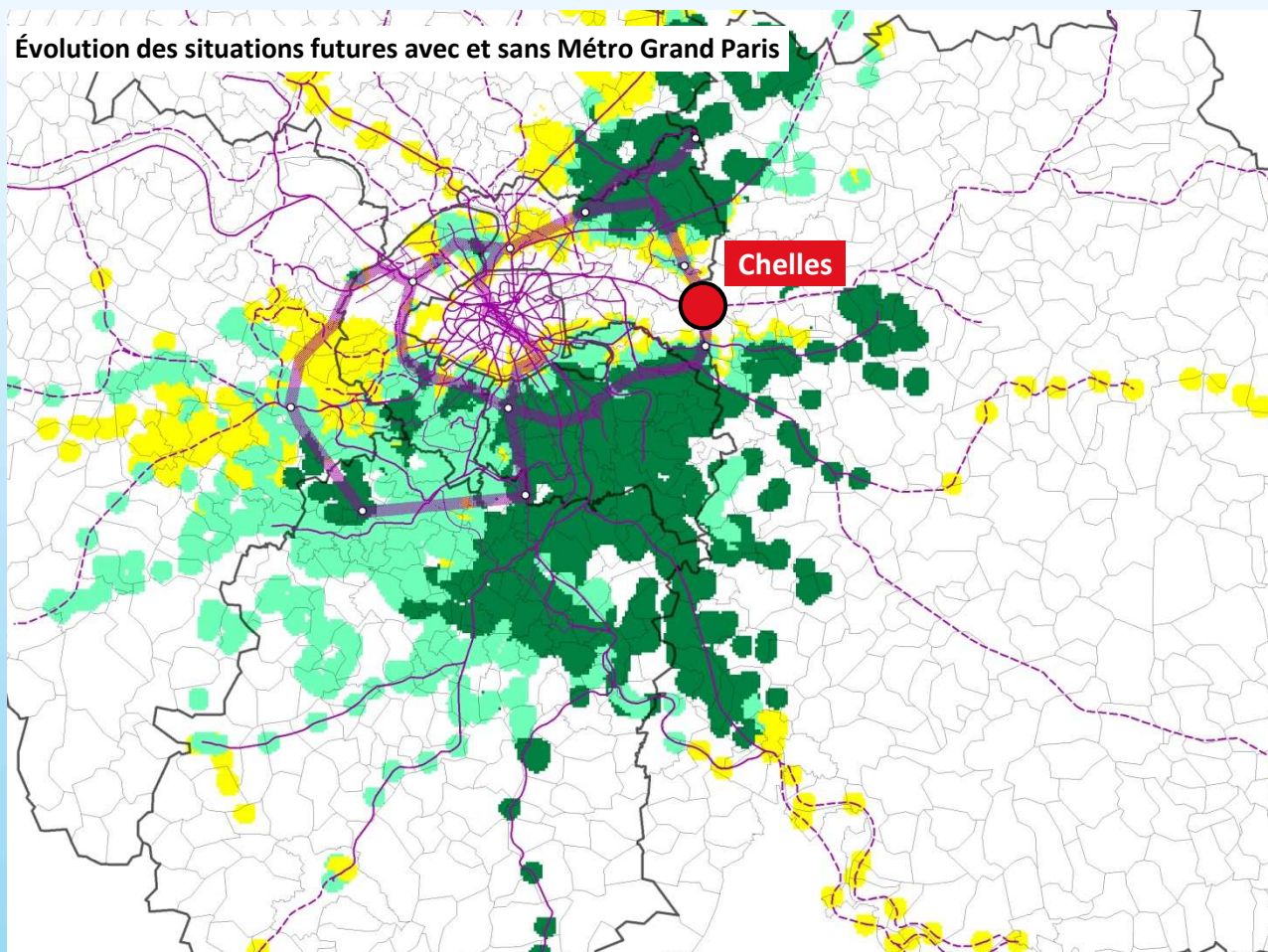
Gains compris
entre 3 et 5 minutes



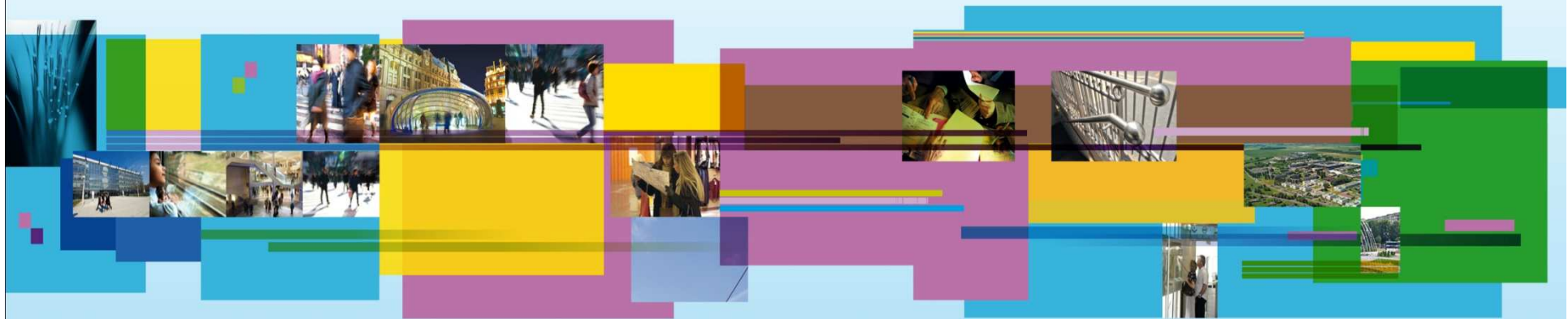
Gains compris
entre 10 et 20 minutes



Gains supérieurs
à 20 minutes



4. La mise en œuvre



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

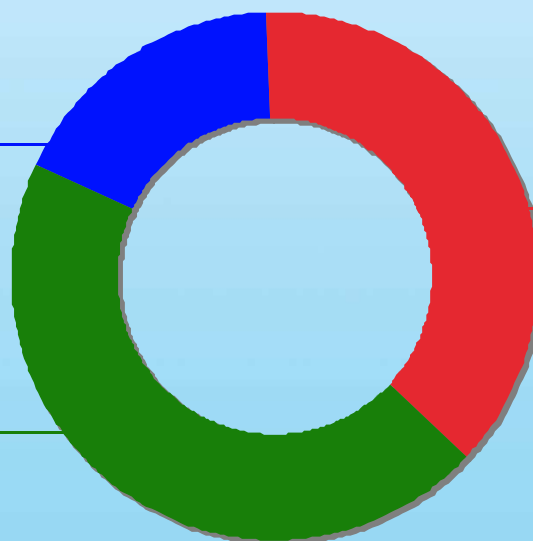
LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

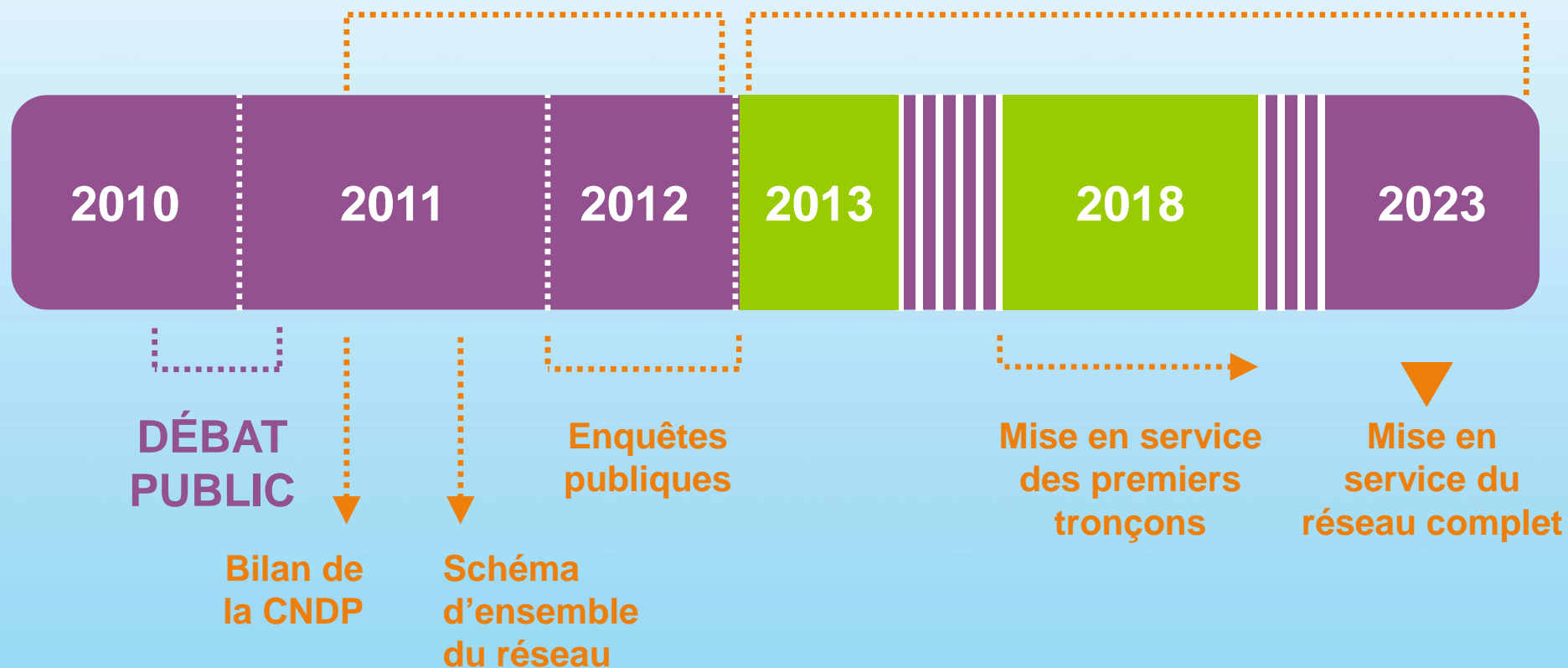
4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



Métro
Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

Ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Métro
Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité