

1. Le projet Métro Grand Paris

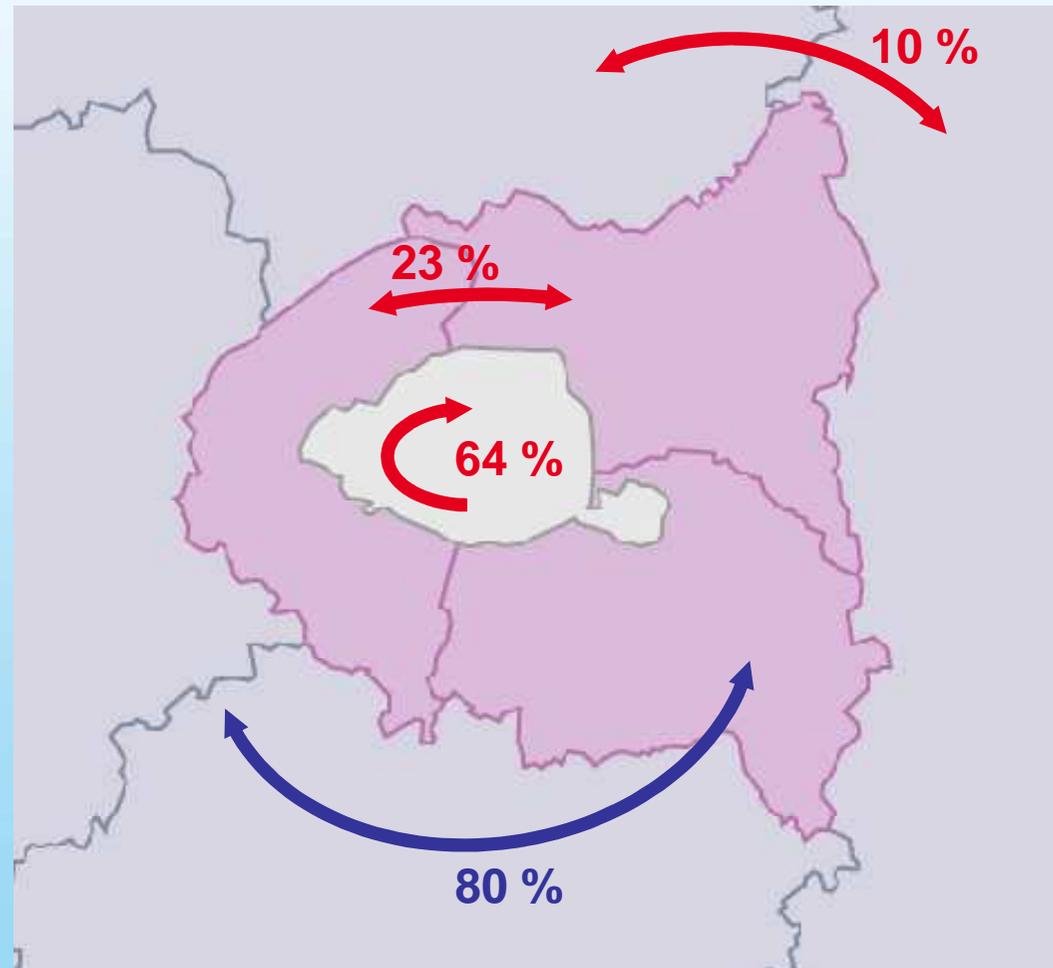


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

- ↔ Déplacements en voiture
- ↔ Déplacements en transports en commun

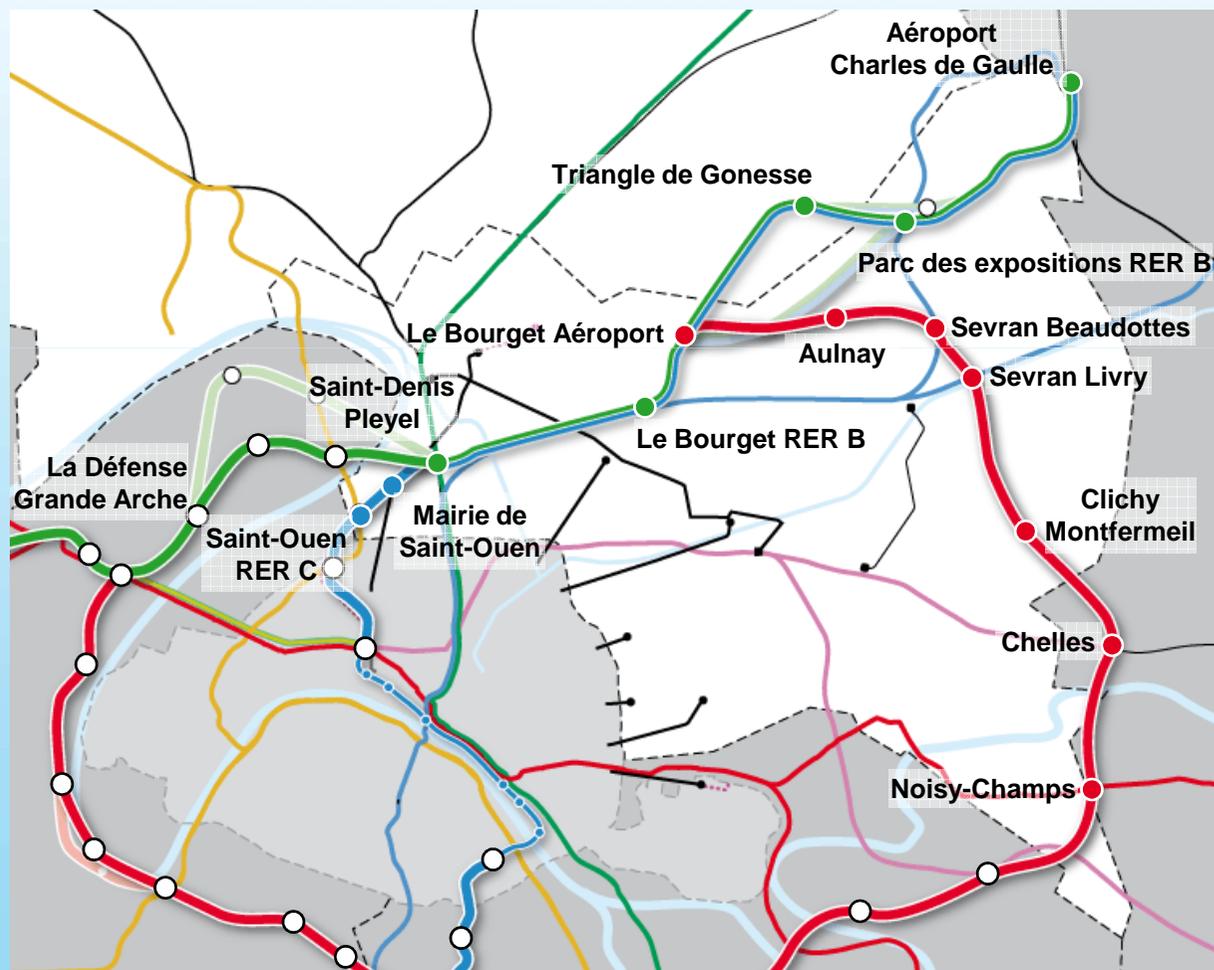


1. Le projet Métro Grand Paris

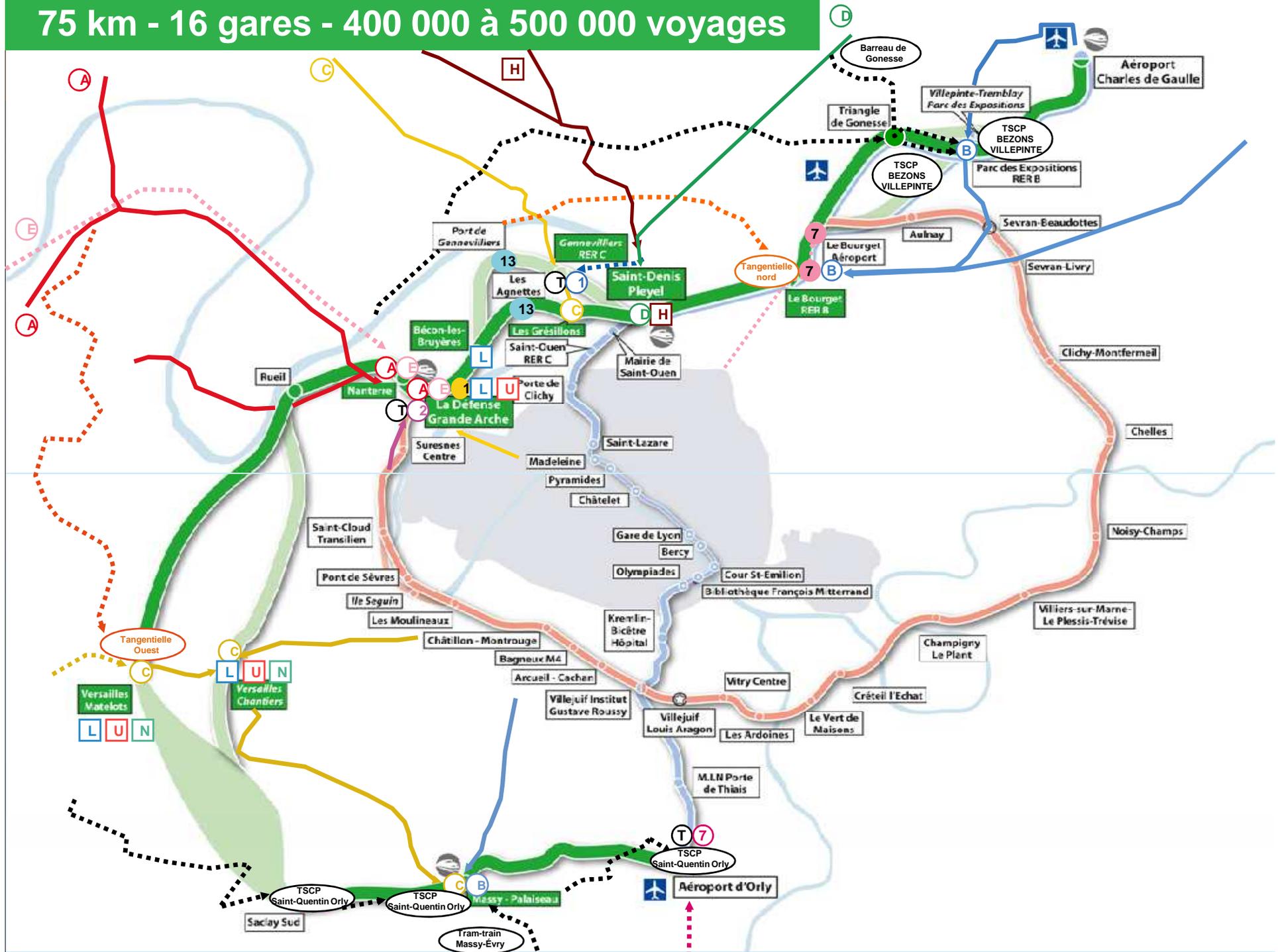
Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

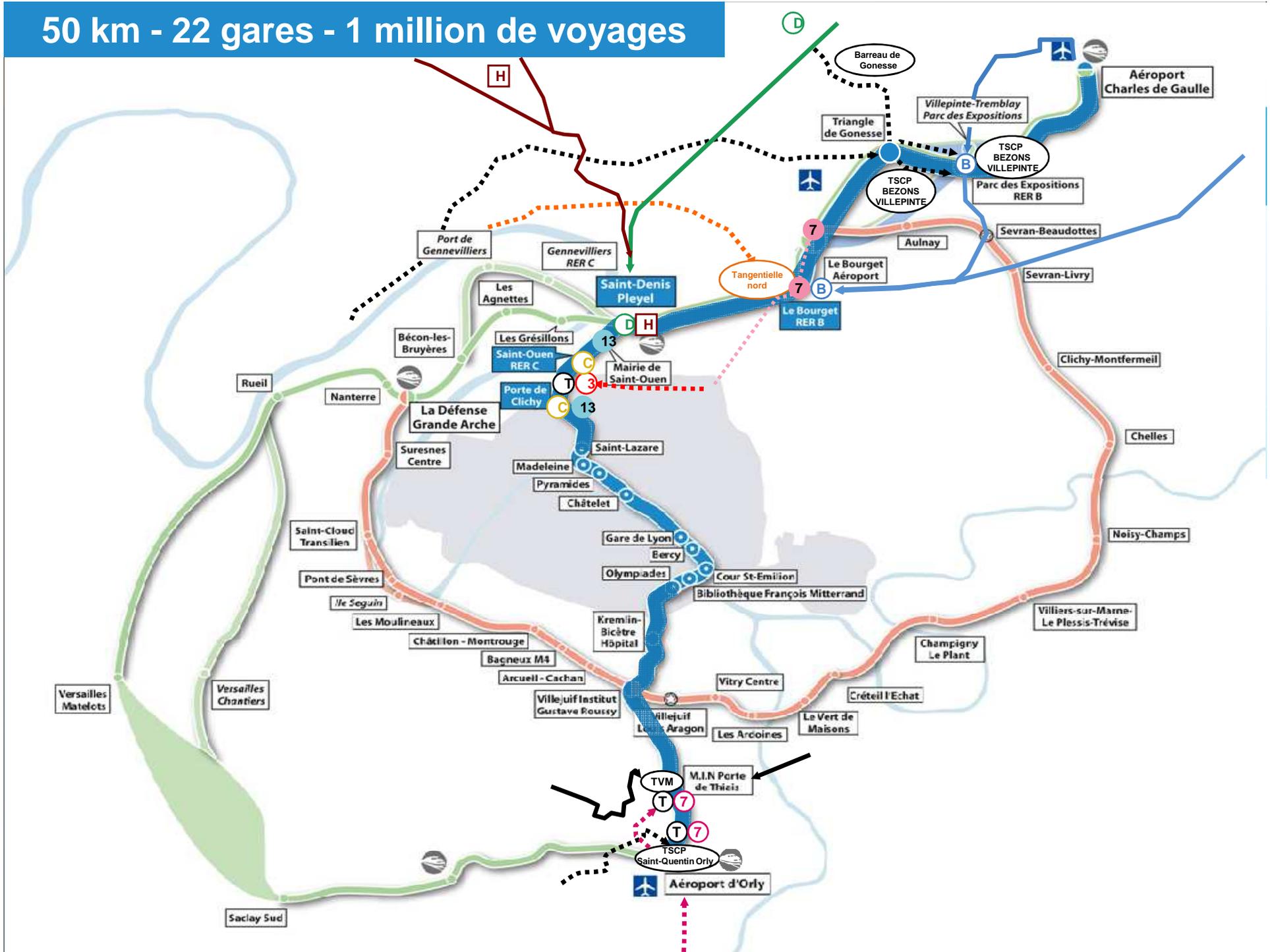
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens



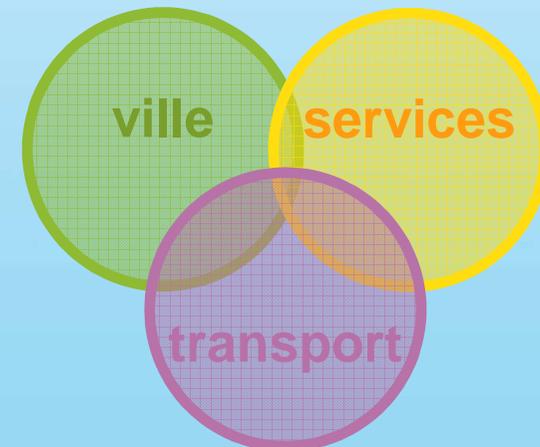
- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville



2. Les bénéfices du projet



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

UN VÉRITABLE PROJET
DE DÉVELOPPEMENT DURABLE...



- Qui améliorera les transports **pour tous**
- Qui soutiendra le développement **économique et territorial**
- Qui prend en compte **et valorise** les enjeux environnementaux

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- « **Désaturation** » du réseau existant :
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

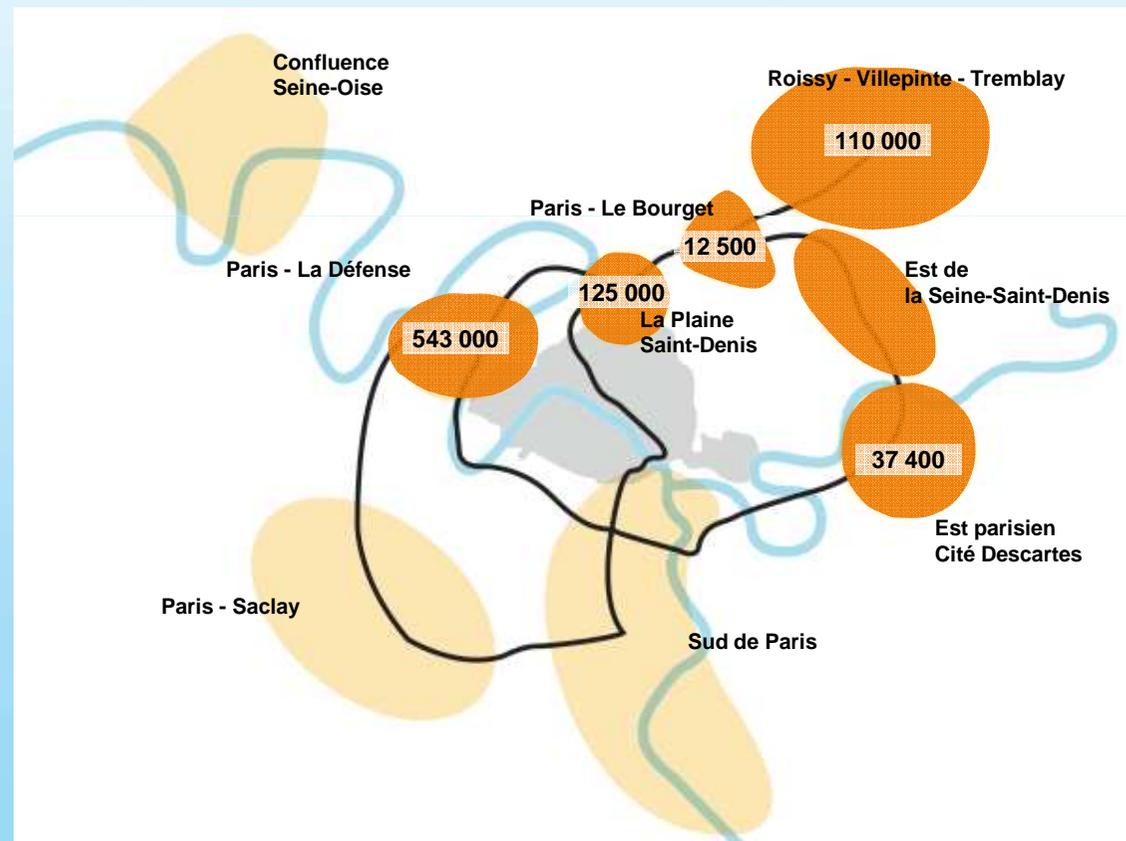
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



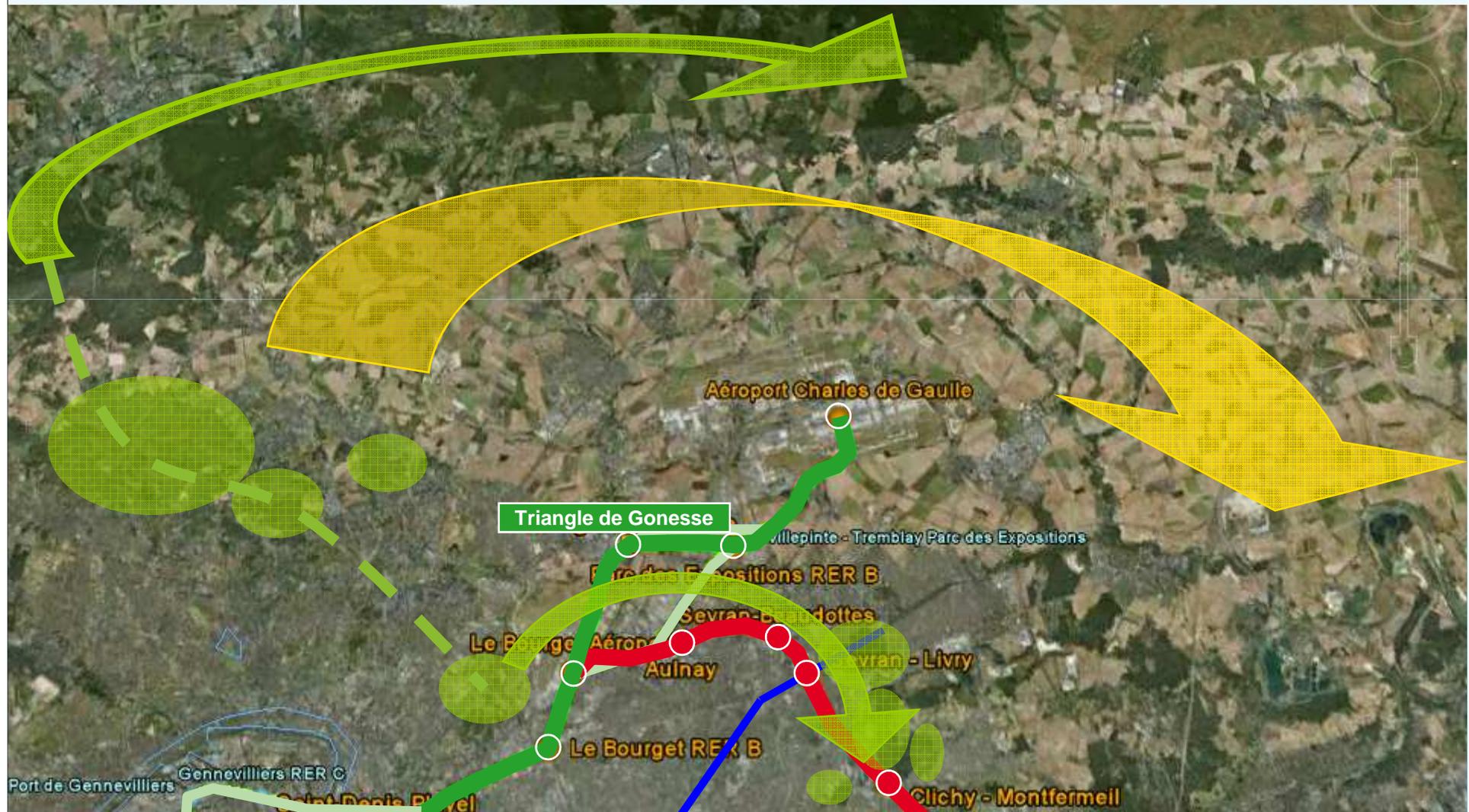
Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

LE TRIANGLE DE GONESSE AU CŒUR
D'UN PATRIMOINE NATUREL ET AGRICOLE



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

UN PROJET COHÉRENT ET ÉQUILIBRÉ

Un projet pour répondre → aux besoins de mobilité des **franciliens**

→ l'ouverture des **territoires**

Un projet favorisant

→ le développement **économique**



3. Le projet Métro Grand Paris à Gonesse



3. Le projet Métro Grand Paris et Gonesse

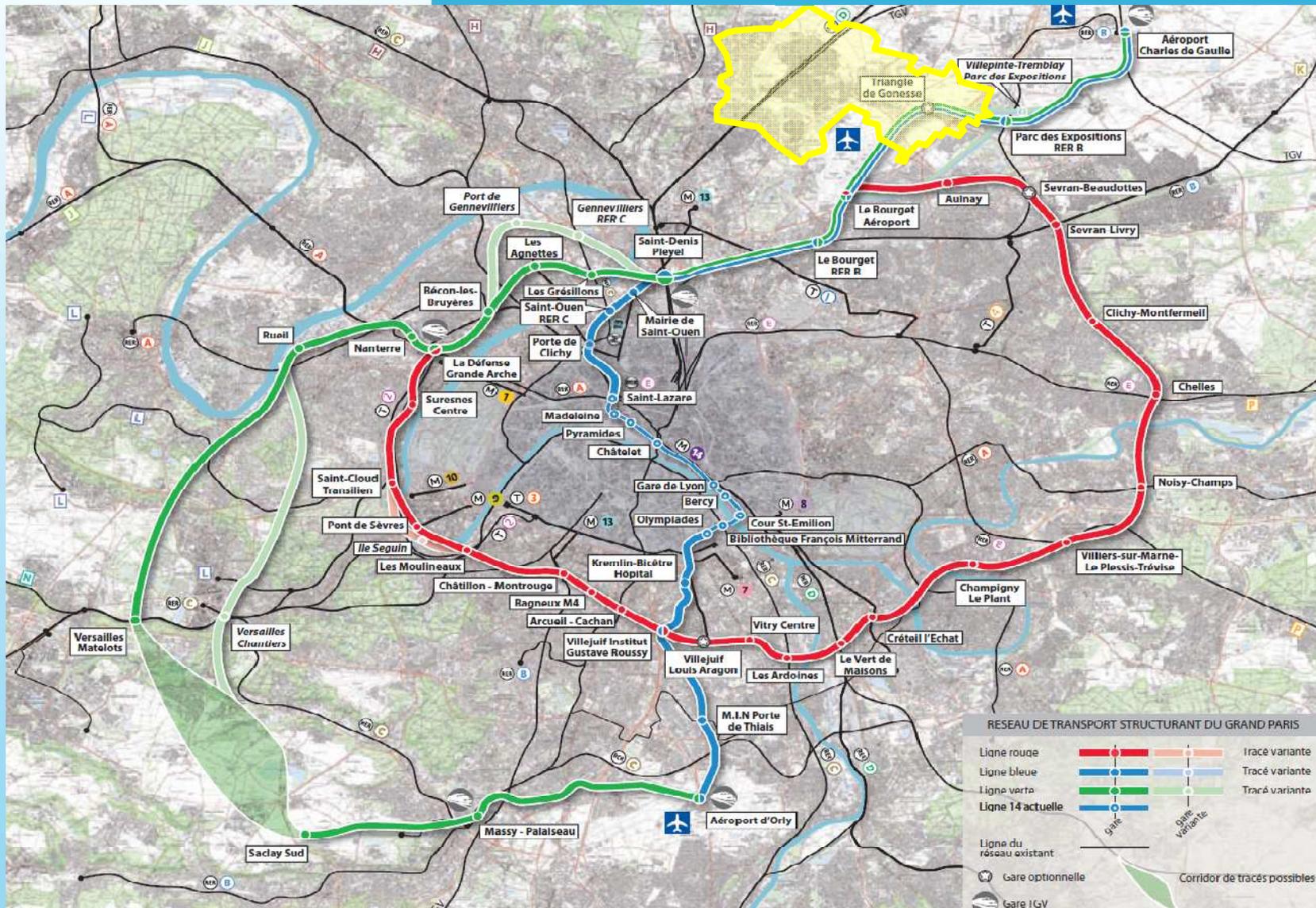
Métro Grand Paris

- Le projet MGP et le territoire Val de France / Gonesse
- Gonesse dans le grand Roissy
- Desserte et contrainte du territoire
- La situation sociale
- L'accessibilité
- Le projet de métro Grand Paris : l'ouverture du territoire
- Les projets portés par Val de France / Gonesse
- Conclusion

3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

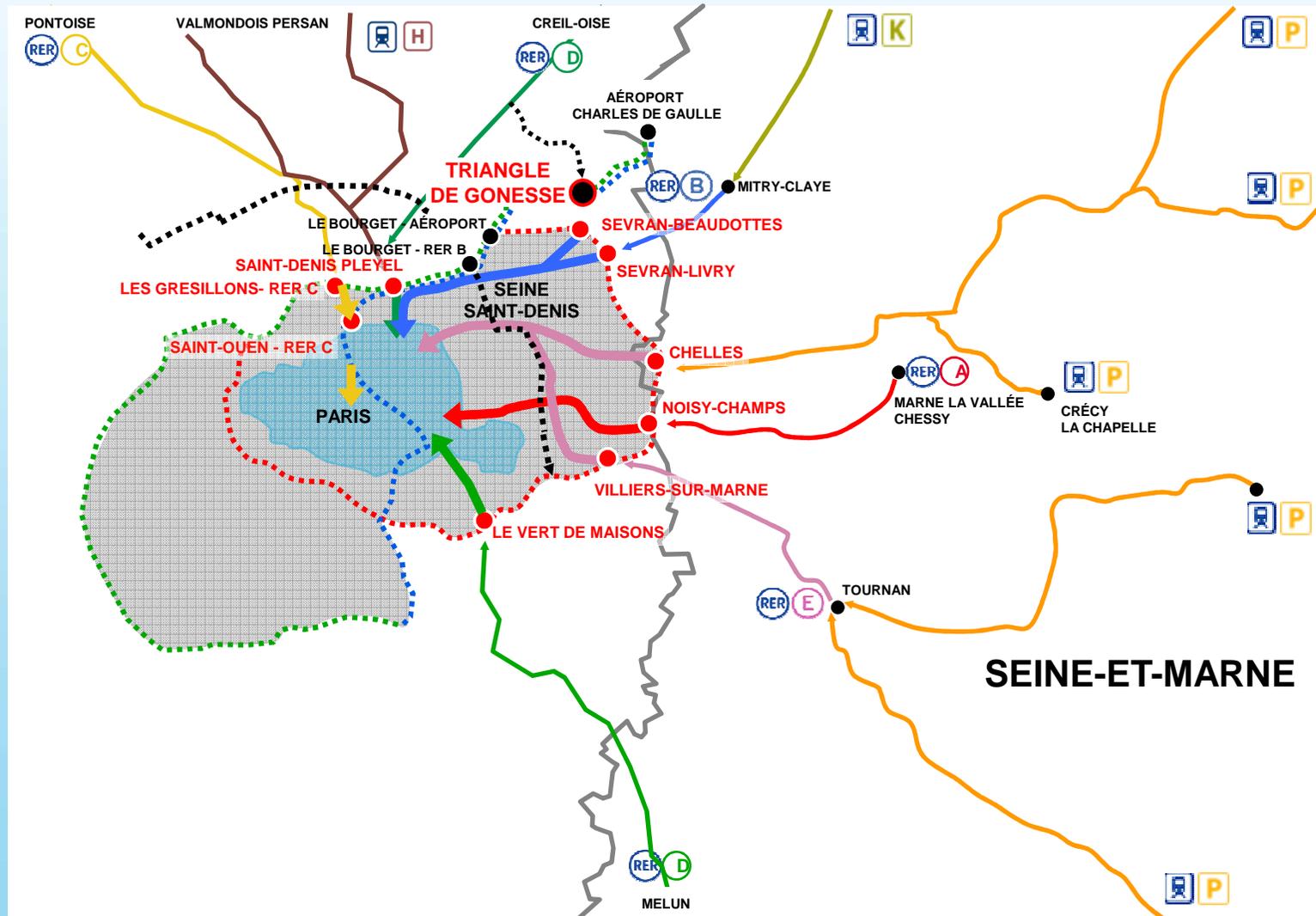
L'OPPORTUNITE DU GRAND PARIS



3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

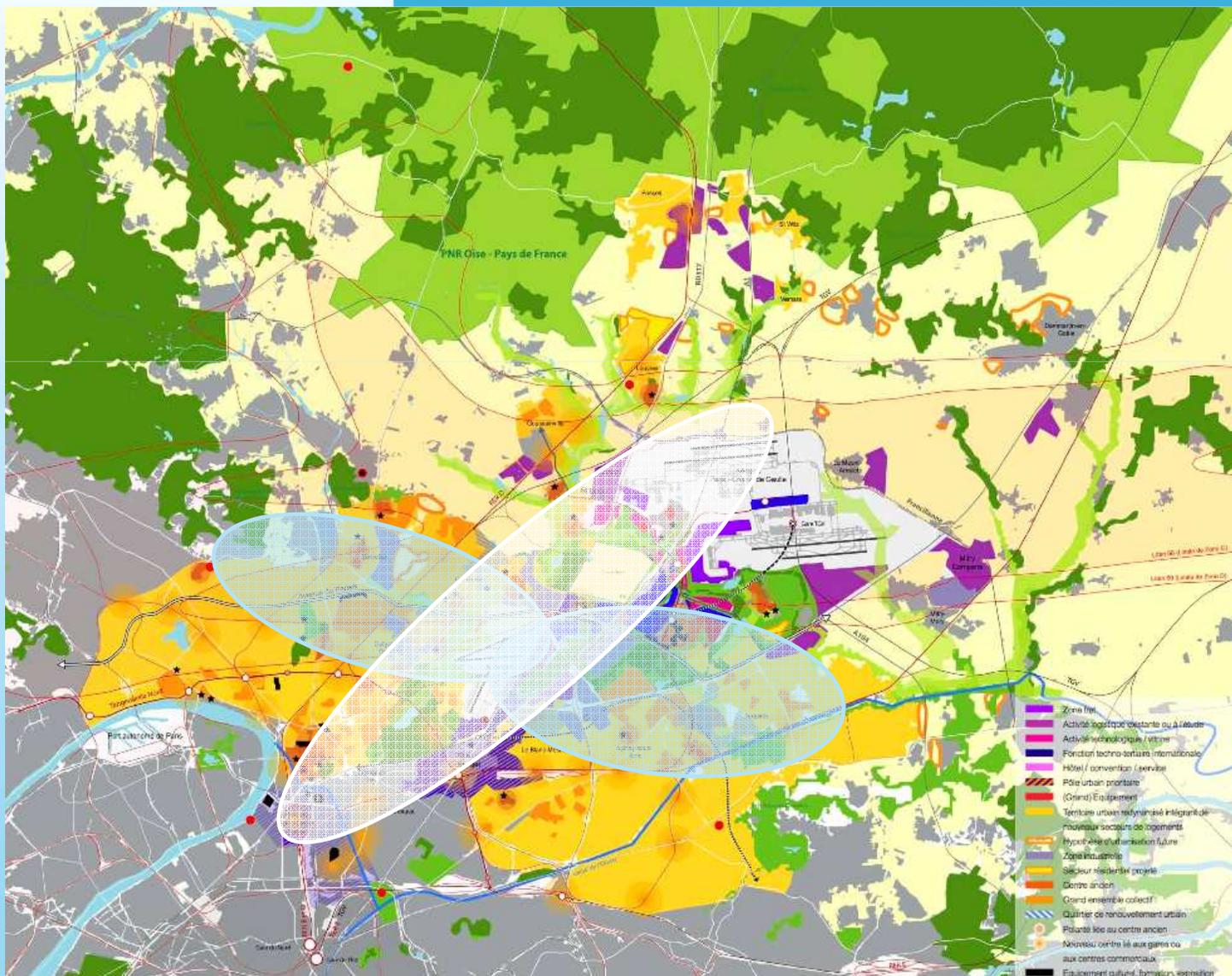
DE NOUVELLES POSSIBILITÉS DE MAILLAGE
SANS PASSER PAR LE CENTRE DE PARIS



3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

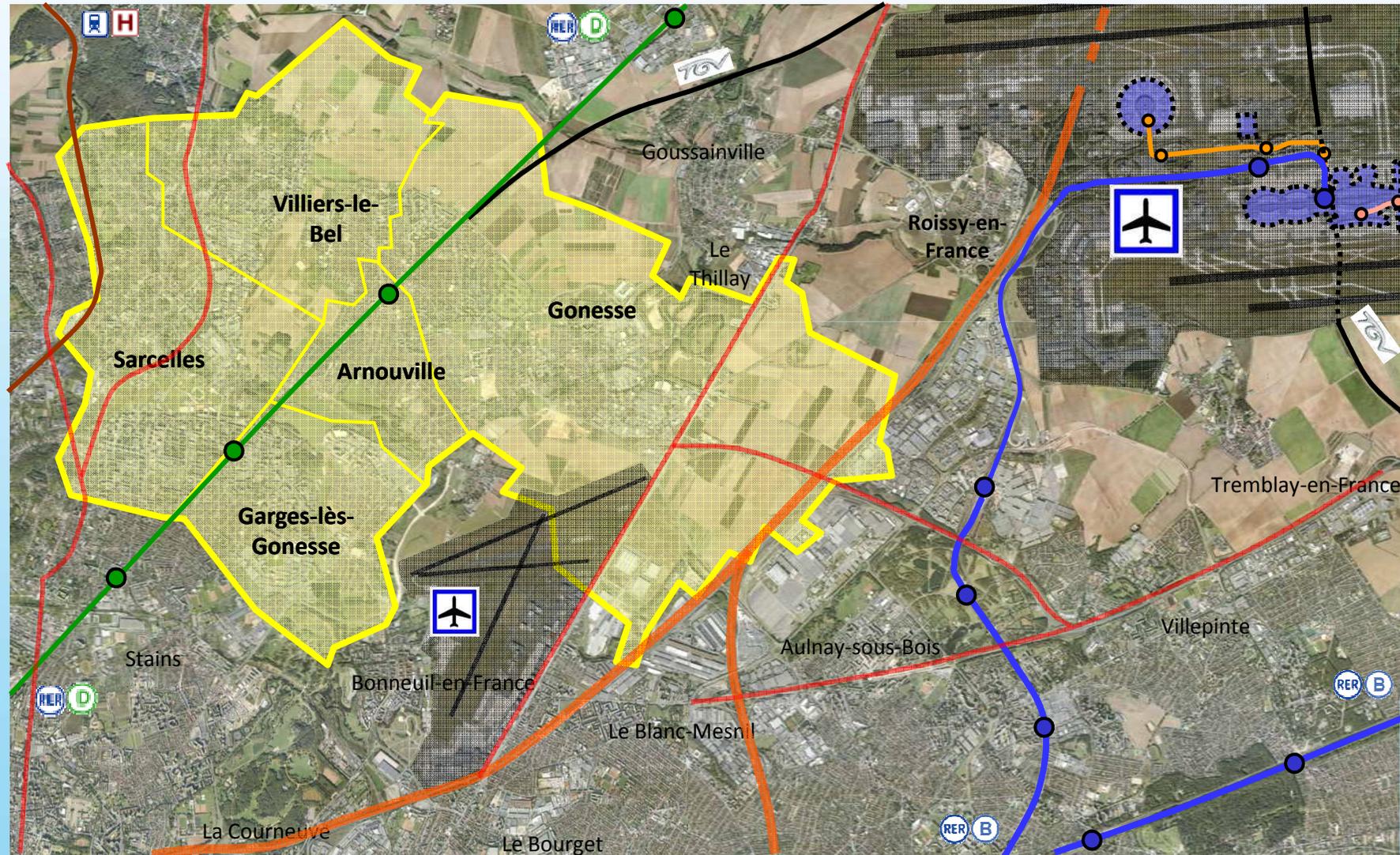
GONESSE DANS LE GRAND ROISSY



3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

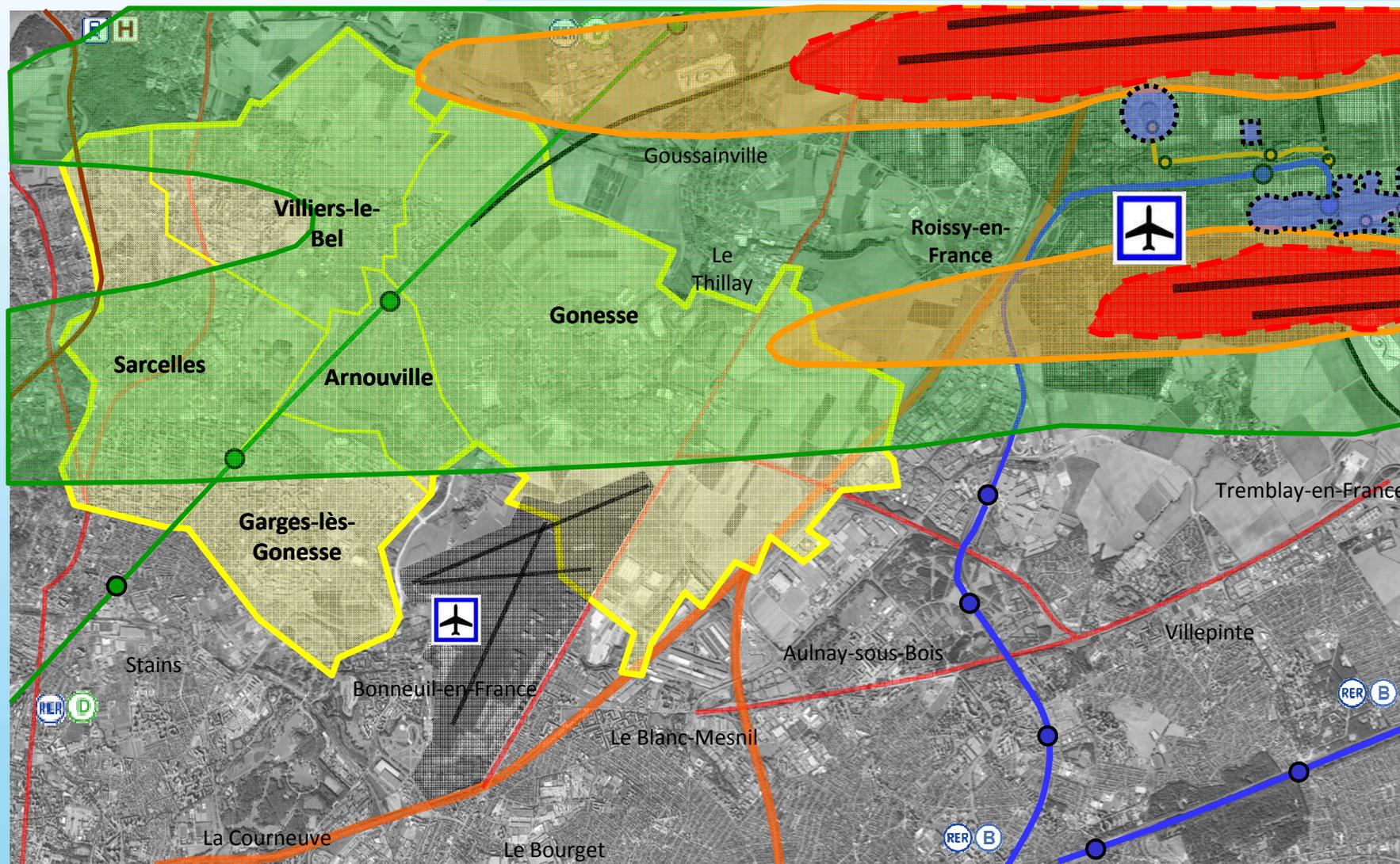
QUELQUES ÉLÉMENTS DE DIAGNOSTIC



3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT



3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

QUELQUES ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

- **Grande concentration de logements sociaux :**
 - Population fragile : très jeune, peu qualifiée, chômage élevé, faibles ressources
 - Programme de Rénovation Urbaine à hauteur de 900 M€ sur le secteur

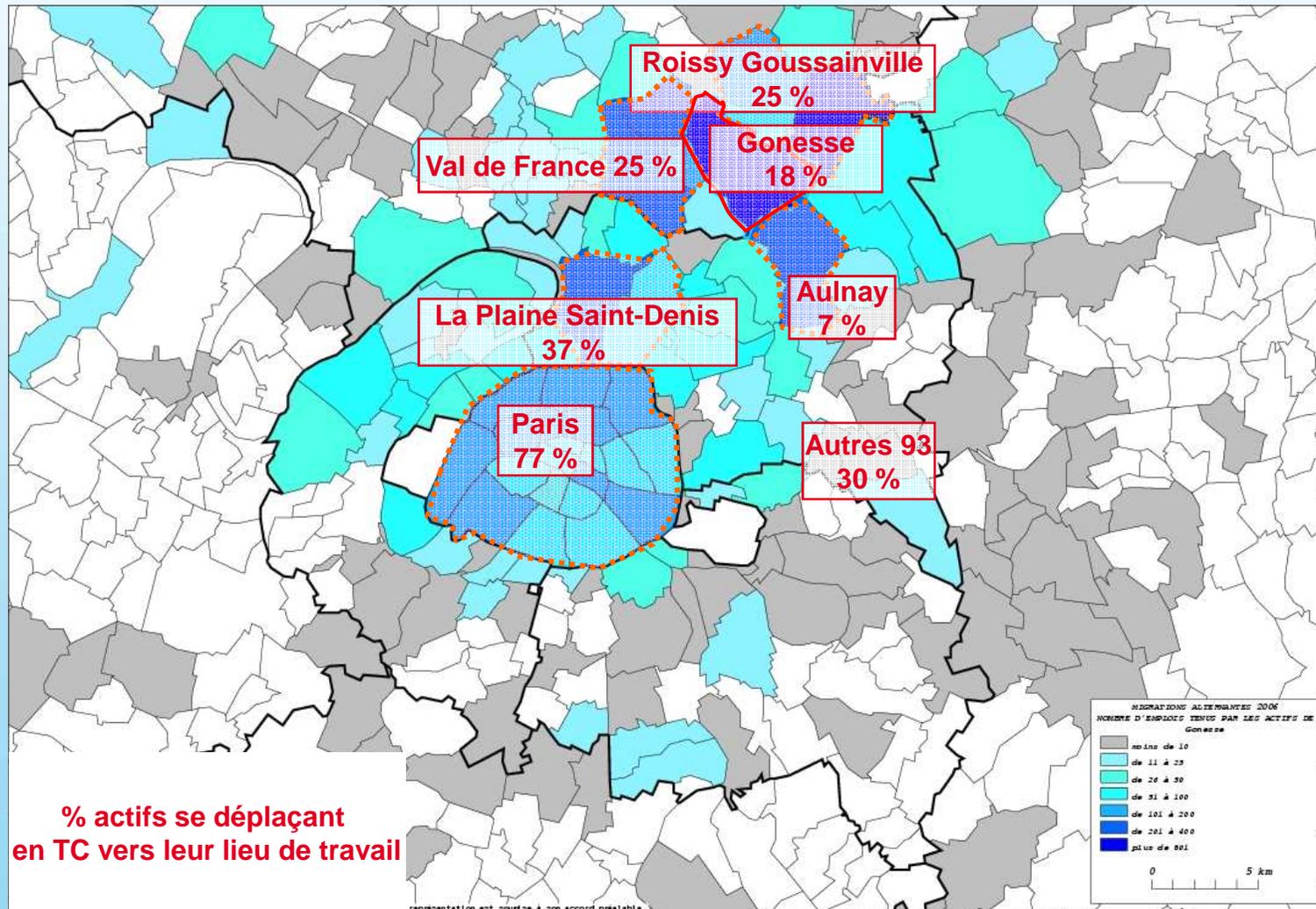
- **Faibles ressources des collectivités :**
 - Niveau de service et d'équipement ne correspondant pas à l'échelle du territoire

- **Un solde migratoire négatif lié à un manque d'attractivité :**
 - Parcours résidentiels bloqués (PEB, pollutions)

3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

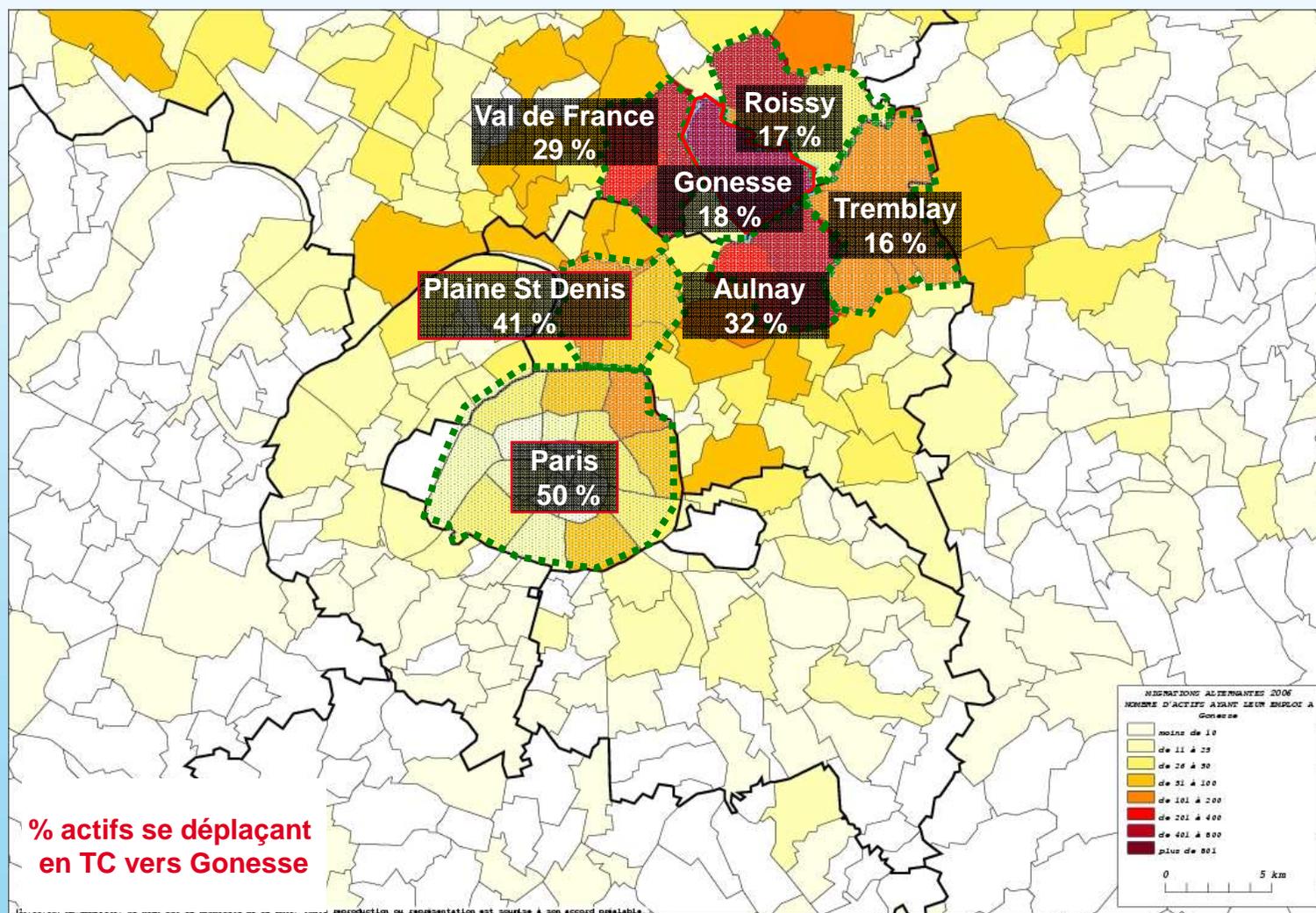
PARTS TC DANS LES DEPLACEMENTS DES HABITANTS DE GONESSE



3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

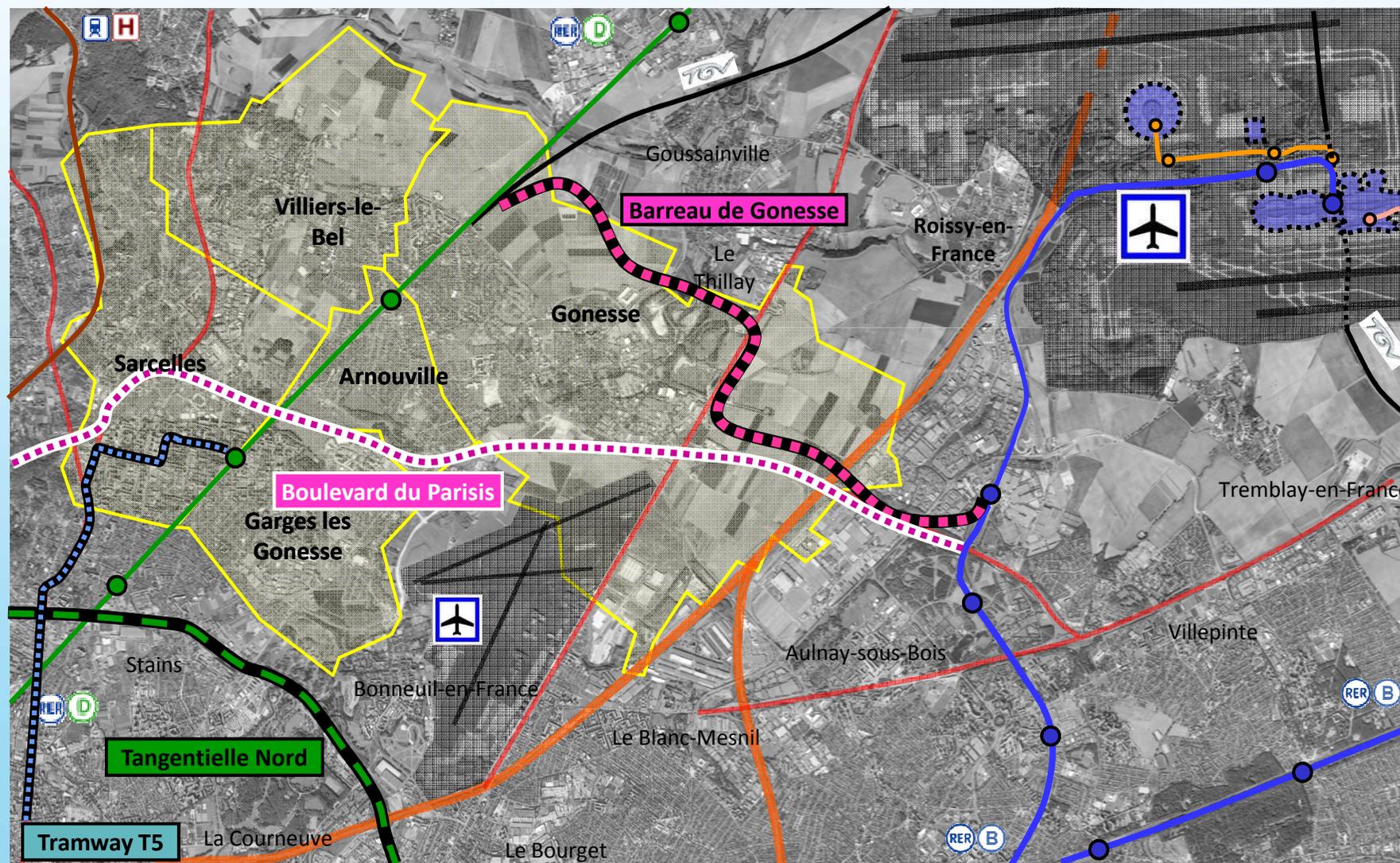
PARTS TC DANS LES DEPLACEMENTS DES PERSONNES TRAVAILLANT À GONESSE



3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

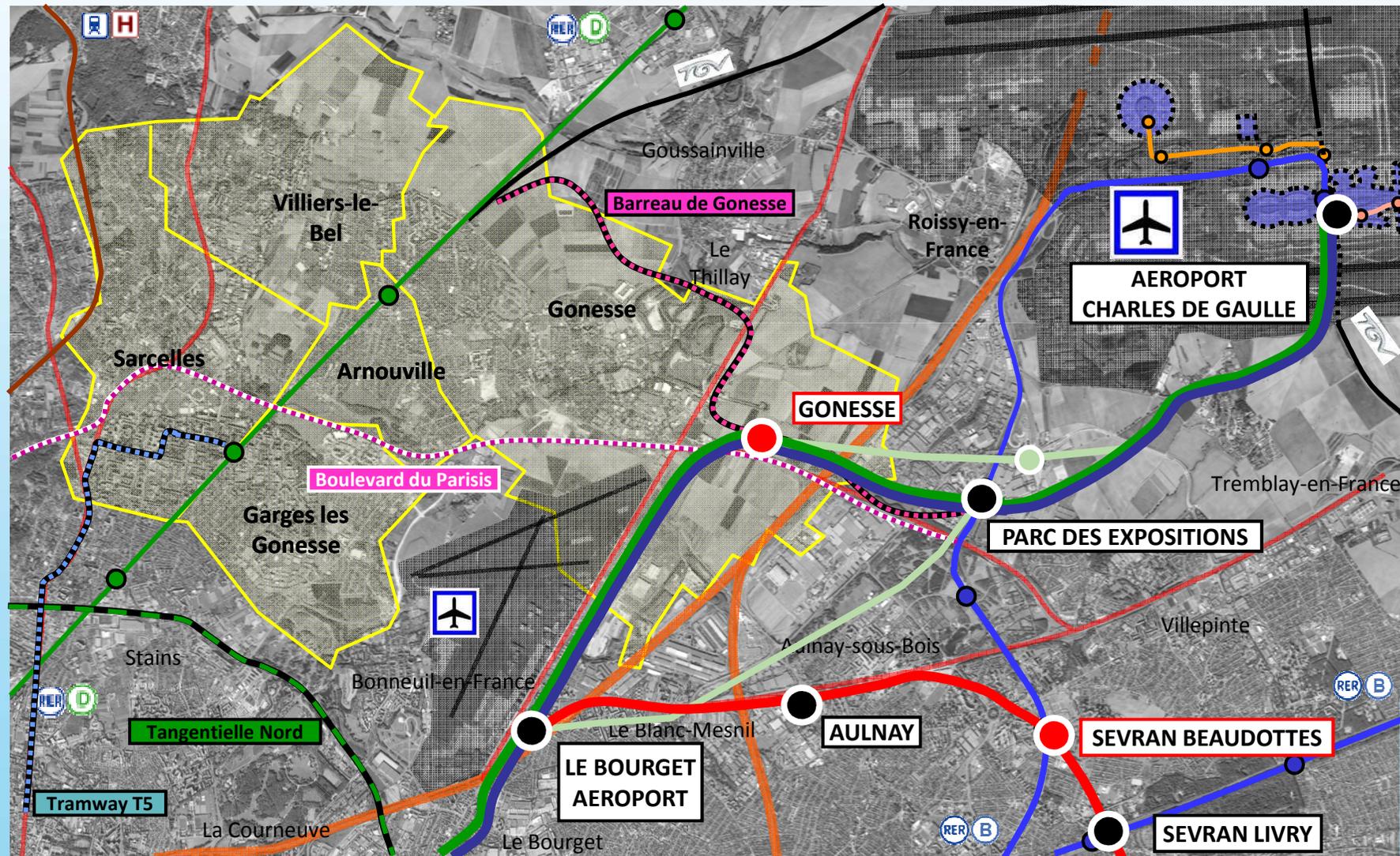
PROJETS DE TRANSPORT DÉJÀ ENGAGÉS



3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

LE PROJET MÉTRO GRAND PARIS



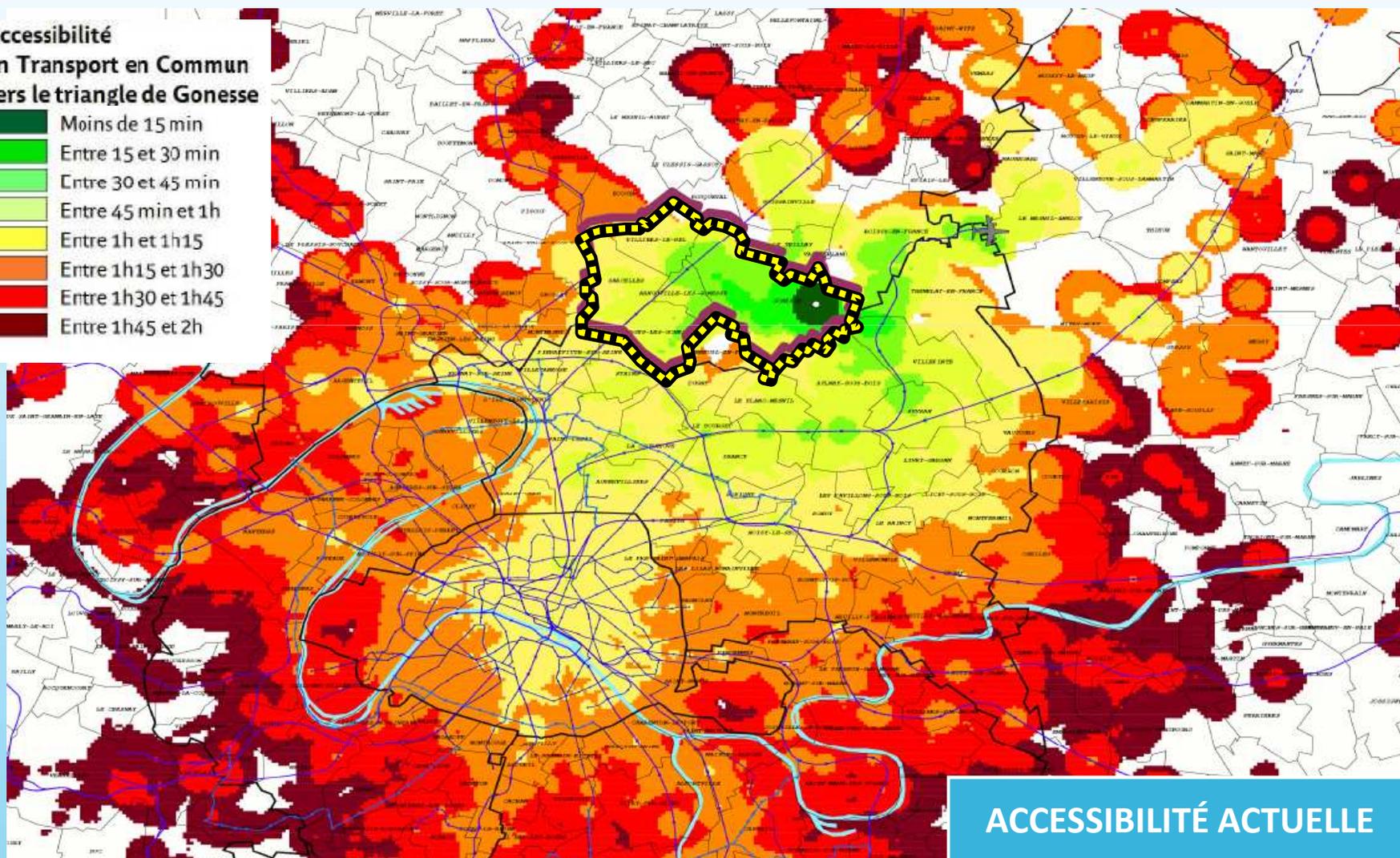
3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

L'ACCESSIBILITÉ ACTUELLE DU TERRITOIRE

Accessibilité
en Transport en Commun
vers le triangle de Gonesse

- Moins de 15 min
- Entre 15 et 30 min
- Entre 30 et 45 min
- Entre 45 min et 1h
- Entre 1h et 1h15
- Entre 1h15 et 1h30
- Entre 1h30 et 1h45
- Entre 1h45 et 2h



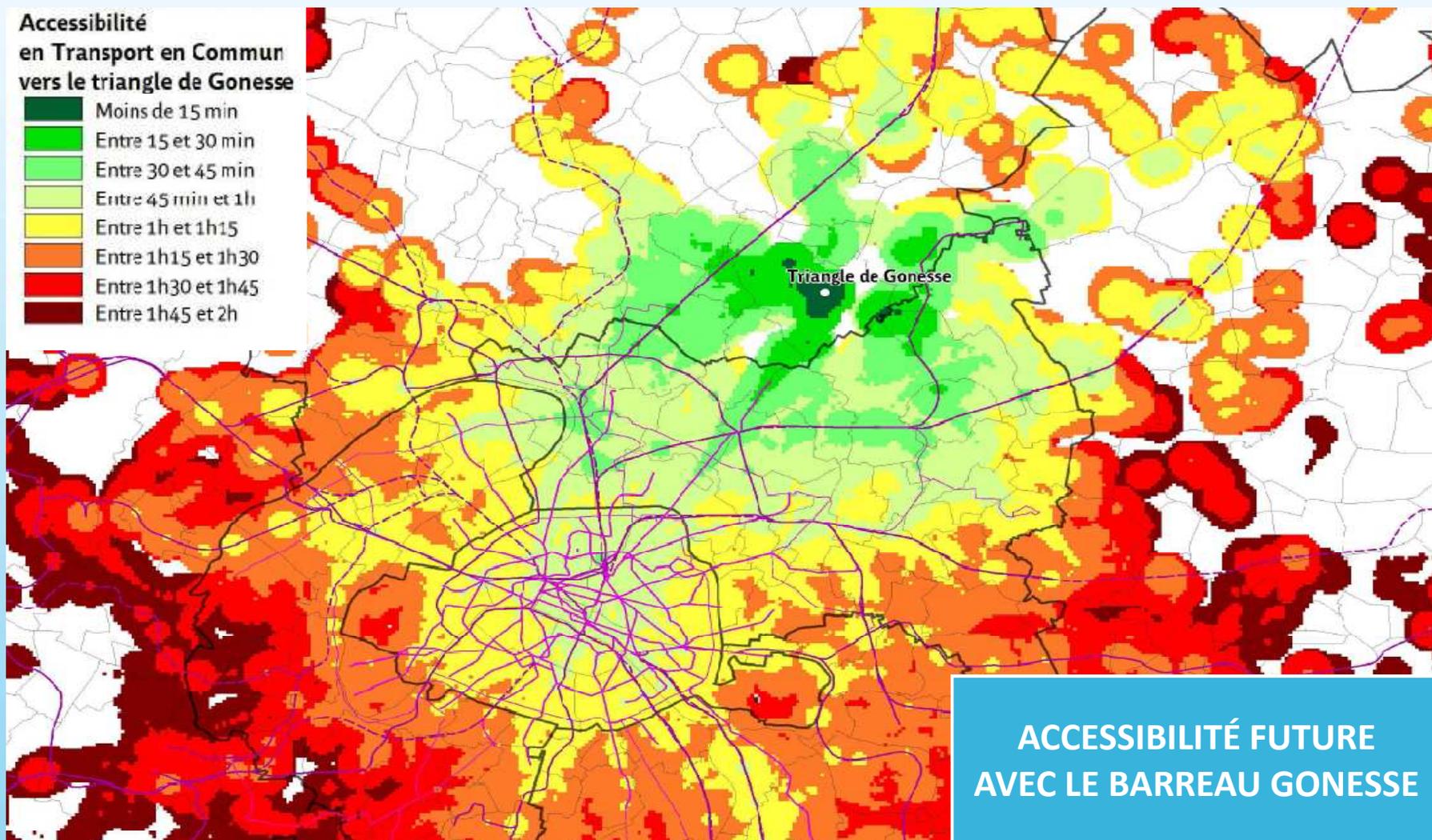
ACCESSIBILITÉ ACTUELLE

3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

L'ACCESSIBILITÉ FUTURE DU TERRITOIRE (1)

**Accessibilité
en Transport en Commun
vers le triangle de Gonesse**

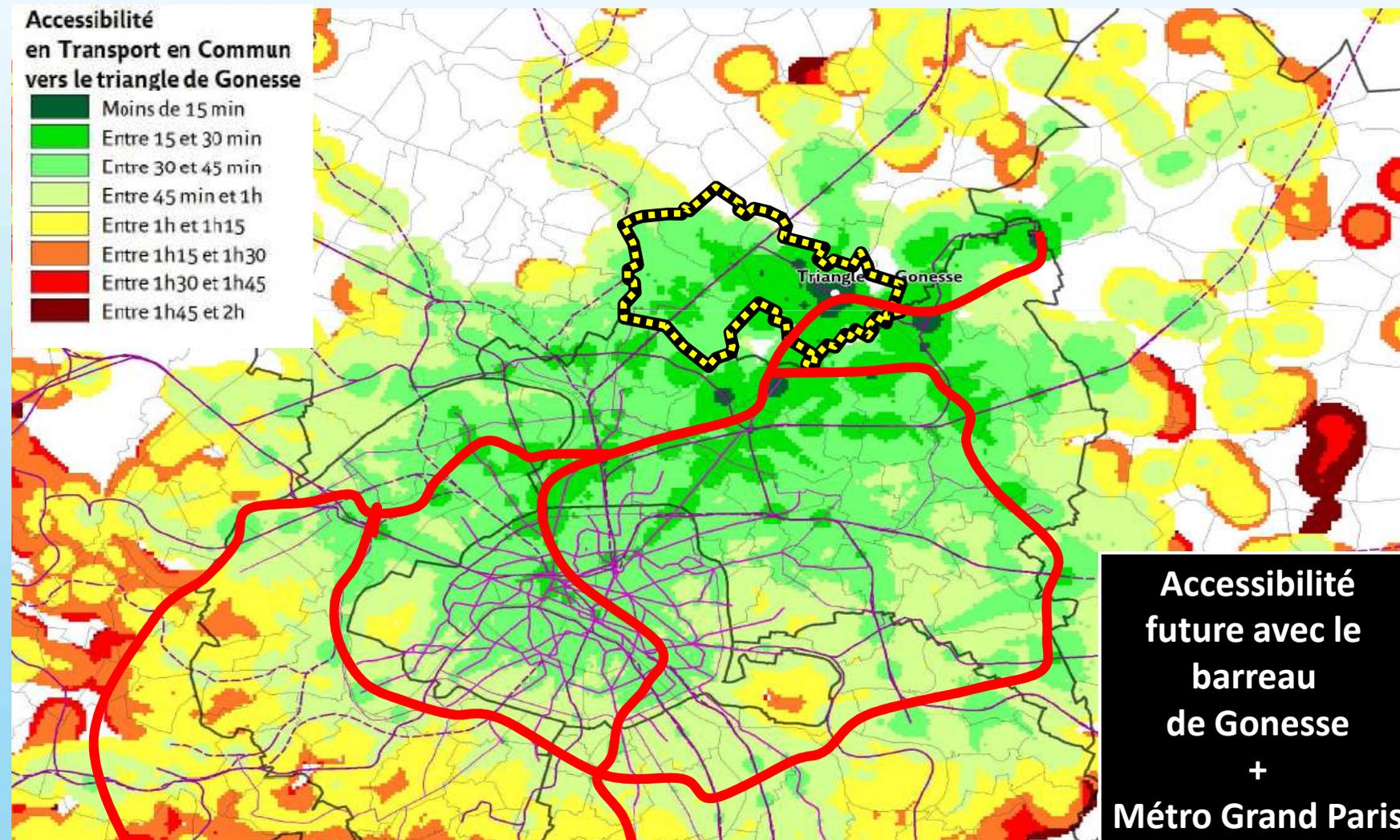


**ACCESSIBILITÉ FUTURE
AVEC LE BARREAU GONESSE**

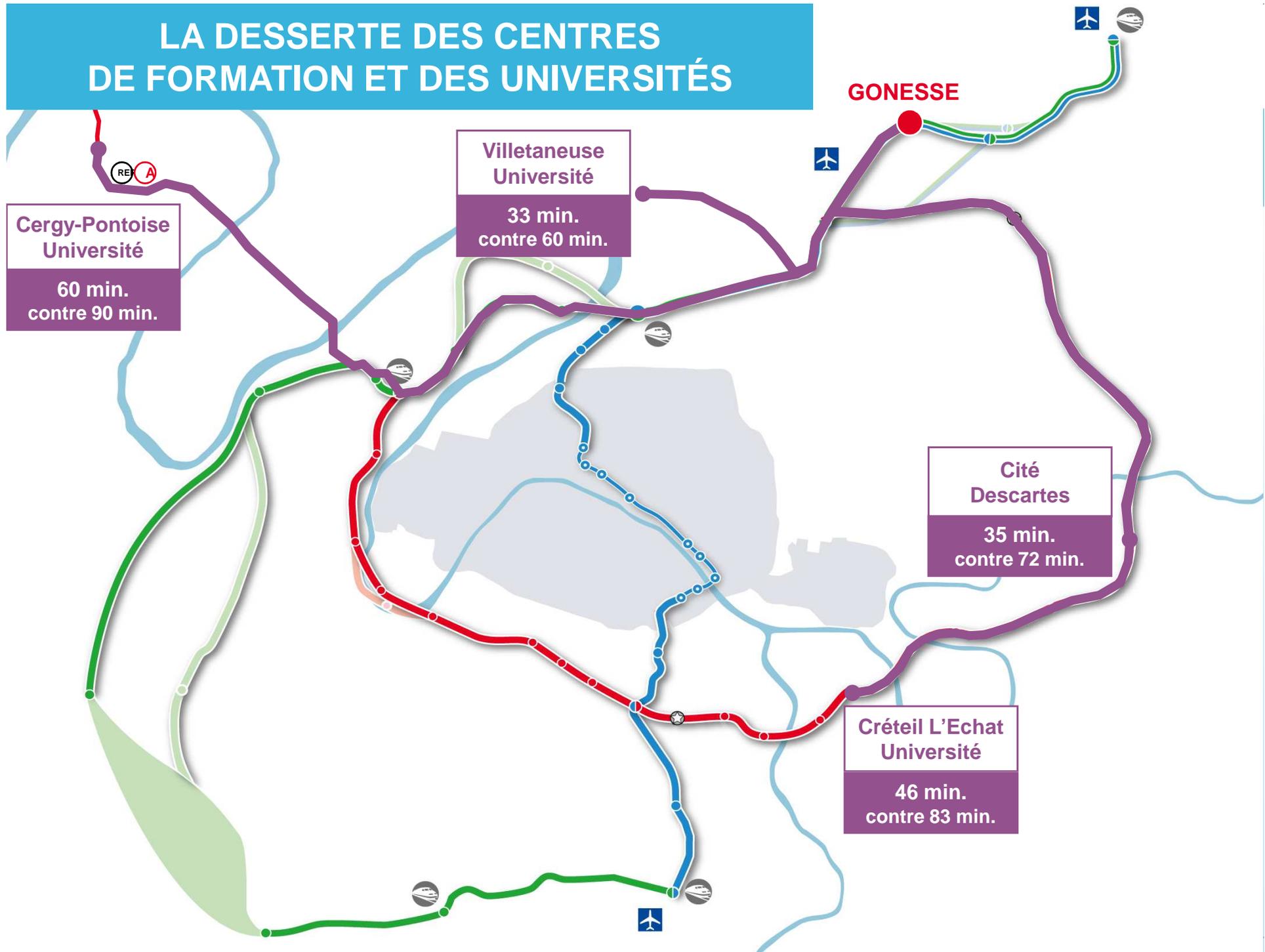
3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

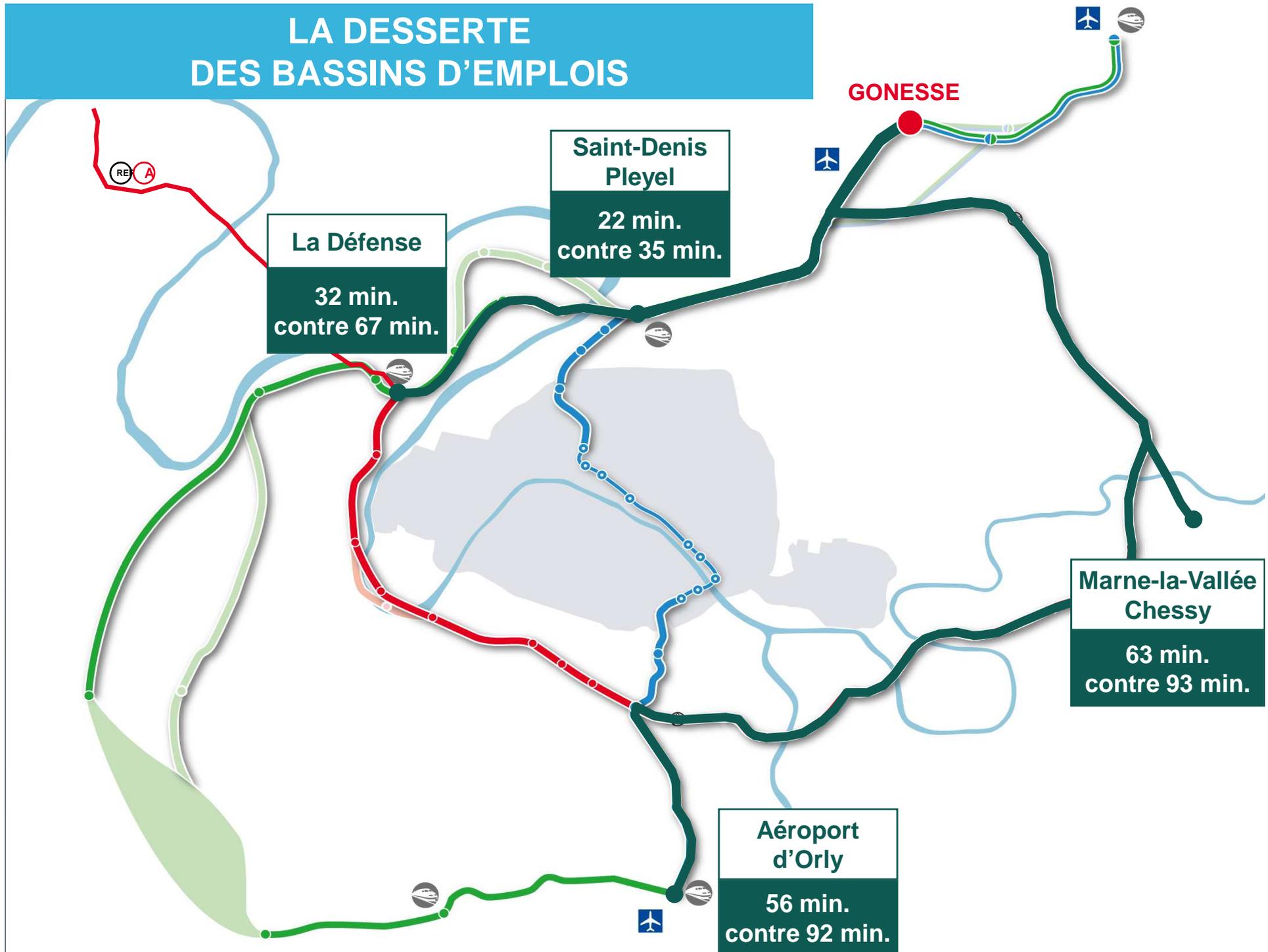
L'ACCESSIBILITE FUTURE DU TERRITOIRE (2)



LA DESSERTE DES CENTRES DE FORMATION ET DES UNIVERSITÉS



LA DESSERTE DES BASSINS D'EMPLOIS



3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

UNE NOUVELLE ACCESSIBILITÉ À PARTIR DE GONESSE

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris

Variation de temps d'accès
en transports en commun



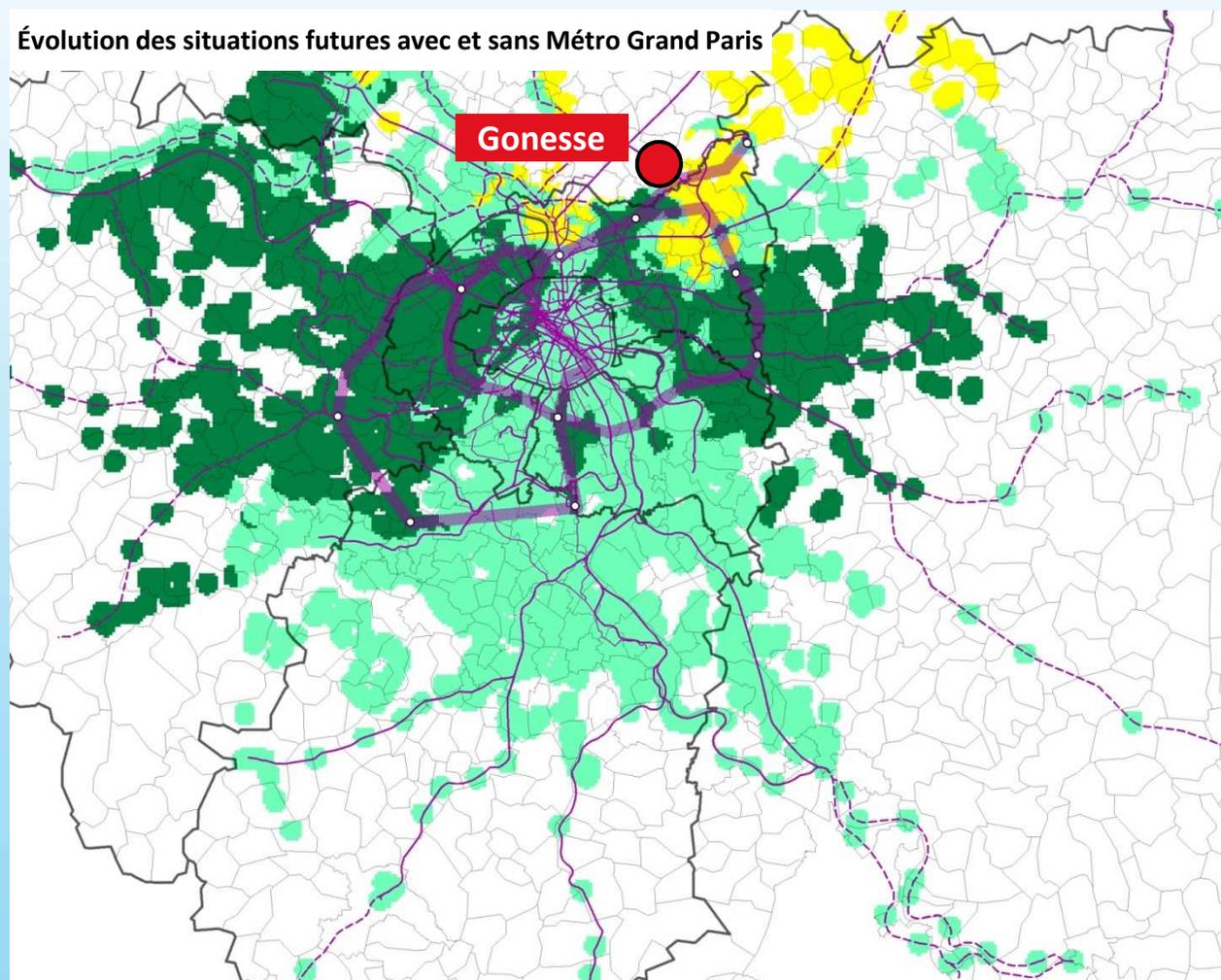
Gains compris
entre 3 et 5 minutes



Gains compris
entre 10 et 20 minutes



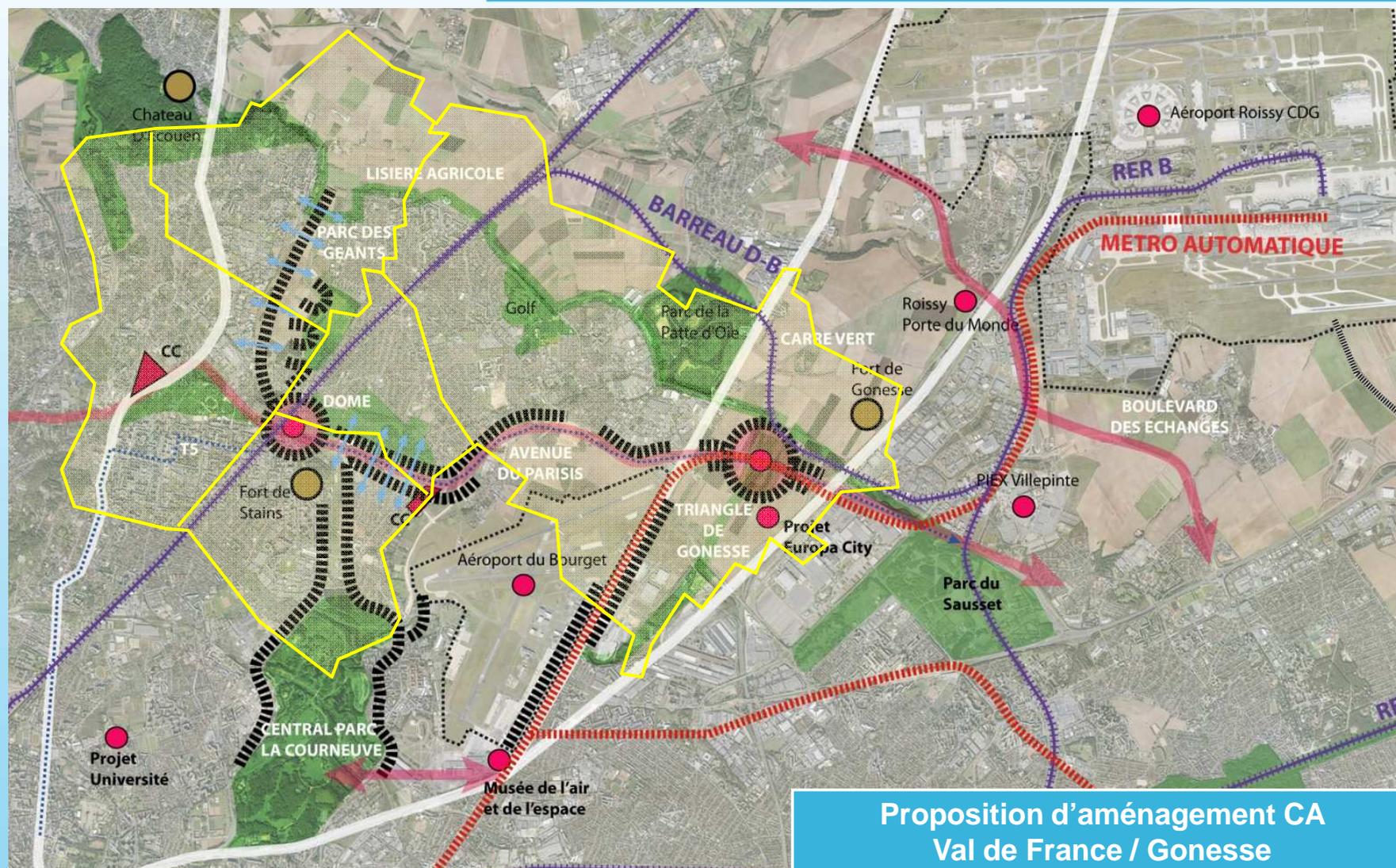
Gains supérieurs
à 20 minutes



3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

ENJEUX D'AMÉNAGEMENT



Proposition d'aménagement CA
Val de France / Gonesse

3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

PROJETS STRUCTURANTS PORTÉS PAR VAL DE FRANCE et GONESSE

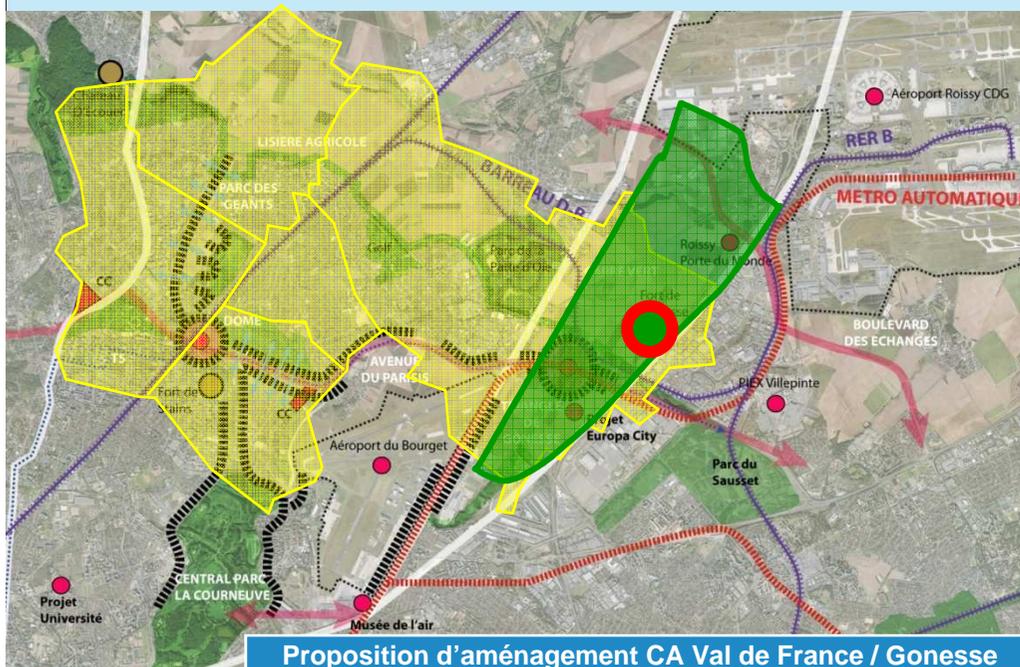
Roland Garros

22 ha de terrain
immédiatement
disponibles pour
une inauguration
en 2015



Le projet du Triangle de Gonesse

- Activités "techno-tertiaires", fonctions internationales d'entreprises, centres de recherche et développement
- Création de 1,750 millions de m² de SHON d'activités, soit plus de 40 000 emplois



Proposition d'aménagement CA Val de France / Gonesse

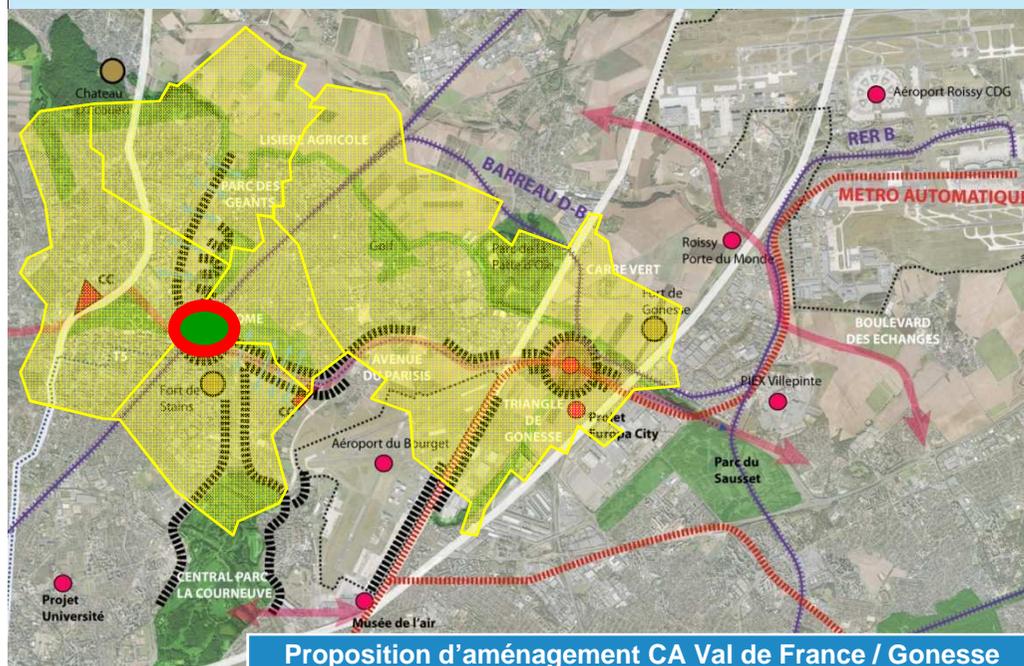


3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

PROJETS STRUCTURANTS PORTÉS PAR VAL DE FRANCE - GONESSE

Dôme multisports



Proposition d'aménagement CA Val de France / Gonesse

Une salle de 20 000 places
couplée à une plus petite salle
de 3 500 places

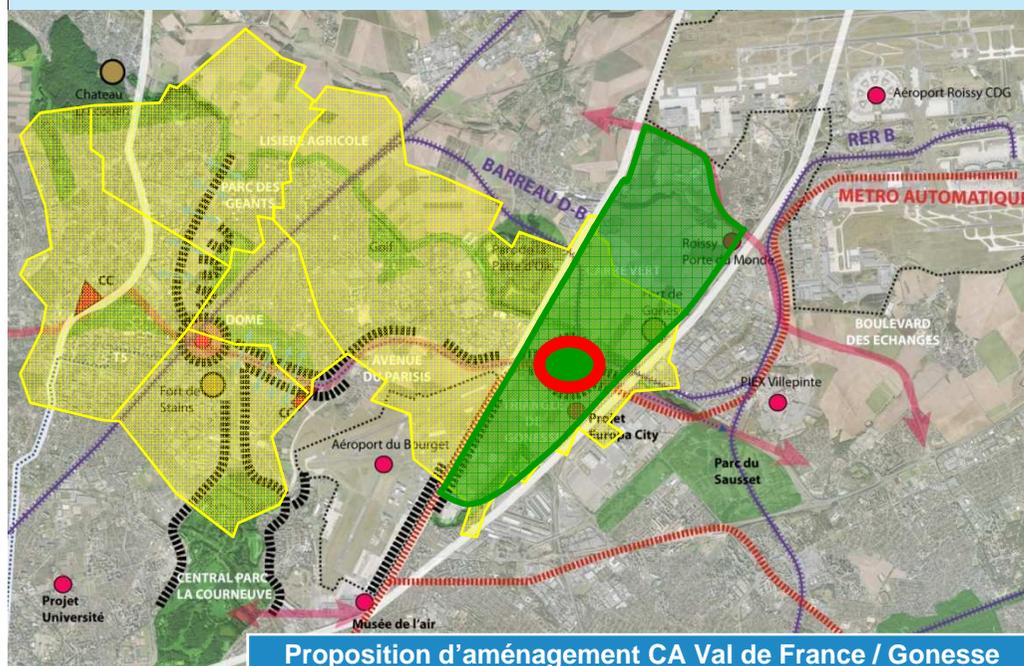
3. Le projet Métro Grand Paris dans le secteur Val de France / Gonesse

Métro Grand Paris

PROJETS STRUCTURANTS PORTÉS PAR VAL DE FRANCE - GONESSE

Projet Europa City

Construction de 450 000 m² dédiés aux loisirs et divertissements, à la culture et aux spectacles, aux séminaires et congrès avec des fonctions commerciales support (boutiques, hôtels, restaurant)



Ce sont 27 millions de visiteurs qui pourraient être accueillis annuellement

4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

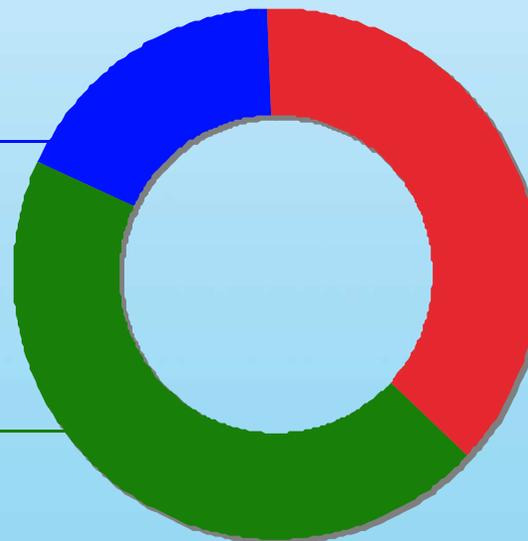
LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

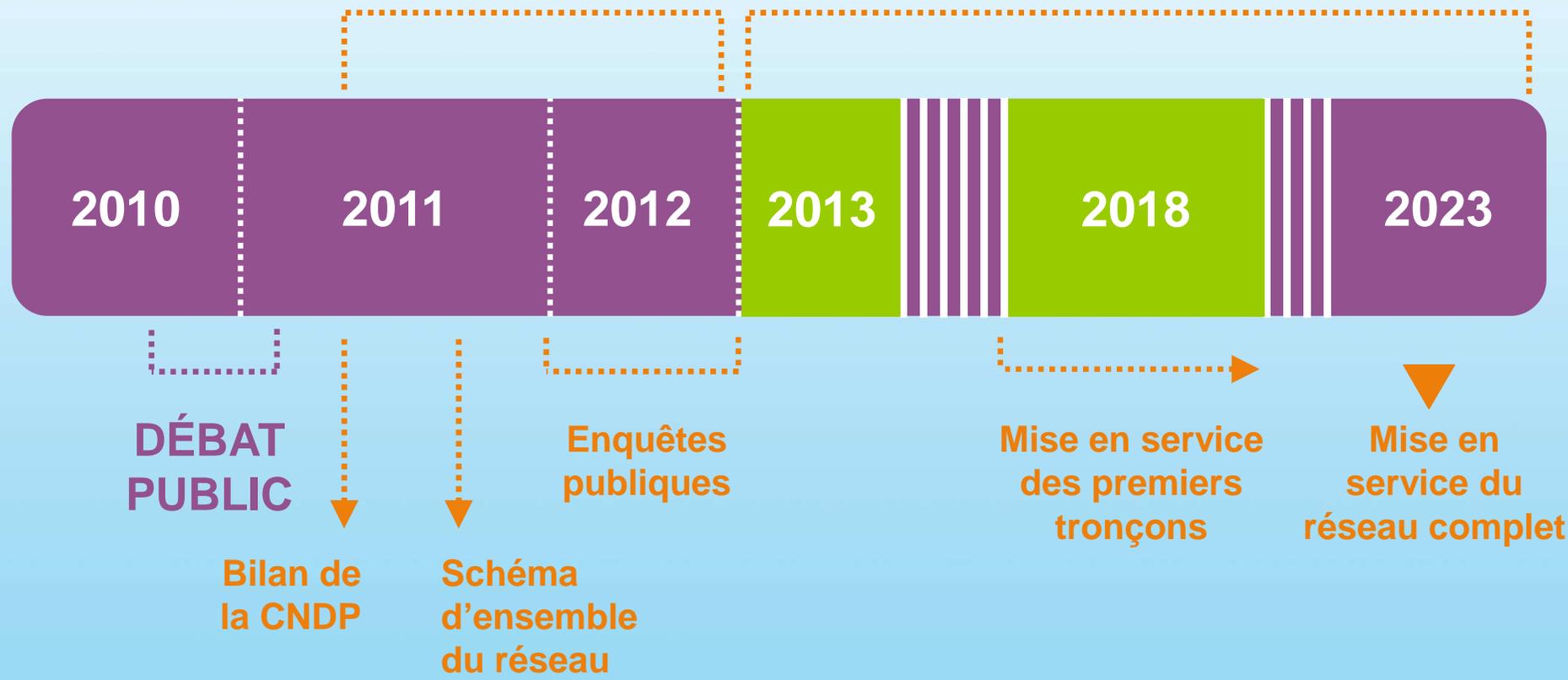
5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



Métro Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

Ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité