

Contribution de la Ville de Méry sur Oise

Un récent rapport de la Cour des Comptes relatait de façon accablante la situation des transports en Région Ile de France : saturation de la capacité des réseaux, vieillissement des matériels, retards de plus en plus répétés, insuffisance des investissements etc..

Les responsabilités de l'Etat sont cruellement importantes dans ce constat :

- au travers de ses décisions vis à vis du STIF
- du non respect de ses engagements en matière de transports
- mais aussi en occultant la seconde couronne dans son projet de transports publics grand Paris "Grand Huit".

La Région n'est hélas pas indemne de responsabilités, preuve en est le projet Arc Express en ce qui concerne la seconde couronne de banlieue.

Ces deux projets vont mobiliser des ressources financières importantes, qui ne seront donc pas là pour améliorer le quotidien de millions d'usagers des transports en commun, ni pour inciter d'autres Franciliens à se rallier aux transports publics et "abandonner" leur véhicule personnel pour aller travailler quotidiennement.

A titre d'exemple, nous, élus de Méry sur Oise, réclamons depuis des années une meilleure offre sur le territoire. Nous ne nous bornons pas à réclamer, mais nous faisons également des propositions afin de limiter les besoins financiers pour répondre à ce besoin d'amélioration. L'offre est demeurée la même depuis 20 ans alors que la population est passée de 6200 habitants à 9500 en 2010, et va tendre vers 12.000 à échéance de 2020 ! Elle est inchangée alors que nombre d'usagers des communes voisines prennent également leur véhicule personnel pour rallier la gare faute de bus.

- Une seule ligne de bus (STIVO 56) permet de desservir l'essentiel du parcours urbain en direction de la gare SNCF de Méry sur Oise, mais avec une fréquence insuffisante, particulièrement le samedi et nulle de dimanche. Le temps de parcours pour relier le centre ville et le RER est de $\frac{3}{4}$ d'heures !
- Nous avons élaboré plusieurs propositions pour la création d'une nouvelle ligne plus directe pour rallier le RER, destination privilégiée des usagers de la ligne, en réduisant le temps de parcours de moitié : la ligne a été créée (STIVO 59) mais ne dessert pas notre commune !
- Nous avons évoqué un arrêt commun entre deux lignes (STIVO 56 et Bus Val d'Oise 95-03), mais cela fut écarté pour cause de concurrence entre les deux opérateurs ! Tans pis pour les usagers et leur temps de parcours !
- Nous avons obtenu la promesse d'un arrêt méryisien de la ligne 95-18 Cergy – Roissy : celui-ci n'est toujours pas réalisé faute de place pour créer les arrêts sur les bretelles de la RN184 !
- Nous sommes très attentifs, avec nos voisins de Mériel, à l'avancement du projet de ligne entre Persan et Cergy, avec un parcours de centre ville sur la rive gauche de l'Oise.

- Le flux routier de transit de tous les particuliers qui prennent leurs véhicules personnels pour aller travailler vers Paris ou la proche banlieue, engorge le centre ville (et ceux de nos voisins comme Auvers sur Oise) du fait que nous possédons un pont pour traverser l'Oise depuis le Vexin.
- L'arrivée possible du bouclage de l'A104 à Méry ajouterait encore des flux routiers faute de densification des alternatives de transports collectifs.
- Les milliards d'euros qui seraient mobilisés sur l'un ou l'autre projet Arc Express ou Grand Paris ne permettront malheureusement pas de répondre à l'urgence de la situation.

Les motifs et les besoins ne nous manquent donc pas pour exposer ici nos motifs de contestation à ce projet prioritairement destiné à Paris et la proche banlieue et peu soucieux de notre sort.