

## CONTRIBUTION DE SOPHIE MARVAUD

Montigny-le-Bretonneux

10 novembre 2010

Cambridge, en Grande-Bretagne, est un pôle d'excellence attractif parce qu'il rassemble sur un petit territoire des entreprises High Tech et un centre ville attrayant. Les chercheurs peuvent aller au travail en un quart d'heure de vélo ! Son futur équivalent en France, le plateau de Saclay, est un espace immense sans centre-ville, avec des entreprises dispersées au milieu des champs ! Cherchez l'erreur...

A proximité, se trouve pourtant la ville nouvelle de St Quentin en Yvelines. Ses habitants bénéficient d'une réelle qualité de vie grâce à ses nombreux espaces verts, pistes cyclables, cinémas, salles de spectacles, médiathèques, équipements sportifs, centres commerciaux, etc.

St Quentin est pourtant complètement mis de côté dans les propositions actuelles, du Grand Paris comme de l'Arc Express ! La suggestion de créer une gare à La Minière entre les étangs et la forêt ressemble en effet à une grosse blague.

Pourquoi au contraire ne pas créer une réelle synergie entre ces espaces complémentaires que sont Saclay et St Quentin ?

C'est-à-dire, en premier lieu, mettre en place une ligne de transport vraiment efficace. Ce qui reviendrait à renforcer tout de suite et de manière spectaculaire la rapidité et la fréquence des bus en site propre de la ligne St Quentin-Massy. L'objectif serait que chacun soit toujours sûr d'y trouver un bus à n'importe quelle heure.

Bien sûr, cela impliquerait d'améliorer également la desserte de St Quentin vers Paris, qui se dégrade depuis plusieurs années de manière surprenante (A se demander à qui le crime profite ? A la Défense ?).

Pourquoi en effet laisser de côté une ville nouvelle réussie ? Pourquoi ne pas s'appuyer sur nos points forts existants afin d'améliorer la situation de la région parisienne, vite, bien, et à moindre frais, au lieu de dépenser temps et énergie à inventer des projets pharaoniques ?

La qualité de vie a été intégrée dès l'origine dans la conception des villes nouvelles. Ne serait-ce pas un incroyable gâchis – et une aberration historique – de leur tourner le dos aujourd'hui ? Notre référent national, le général de Gaulle, s'en retournerait dans sa tombe. Mais, beaucoup plus grave, ce sont ces décisions de cet ordre, sans continuité ni cohérence, qui entretiennent le sentiment de nos concitoyens d'être méprisés des puissants. Sentiment qui contribue à déclencher régulièrement de coûteuses pagailles préévolutionnaires dans notre beau pays.

En effet, combien des gens qui nous gouvernent vivent-ils en grande banlieue ? Peuvent-ils de loin comprendre l'exaspération de ceux qui chaque jour se heurtent à des problèmes de transport ? A défaut, souhaitons que cette consultation ne soit pas l'habillage démocratique de décisions quasi-monarchiques, mais bien le lieu d'une écoute réelle du commun des banlieusards !