

# CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Janvier 2011

## UDES 92



L'Union Départementale des Élus Socialistes et Républicains des Hauts-de-Seine est une association regroupant dans ce département 270 élus issus du Parti Socialiste, du PRG, du MRC ainsi que des élus indépendants.

Elle est présidée, depuis le 22 juin 2009, par Philippe Kaltenbach, Maire de Clamart. L'UDES 92 exerce auprès des élus des activités d'information, de documentation, de communication et de conseil et conduit des actions pour défendre leurs propositions.

**L'UNION  
DÉPARTEMENTALE  
DES ÉLUS SOCIALISTES  
ET RÉPUBLICAINS DES  
HAUTS-DE-SEINE**

45, avenue Edouard Herriot  
92350 Le Plessis Robinson  
Tél. : 01 40 83 13 30  
udesr92@gmail.com

Les déplacements sont au cœur des préoccupations des Franciliens. Durant plusieurs décennies, l'État s'est totalement désinvesti de la politique des transports dans notre Région. L'amélioration de notre réseau de transports collectifs constitue donc une urgence. En 2006, la compétence a été transférée au Conseil régional qui assume désormais la présidence du STIF. Au sein de la Majorité régionale, au Conseil général des Hauts-de-Seine et dans leurs communes, les élus de l'UDES92 défendent les intérêts des usagers et portent des projets ambitieux.

Une des principales demandes des Franciliens réside dans la création d'un mode de transport permettant de se déplacer de banlieue à banlieue sans nécessairement passer par Paris. Dans cette perspective, Arc Express dispose d'un avantage sur le projet du Grand Paris notamment en raison de son coût de réalisation trois fois moindre qui permettra la concrétisation de nombreux projets complémentaires définis dans le plan de mobilisation élaboré par le Conseil régional et l'ensemble des départements franciliens. Aussi, Arc Express nous semble être le métro structurant le plus abouti qui, associé aux projets complémentaires inscrits au plan de mobilisation régional, nous permettra de relever le défi de la modernisation du réseau de transports francilien.

**Philippe Kaltenbach**  
Président de l'UDES 92  
Maire de Clamart

Vice-président du Conseil régional d'Île-de-France

# La nécessité de créer un métro de rocade en petite couronne

## Arc Express et le plan régional de mobilisation pour les transports

Ce plan élaboré par le Conseil régional et ses partenaires propose des réponses adaptées aux besoins d'aujourd'hui et de demain. Il répond à un inévitable et souhaitable report modal de la voiture individuelle vers les transports collectifs.

Le transport de banlieue à banlieue en constitue une priorité : Le projet de rocade Arc Express permettra la désaturation des correspondances les plus fréquentées ainsi que celle des lignes de Métro parisiennes. La proximité des stations (1,5 km) prendra bien en compte la densité du tissu urbain de nos territoires. Le 15 novembre dernier, le Président du Conseil régional a présenté des améliorations au tracé d'Arc Express afin de notamment mieux prendre en compte la desserte de l'Est parisien et des aéroports.

***Nous sommes donc favorables à ce projet.***

De nombreux autres projets complémentaires, inscrits au plan de mobilisation, viendront moderniser le réseau de

transports francilien avec le renouvellement du matériel roulant des RER et des Transiliens et l'accélération de la réalisation d'une soixantaine de projets (nouvelles lignes de Tramways et de Bus, prolongation des lignes de Métro et du RER E à l'ouest, extension du réseau des Tangentiels...).

Arc Express s'inscrit dans une vision d'ensemble de l'aménagement du réseau. Il est complémentaire des projets inscrits au plan de mobilisation régional (19 Mds €). Cette démarche est plus cohérente que celle d'un projet isolé comme celui du Grand Paris qui demeure de surcroît plus cher (23 Mds €) que ceux portés par le Conseil régional. Seuls à ce jour, le Conseil régional (10 Mds €) et les départements (2,5 Mds €) se sont engagés à verser leur contribution au plan de mobilisation. Nous demandons que l'État en fasse rapidement de même.

## Le projet de transport du Grand Paris

Le projet de métro élaboré par le Gouvernement dans le cadre de la loi sur le Grand Paris est aujourd'hui inadapté aux demandes des usagers franciliens car :

- sa pertinence technique est largement critiquée (un tracé reliant des pôles actifs au détriment d'une desserte fine des territoires/une station seulement tous les 5 km) ;
- il se trouve en concurrence avec d'autres projets en cours (Arc Express et les Tangentiels) ;
- son financement n'est pas assuré (sur 23 Mds € sans les gares, l'État n'a pour le moment avancé que 4 Mds €) et dépend de logiques immobilières spéculatives autour des futures gares (prérogatives de la SGP exorbitantes du Droit commun) qui risquent, par le renchérissement des prix des logements situés à proximité, d'éloigner de nouveau les salariés de leur lieu de travail ;

- la création de nouveaux pôles économiques (Saclay...) autour du réseau de transports du Grand Paris risque en outre de pénaliser de nombreux salariés en les contraignant à travailler toujours plus loin de leur domicile.

***Nous sommes donc, en l'état actuel du projet, défavorables au projet de la société du Grand Paris.***

***Cependant, comme l'a écrit au Premier Ministre le 15 novembre dernier le Président de la Région Île-de-France, nous soutenons une démarche visant à dégager une complémentarité entre les projets qui permettrait de procéder à leur fusion.***

# Les projets complémentaires d'Arc Express dans les Hauts-de-Seine

La réalisation du métro de rocade Arc Express doit s'accompagner de la conduite de plusieurs projets complémentaires qui viendront renforcer le maillage en transports collectifs de notre département.

## **Au nord du département**

Afin de réduire l'importante fréquentation dont fait actuellement l'objet la ligne 13 du Métro, nous demandons la prolongation de la ligne 14 du Métro jusqu'à la Mairie de Saint-Ouen avec de deux stations intermédiaires à la Porte de Clichy et à la frontière de Clichy et Saint-Ouen.

Nous demandons aussi la prolongation du Tramway T1 depuis la station « Les Courtilles » au terminus de la ligne de Métro 13 à Asnières-Gennevilliers jusqu'au Tramway T2 qui fait actuellement l'objet d'un prolongement jusqu'au Pont de Bezons. Sa prolongation par un Bus à haut niveau de service devra aussi ensuite être envisagée jusqu'à Nanterre puis Rueil.

## **À l'ouest du département**

Le premier quartier d'affaires d'Europe est aujourd'hui au bord de l'asphyxie. Le Gouvernement souhaite poursuivre à un rythme élevé le développement de l'immobilier de bureaux dans ce secteur ce qui contribuera à aggraver la saturation actuelle des lignes de transports collectifs qui desservent La Défense.

La réalisation de la prolongation du RER E à l'ouest de la gare Saint-Lazare à La Défense, avec une station intermédiaire à la Porte Maillot, puis vers Nanterre et Mantes est donc prioritaire.

La modernisation et le renouvellement du matériel du RER A doivent aussi permettre d'accroître la fréquence, la capacité d'accueil et la ponctualité des trains en circulation.

## **Au sud du département**

Nous demandons le prolongement de la ligne 12 du Métro jusqu'à la gare du RER C d'Issy-les-Moulineaux.

Nous demandons aussi le prolongement de la ligne 4 du Métro à partir de la station « Mairie de Montrouge » avec la création de deux nouveaux arrêts « Verdun Sud » et « Petit Bagneux ».

Nous demandons l'achèvement de l'ancien projet « Croix du Sud » par la réalisation du Tramway T11 entre la Croix de Berny et la Place du Garde à Clamart, puis, dans un second temps, par son prolongement jusqu'à la gare SNCF de Clamart puis Issy. Le Tramway T6 devra aussi être prolongé de « Châtillon-Montrouge » au Boulevard des Maréchaux et ce, afin d'établir une connexion avec le Tramway T3.

Afin d'offrir une desserte du Plateau de Saclay depuis le sud du département, nous demandons la création d'un Bus à haut niveau de service depuis le Tramway T6 à Clamart. Cette solution présenterait comme avantage d'être rapidement concrétisable tout en générant un coût limité.

La modernisation et le renouvellement du matériel des RER B et C doivent en outre permettre d'accroître la fréquence, la capacité d'accueil et la ponctualité des trains en circulation qui desservent actuellement le Sud et l'Ouest des Hauts-de-Seine.



De nombreux projets complémentaires devront venir renforcer le réseau de transports collectifs des Hauts-de-Seine.

# Synthèse

L'UDES92 soutient le projet Arc Express

L'UDES92 ne soutient pas l'actuel projet de Réseau de transport du Grand Paris

## L'UDES92 demande :

### ■ concernant Arc Express

Une correspondance du futur métro de rocade avec les lignes de Métro, de Tramway et de train existantes.

#### Arc Sud :

- une correspondance avec le RER B à la station « Arcueil Cachan »,
- une correspondance avec la ligne 4 du Métro à Bagneux après prolongation de la ligne jusqu'à la station « Bagneux Barbusse »,
- une correspondance avec le Tramway T6 et la ligne 13 du Métro à la station « Châtillon Montrouge »,
- une correspondance avec la ligne N du Transilien à la gare SNCF de Clamart,
- une correspondance avec la ligne 12 du métro à Issy après prolongation de la ligne jusqu'à « Issy RER C »,
- une correspondance avec le Tramway T2 à Meudon à la station « Meudon-sur-Seine ».

#### Arc Ouest :

- la reprise des études effectuées par le STIF pour le faisceau ouest du projet Arc Express, qui ont abouti aux propositions présentées par le Président de la Région Île-de-France le 15 novembre 2010 et qui prévoient la desserte de la gare SNCF de Saint-Cloud puis de la Cité-Jardins de Suresnes, de la Place de la Boule à Nanterre et enfin du théâtre des Amandiers toujours à Nanterre ;

### ■ concernant les projets complémentaires d'Arc Express

- La prolongation de la ligne 14 du Métro jusqu'à Saint-Ouen.
- La prolongation du Tramway T1 d'Asnières-Gennevilliers (Station « Courtilles ») jusqu'au T2 puis par un Bus à très haut niveau de service jusqu'à Nanterre puis Rueil.
- La prolongation du RER E à l'ouest à la Défense puis Mantes.
- La modernisation du matériel roulant des RER A, B et C.
- Le prolongement de la ligne 12 du Métro jusqu'à Issy RER C.
- Le prolongement du Tramway T11 (Croix de Berny-Clamart) jusqu'à la gare SNCF de Clamart puis Issy.
- La création d'un Bus à très haut niveau de service entre le Tramway T6 (Clamart) et Saclay.
- La prolongation du Tramway T6 de Châtillon aux Boulevards des Maréchaux et au Tramway T3.