Du 30 septembre 2010 au 31 janvier 2011

## Réunion thématique : Intermodalité du réseau de transport du Grand Paris





#### Le débat public

- Une éthique de démocratie participative, fondée sur la Loi : Convention d'AARHUS, lois de 1995, 2002, et du 3 juin 2010
- 2 objectifs : s'informer, participer à la décision
- 5 principes : neutralité, indépendance, équivalence, transparence, argumentation
- 4 mois de débat, plus de 50 réunions publiques, questions, avis, cahiers d'acteurs. Le compte rendu et le bilan.





#### Les réunions thématiques du débat public

- RTGP et rayonnement international : 11 octobre
- Intermodalité du RTGP : 15 novembre
- Le RTGP pour développer les projets des territoires : 30 novembre, Jouy en Josas
- RTGP et environnement : 3 décembre, Cité Descartes
- Financement du RTGP : 5 janvier





#### L'intermodalité

Une évidence et un principe de la Loi du 3 juin (art 1<sup>er</sup>)

- L'intermodalité ne se décrète pas, elle se réalise concrètement, ou pas
- Quels objectifs faut il se donner ? Grands réseaux, proximité
- Quelles sont les conditions de l'intermodalité, et ses obstacles ? Géographie, tarification, communication, etc.





#### **Notre organisation**

- Le projet du maître d'ouvrage du point de vue de l'intermodalité
- Un exposé de Jean Louis Hélary sur les conditions de l'intermodalité
- Vos questions auxquelles répondront, outre la SGP
  - Yves RAMETTE, Directeur Général Adjoint de la RATP
  - Michel LEBOEUF, Directeur de la prospective voyageurs SNCF
  - François Régis ORIZET, Directeur Régional de RFF Ile de France
  - Hubert PEIGNE, Ingénieur Général chargé des modes doux au CGEDD
  - Bruno MAINGON, adjoint au directeur de l'aménagement de ADP

2 témoins interviendront quand ils le voudront : Thierry DELARBRE, d'ADVANCITY, et Marc PELISSIER de la FNAUT





#### Les règles du jeu

- D'abord, le projet est présenté par Jean-Louis HELARY, Directeur du Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU)
- Puis parole est donnée à la salle
  - Pour recueillir le maximum d'interventions, le temps de parole est limité pour tous : 3 minutes avec chronomètre sur la vidéo
  - Micros baladeurs, questions écrites : merci de vous présenter très distinctement (la qualité du verbatim en dépend!)



Du 30 septembre 2010 au 31 janvier 2011

## Réunion thématique : Intermodalité du réseau de transport du Grand Paris





# Les chiffres du débat public (au 15 novembre)

70 077 visites sur le site Internet depuis son ouverture le 1er septembre

351 questions reçues et 213 réponses publiées sur le site Internet

190 avis émis par le public et les élus et 15 contributions publiés sur le site Internet

33 cahiers d'acteurs publiés sur le site (dont 14 communs avec le débat public sur le projet Arc Express)





#### Les prochaines réunions du débat public

- Mardi 16 novembre : UGC Saint-Quentin-en-Yvelines
- Jeudi 18 novembre : Grande Arche de la Défense (réunion commune avec Arc Express et RER E)
- Mardi 23 novembre : Gymnase de Villaine à Massy
- Mardi 23 novembre : Gymnase Colette Besson à Montfermeil
- Mercredi 24 novembre : Pôle Culturel d'Alfortville
- Mercredi 24 novembre : Espace Culturel de Drancy
- Jeudi 25 novembre : Salle des fêtes de Sevran
- Mercredi 1er décembre : Théâtre Jean Vilar à Vitry-sur-Seine (réunion commune avec Arc Express)

Du 30 septembre 2010 au 31 janvier 2011

## Réunion thématique: Intermodalité du réseau de transport du Grand Paris





#### Jean-Louis HELARY





#### **Yves RAMETTE**

# Directeur Général Adjoint de la RATP





#### Michel LEBOEUF

# Directeur de la prospective voyageurs SNCF





### François Régis ORIZET

Directeur Régional de RFF Ile de France





#### **Hubert PEIGNE**

Ingénieur Général chargé des modes doux au CGEDD





#### **Bruno MAINGON**

Adjoint au directeur de l'aménagement de ADP





# Thierry DELARBRE ADVANCITY





# Marc PELISSIER FNAUT





#### Didier BENSE

# Membre du directoire de la Société du Grand Paris



Du 30 septembre 2010 au 31 janvier 2011

## Réunion thématique : Intermodalité du réseau de transport du Grand Paris

