

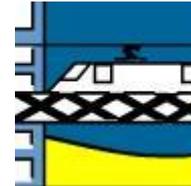
# RUEIL-MALMAISON



RUEIL SUR SEINE



BELLE RIVE



PLAINE GARE

3 villages de Rueil Malmaison

Projet de réseau de transport public du Grand Paris

**Contribution commune des 3 Conseils de villages  
du nord de Rueil-Malmaison**

6 janvier 2011

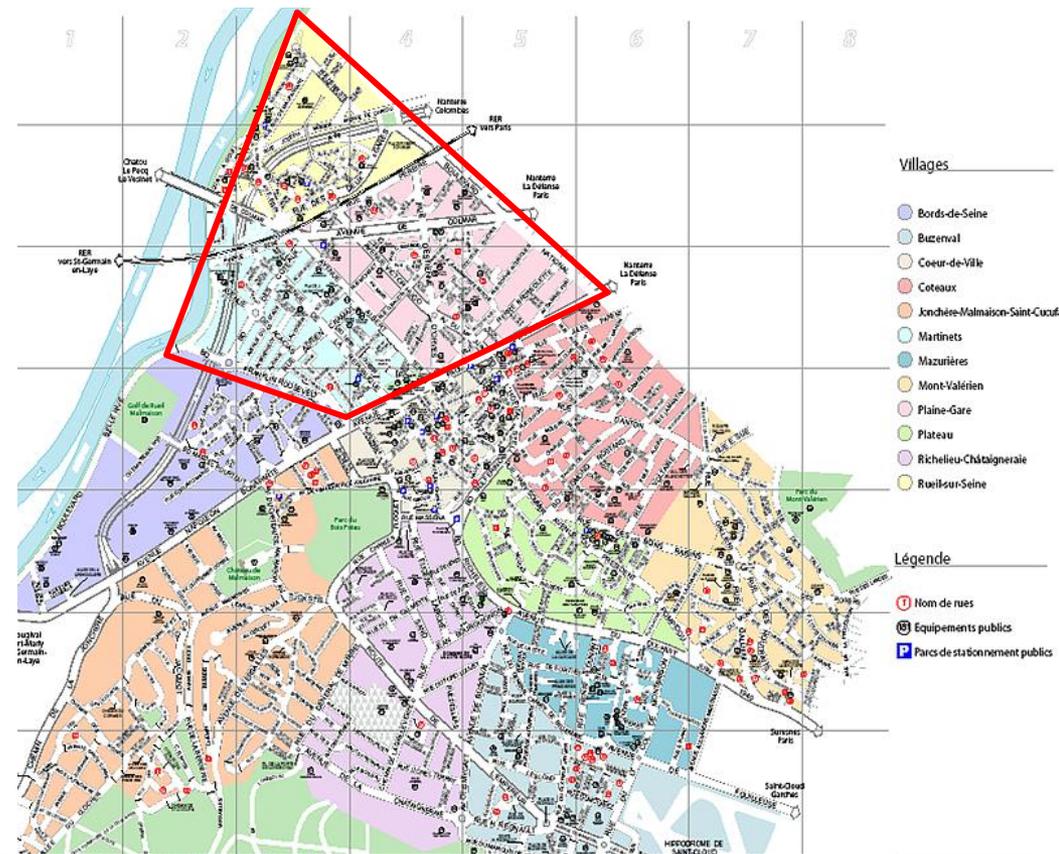
# Qui sommes nous ? Le nord de Rueil (Belle Rive, Rueil 2000, Plaine Gare)

3 conseils de village, à l'extrême nord de la commune de Rueil Malmaison, avec :

- près de **19 000 habitants**, soit **1/4 de la population Rueilloise**
- plus de 470 entreprises, près de **20 000 salariés**, en progression constante.

**Ce quartier est saturé sur plusieurs plans :**

- le seul nœud de transports en commun (RER BUS)
- un nœud d'infrastructures routières (pont de Chatou et échangeur de l'A86)
- le pôle économique principal de la ville (Rueil 2000)
- la proximité de la zone des Guillaeraies en plein développement entre Rueil et Nanterre (13 000 salariés)
- un accès très compliqué du fait des obstacles physiques (la Seine, l'A86, la ligne de RER)



**C'est sur ce territoire qu'est prévue la nouvelle gare de métro de Rueil**

# Les moyens de transport en commun dans nos 3 quartiers

Les gares du RER A et de BUS de Rueil, constituent le seul nœud de transport en commun de la ville. Elles sont essentielles au maillage local et régional.

À la gare du RER de Rueil, transitent : → 24 000 voyageurs en heure de pointe

Le nombre quotidien de voyageurs se répartit en :

- RER A : + de 40 000 /j.
- BUS : + de 17 000 /j.

Le trafic BUS relève de :

- 14 lignes RATP dont 8 en terminus
- 8 à 10 lignes privées en terminus

Les correspondances entre BUS & RER s'élèvent à + de 12 000 par jour



**Ces moyens de transport drainent la majorité des voyageurs de Rueil**

# Quels sont nos problèmes de transport ?

## ***Tous les moyens de transport de nos quartiers sont saturés :***

Des **problèmes quotidiens et un entassement des voyageurs insupportables**

- Le RER A est la ligne la plus fréquentée du réseau (jusqu'à 5 à 7 personnes au m<sup>2</sup>)
- Les Rueillois ne peuvent tous monter dans les bus ou RER aux heures de pointe

La **circulation routière saturée** aux heures de « pointe étendue »

- des milliers de Rueillois venant de l'ouest et du sud qui veulent accéder au RER A (en voiture, bus et 2 roues)
- une circulation automobile correspondant à des trajets banlieue à banlieue
- le pont de Chatou et l'échangeur de l'A86 vecteurs de transit aggravant la saturation routière
- des bouchons jusqu'au centre de Rueil

## ***La vitalité économique de Rueil et l'expansion prévue à Nanterre Guillaies accroîtront les mouvements migratoires :***

- Révision du PLU de Rueil → + 170 000 m<sup>2</sup> de bureaux
- Zone des Guillaies → 200 hectares avec, à terme, + 13 000 emplois
- Développement d'un nouveau quartier à Rueil (éco-quartier de 15 hectares)

**Ces évolutions programmées contribueront à aggraver la saturation des réseaux routier et de transport en commun du nord de Rueil**

## Que peut nous apporter le projet du Grand Paris ?

***Le projet d'implantation d'une nouvelle gare à Rueil nord, à la limite de Nanterre, est indispensable pour :***

- accompagner le développement économique de Rueil
- favoriser les déplacements des Rueillois et des travailleurs, de banlieue à banlieue, vers les aéroports et les autres pôles régionaux
- proposer une alternative de transport moderne et contribuer à soulager le RER A
- améliorer les prestations de transport : régularité, fiabilité, sécurité, confort

**Nos 3 conseils de Village soutiennent totalement le projet de création d'une nouvelle gare de métro au nord de Rueil**

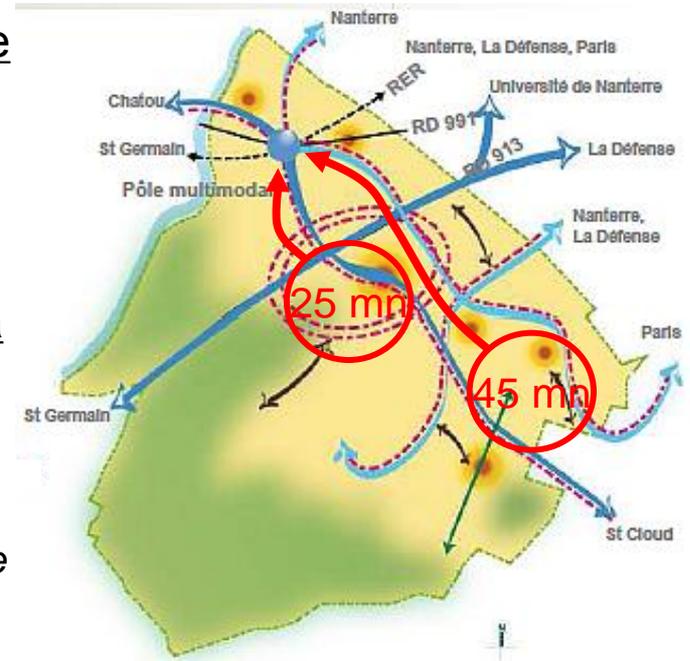
*Cependant, en l'état actuel du projet, cette seule implantation de gare de métro ne traitera pas le problème du déséquilibre de l'offre de transport à Rueil.*

# En quoi le projet du Grand Paris pourrait mieux servir Rueil ?

- 60 000 Rueillois, ¾ de la ville, n'ont pas d'accès de proximité au réseau ferré
- leurs temps pour accéder à la gare du RER A sont de 25 à 45 mns à pied comme en voiture ou en bus (commune de 1 454 ha.)
- le temps de correspondance de la gare RER A à la nouvelle gare du métro sera de 10mns à pied ou en bus

*Pourtant Rueil représente*

- *un important pôle économique au Nord relié à La Défense*
- *des pôles d'activité et d'emploi en développement à l'Est Sud-est et à Nanterre Guillaeries*



Source : Révision du PLU Rueil-Malmaison, 2010

## Une seule gare de métro au Nord ne suffira pas.

Les Rueillois continueront d'être pénalisés par :

- un déficit de transport en commun lourd en matière de gares, comparé aux communes voisines (3 ou 4 gares chacune)
- le déséquilibre important sur la répartition de l'offre de transport en commun

***Le projet du grand Paris doit prendre en compte ces déficits***

# 3 propositions concrètes à apporter au projet GP

## 1- Créer une seconde gare de métro à Rueil Malmaison à l'Est Sud-est de la commune pour

- mieux répartir l'offre de transports ferrés
- décongestionner les moyens de transports en surface sur les axes nord-sud

## 2- Raccorder les 2 nouvelles gares de métro de Rueil pour

- favoriser la mobilité interurbaine et, à Rueil, sur l'axe Nord ↔ Sud-est
- procurer une alternative aux très nombreux voyageurs qui empruntent cet axe (17 000 par les bus)

## 3- Interconnecter la ligne de métro avec la ligne de RER A pour

- améliorer le maillage du réseau en amont de La Défense et de Paris
- procurer aux milliers de voyageurs de Rueil et de la région une correspondance directe sans passer par Paris

Schéma : Intersection des lignes du futur métro et du RER A à Rueil



# Synthèse

***Nous adhérons à la proposition de la ville de Rueil Malmaison, exprimée dans son cahier d'acteur de novembre 2010 qui :***

- soutient le projet de création d'une gare nouvelle au nord de la commune
- demande une gare supplémentaire à l'est sud-est de la commune
- demande le prolongement à Rueil-Malmaison du tramway T1, jusqu'à l'extrémité ouest de Rueil

***Nous proposons que les deux nouvelles gares de Rueil-Malmaison se situent sur la même ligne de métro***

- Les Rueillois gagneront en facilité de déplacement
- La circulation routière et des transports en commun sera soulagée

***Nous suggérons que soit anticipée l'interconnexion de la future ligne de métro avec la gare multimodale de Rueil (RER A et bus)***

- L'attractivité de la nouvelle ligne imposera à terme l'établissement de cette liaison
- Nous demandons que cette interconnexion soit programmée

# Contacts

## Rueil sur Seine



Président de village : Thierry GOERES  
thierry.goeres@aliceadsl.fr

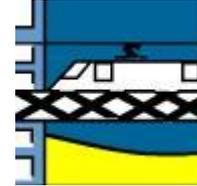
## Belle Rive



Présidente de village : Caroline MASCLE  
mascle.caroline@club-internet.fr

Responsable circulation urbanisme :  
Jean-Luc LIMAGNE  
jllimagne@aol.com

## Plaine Gare



Président de village : Henri CHOMA  
henri.choma@free.fr

Responsable circulation urbanisme :  
Claude DEHEYN  
claude@deheyn.com