



# 1. La loi du 3 juin 2010

Métro Grand Paris

## LES OBJECTIFS

→ Réaliser un métro automatique pour :

- répondre aux besoins des habitants
- relier les aéroports, les gares TGV, le centre de Paris, les principaux pôles
- désenclaver les quartiers
- favoriser la croissance et l'emploi

→ Soumettre le projet au débat public

## 2. Les enseignements du débat



## 2. Les enseignements du débat

Métro Grand Paris

### UN CONSTAT PARTAGÉ

- Un sous-investissement dans les transports depuis des décennies
- Une offre de transports en commun de banlieue à banlieue insuffisante
- Une pénurie de logements
- Un déséquilibre est-ouest pénalisant
- Un isolement facteur d'exclusion
- Des potentiels économiques forts dans les territoires

## 2. Les enseignements du débat

Métro Grand Paris

### LES POINTS CONSENSUELS

- La reprise intégrale du tracé Orbival dans le Val-de-Marne
- La desserte des aéroports et des gares TGV
- La desserte du grand Est parisien
- L'importance des correspondances avec les réseaux existants
- Une exigence forte de préservation de l'environnement et du cadre de vie
- Un levier attendu pour développer chaque territoire

## 2. Les enseignements du débat

Métro Grand Paris

### LES DEMANDES ISSUES DU DÉBAT

- ➔ **Les projets d'avenir doivent être engagés simultanément à l'amélioration de l'existant**
  - **Le Métro Grand Paris désature durablement le réseau existant**
  - **Les ressources pérennes affectées au Métro Grand Paris ne ponctionnent pas celles de la rénovation de l'existant**

## 2. Les enseignements du débat

Métro Grand Paris

### LES DEMANDES ISSUES DU DÉBAT

- ➔ **La convergence avec les arcs nord et sud du projet Arc Express**
  - **Une demande des élus, des maires et des habitants**



# 3. La mise en œuvre du projet



# 3. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

