

# Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

Sannois  
Mardi 7 décembre 2010

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Les bénéfices du Métro Grand Paris dans la région de Sannois**
- **La mise en œuvre**

# 1. Le projet Métro Grand Paris

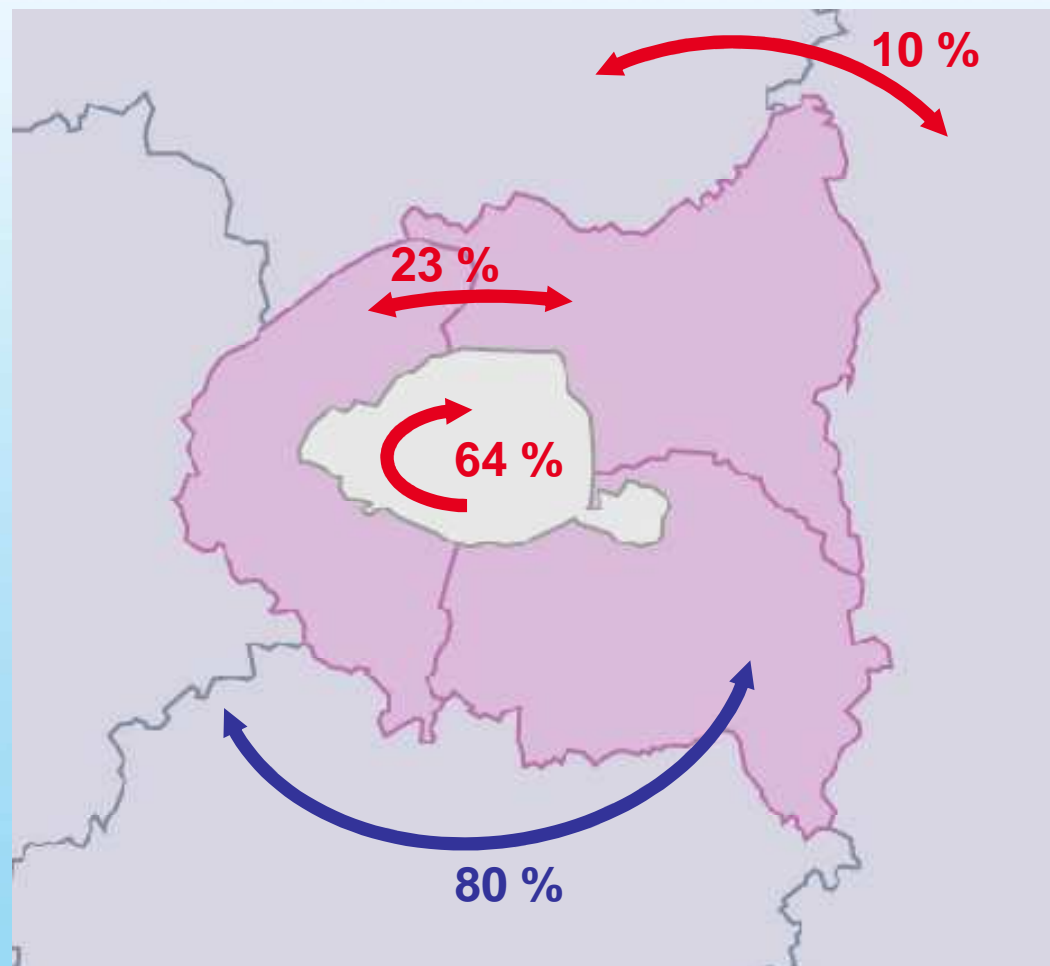


# 1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

## LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

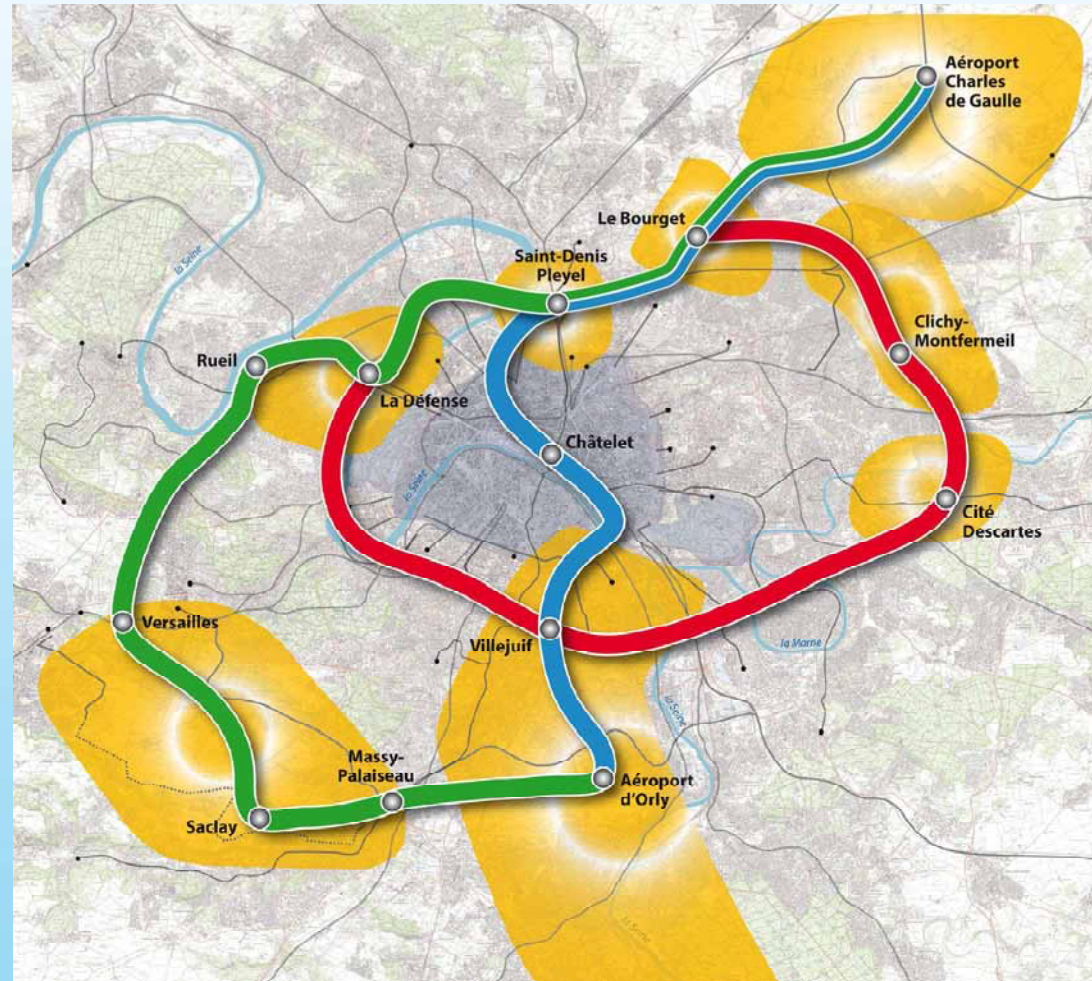
- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun



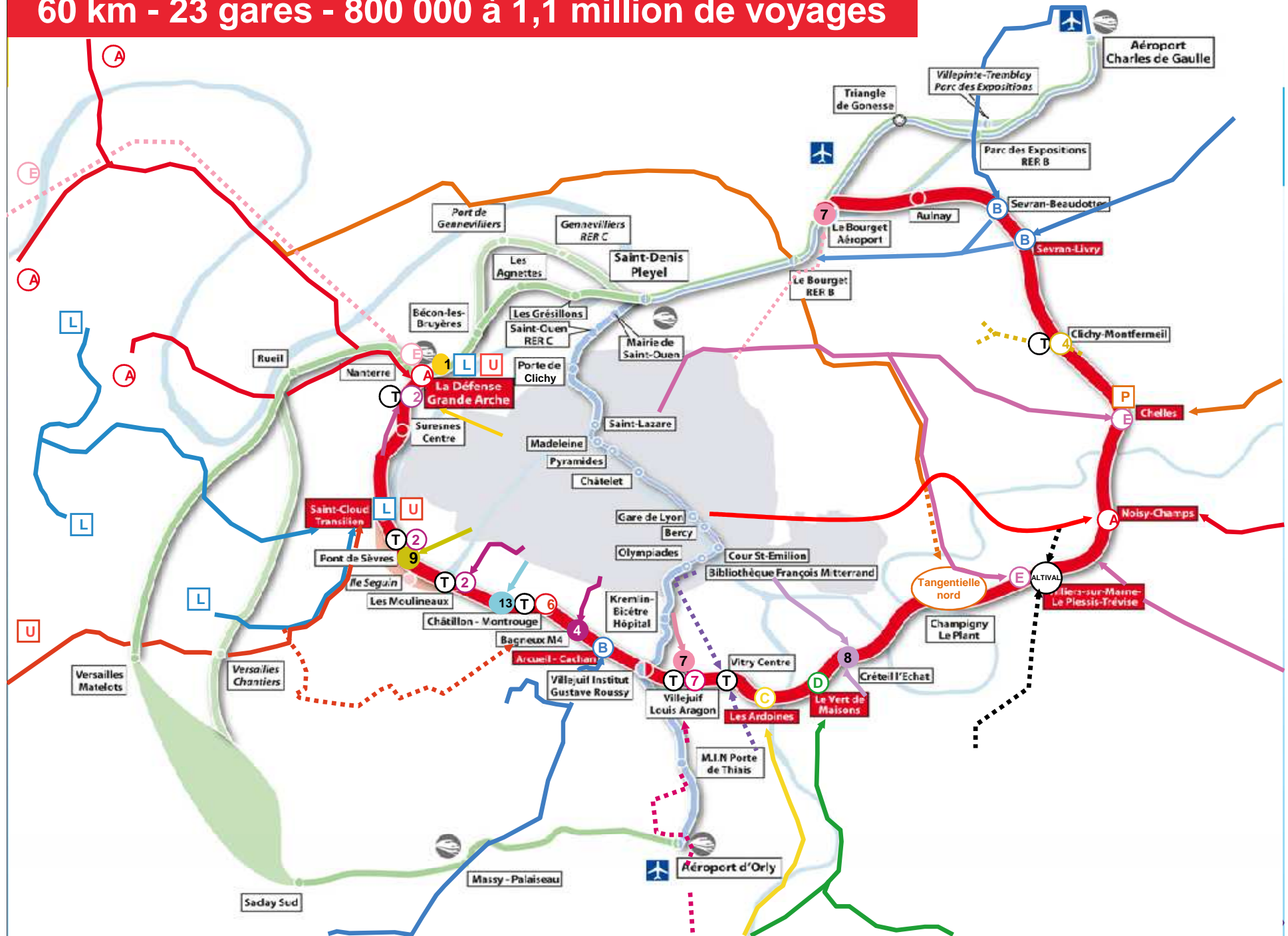
# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

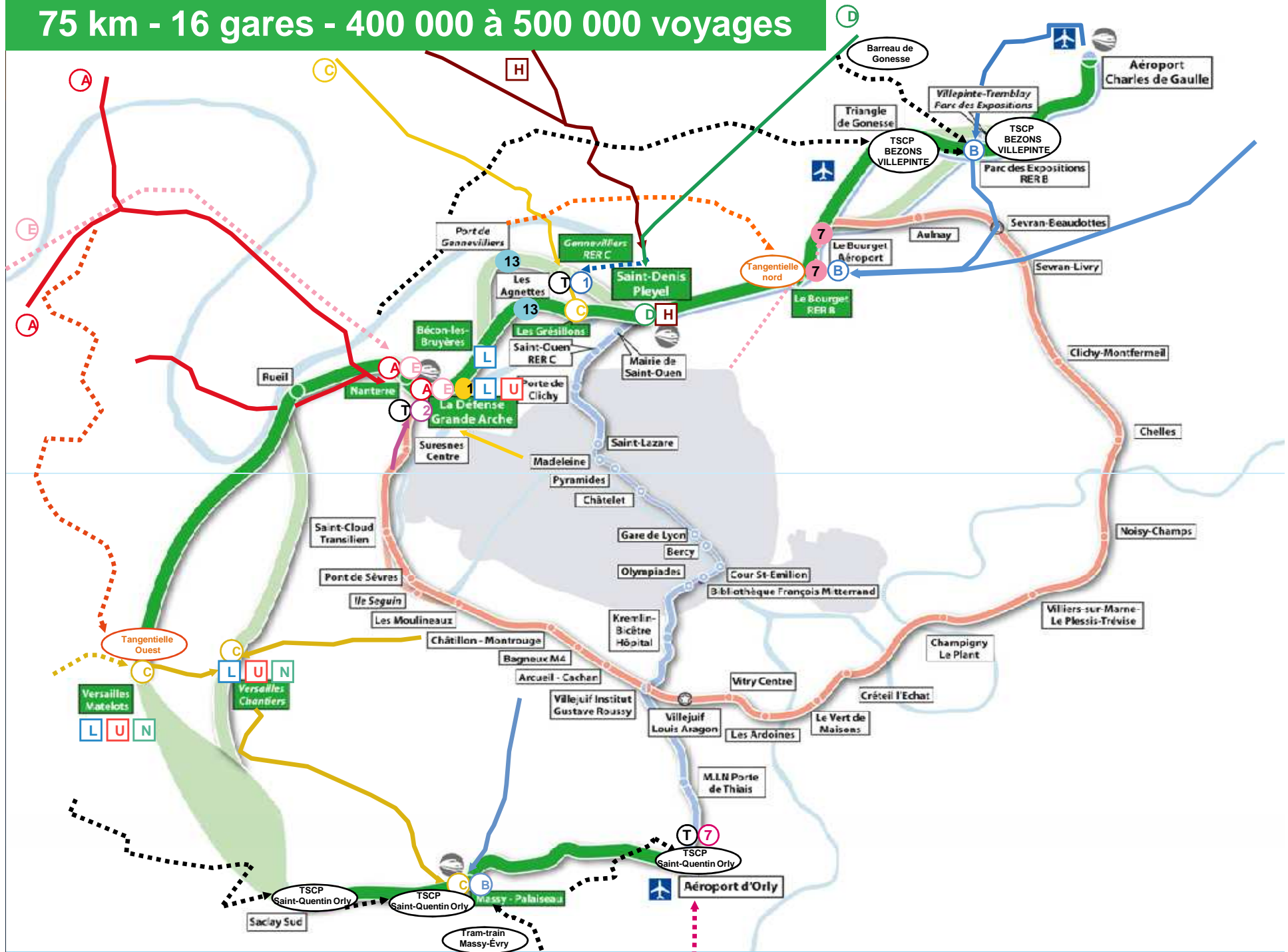
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



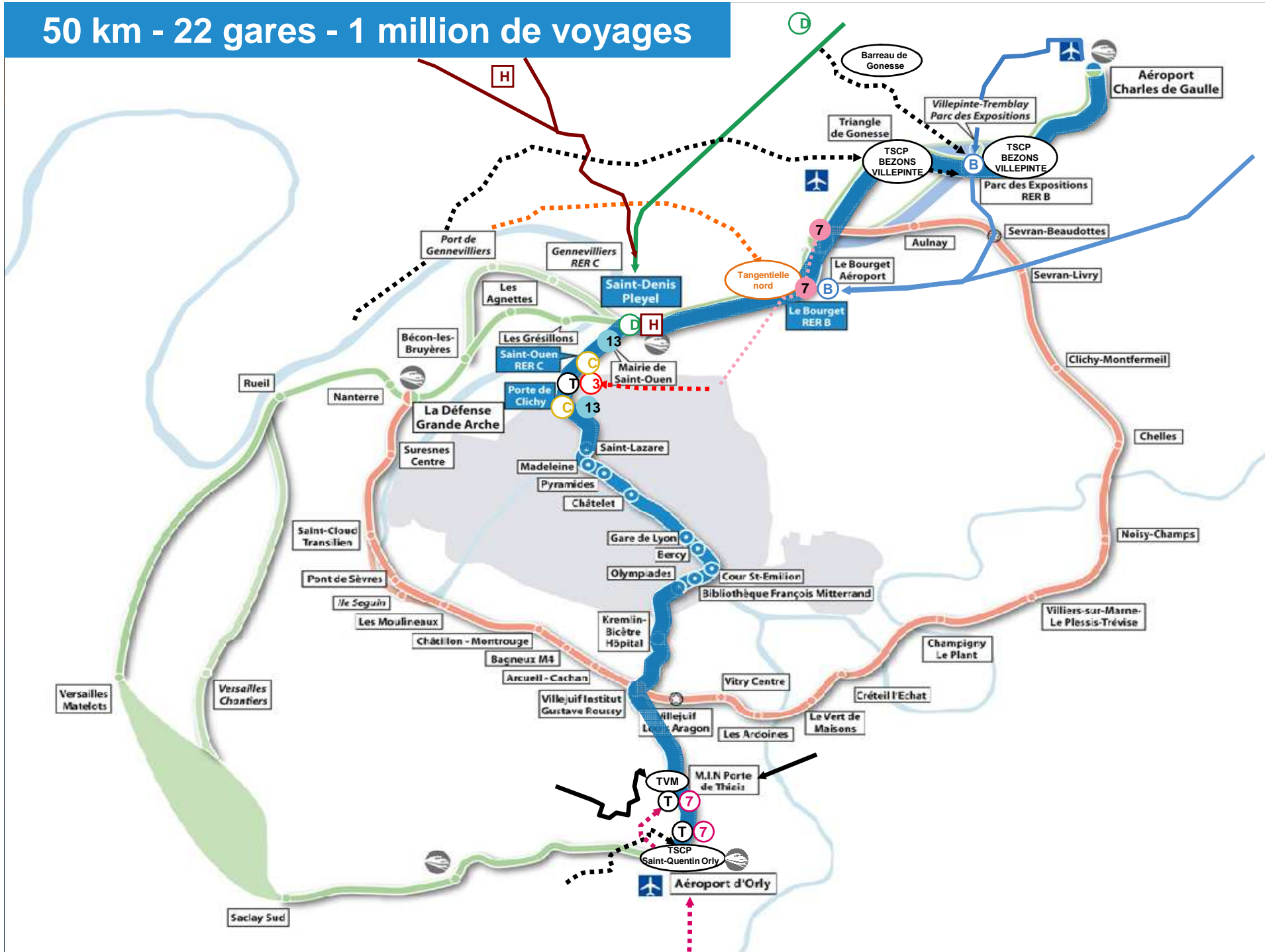
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



# 75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



# 50 km - 22 gares - 1 million de voyages





# 1. Le projet Métro Grand Paris

## UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens et par heure

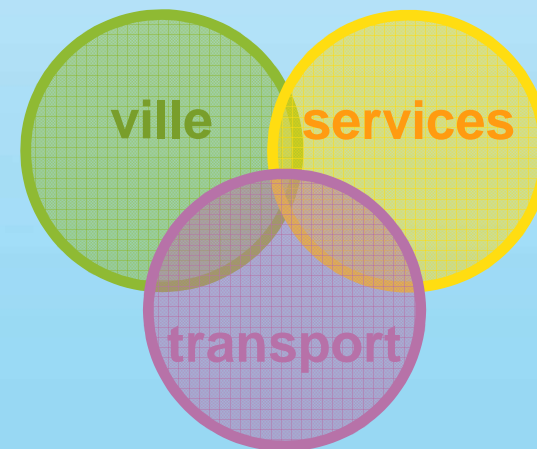


- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

# 1. Le projet Métro Grand Paris

## LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville



## 2. Les bénéfices du projet



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- « **Désaturation** » du réseau existant :  
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV

## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

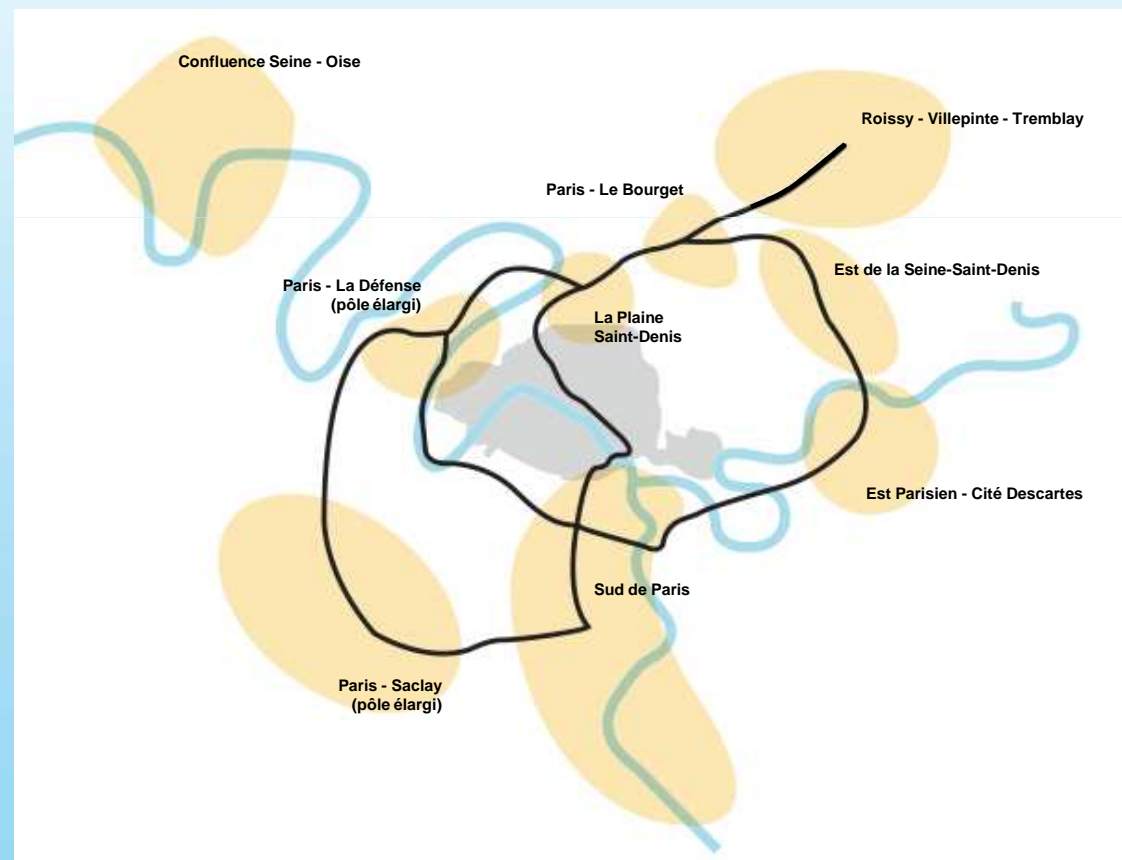
### Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

#### → Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

#### → Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



## 2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

### L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie  
Bruit  
Sols et sous-sols  
Paysage

Faune et flore  
Agriculture  
Hydrologie  
Patrimoine architectural ...

## 2. Les bénéfices du projet

### UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

Un projet pour répondre

- aux attentes d'**aujourd'hui**
- aux besoins de **demain**

Un projet favorisant

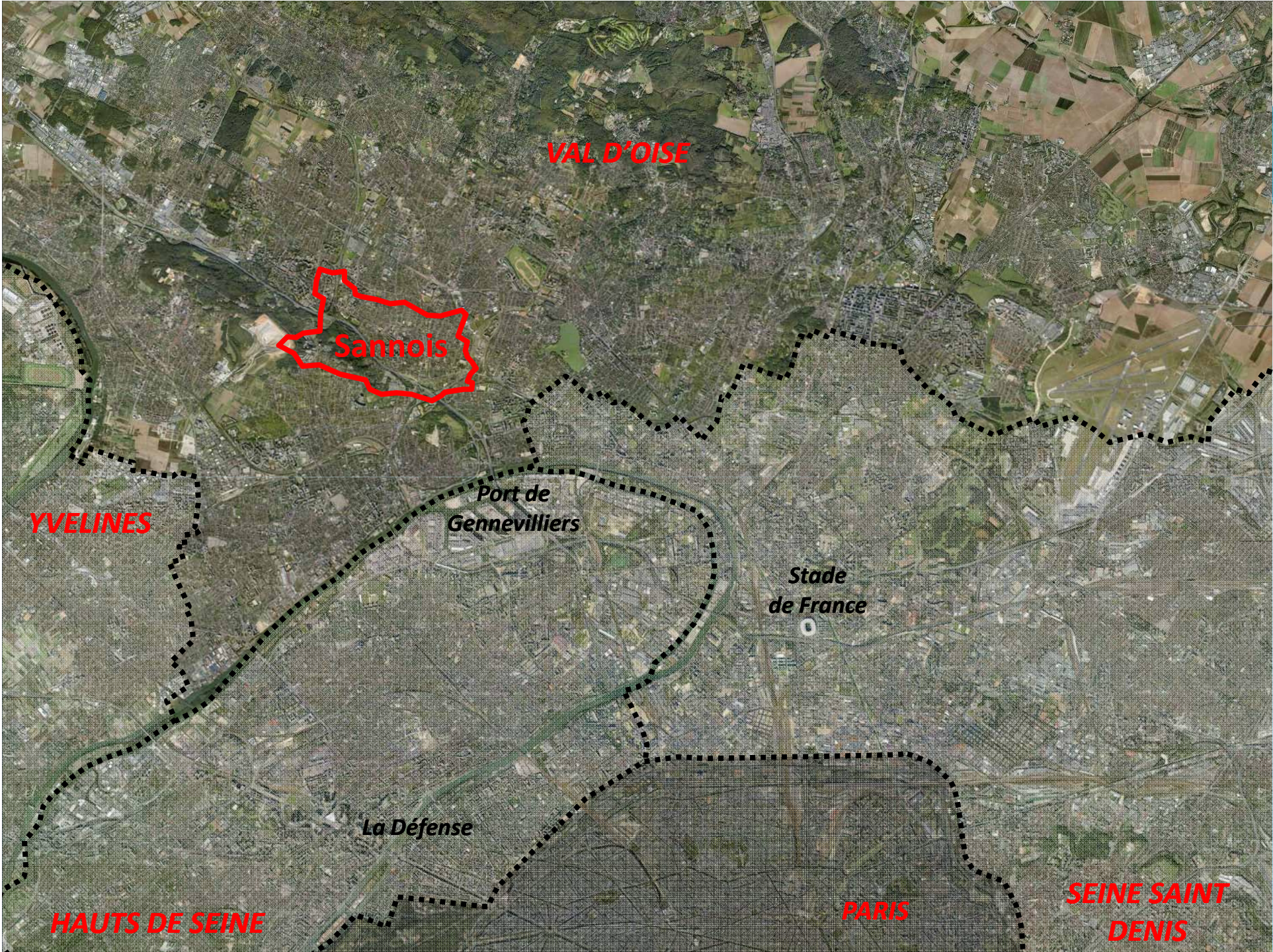
- l'ouverture des **territoires**
- le développement **économique**



### ---

# 3. Bénéfices du Métro Grand Paris dans la région de Sannois





**VAL D'OISE**

**Sannois**

**YVELINES**

*Port de  
Gennevilliers*

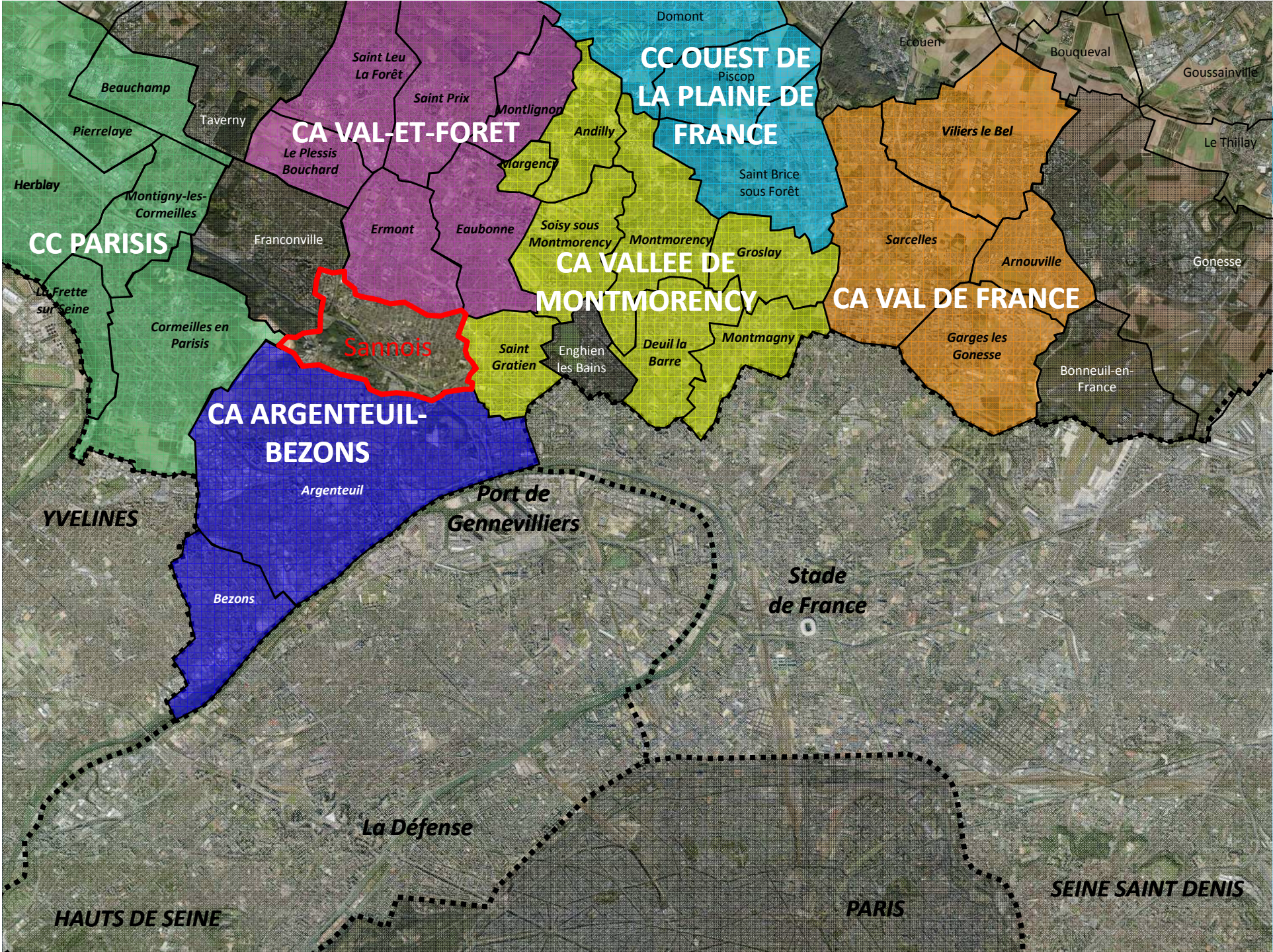
*Stade  
de France*

*La Défense*

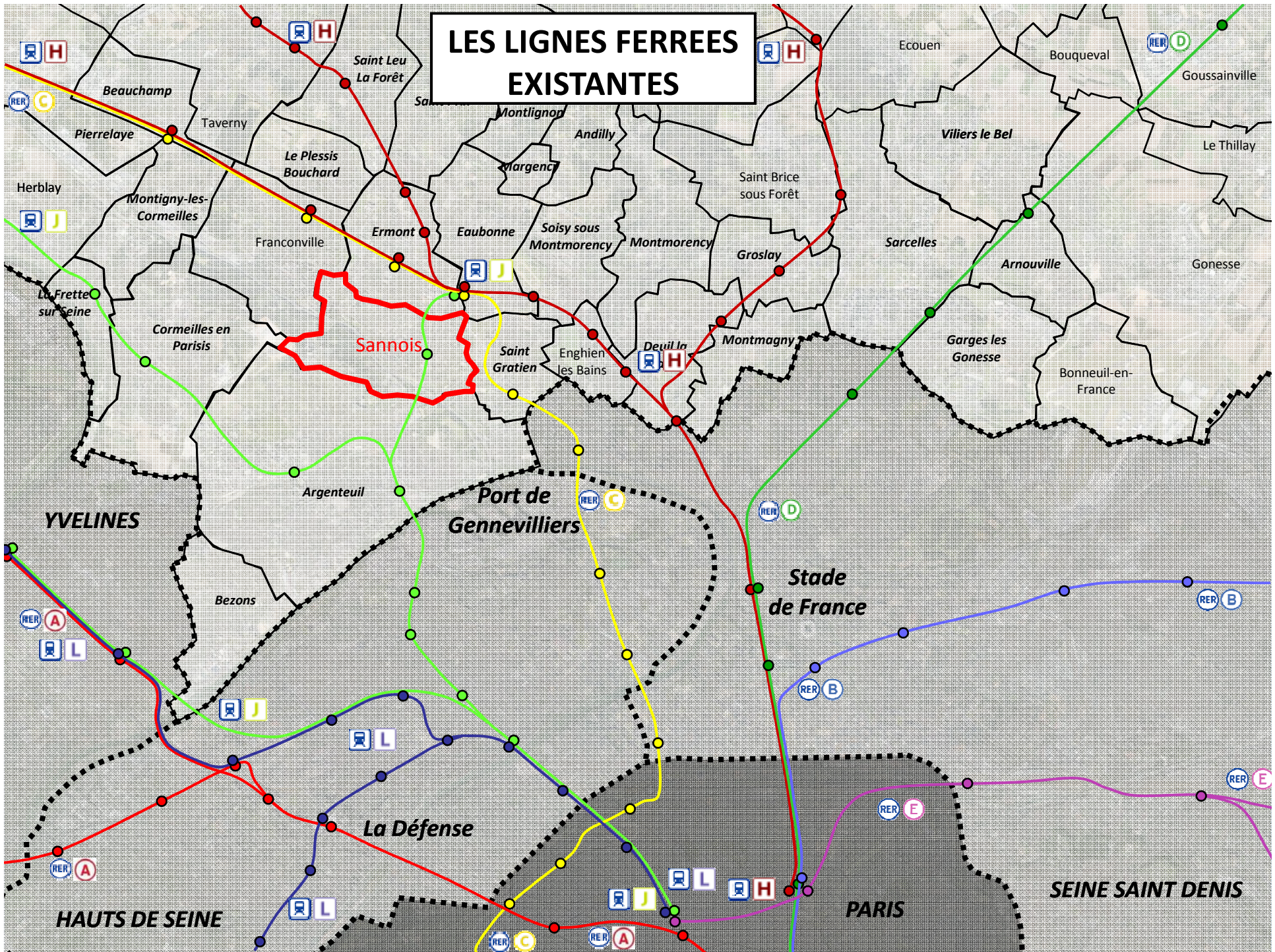
**HAUTS DE SEINE**

**PARIS**

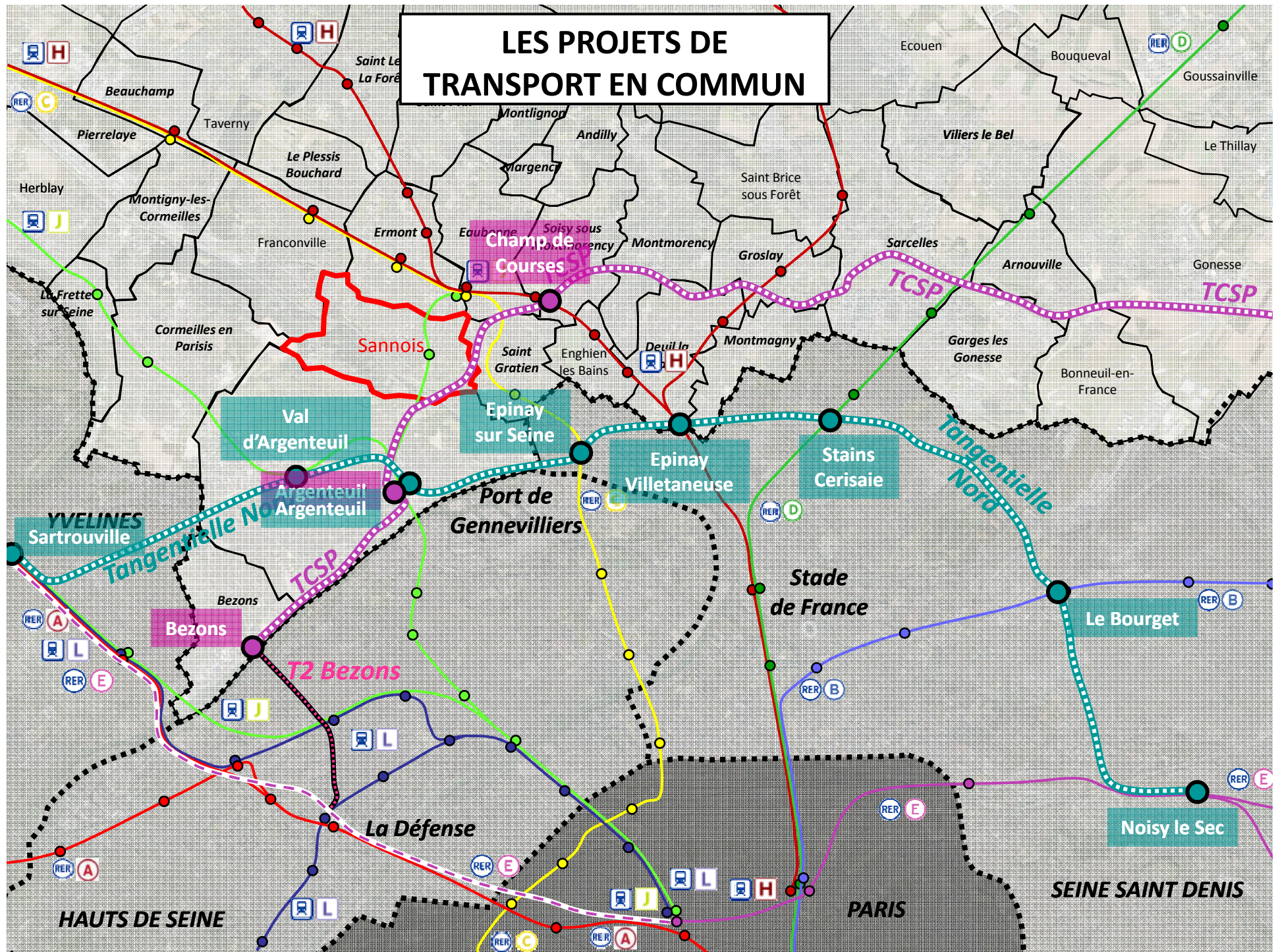
**SEINE SAINT  
DENIS**



# LES LIGNES FERREES EXISTANTES

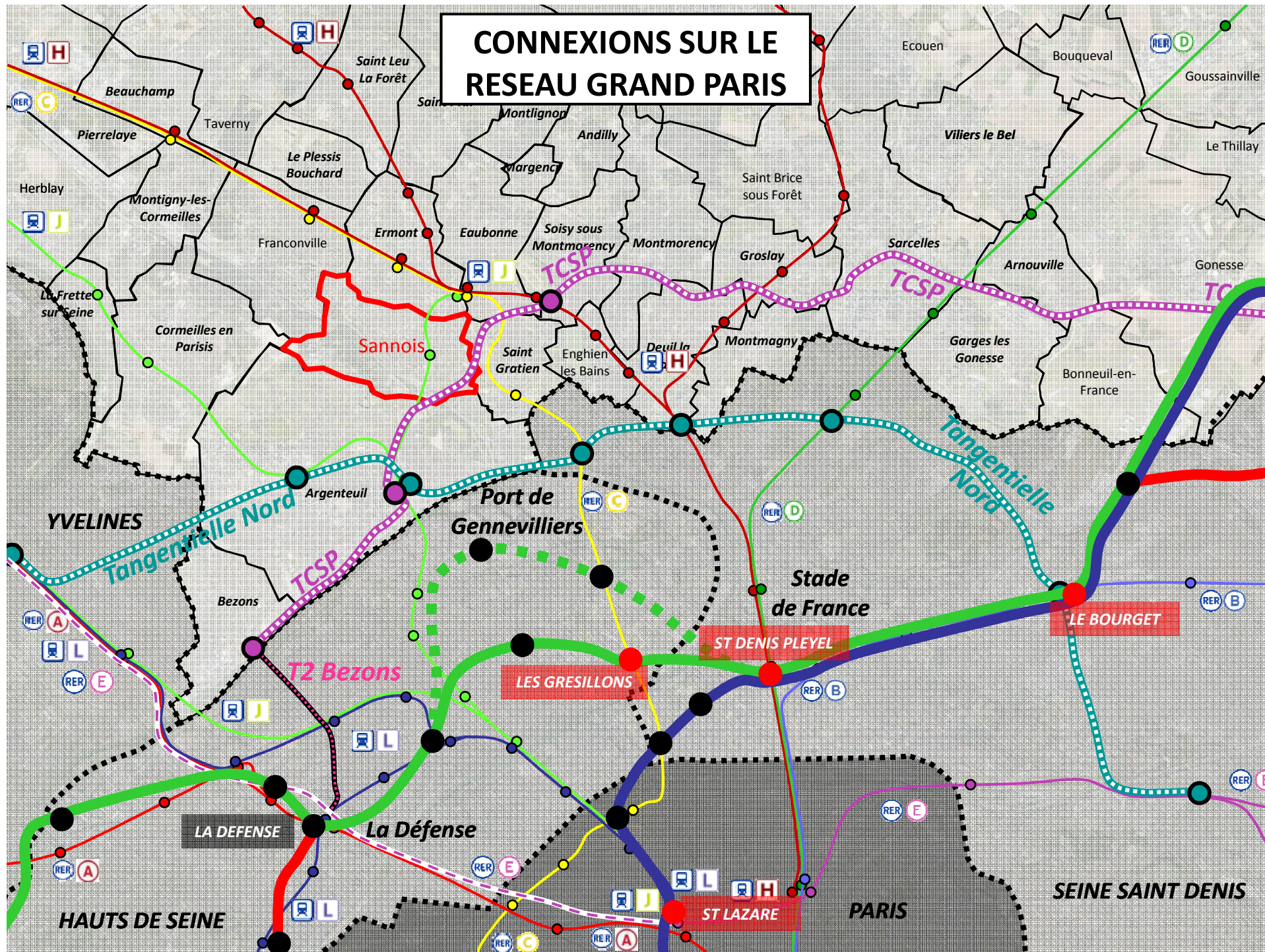


# LES PROJETS DE TRANSPORT EN COMMUN

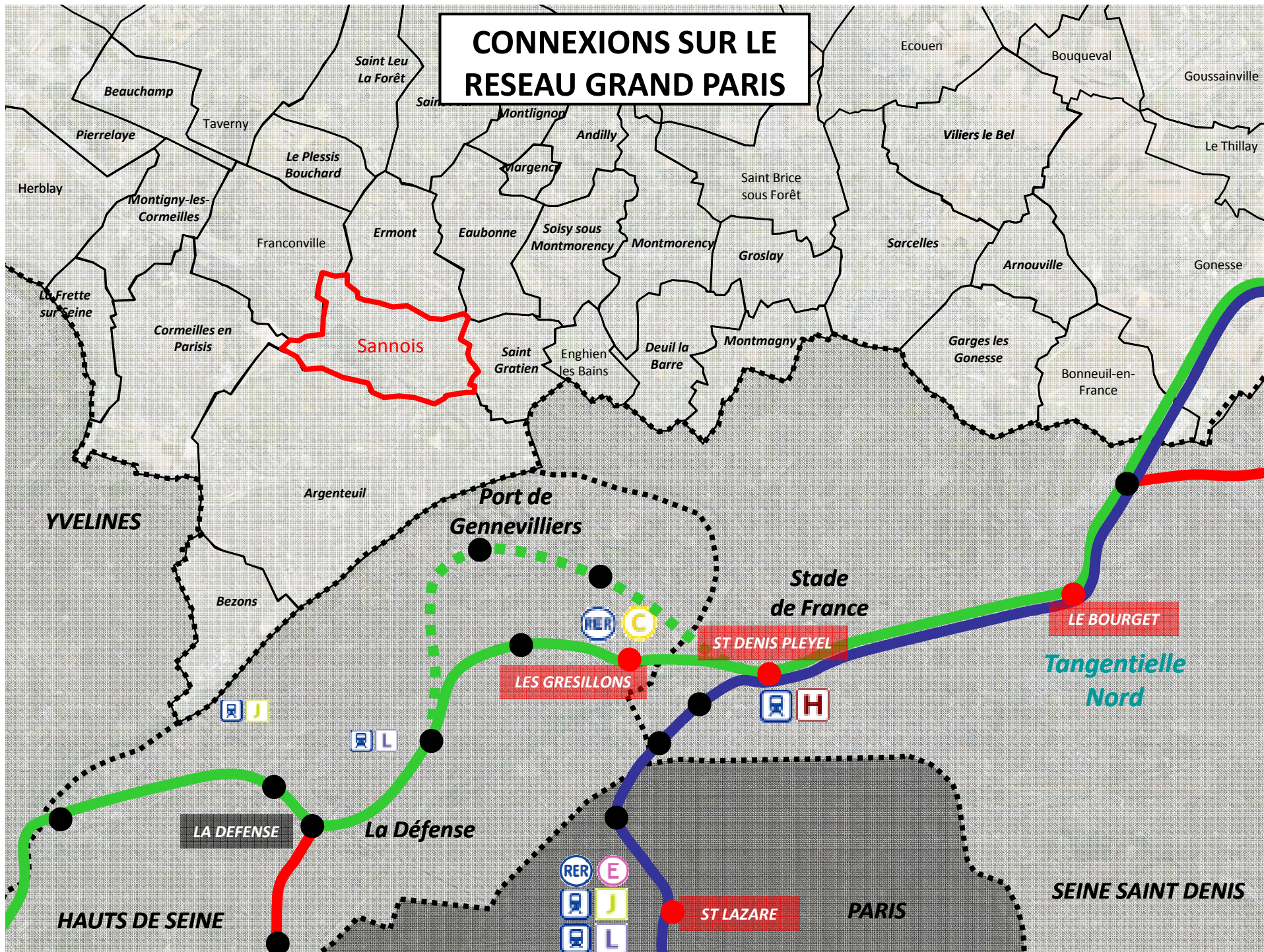




# CONNEXIONS SUR LE RESEAU GRAND PARIS



# CONNEXIONS SUR LE RESEAU GRAND PARIS

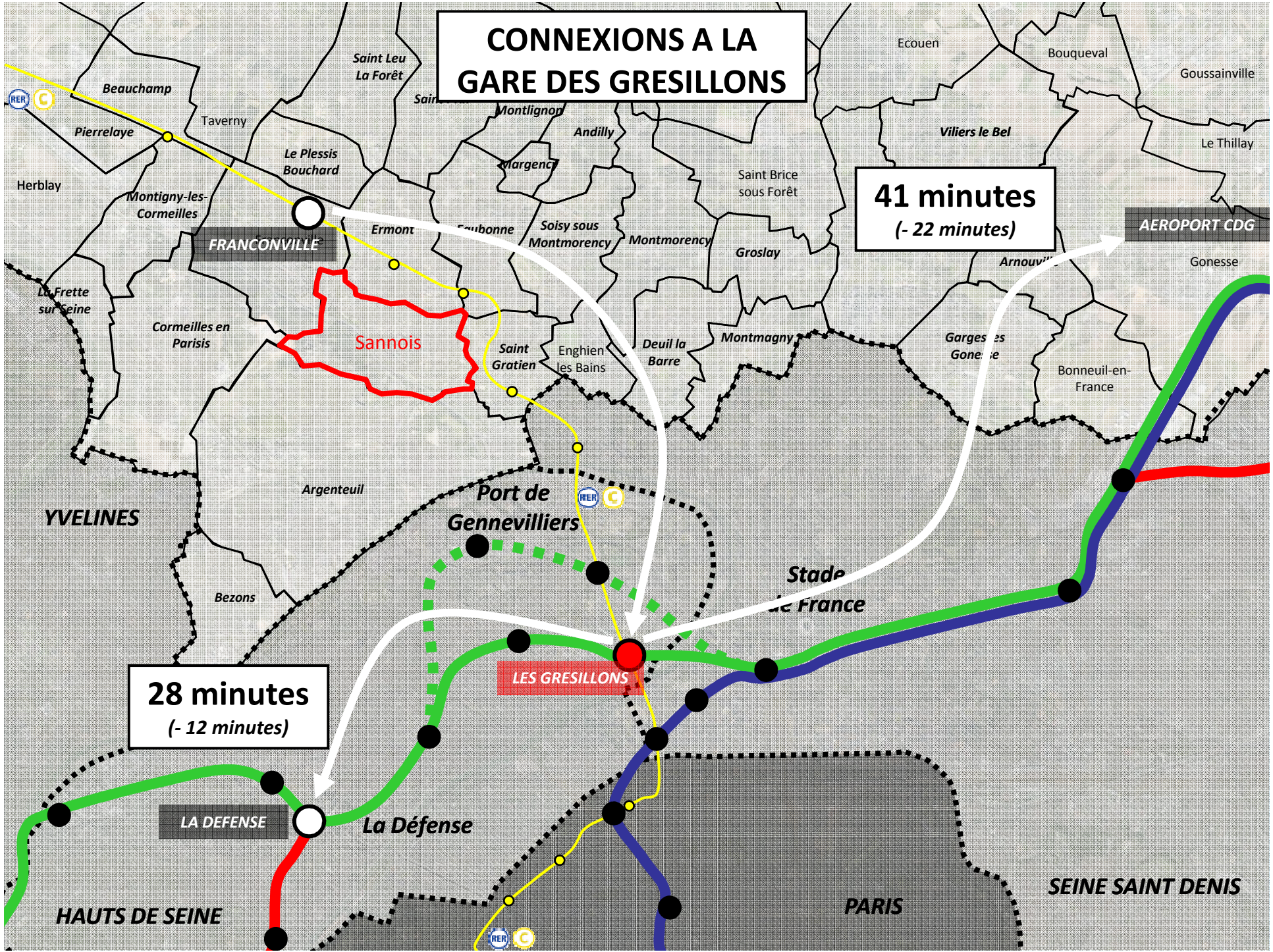




# CONNEXIONS A LA GARE DES GRESILLONS

**41 minutes**  
(- 22 minutes)

**28 minutes**  
(- 12 minutes)



# CONNEXIONS A LA GARE DES GRESILLONS

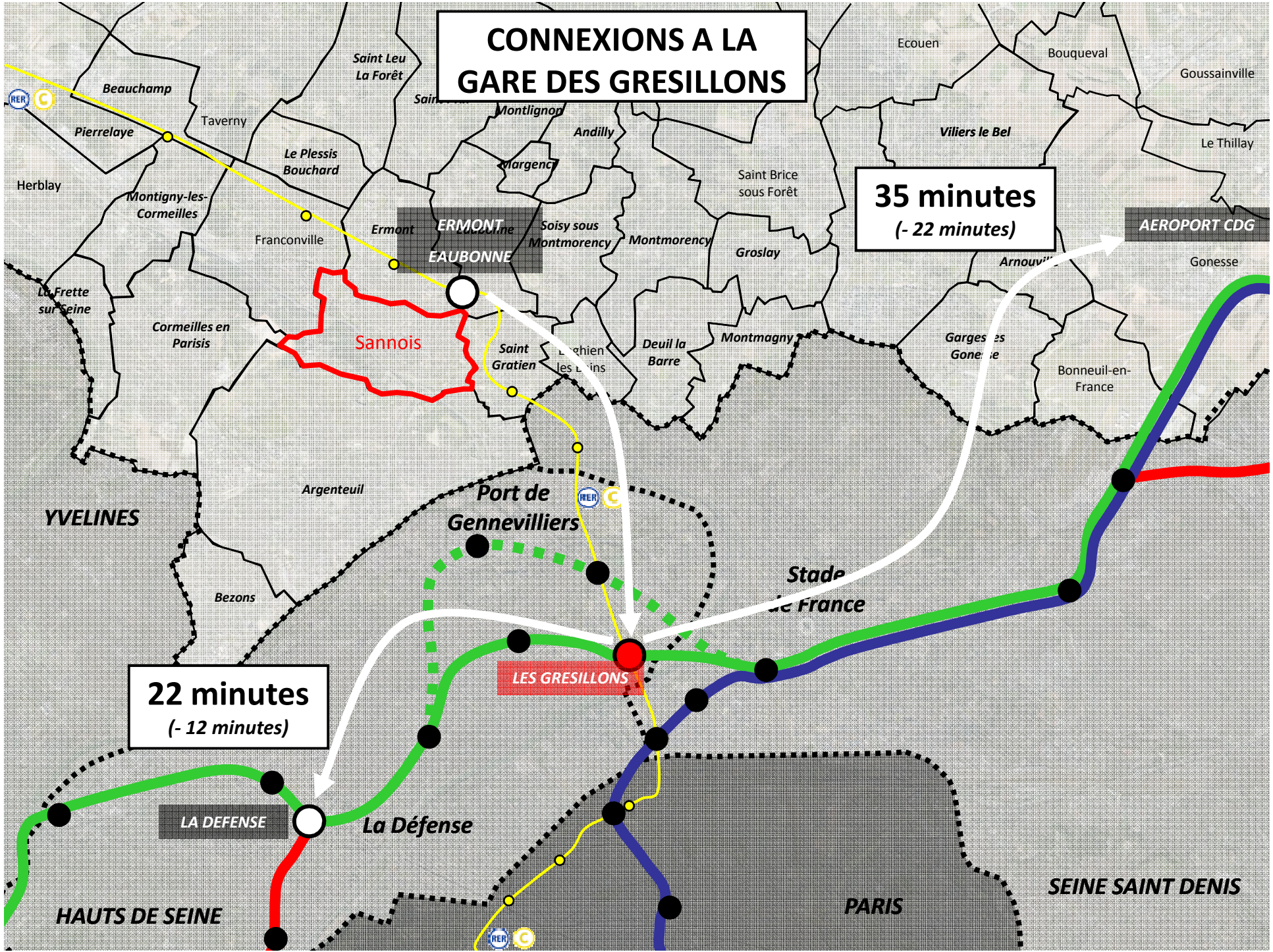
**35 minutes**  
(- 22 minutes)

**22 minutes**  
(- 12 minutes)

**AEROPORT CDG**

**LA DEFENSE**

**LES GRESILLONS**



# CONNEXIONS A LA GARE DE ST-DENIS PLEYEL

**33 minutes**  
(- 18 minutes)

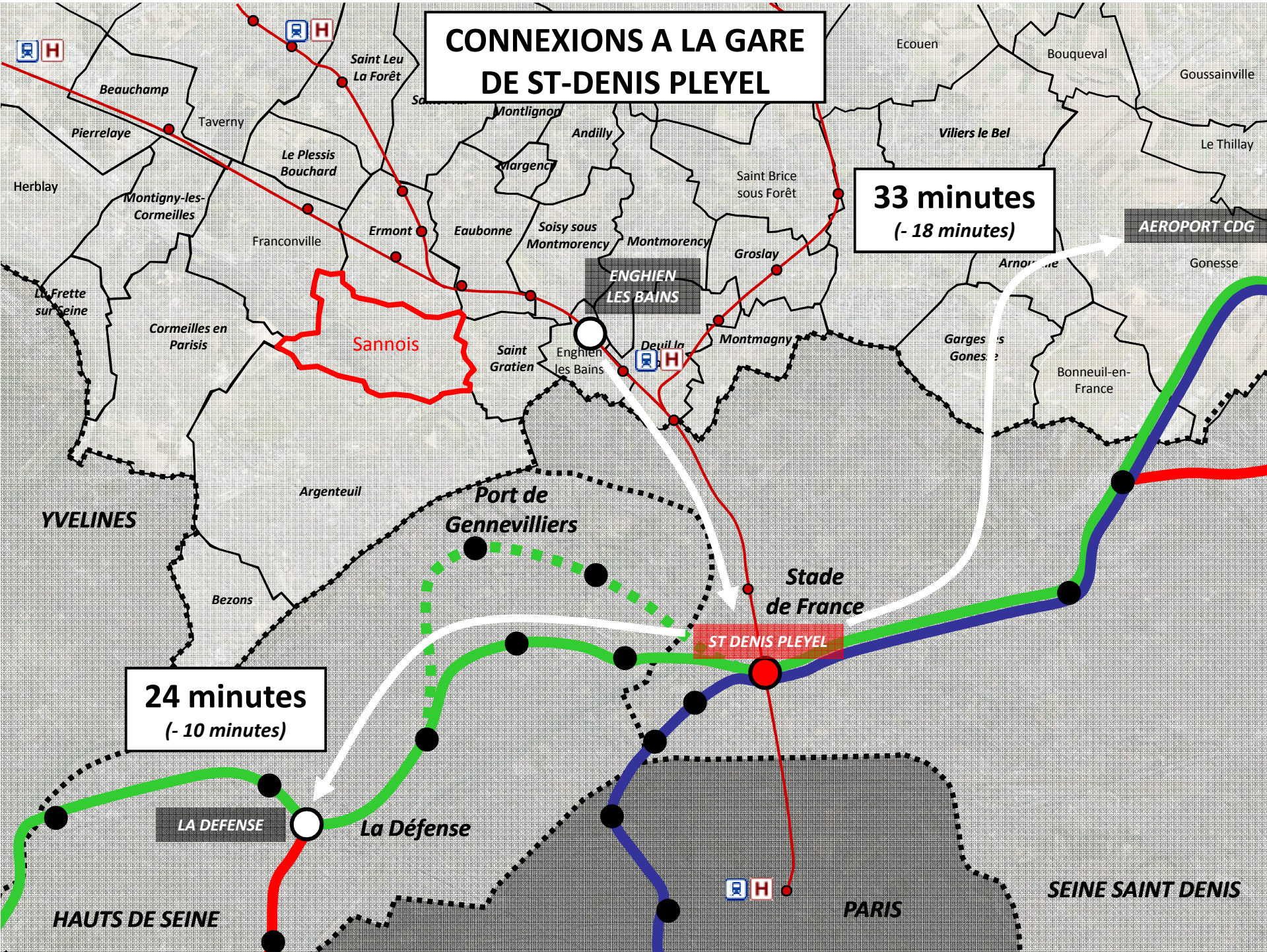
**24 minutes**  
(- 10 minutes)

**AEROPORT CDG**

**LA DEFENSE**

**ST DENIS PLEYEL**

**ENGHIEN LES BAINS**



# CONNEXIONS A LA GARE DE LAZARE

**45 minutes**  
(- 21 minutes)

**AEROPORT CDG**

**ARGENTEUIL**

**Port de Gennevilliers**

**Stade de France**

**La Défense**

**ST LAZARE**

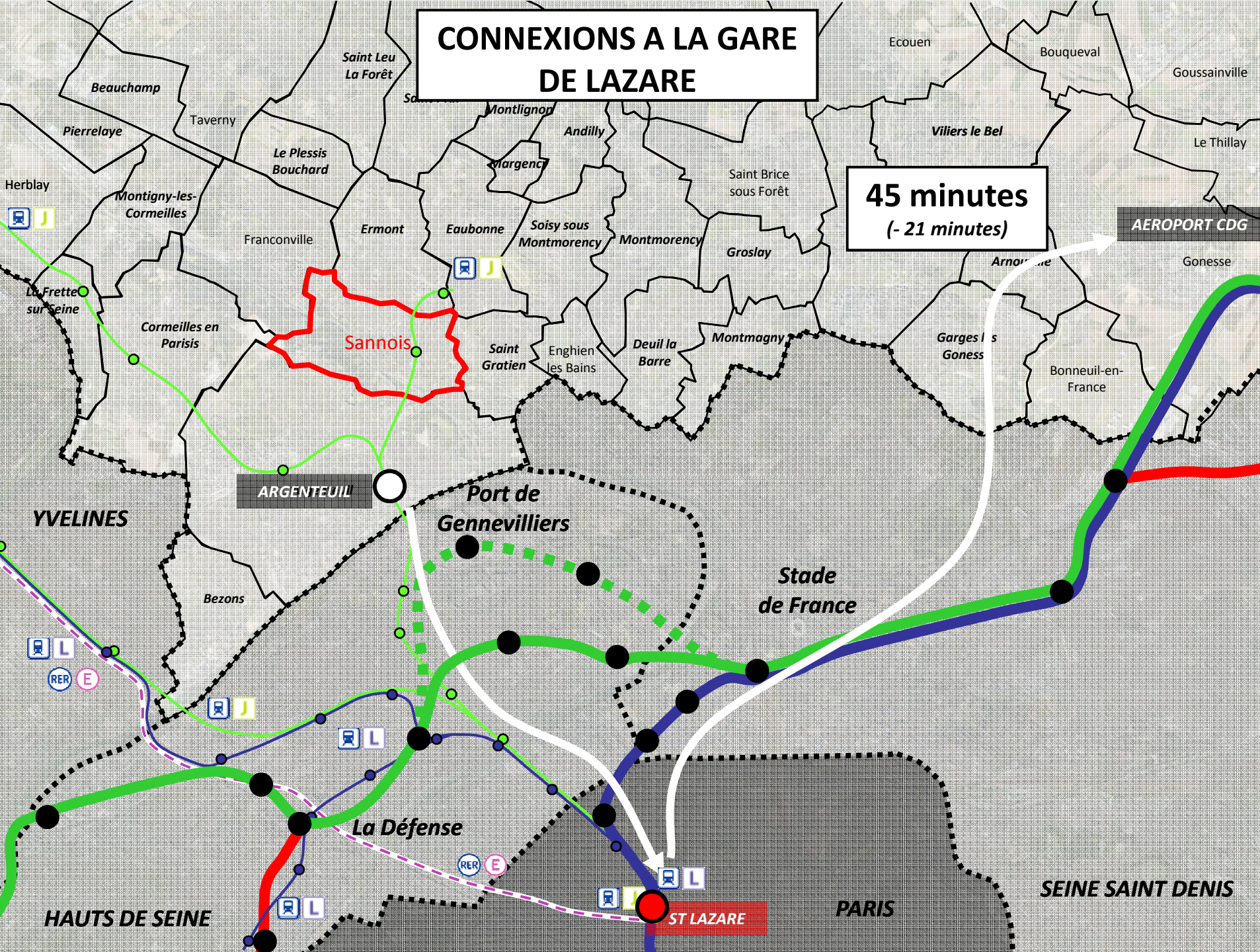
**SEINE SAINT DENIS**

**HAUTS DE SEINE**

**PARIS**

**YVELINES**

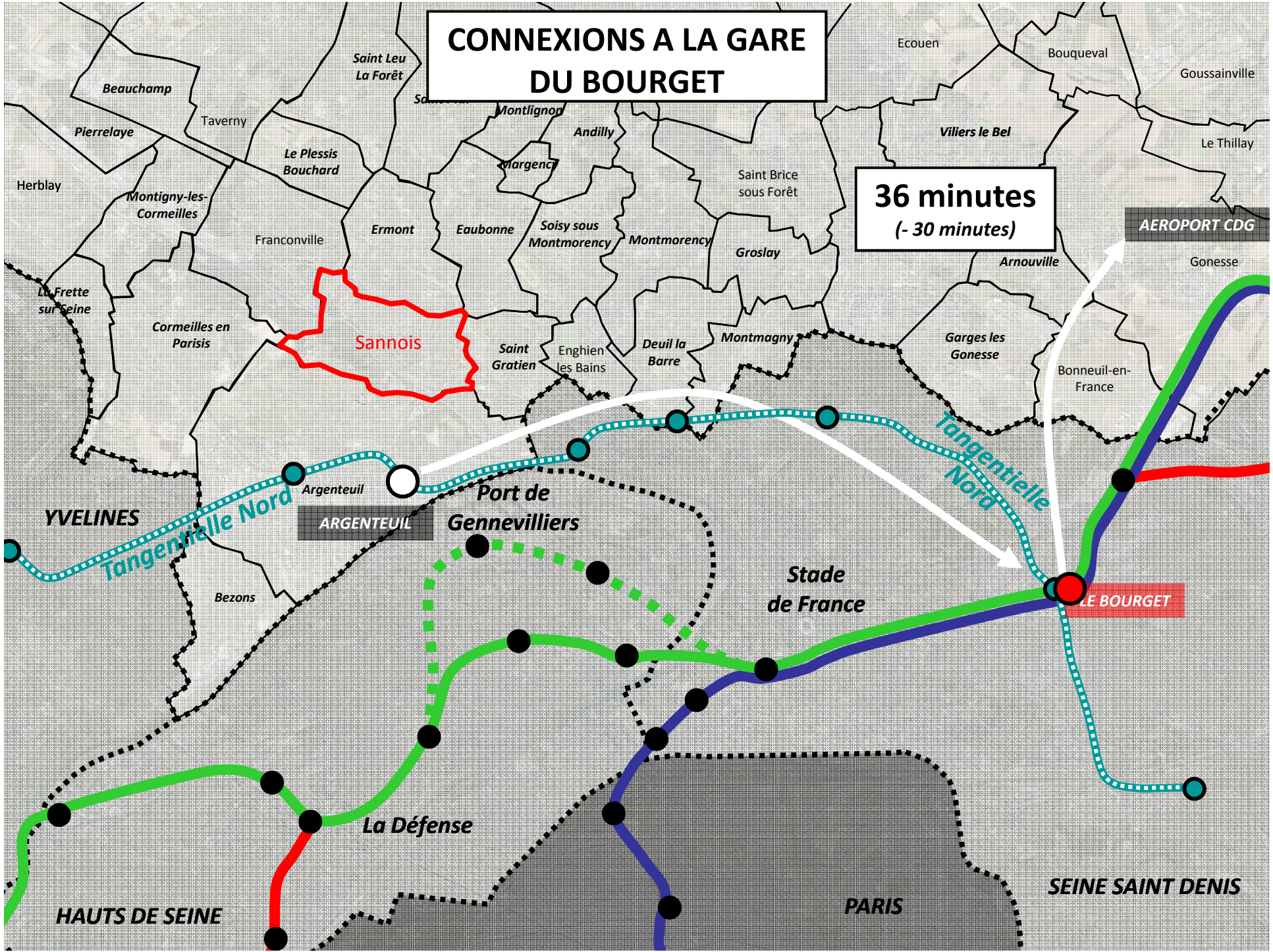
**Sannois**



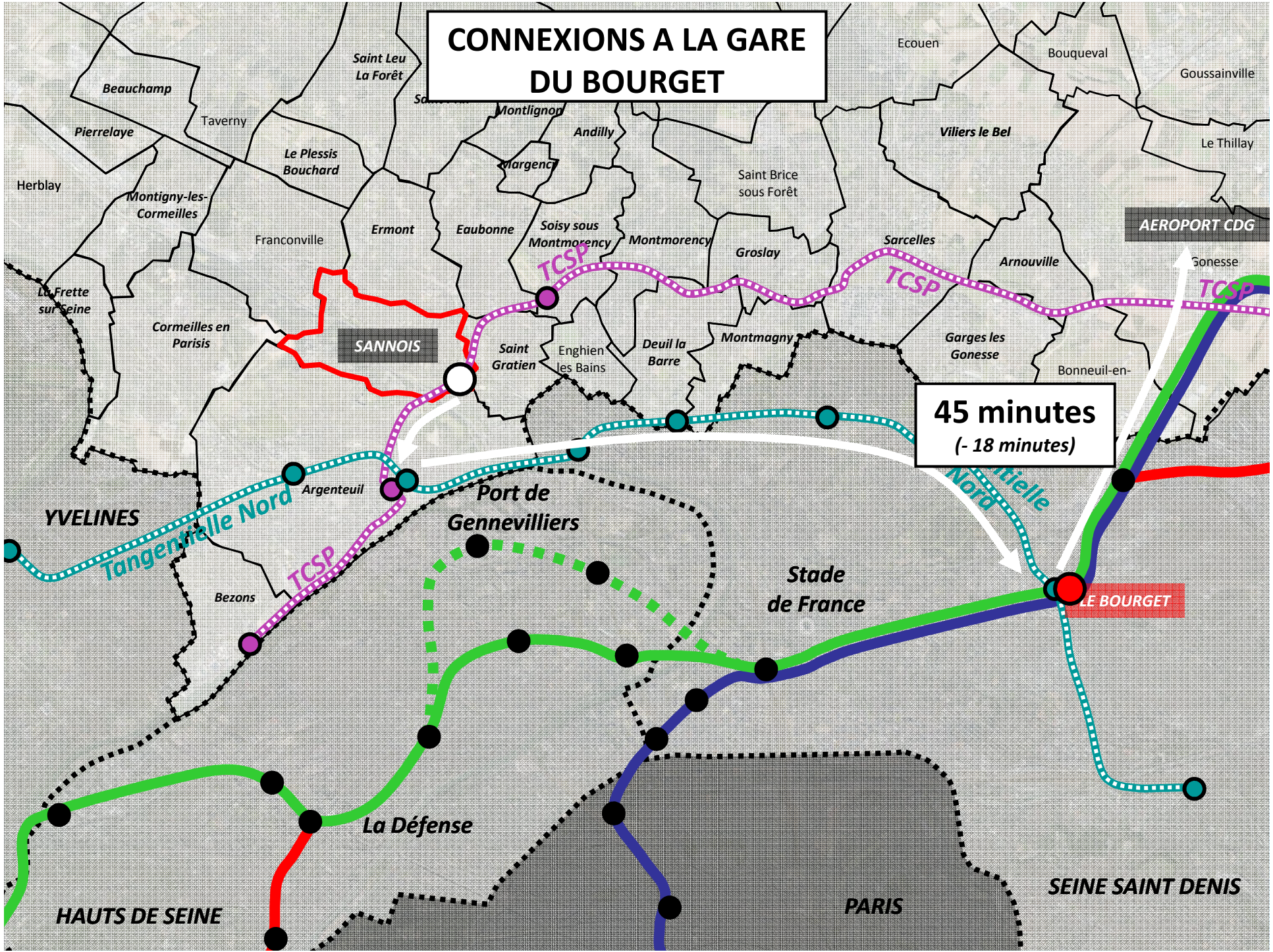
# CONNEXIONS A LA GARE DU BOURGET

36 minutes  
(- 30 minutes)

AEROPORT CDG



# CONNEXIONS A LA GARE DU BOURGET



# 4. La mise en œuvre



## 4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

### LE COÛT PREVISIONNEL

**Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :**

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières



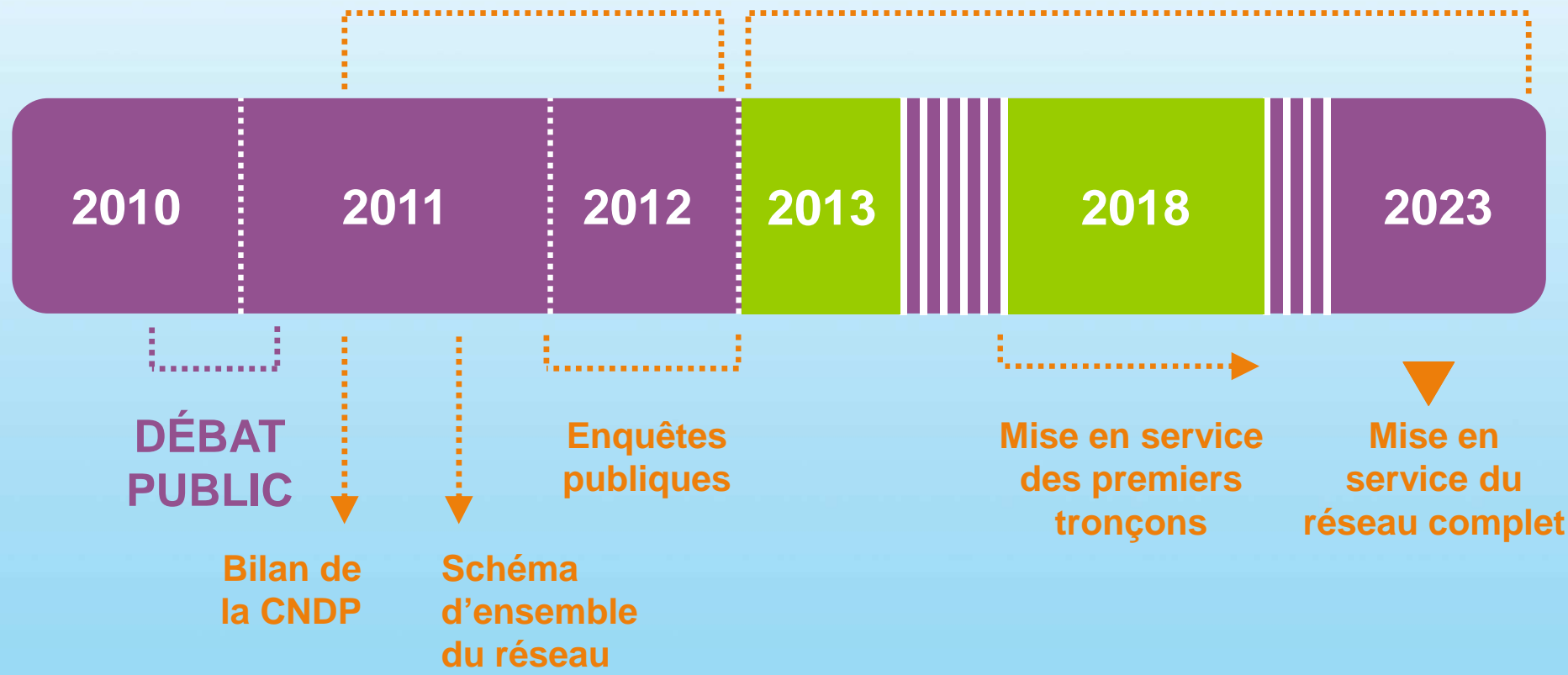
# 5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



# Métro Grand Paris



**Qualité de vie**

**Proximité**

**Développement**

**Mobilité**

**Ville**

**Équilibre**

**Environnement**

**Échanges**

**Attractivité**