

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Les bénéfices du Métro Grand Paris dans la région de Sannois**
- **La mise en œuvre**

1. Le projet Métro Grand Paris

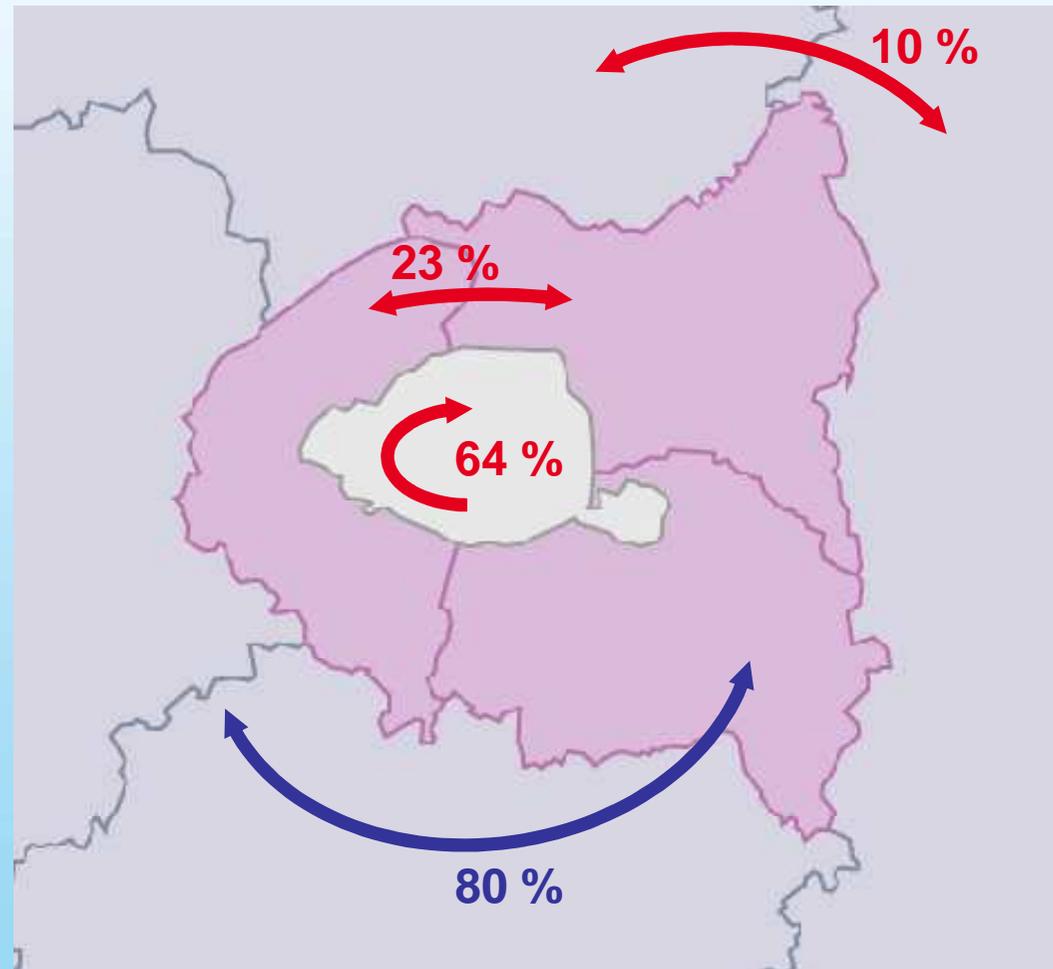


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

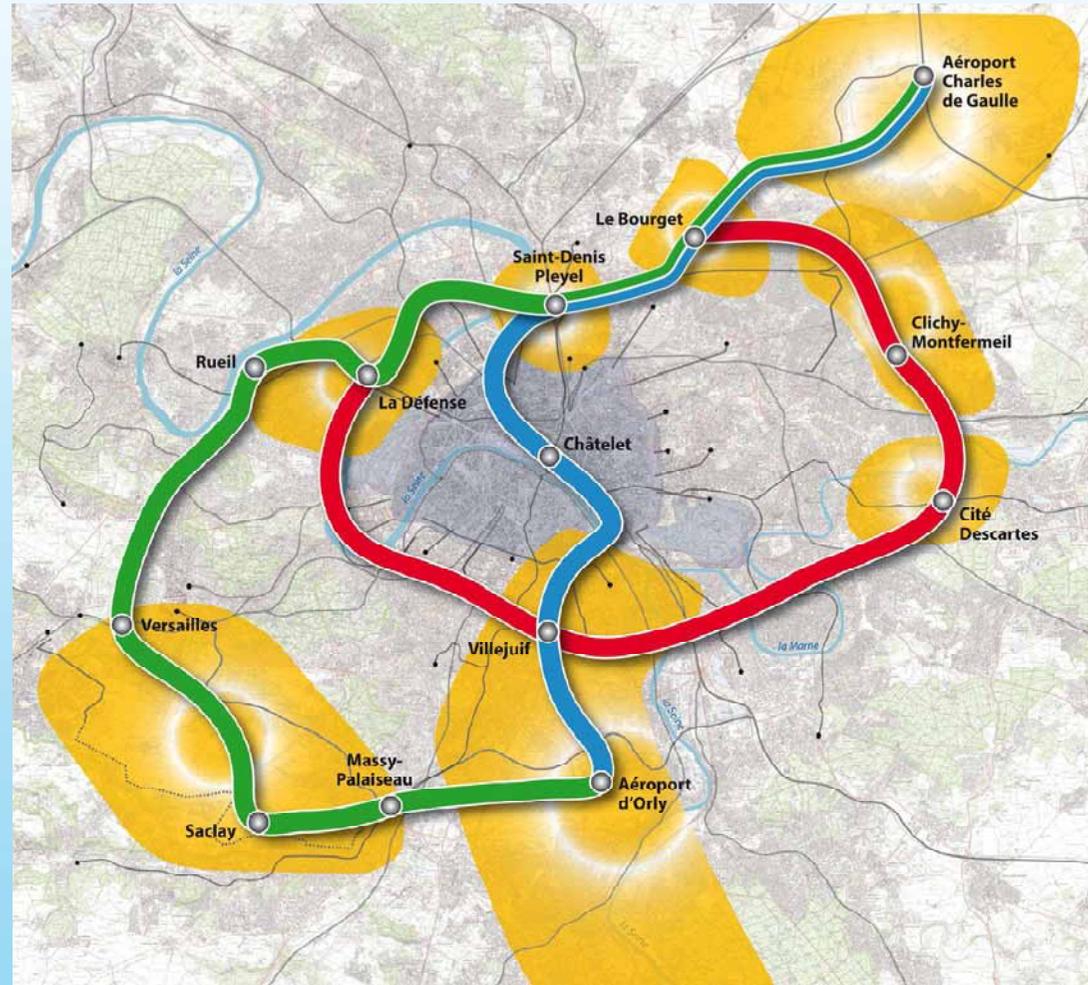
- ↙ Déplacements en voiture
- ↘ Déplacements en transports en commun



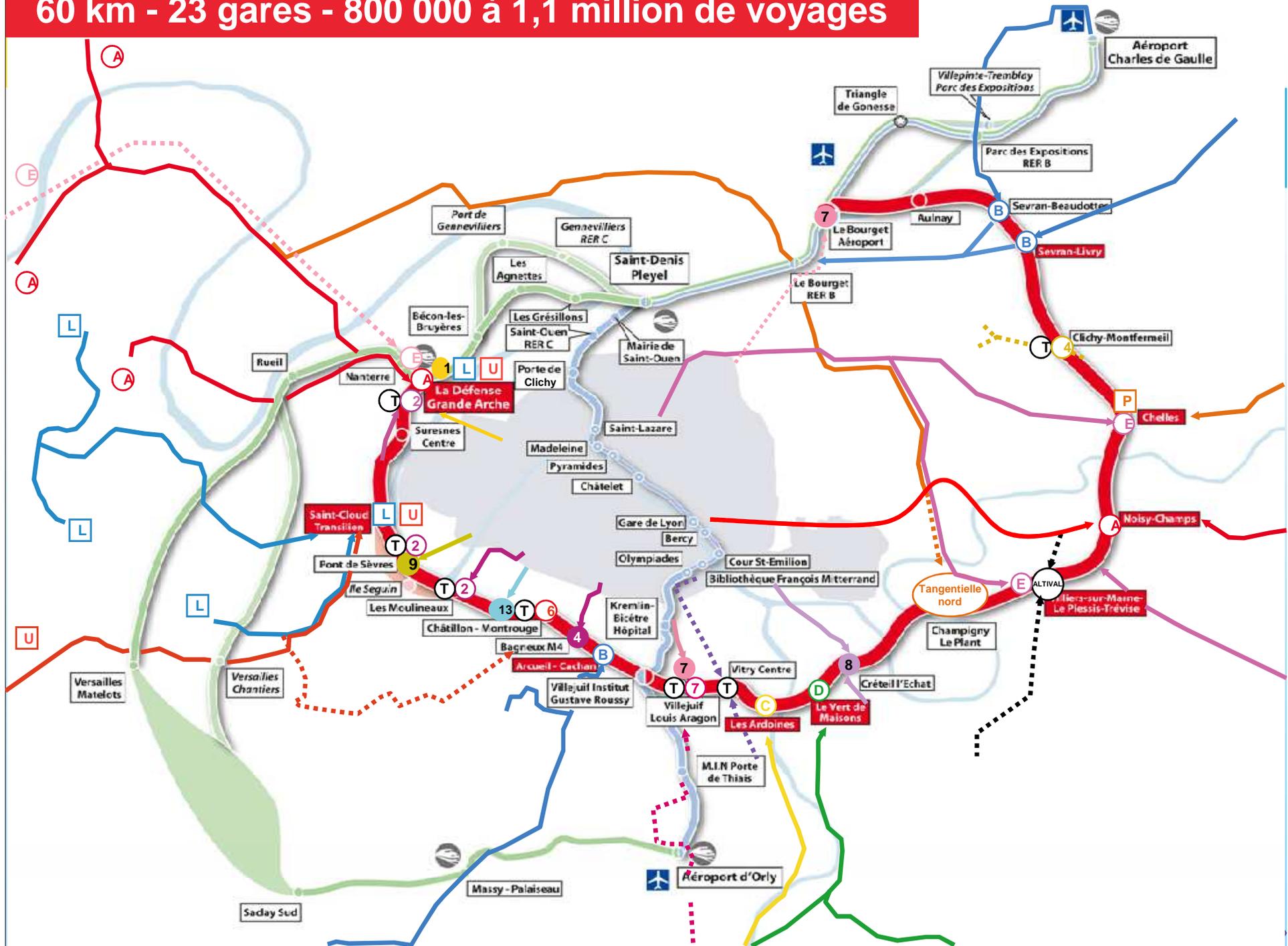
1. Le projet Métro Grand Paris

UN RÉSEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

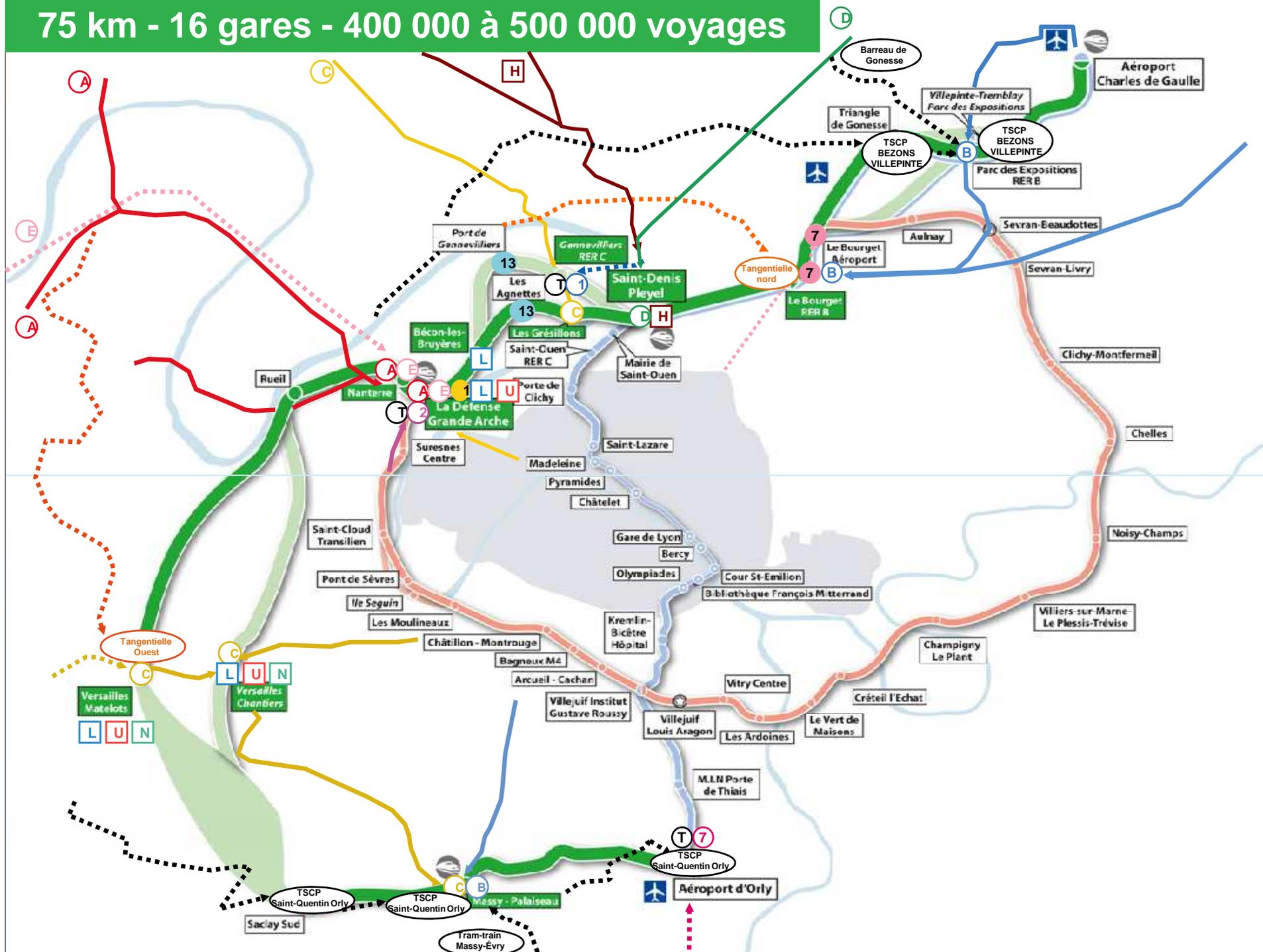
- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens et par heure

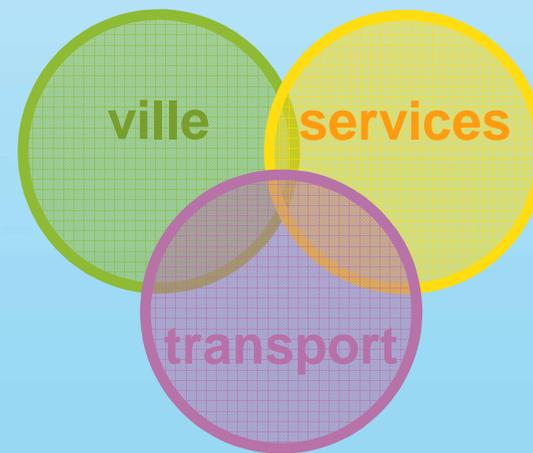


- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie au service du voyageur
- Un espace de vie au cœur de la ville

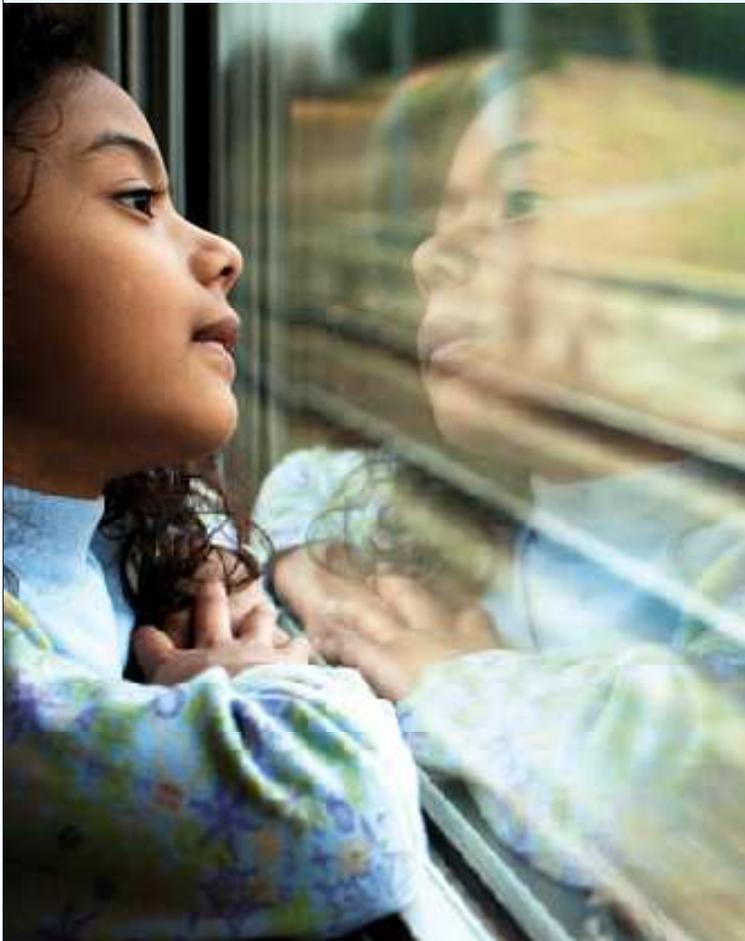


2. Les bénéfices du projet



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris



- Améliorer **les transports** pour tous
- Soutenir le développement **économique et territorial**
- Participer au développement **durable**

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue** plus faciles et rapides pour les Franciliens
- « **Désaturation** » du réseau existant :
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance, 3 aéroports et 8 gares TGV

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

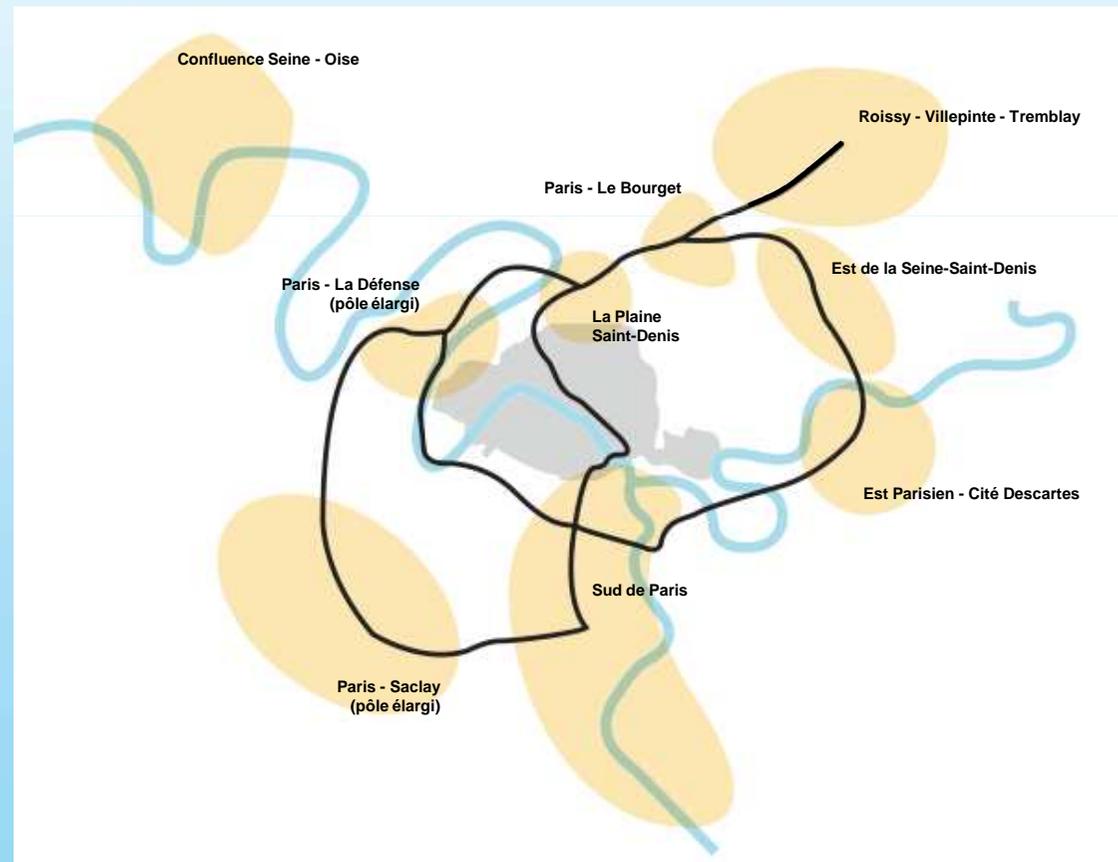
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural ...

2. Les bénéfices du projet

UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

Un projet pour répondre

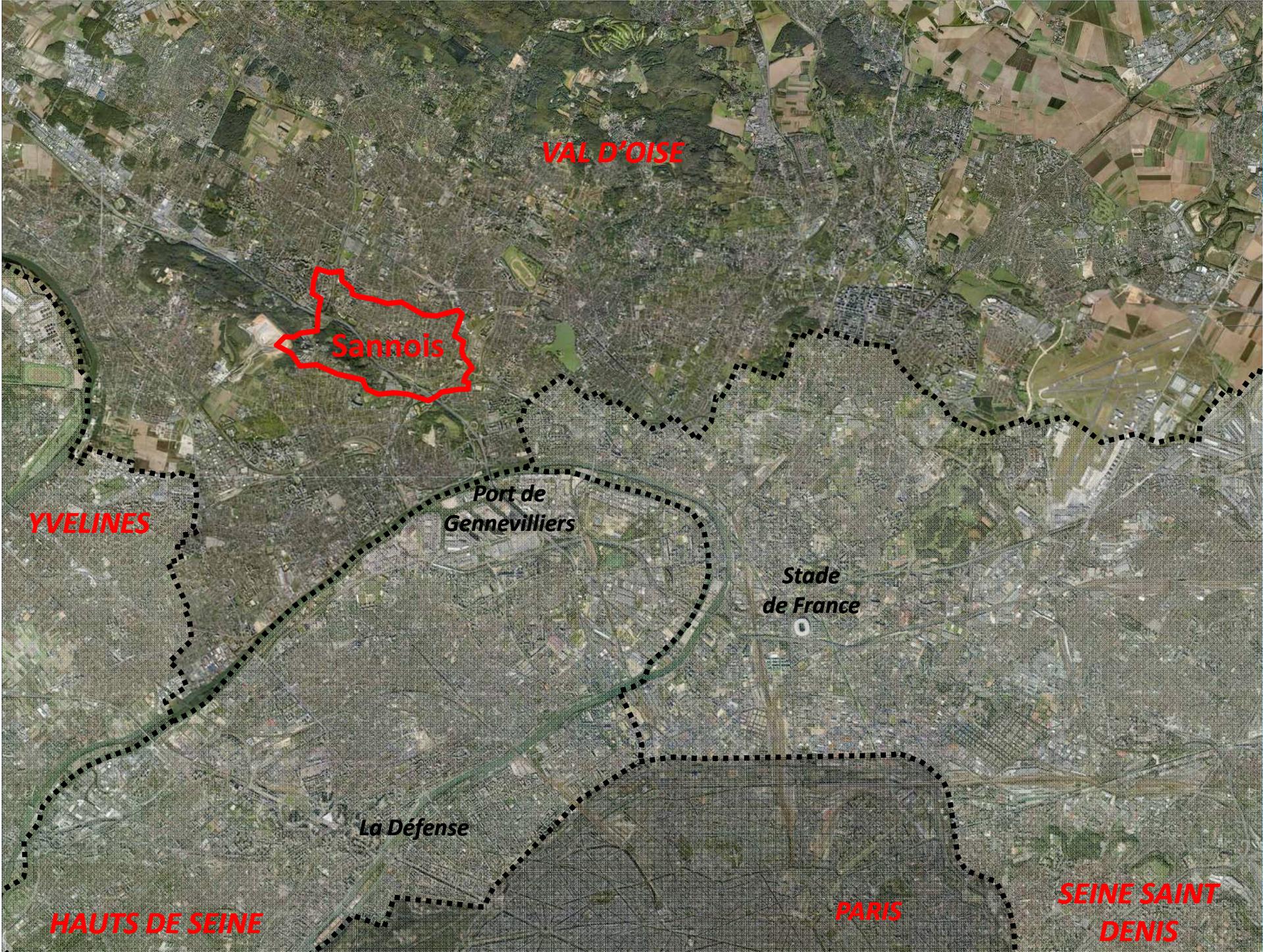
- aux attentes d'**aujourd'hui**
- aux besoins de **demain**

Un projet favorisant

- l'ouverture des **territoires**
- le développement **économique**

3. Bénéfices du Métro Grand Paris dans la région de Sannois





VAL D'OISE

Sannois

YVELINES

*Port de
Gennevilliers*

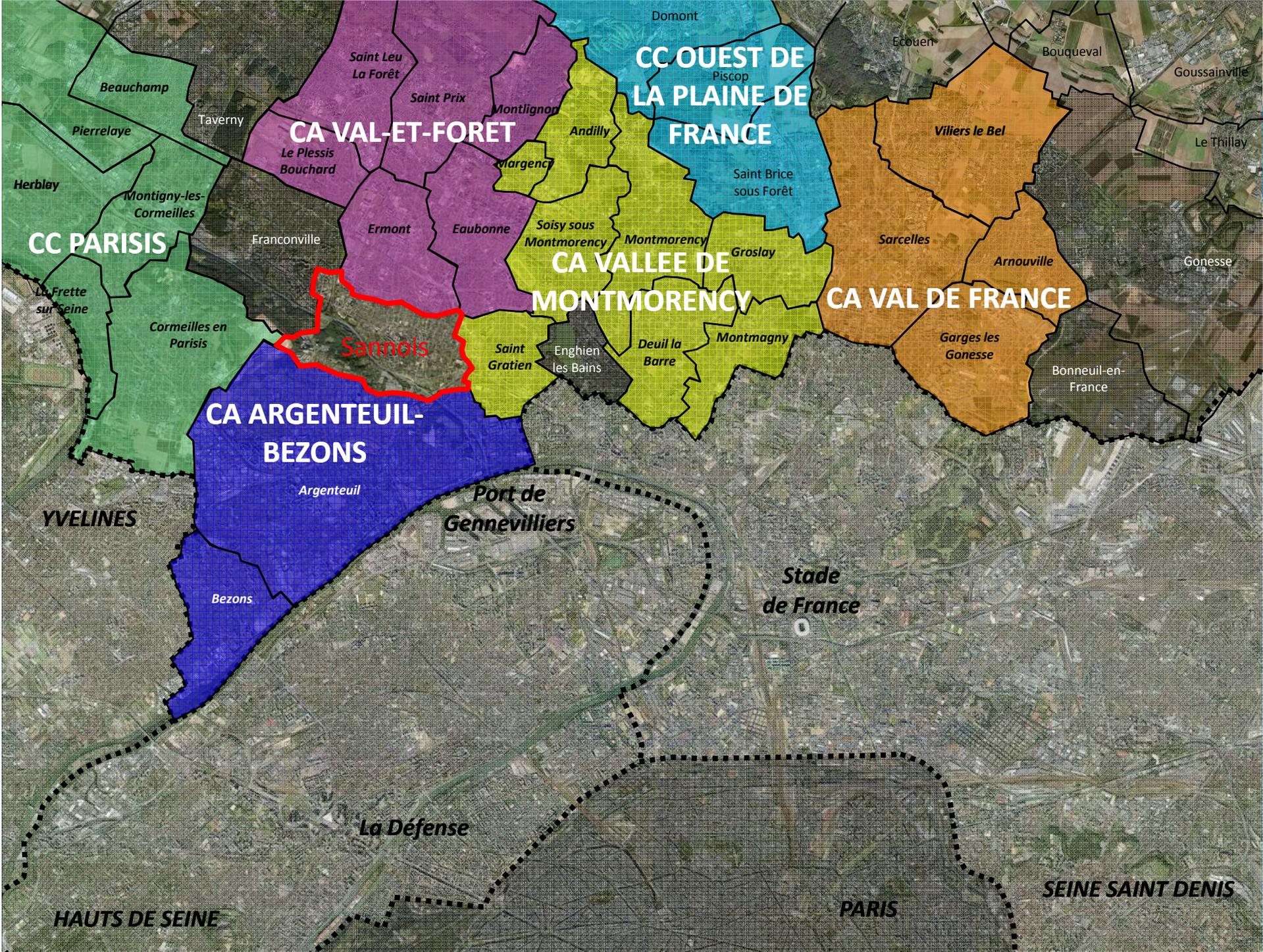
*Stade
de France*

La Défense

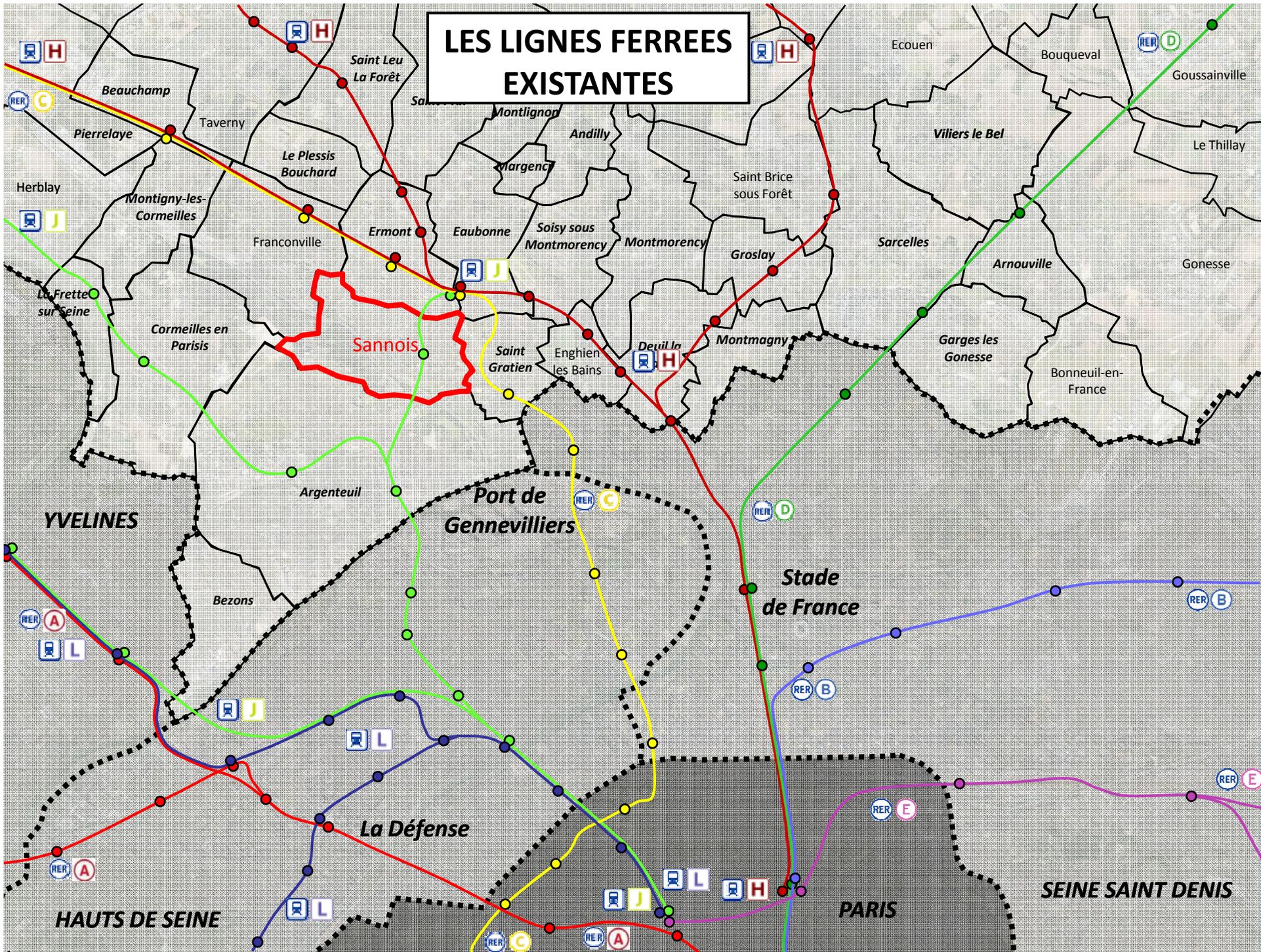
HAUTS DE SEINE

PARIS

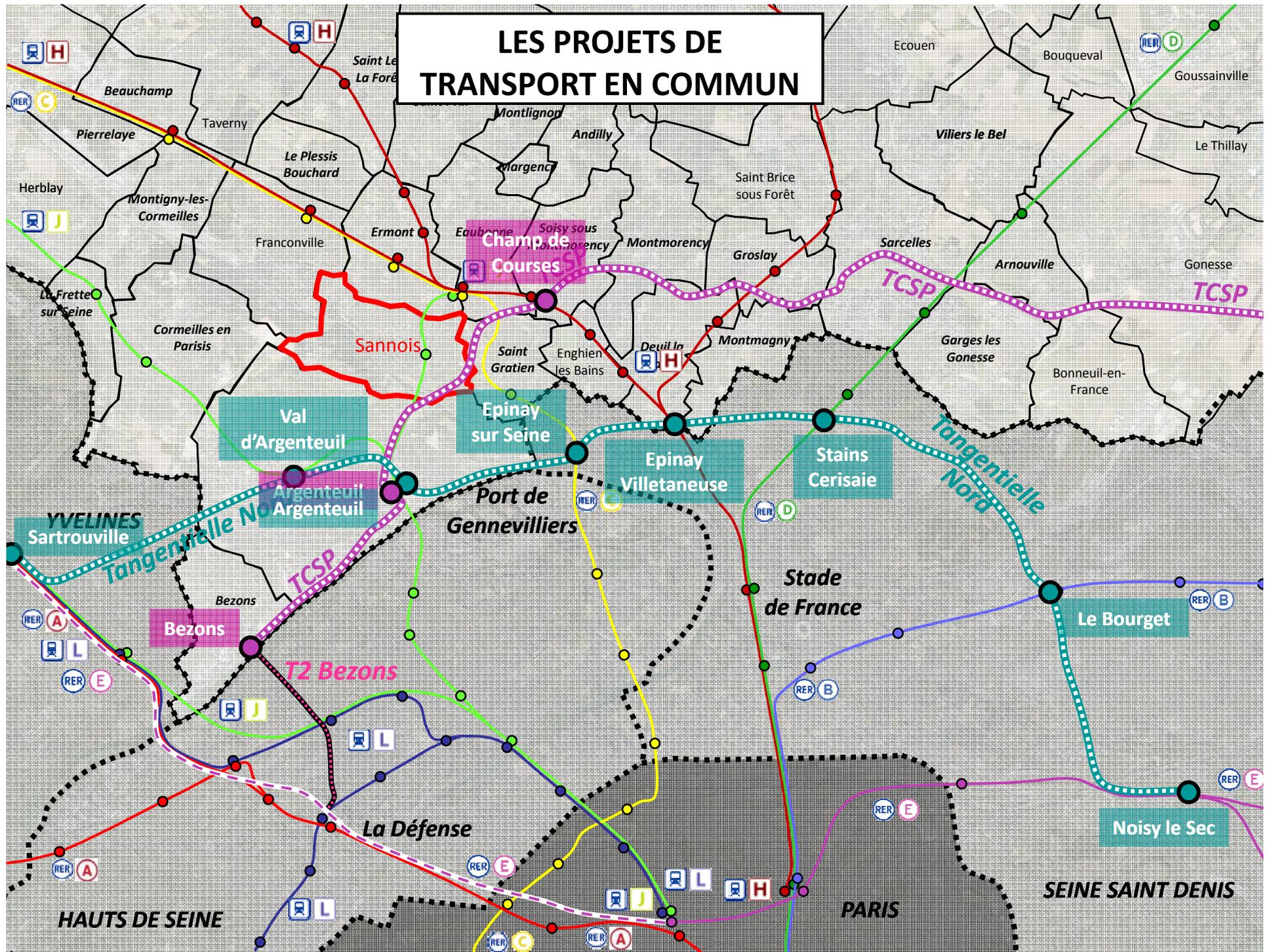
**SEINE SAINT
DENIS**



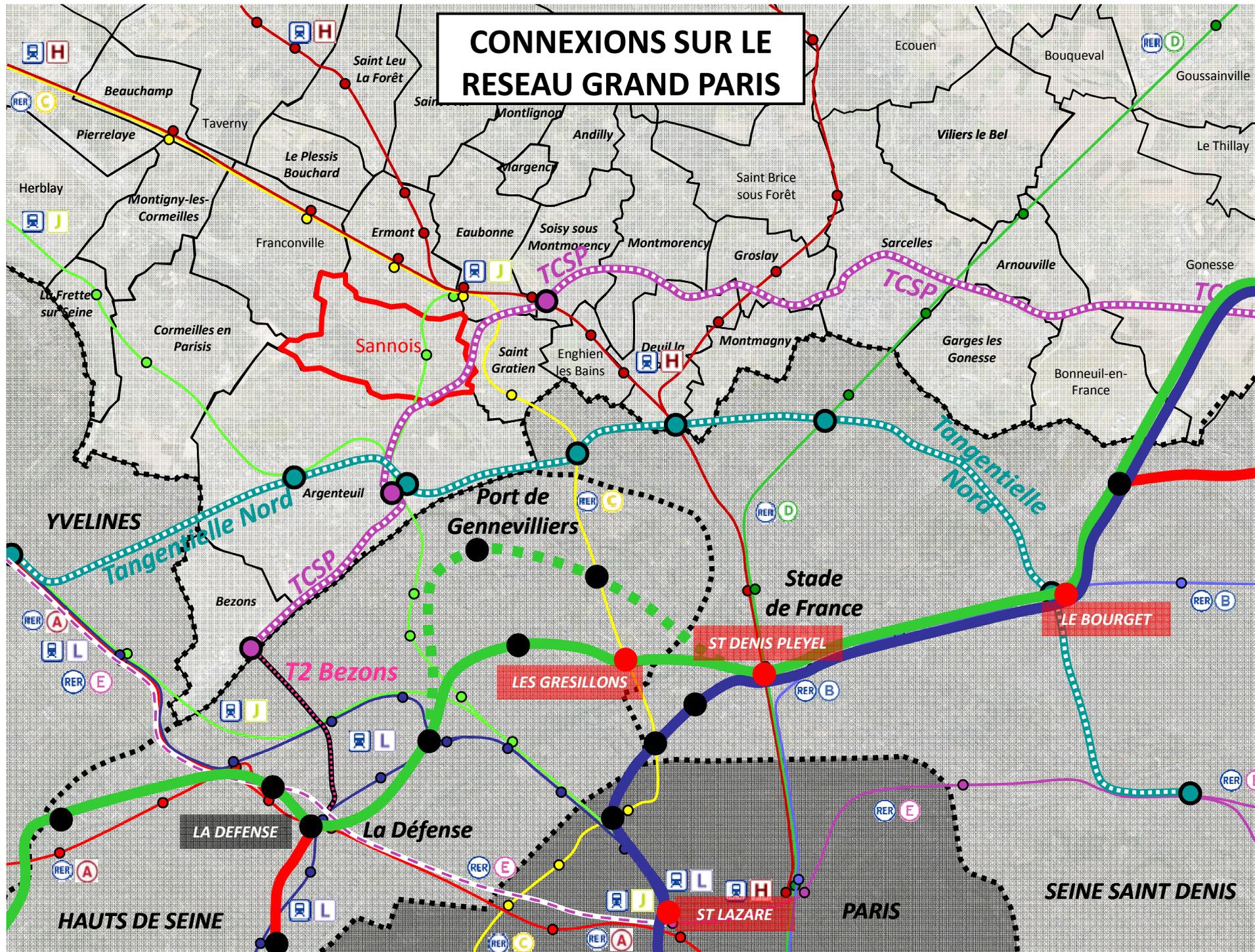
LES LIGNES FERREES EXISTANTES



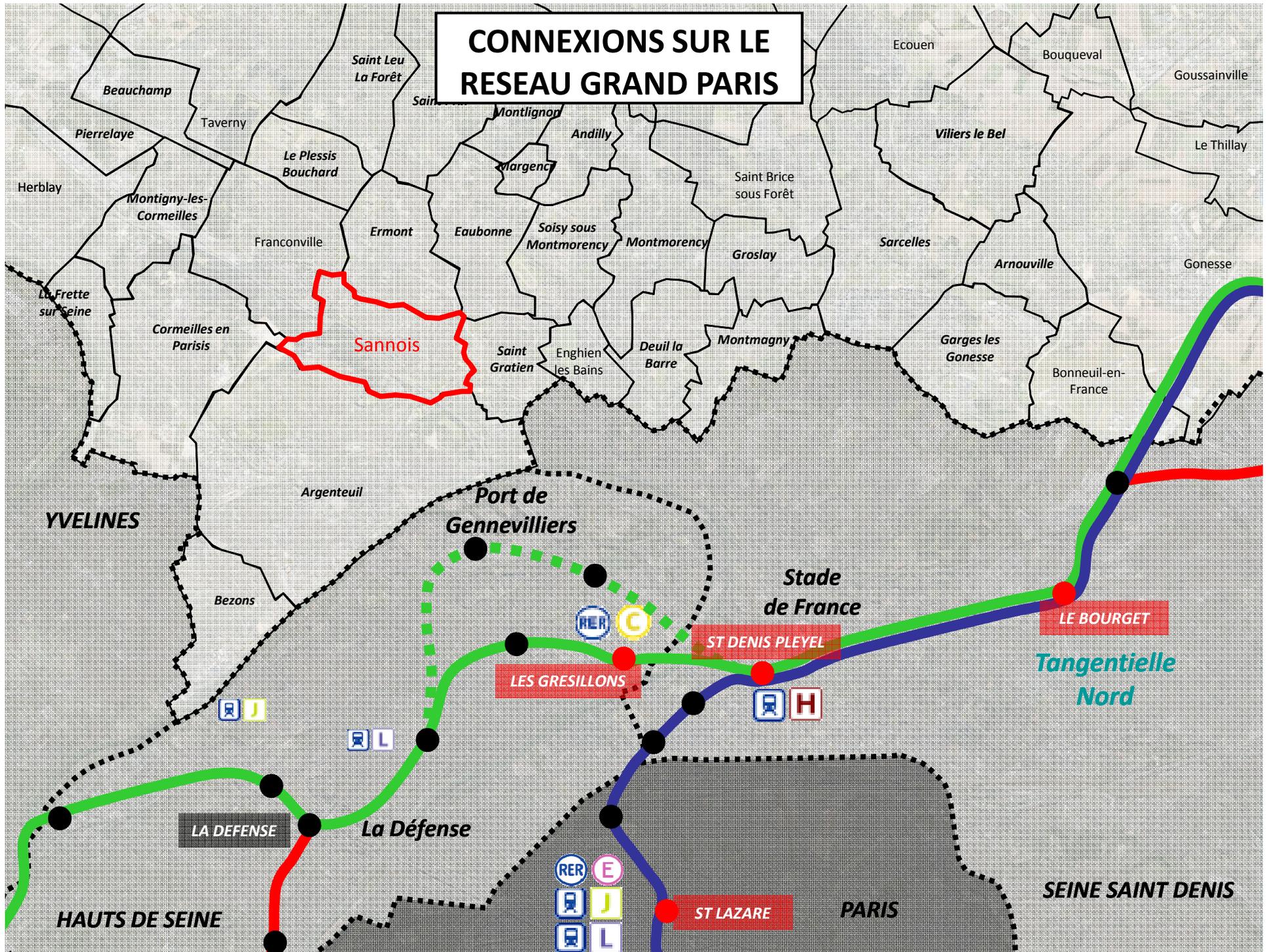
LES PROJETS DE TRANSPORT EN COMMUN



CONNEXIONS SUR LE RESEAU GRAND PARIS



CONNEXIONS SUR LE RESEAU GRAND PARIS



CONNEXIONS A LA GARE DES GRESILLONS

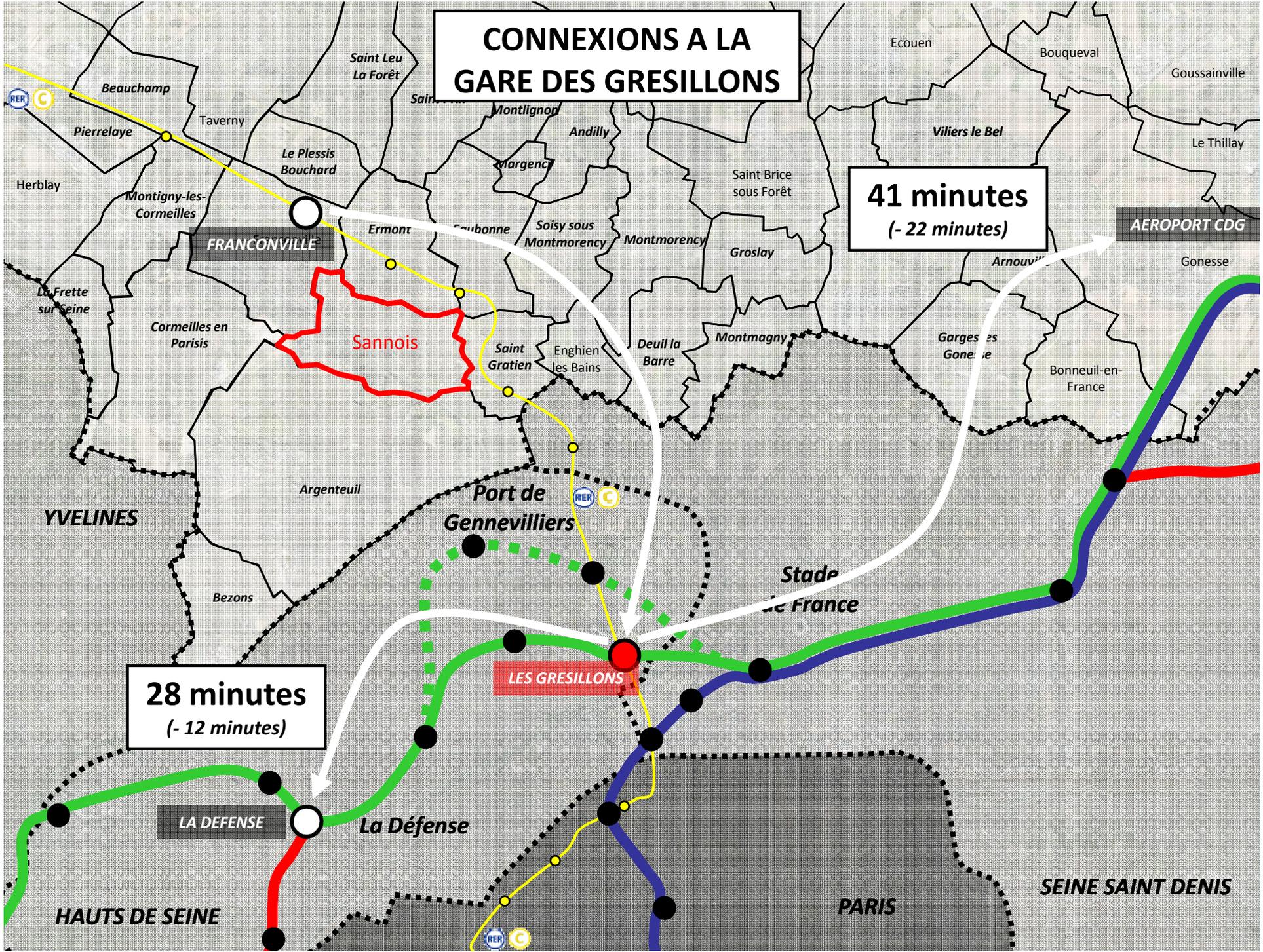
41 minutes
(- 22 minutes)

28 minutes
(- 12 minutes)

AEROPORT CDG

LA DEFENSE

LES GRESILLONS



CONNEXIONS A LA GARE DES GRESILLONS

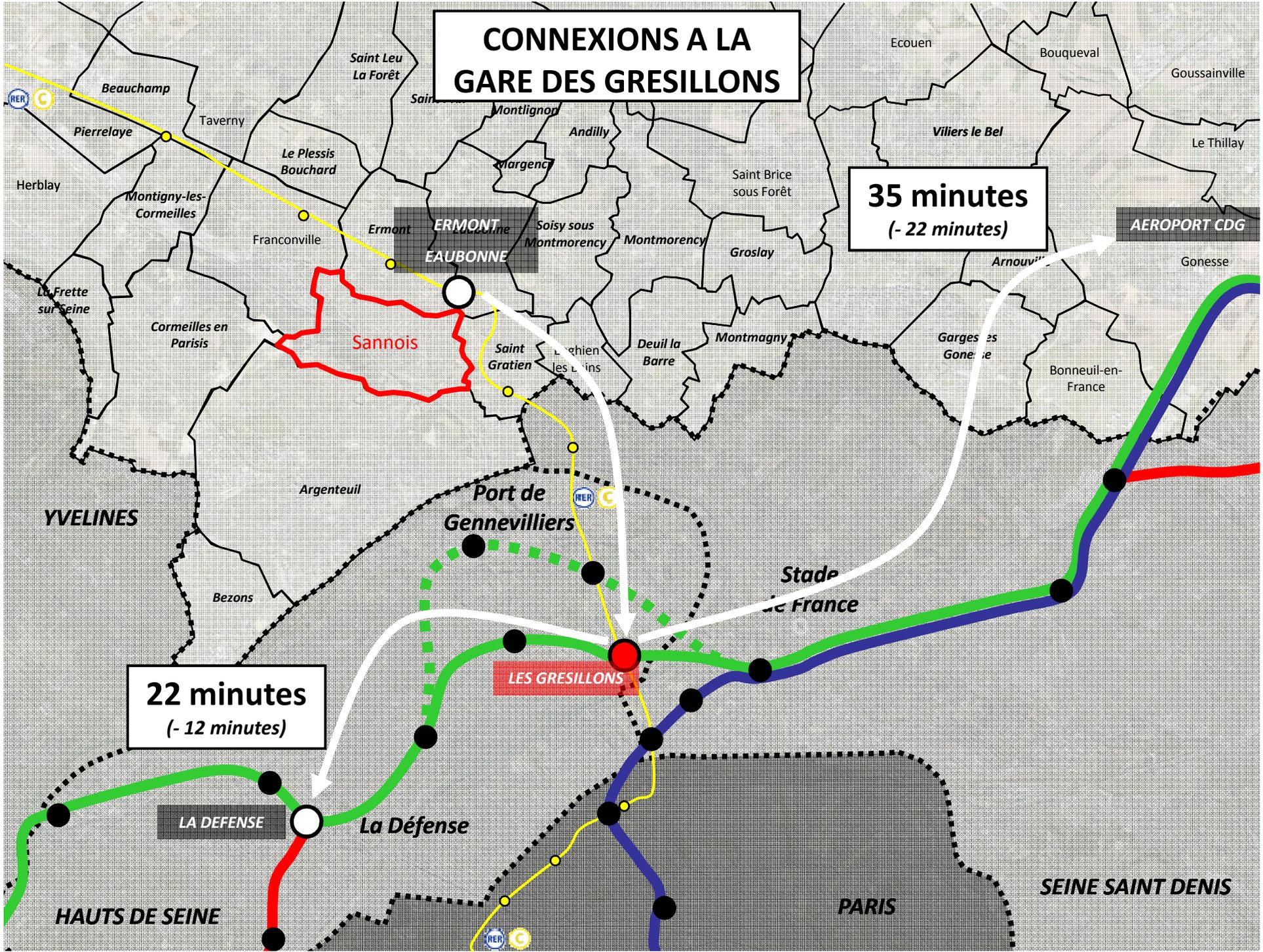
35 minutes
(- 22 minutes)

22 minutes
(- 12 minutes)

AEROPORT CDG

LA DEFENSE

LES GRESILLONS



CONNEXIONS A LA GARE DE ST-DENIS PLEYEL

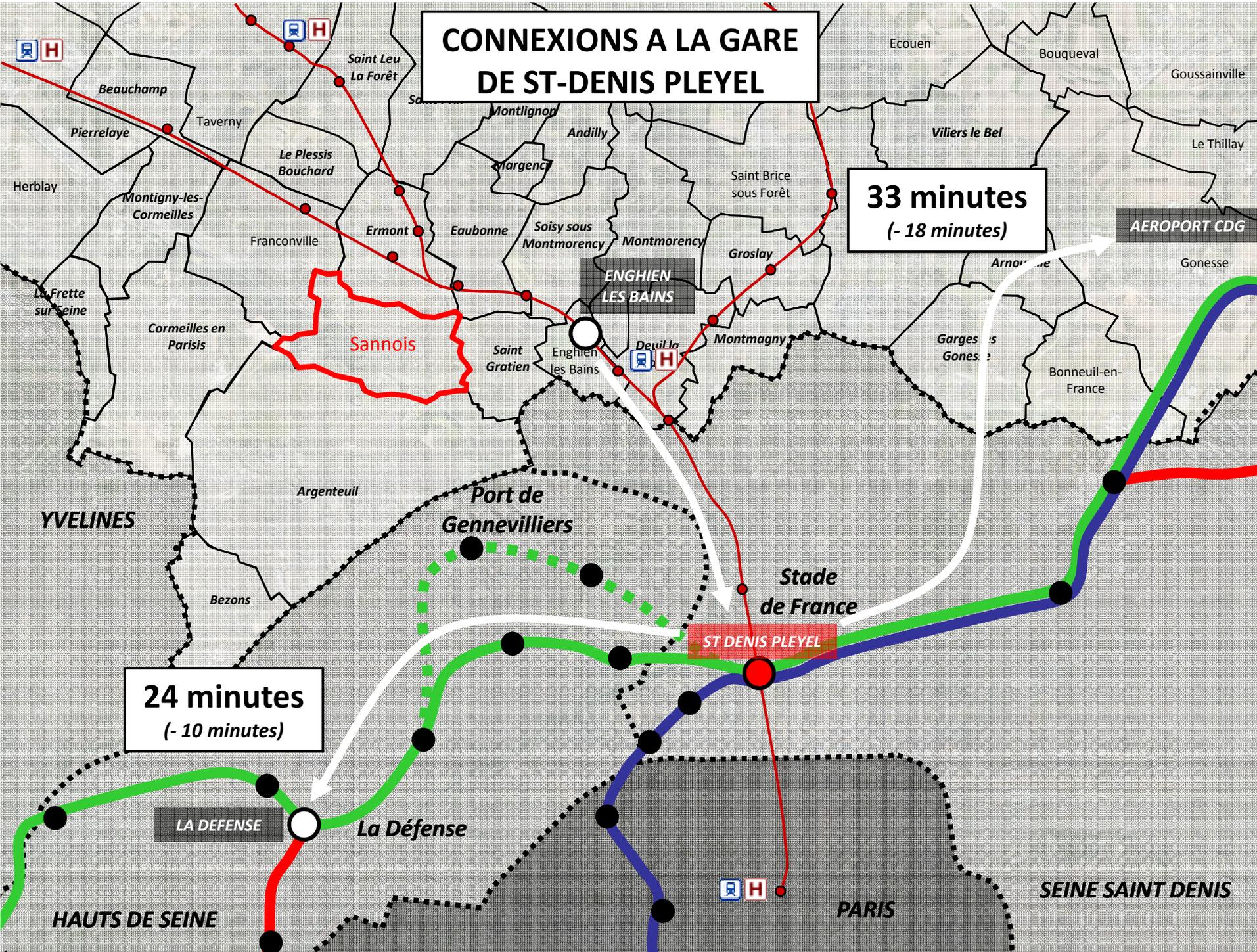
33 minutes
(- 18 minutes)

24 minutes
(- 10 minutes)

AEROPORT CDG

LA DEFENSE

ST DENIS PLEYEL



CONNEXIONS A LA GARE DE LAZARE

45 minutes
(- 21 minutes)

AEROPORT CDG

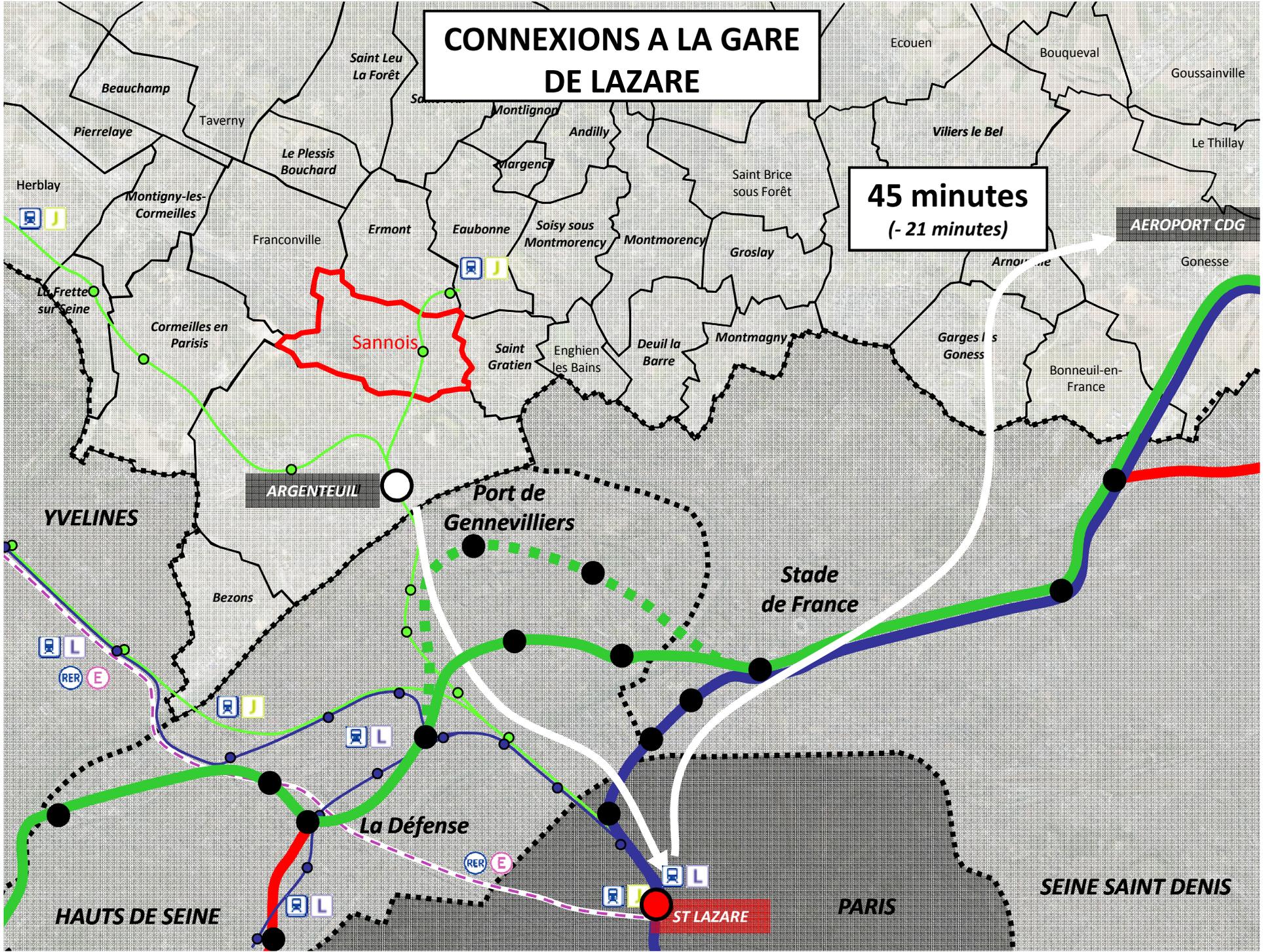
ARGENTEUIL

Port de Gennevilliers

Stade de France

La Défense

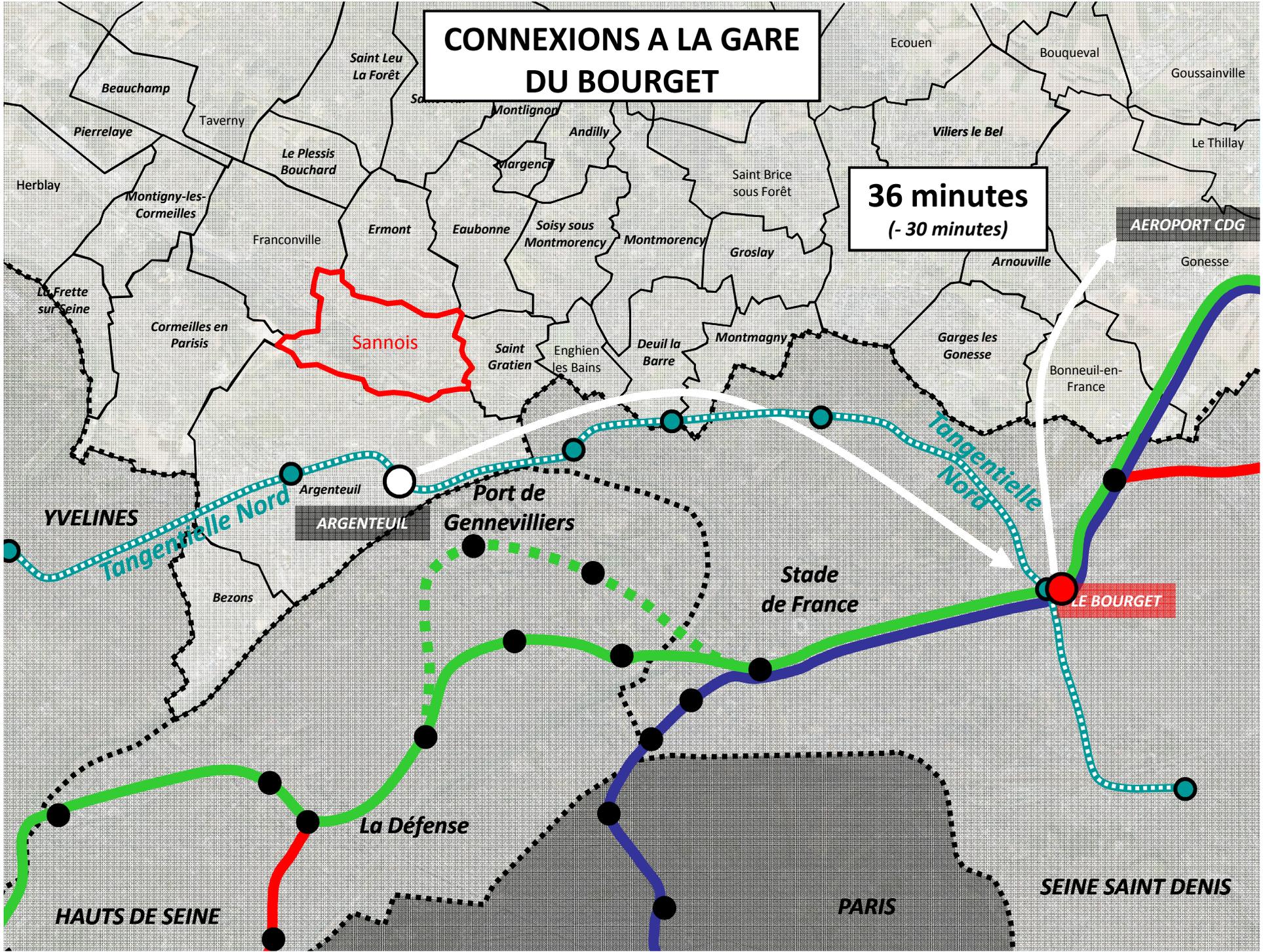
ST LAZARE



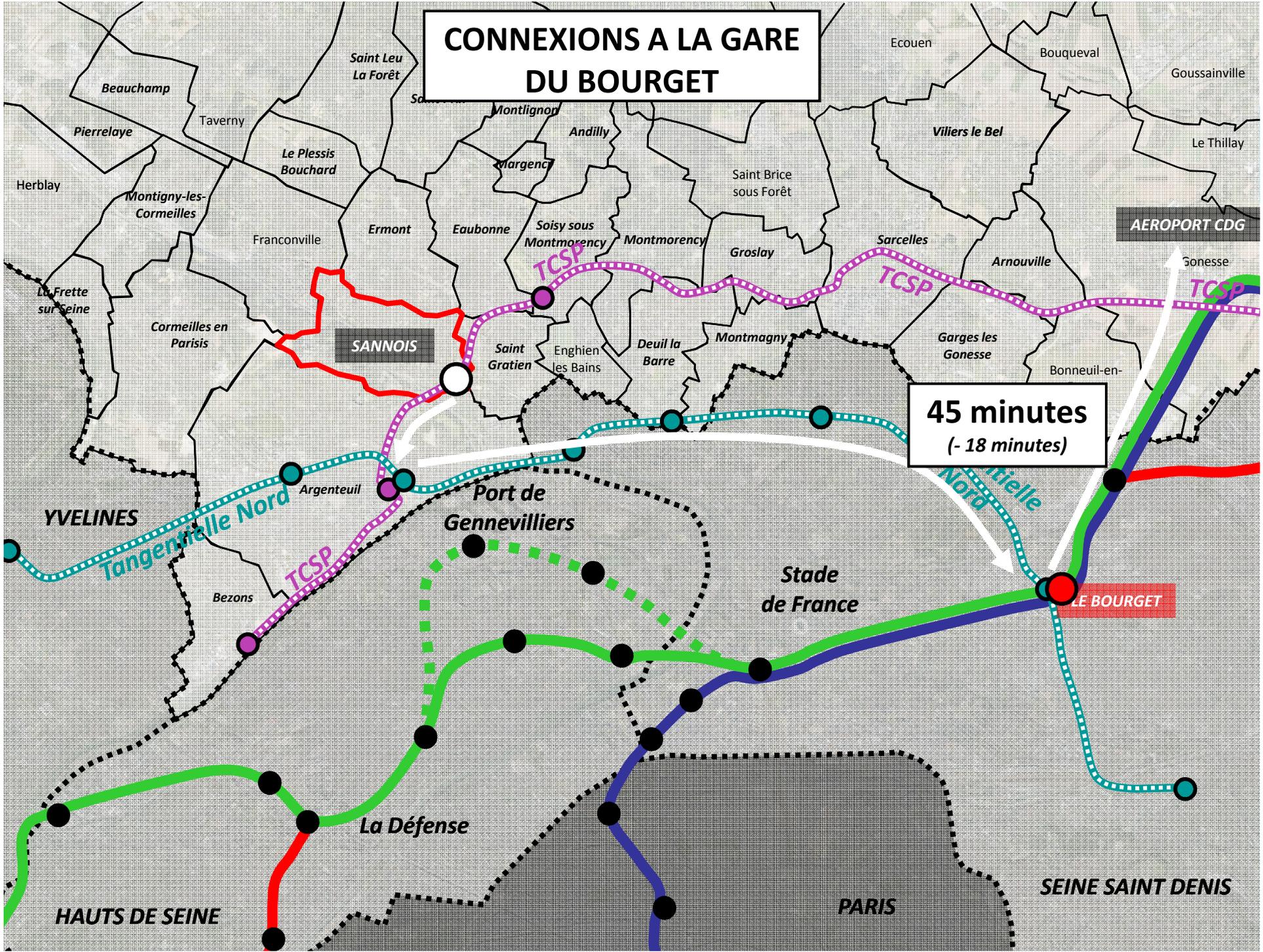
CONNEXIONS A LA GARE DU BOURGET

36 minutes
(- 30 minutes)

AEROPORT CDG



CONNEXIONS A LA GARE DU BOURGET



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux

