

Une gare pour St Quentin ? Ou plutôt une bonne desserte de plateau ?

Matelots c'est une évidence, une gare à la Minière. Je suis moins convaincu...

A multiplier les gares, on va en faire un omnibus, de ce métro express automatique.

Alors voilà ce que je vous propose.

Sur la base de mon projet (contribution du 11/10/10), une boucle locale desservant les matelots et le plateau de la CASQY.

Avec deux parkings de dissuasion aux extrémités de Satory pour éviter l'afflux sur Versailles et St Cyr de nouveaux véhicules se rendant aux Matelots.

Les parkings sont couverts en photovoltaïque ainsi que le réseau, soit une production de 150 Méga Watts.

Ca devrait suffire pour alimenter la boucle primaire.

Si cela ne suffit pas, on propose aux entreprises qui s'installent de se couvrir de panneaux.

Innover et investir avec l'INREST sur le plateau, dans un démonstrateur, desservant à terme tout le cluster.

Pour moi ça a du sens dans un pôle de recherche, une image DD porteuse et qui pourrait être exportable.

Voilà une proposition qui converge avec l'atelier AIGP (les 10 architectes). D'ailleurs leurs mobiles ressemblent beaucoup au mien...(voir leur cahier d'acteur).

Réseau expérimental OIN Ouest - Boucle locale

