

Décembre 2010



COMMUNAUTÉ DES PORTES DE LA BRIE ET VILLE DU MESNIL-AMELOT

Intervention du Député Yves ALBARELLO à l'Assemblée nationale le 24 novembre 2009 s'adressant à Christian BLANC, alors Ministre chargé du Projet de Loi relatif au Grand Paris : *« Plus grande encore me semble l'incertitude en ce qui concerne le pôle majeur de développement de l'aéroport Roissy CDG. Certes, on voit bien que vous voulez mettre en valeur le lien qui unit le transport d'affaires du Bourget à celui de Roissy CDG. Mais cette seule approche est insuffisante et réductrice par rapport au formidable potentiel de la zone aéroportuaire de Roissy CDG, qui implique largement le Val d'Oise et la Seine-et-Marne. Or, rien n'est dit à cet égard dans votre projet de loi et le constat que l'aéroport est desservi non pas par la double boucle mais par la seule ligne en cul-de-sac de l'ensemble peut inspirer des inquiétudes. »*

COMMUNAUTÉ

DES PORTES DE LA BRIE

Mairie de Claye-Souilly

Allée André Benoist

77410 Claye-Souilly

Tél. : 01 60 26 92 00

Fax : 01 60 26 30 06

contact@mairie-claye-souilly.fr

MAIRIE DU MESNIL-AMELOT

2, rue du Chapeau

77990 Le Mesnil-Amelot

Mail : mairie@lemesnilamelot.fr

Tél. : 01 60 03 51 18

www.lemesnilamelot.fr

« NE GASPILLONS PAS LES FORMIDABLES POTENTIALITÉS POSITIVES DE ROISSY CDG »

Le Mesnil-Amelot est la commune riveraine de l'aéroport Roissy CDG, à l'extrémité de l'enceinte Est, porte de la Seine-et-Marne pour la plate-forme aéroportuaire.

Parfaitement reliée aux aéroports 1 et 2, ainsi qu'à l'ensemble des activités implantées sur l'aéroport, la commune est traversée par l'autoroute A4 (Francilienne) en cours d'achèvement, et reliée à l'ensemble du territoire Nord Seine-et-Marne par la moderne RN2 et la D212 en cours de modernisation.

Le RER B arrive à l'intérieur de l'aéroport avec 2 gares dont l'une en interconnexion avec la gare TGV. Il ne manque plus au Mesnil-Amelot, qui accueille déjà des entreprises et des équipements collectifs importants, d'être le lieu d'implantation du Terminal du métro automatique du Grand Paris, avec sa logistique d'accompagnement, pour devenir le pôle d'entraînement et de rayonnement de la croissance d'un Nord Seine-et-Marne oublié depuis 35 ans. Le Mesnil-Amelot relève fièrement le défi.

Avec le Terminal du Mesnil-Amelot, c'est tout l'avenir du Nord Seine-et-Marne qui se joue, au bénéfice de l'Île-de-France.

Alain AUBRY, Maire du Mesnil-Amelot

LE TERMINAL DU MÉTRO GRAND PARIS AU MESNIL-AMELOT :

« Une chance inespérée pour le Nord Seine-et-Marne et l'ensemble de l'Île-de-France. »

La mise à l'écart du Nord 77 par rapport à Roissy CDG a vécu. 35 ans d'ostracisme, cela suffit. Désormais groupés au sein de leurs communautés de communes, dont celle des Portes de la Brie en cours de création, les élus et les populations du Nord 77 veulent leur part légitime de la croissance attendue de la réalisation du Grand Paris.

L'aéroport de Roissy CDG est un des pôles majeurs, sinon le plus important, du Grand Paris. Ses potentialités sont immenses. Il est surprenant que les promoteurs du projet Grand Paris l'ait réduit à un petit triangle dans le 93, goutte d'eau par rapport à tout ce que l'on peut attendre d'un pôle dynamique Roissy CDG, rayonnant au service de l'Île-de-France.

Les 15 communes des Portes de la Brie, pays du Canal de l'Ourcq, veulent être des acteurs privilégiés de la croissance attendue de l'exploitation des potentialités de l'aéroport.

Elles savent que cela passe par la réalisation de la gare du Mesnil-Amelot, Terminal du métro automatique du Grand Paris avec l'espace et les équipements de maintenance nécessaires, et entouré d'activités économiques.

Voilà pourquoi elles le demandent ardemment.

Yves ALBARELLO, Député de Seine-et-Marne

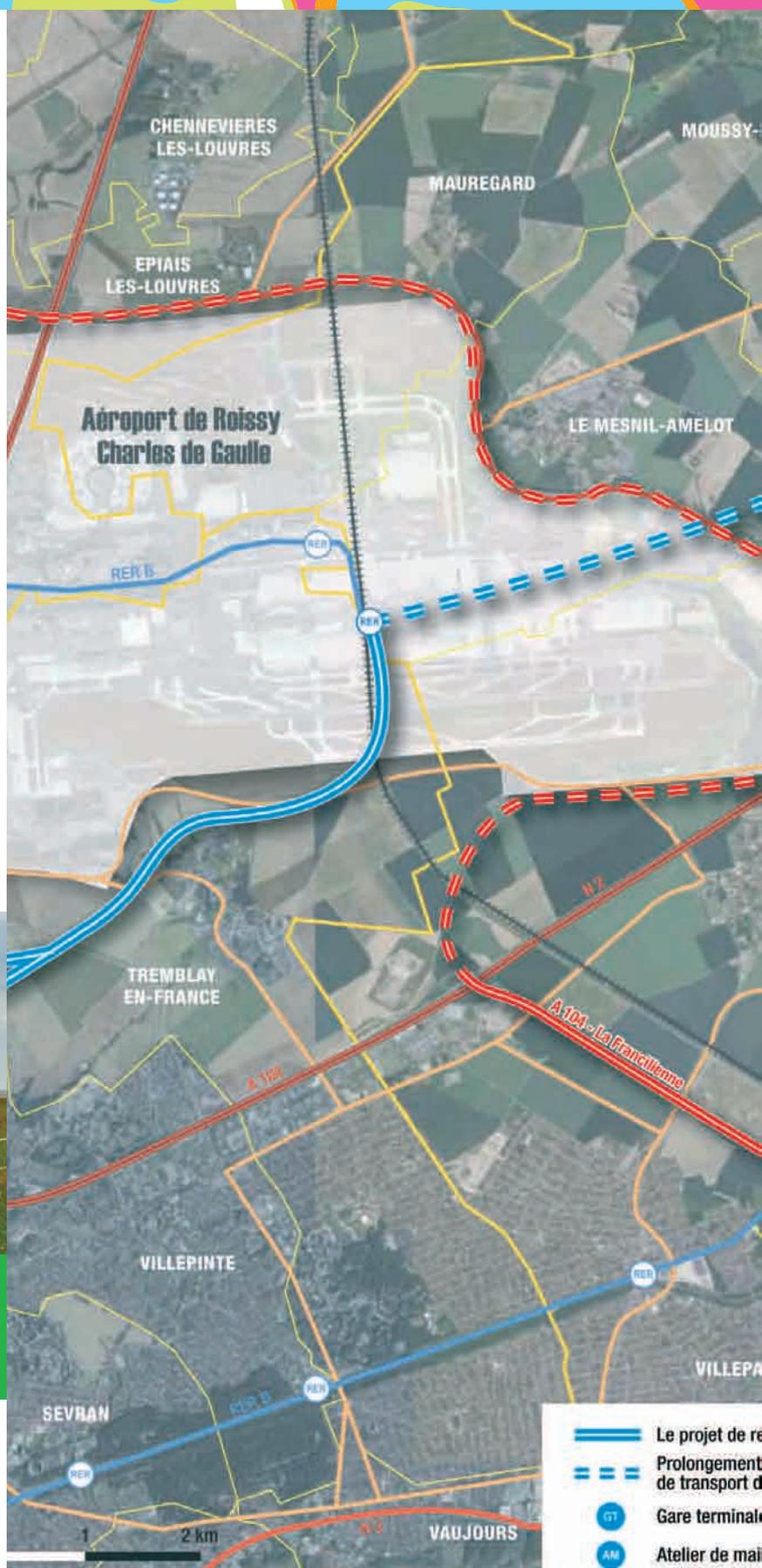
Rédacteur : Communauté des Portes de la Brie et Ville du Mesnil-Amelot.

UN PROGRAMME INITIAL INSUFFISANT et INCOMPLET

- ▶ Les immenses potentialités de Roissy CDG ne sont que partiellement exploitées.
- ▶ En dehors du triangle Villepinte/Roissy-en-France et Tremblay, ainsi que de la gare de Gonesse récemment rajoutée, les autres riverains semblent oubliés, notamment ceux de la Seine-et-Marne.
- ▶ Un Terminal projeté dans l'aéroport, mal situé et peu pratique, sans possibilités de rayonnement ni perspectives de retombées économiques.
- ▶ Une vision linéaire Roissy-Paris aujourd'hui dépassée alors que l'aéroport est un des pôles majeurs du Grand Paris et qu'il a vocation à rayonner de façon concentrique.
- ▶ Une « bulle » paraissant isolée au sein de l'Île-de-France.



Le deuxième aéroport d'Europe mérite mieux qu'une ligne de métro en Terminal cul-de-sac, exclusif de tout développement.



- Le projet de re...
- - - Prolongement de transport d...
- GT Gare terminale
- AM Atelier de mai...

CE QUE NOUS PROPOSONS :

UN DÉVELOPPEMENT DURABLE, CONCERTÉ ET PARTAGÉ

Une gare terminale au Mesnil-Amelot, moteur de croissance durable pour le Nord Seine-et-Marne et l'ensemble de l'Île-de-France.

Des infrastructures dignes du 21^e siècle

- Ferroviaires (RER B prolongé jusqu'à St-Mard).
- Routières (D212 et A104 élargies, déviation Meaux/Claye-Souilly créée).

La formation aux métiers de l'aérien et du transport (création d'un IUT ou d'une plate-forme universitaire et renforcement des établissements scolaires).

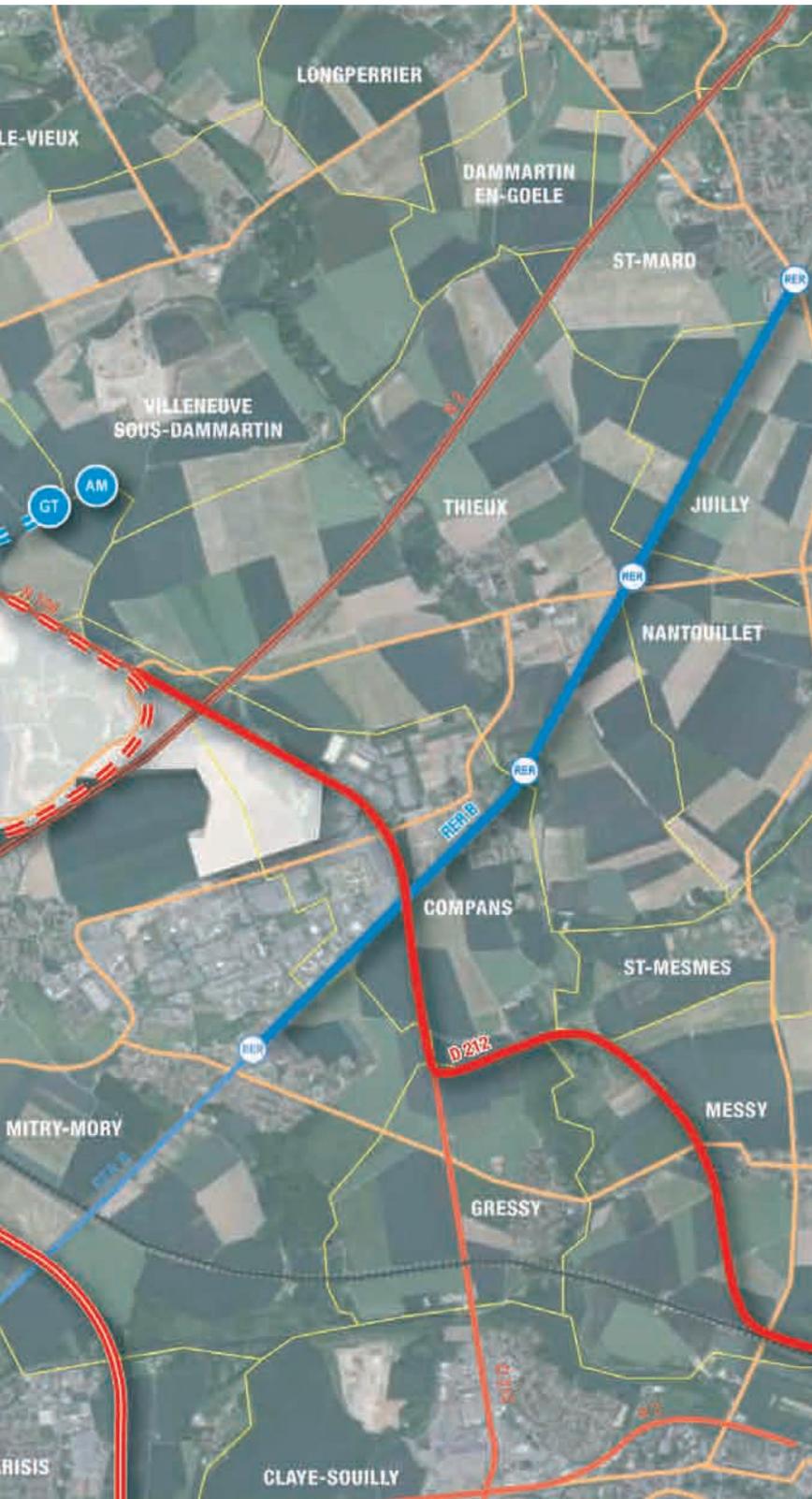
La revitalisation des bourgs, l'arrêt du dépeuplement avec la réalisation de programmes d'habitation limités et adaptés, liés au renforcement du tissu économique.

La qualité de vie privilégiée aux confins du Canal de l'Ourcq, ouvrage exceptionnel sur le plan de l'environnement et favorable au développement des loisirs appropriés.

Une agriculture de référence mondialement reconnue, dont le dynamisme et la proximité doivent être encouragés.

Des espaces naturels variés et irremplaçables (trame verte, trame bleue, etc.) à protéger et à préserver des nuisances.

Une réintégration du territoire seine-et-marnais du Grand Roissy dans l'espace global francilien par la liaison TGV Roissy-Orly-Massy passant par Marne-la-Vallée et Sénart Ville nouvelle.



seu de transport du Grand Paris
du du projet de réseau
u Grand Paris

- — — — — Achèvement de l'Autoroute A104 avec contournement du Mesnil-Amelot
- — — — — Elargissement de l'Autoroute A104
- — — — — Elargissement de la D212 et liaison Roissy-Meaux
- — — — — Prolongement du RER B jusqu'à Saint-Mard



35 ans d'oubli à réparer et de retard à rattraper

Au commencement fut l'aéroport de Roissy CDG, un jour de printemps de 1974. L'avenir s'annonçait prometteur. Mais pas pour tous...

Un formidable outil de développement économique. Un exceptionnel réservoir d'emplois.

Avec plus de 120 000 emplois aujourd'hui, la plate-forme aéroportuaire de Roissy CDG est un des moteurs de l'activité économique de l'Île-de-France et de la France entière.

À l'époque, des prévisions optimistes pour tous, rapidement démenties

Georges POMPIDOU et les créateurs de Roissy CDG, en avaient prévu les retombées économiques. Pour la capitale, mais aussi pour les habitants et les territoires environnants :

Seine-Saint-Denis, Val d'Oise et Seine-et-Marne, mais aussi Oise et Aisne. La perte d'une partie des terres agricoles les plus riches d'Europe pour accueillir l'aéroport, devait être compensée par la création de richesses nouvelles, en premier lieu pour les riverains. C'était voulu, prévu, organisé. Cela ne se fit pas.

La disparition brutale de POMPIDOU sonna le glas de ce schéma équilibré.

Profitant du flottement qui s'ensuivit, des notables valdoisiens et seine-et-marnais, qui redoutaient la création autour de l'aéroport d'une ville nouvelle supplémentaire dont ils ne voulaient à aucun prix, arrachèrent de l'État le gel du développement concentrique autour de Roissy CDG et la création d'une zone de non-développement pour les riverains du 95 et du 77 : une réserve d'Indiens était née... au bénéfice d'un axe linéaire de développement, de Roissy à Paris, en passant par Villepinte et le Bourget.

L'aéroport devenait une bulle, reliée à la seule capitale, au milieu des champs de l'Île-de-France.

Les 15 communes de la Communauté des Portes de la Brie :

Annet-sur-Marne, Charmentray, Charny, Claye-Souilly, Fresnes-sur-Marne, Gressy, Iverny, Jablines, Le Pin, Le Plessis-aux-Bois, Messy, Précy-sur-Marne, Saint-Mesmes, Villerois et Villevaudé.

Des conséquences tragiques pour les « Hurons » de l'aéroport

Pour le Nord 77, à l'exception d'un tout petit secteur riverain du triangle du 93 Roissy-Villepinte-Tremblay, l'oubli voulu par les gouvernants depuis 35 ans a entraîné un retard colossal :

- ▶ dans les infrastructures ferroviaires (RER B archaïque et inachevé, ligne K archaïque, traversée de 2 lignes de TGV, Nord-Sud et Est, sans arrêt : pas de desserte à Meaux) ;
- ▶ dans les infrastructures routières : Autoroute A4 (Francilienne) inachevée et partie réalisée étroite et saturée ; D212 archaïque et saturée, absence d'une liaison Roissy/Meaux, réseau secondaire sous-développé ;
- ▶ dans les implantations d'activités économiques : pas ou peu d'entreprises génératrices d'emplois ; quasi-monopole de la logistique (entrepôts) ;
- ▶ dans l'enseignement et la formation. Aucun établissement d'enseignement supérieur, aucun enseignement lié aux métiers de l'aérien ;
- ▶ dans la santé : aucun établissement hospitalier entre Montfermeil (93) et Meaux. Accueil des personnes âgées insuffisant ;
- ▶ dans la culture : sur le site de la bataille de la Marne, aucun projet de valorisation du futur Musée de Meaux.

CONCLUSION

Les 15 communes de la future Communauté des Portes de la Brie veulent que cela change à partir du pôle d'activité généré par la gare Terminale du Mesnil-Amelot.

Représentantes du pays du Canal de l'Ourcq, elles veulent participer à l'accueil des retombées économiques que la gare du Mesnil-Amelot suscitera.