

Janvier 2011

INRA



L'Institut National de la Recherche Agronomique (Inra) est le premier institut de recherche agronomique en Europe. 25 % de son personnel travaille en Île-de-France. Deux centres de recherche sont parties prenantes du Campus Paris Saclay : Jouy-en-Josas et Versailles-Grignon fondés respectivement en 1949 et 1946. L'État, la Région et les Conseils Généraux soutiennent financièrement les activités de recherche de l'Inra.

Les chercheurs de l'Inra contribuent à la recherche, l'enseignement supérieur et l'innovation dans les domaines de :

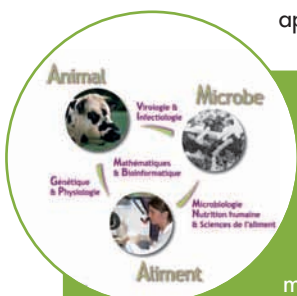
- l'alimentation et ses effets sur la santé,
- la connaissance de l'environnement et des moyens de le préserver,
- le développement d'une agriculture innovante et durable.

Centre de recherche INRA
Domaine de Vilvert
78 350 Jouy-en-Josas
Tél: 01 34 65 21 21
www.inra.fr

Centre de recherche de Jouy-en-Josas Une meilleure desserte, immédiatement

L'Inra approuve les positions du Campus Paris Saclay sur les projets d'amélioration des réseaux de transports publics en Ile-de-France. Dans le présent cahier d'acteur, l'Inra souhaite exprimer ses besoins spécifiques en termes de désenclavement de son campus de Jouy-en-Josas.

Depuis plus de 60 ans, les équipes de recherche du Centre INRA de Jouy-en-Josas mettent leurs compétences et leur créativité au service de l'agronomie et de la santé humaine. Elles répondent aux attentes des éleveurs, des industriels, des consommateurs et des citoyens. Le centre fédère des compétences pour une nouvelle approche de la biologie au sein du Campus Paris Saclay.



DES RECHERCHES DE POINTE EN AGRONOMIE

Aujourd'hui, le Centre regroupe des projets de recherche d'envergure internationale dans trois domaines : animal, microbe, aliment.

Le Centre contribue à l'émergence d'une culture de la complexité :

- en étant un lieu d'interdisciplines,
- en développant des recherches en biologie synthétique, biologie intégrative et prédictive,
- par son engagement en termes de développement durable.

Il met au service de la recherche, de l'enseignement et de l'innovation :

- des dispositifs expérimentaux uniques,
- des équipements de haute technologie,
- une ouverture aux questions de société.

Il contribue significativement au développement de l'Espace européen de la recherche.



Désenclaver le site de Jouy-en-Josas

Le développement de la recherche agronomique au sein du Campus Paris Saclay ne peut être envisagé en dehors d'un lien direct entre le site Inra de Jouy-en-Josas et ses partenaires. Le besoin d'améliorer la desserte de Jouy-en-Josas et ses liens avec les réseaux de transports locaux, aériens et TGV est d'ores et déjà crucial. Il n'attendra pas Grand Paris et Arc Express.



Le Centre Inra de Jouy-en-Josas offre un cadre de vie et de travail d'une qualité reconnue, à préserver et à accroître. Jouy-en-Josas se trouve dans une vallée enclavée entre les plateaux de Saclay au Sud et de Vélizy au Nord. D'un point de vue des transports en commun, les accès Est-Ouest sont limités, et l'axe Nord-Sud inexistant.

Le personnel de l'Inra ainsi que les étudiants qui viennent y travailler doivent pouvoir se rendre facilement au cœur du Campus Paris Saclay, bénéficier de la proximité de la Capitale, et accéder rapidement aux liaisons TGV et aéroportuaires.

Créer un lien Nord-Sud

Le développement d'un réseau Nord-Sud de transports en commun est un fort enjeu pour l'Inra. Ce lien n'existe pas actuellement, ce qui explique en partie que seuls 20 % du personnel utilisent régulièrement les transports en commun.

Il est impératif de prévoir une liaison rapide et régulière de Jouy-en-Josas avec la zone Sud du Plateau

de Saclay. Des lignes de transport devront permettre d'assurer les liaisons entre les différentes polarités du territoire du cluster.

La prolongation de ce lien Nord-Sud vers Vélizy-Villacoublay assurerait une interconnexion avec la ligne T6 du tramway en cours de construction (Châtillon-Viroflay).

DONNER VIE AU CAMPUS PARIS SACLAY

Le lien Nord-Sud Vélizy/Jouy-en-Josas/Plateau de Saclay contribuera à :

- favoriser les échanges entre tous les acteurs du Campus,
- renforcer les liens entre partenaires académiques et économiques du secteur sud-ouest parisien,
- améliorer les possibilités d'accès au Campus depuis le sud-ouest de Paris,
- faciliter la vie sociale et personnelle des étudiants, doctorants et personnels de l'Inra.

Améliorer la connexion Est-Ouest

Il est indispensable d'améliorer rapidement la connexion aux gares de Massy-Palaiseau et de Versailles-Chantiers. Cette amélioration doit porter sur la fréquence, la fiabilité et l'amplitude horaire. Actuellement, le seul mode de transport en commun pour accéder à Jouy-en-Josas est la ligne C du RER. Cette ligne permet de rejoindre Paris, soit par Versailles-Chantiers et la gare Montparnasse, soit par la gare de Massy et la ligne B du RER. La circulation sur cette ligne est qualifiée d'aléatoire par les usagers. Les correspondances à Versailles et Massy sont rarement assurées. La fréquence des trains est insuffisante et mal adaptée aux besoins du personnel du Centre : un train toutes les demi-heures (tous les quarts d'heure aux heures de pointe).

DES TRANSPORTS EFFICACES ET DURABLES, VITE

Des transports collectifs efficaces sont un facteur d'attraction essentiel pour les chercheurs et étudiants français et étrangers. Ils doivent s'appuyer sur l'amélioration du réseau existant et le compléter. C'est un enjeu très fort pour la réussite du Campus Paris-Saclay. De manière générale, l'amélioration de l'accessibilité et des conditions de déplacement sur le territoire du plateau de Saclay, de Versailles à Massy en passant par Jouy-en-Josas, repose sur une réflexion globale de l'offre de transport. Mais le développement du Campus Paris Saclay ne pourra pas attendre la réalisation du Métro Grand Paris.

Contribuer au développement d'un Campus durable

L'Inra s'engage à devenir un acteur exemplaire en matière de développement durable. Il s'est ainsi doté d'un plan de développement durable dont le premier volet porte sur les transports.

70 % des agents Inra de Jouy-en-Josas habitent les Yvelines et l'Essonne, 13 % les départements 92 et 94, et 11 % Paris. Presque 80 % du personnel se rend à son travail en automobile. C'est pourquoi la commission développement durable élabore des propositions pour favoriser les liaisons douces, renforcer l'offre de co-voiturage, et améliorer les transports en commun.

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE AU CŒUR DES PRÉOCCUPATIONS DE L'INRA

Les orientations de recherche de l'Inra sont guidées par un objectif majeur : contribuer à ce qu'en 2050 le monde mange sainement et durablement. Les chercheurs de l'Inra du Campus Paris Saclay poursuivent cet objectif. Certains travaillent à améliorer les performances économiques, sociales et environnementales de l'agriculture en milieu périurbain.

Chiffres clés

- 1 440 chercheurs, ingénieurs, techniciens et administratifs
- 150 doctorants
- 50 post-doctorants
- 300 publications scientifiques par an, dont 35 % avec des partenaires étrangers...
- 41 brevets en exploitation
- 70 ha sur le territoire du Campus de Paris-Saclay
- 15 000 m² de laboratoires et de locaux techniques
- 30 000 m² d'installations expérimentales et bâtiments d'élevage
- 1 centre de recherche en imagerie interventionnelle
- 1 réseau de plates formes pour la biologie intégrative
- 69 logements dont 32 réservés aux stagiaires et chercheurs étrangers...

Conclusion

**Répondre aux attentes actuelles et futures
des salariés et des étudiants de l'Inra
tout en préservant l'environnement**



Des besoins immédiats pour le personnel de l'Inra, ses étudiants et les résidents de Jouy-en-Josas :

- améliorer rapidement la liaison Est-Ouest - RER C entre Massy et Versailles : fiabilité, amplitude horaire, fréquence ;
- créer un lien direct, rapide et fiable, avec le cœur du Campus Paris Saclay et les liaisons existantes et futures le desservant ;
- interconnecter Jouy-en-Josas avec la ligne T6 en construction à Vélizy-Villacoublay ;
- faciliter le lien avec les pôles multimodaux de transport ;
- prendre en compte des critères de développement durable et des modes innovants de mobilité au sein du campus.

Des besoins en commun avec les autres membres du Campus Paris Saclay à savoir :

- une ambition d'excellence environnementale ;
- régularité, rapidité, amplitude horaire du réseau de transport existant ;
- désengorgement de la ligne RER B ;
- lien facilité avec les lieux économiques, la capitale, les aéroports et les gares TGV ;
- l'implantation d'une station de transport en commun au cœur du campus.