

Janvier 2011



Au cœur de Marne-la-Vallée, l'agglomération du Val Maubuée regroupe près de 90 000 habitants autour de six communes :

Champs-sur-Marne, Croissy Beaubourg, Emerainville, Noisiel, Torcy et Lognes.

L'aménagement et le développement du Val Maubuée, 2^e secteur de la ville nouvelle de Marne-la-Vallée sont, depuis plus de trente ans, conduits par une collectivité territoriale, le Syndicat d'Agglomération Nouvelle de Marne-la-Vallée/Val Maubuée.

Compétent notamment en matière de planification urbaine et de transports, le SAN est présidé par Michel RICART, maire de Lognes.

**Syndicat d'Agglomération
Nouvelle de Marne-la-Vallée /
Val Maubuée**

5, Place de l'Arche Guédon
77200 Torcy
Tél. : 01 60 37 24 24
www.valmaubuee.fr

Syndicat d'Agglomération Nouvelle de Marne-la-Vallée / Val Maubuée

Le Val Maubuée est un territoire dynamique aux projets ambitieux. Partie intégrante de Marne-la-Vallée, il s'inscrit concrètement dans le passage de la ville nouvelle à la ville durable. Nous constatons tous la saturation du système routier et de transports en commun francilien. Au Val Maubuée et plus généralement dans l'Est parisien, cette saturation concerne les principaux grands axes qu'ils soient de transports collectifs avec le RER A ou routiers avec l'A4, l'A86 ou la Francilienne.

Cette saturation peut entraîner une perte d'attractivité et de compétitivité pour nos territoires qui, associée au coût de la vie dans la région, altère l'image de notre agglomération et la qualité de vie de ses habitants.

C'est pourquoi les élus du Val Maubuée se sont engagés dans les débats publics en cours sur les projets de transports en rocade régionaux et ont voté le 16 décembre un avis sur ces projets ambitieux pour notre région, pour notre territoire mais qui ne devront en aucun cas venir se substituer à l'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant.

En effet, force est de constater le retard accumulé en Île-de-France dans l'amélioration du réseau. La priorité doit donc être dans la résorption de ce retard via le plan de mobilisation du Conseil régional. La priorité doit être d'agir sur la qualité de service et sur des solutions permettant des réponses aux problèmes quotidiens vécus aujourd'hui.

Michel RICART
*Président du Syndicat d'Agglomération
Nouvelle de Marne-la-Vallée / Val Maubuée
Maire de Lognes*

Un réseau de transports à améliorer dès maintenant

Un réseau structurant uniquement dirigé vers Paris

Tous les réseaux de transports en commun structurants du Val de la Marne sont dirigés vers Paris alors même que les besoins de liaisons de banlieue à banlieue sont en constante augmentation. Depuis plusieurs décennies, l'emploi se déconcentre de Paris vers la petite couronne et les villes nouvelles alors même que les seuls transports véritablement structurants sont les liaisons de banlieue à Paris.

Les nombreux mouvements d'actifs entre le Val de la Marne et la petite couronne ou des territoires comme Meaux, Melun, Roissy, Chelles... se font en voiture car les liaisons en transports collectifs sont soit inexistantes soit peu performantes.



Gare RER de Noisy Champs

Le RER A

D'ores-et-déjà complètement saturé, il continue pourtant à absorber une fréquentation toujours plus importante liée aux développements en cours et à venir de l'Est de Marne-la-Vallée (développement de Bussy-Saint-Georges, Val d'Europe, projet de Village Nature...). Sa vitesse commerciale ne fait que diminuer depuis sa mise en service et d'un atout majeur, il se transforme en handicap pour notre territoire.

Le RER E

Il ne répond que partiellement à son rôle de complémentarité au réseau du RER A car sa fréquence est insuffisante et son tracé doit être prolongé que ce soit à l'ouest vers la Défense et le Mantois et à l'Est au-delà de Chelles et de Tournaï.

Cette difficulté à être une alternative au RER A pour les habitants du Val de la Marne est aussi liée au réseau de bus RATP sur notre territoire qui est majoritairement un réseau de rabattement vers le RER A.

Le réseau de bus

Il est trop peu lisible, peu hiérarchisé avec des fréquences trop faibles. Les élus du SAN ont délibéré sur un nouveau schéma du réseau de bus du Val de la Marne et sommes en attente de sa mise en œuvre sous l'autorité du Syndicat des Transports d'Île-de-France.

Pour le Val de la Marne, la perspective d'une nouvelle ligne de métro/RER en rocade autour de Paris permettra de soulager les dessertes existantes et viendra en appui des grands projets en cours d'élaboration notamment celui du cluster dédié à la ville durable dont le cœur est la cité Descartes à Champs-sur-Marne.



Projet gare multimodale
Noisy Champs

Un nouveau réseau de transports en appui des grands projets



Le cluster Descartes

La Cité Descartes est l'un des pôles retenus par l'État dans le cadre du Grand Paris. Le Val Maubuée est directement concerné par le développement du « pôle d'excellence » de la Cité Descartes au cœur d'un « cluster* » lié au développement durable.

Le cluster Descartes a pour ambition de devenir le futur pôle mondial référence en matière de construction, maintenance et services de la ville durable. Son objectif est le développement de liens entre les laboratoires de recherche, les universités et grandes écoles, les entreprises et les services publics.

Véritable levier pour le territoire de l'Est parisien, son rôle est de favoriser la connexion aux grands réseaux mondiaux d'échanges.

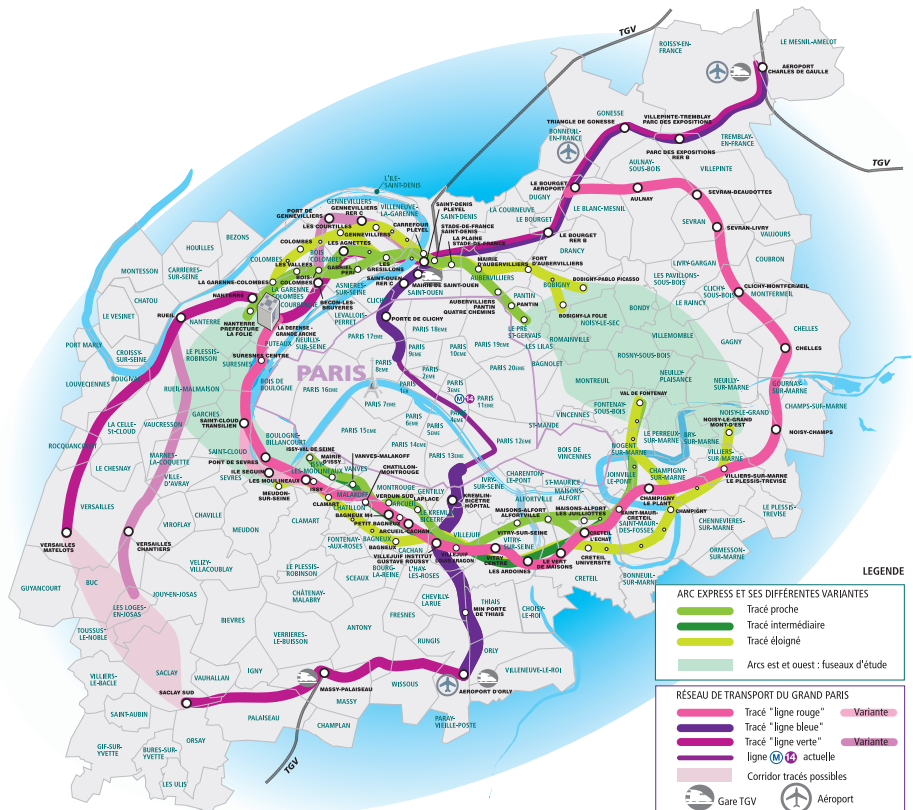
Neuf filières de développement économique sont portées par le Cluster Descartes : services urbains traditionnels (transports, réseaux, infrastructures), réalité virtuelle pour la conception et la gouvernance, capteurs en temps réel, nouveaux services urbains, nouveaux matériaux de construction, énergie dans le bâtiment et dans la ville, gestion et traitement de l'eau, stockage du CO₂ et finance « verte ».

L'équipe d'Ateliers Lion, maître d'œuvre de l'aménagement du cœur du cluster Descartes, propose une suite de centralités et de « repères urbains » structurés qui accueillerait un projet de transport en commun en site propre (TCSP) qui relierait les deux branches du RER E via Noisy Champs.

Suivant cet axe nord-sud, des équipements majeurs seraient implantés dont une gare multimodale à Noisy-Champs.

Restructuration de la D199 : vue en perspective après projet : Champs-sur-Marne, centre ville / Noisiel

*Cluster : Regroupement de scientifiques, d'universitaires et d'acteurs économiques



Reconfiguration de la D199 en boulevard urbain

Dans le cadre de l'élaboration du SCoT (Schéma de cohérence territoriale), le SAN, l'EPAMarne et le conseil régional ont mené une étude visant à ouvrir le champ des possibles autour de cette voie structurante. L'objectif général du projet, qui s'étalera sur une vingtaine d'années, est de libérer des emprises foncières pour retisser du lien entre les différents espaces qui bordent l'autoroute. Les premières pistes d'évolution ont été présentées en mai dernier au SAN et aux communes concernées (Champs-sur-Marne, Noisiel, Lognes, Torcy). L'étude propose la création d'un Transport en Commun en Site Propre de Champs sur Marne jusqu'à la gare RER de Torcy. Les emprises libérées par la requalification de cette voie permettront la construction de logements et de services notamment à Torcy et à Champs-sur-Marne.

L'un des enjeux majeurs de ce projet est d'améliorer les déplacements entre les différentes centralités du Val Maubuée, de permettre un meilleur rabattement vers les gares RER et de favoriser l'interconnexion entre le futur TCSP, le RER E, le RER A et le futur métro automatique.

Quelques pistes pour l'amélioration des transports sur l'Est parisien

- Prolonger le RER E jusqu'à Meaux à l'Est (en complément de son prolongement souhaitable à l'Ouest vers la Défense et le Mantois) afin notamment de renforcer le pôle de Vaires-Torcy, aujourd'hui très peu attractif du fait d'une fréquence faible
- Renforcer le RER A par la création de « navettes » omnibus internes à Marne-la-Vallée (de Bry ou Noisy à Val d'Europe par exemple) qui pourraient se connecter à l'ouest à des réseaux de rocade. Contrairement au tronçon central, le faisceau RER A de Marne-la-Vallée offre des possibilités d'augmentation de l'offre.





Avis du Syndicat d'Agglomération Nouvelle de Marne-la-Vallée / Val Maubuée

sur les projets Arc Express et Grand Paris voté à l'unanimité en Comité Syndical le 16 décembre 2010

Considérant que les projets Grand Paris et Arc Express concernent directement le Val Maubuée, ses habitants, ses acteurs économiques et académiques, et considérant l'évolution du projet Arc Express (ajout d'un arc Grand Est de Villiers-sur-Marne au Bourget) par rapport au projet soumis initialement au débat, les élus du Val Maubuée demandent que :

- le financement de ces projets de nouvelles lignes en rocade ne vienne en aucun cas se substituer à la priorité qui est l'amélioration des transports existants (RER A et réseau de bus notamment) par la mise en œuvre du plan de mobilisation régional ;
- le nouveau réseau en rocade soit parfaitement interconnecté et en complémentarité avec le réseau existant structurant et de proximité (bus, tramway, vélo...) car l'objectif est l'amélioration du temps de transport de l'usager de porte à porte ;
- le nouveau réseau en rocade bénéficie des mêmes règles de tarification que le reste du réseau, règles qui devront évoluer car un réseau en rocade rendra encore plus obsolète et injuste le système actuel de zones concentriques de tarification autour de Paris ;
- la partie Est de la rocade soit prioritaire en cas de phasage du projet retenu ;
- le prolongement du RER E à l'Ouest (de Saint-Lazare vers la Défense) et à l'Est au-delà de Chelles et de Tournan soit effectué.

... et se disent favorable, dans ces conditions, à la fois au projet Arc Express (dans sa version la plus récente intégrant l'arc Grand Est) et au projet de transport Grand Paris dans sa partie Est (ligne rouge) car :

- ils répondent à l'une des principales faiblesses du réseau actuel qui est le manque de transports rapides et structurants de pôle à pôle sans passer par Paris. Ils devraient donc favoriser l'usage des transports collectifs et réduire l'usage de la voiture sur ce type de trajets ;
- ils rapprochent en temps de parcours le Val Maubuée des deux aéroports et de nombreux pôles franciliens ;
- Ils sont potentiellement un facteur d'attractivité du territoire à la condition que la gare soit positionnée à la hauteur de la cité Descartes, station RER Noisy-Champs ;
- ils améliorent la desserte du cœur du cluster « ville durable », la cité Descartes, lui permettant de grandes ambitions au bénéfice de l'ensemble de la région et plus particulièrement de l'Est parisien ;
- ils sont en pleine cohérence avec la constitution du Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur (PRES) Paris Est constitué autour des universités de Créteil et de Marne-la-Vallée ;
- ils permettent de desservir des territoires comme Clichy-Montfermeil, oubliés par les transports collectifs et qu'on ne peut pas encore une fois mettre de côté d'un tel investissement ;
- ils offrent une liaison directe avec Chelles, première ville du département de Seine-et-Marne.