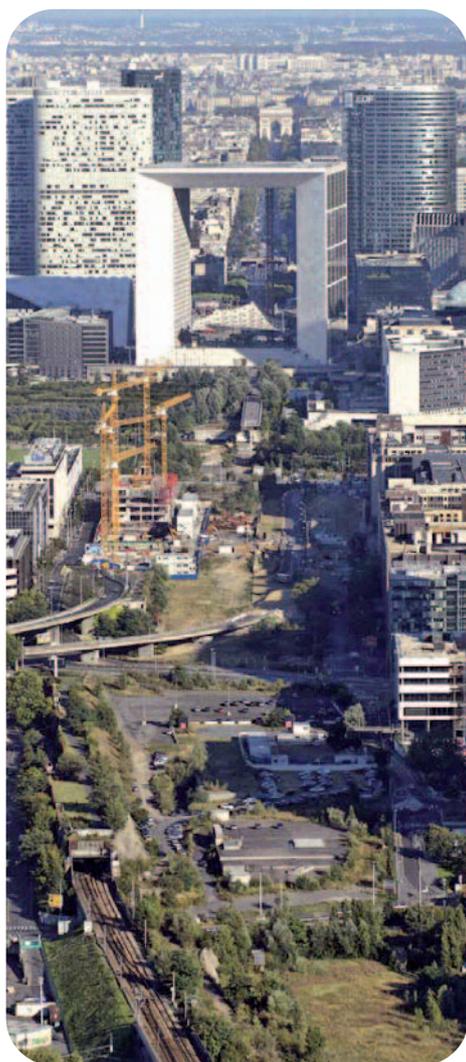


Octobre 2010

L'ASSOCIATION NANTERRE METROPOLE D'AVENIR



NANTERRE METROPOLE D'AVENIR (NMA)

nanterreMA@gmail.com
06 98 66 71 43

L'association Nanterre Métropole d'Avenir, qui a pour objet de rassembler toutes personnes désirant promouvoir un développement harmonieux de Nanterre, est fondée sur la promotion de l'emploi, la solidarité, la justice sociale, nonobstant, l'éducation, la culture et l'essor de la démocratie locale.

Nous avons interrogé nos membres et la population des quartiers sur la problématique des transports à Nanterre. Ce cahier d'acteurs est le fruit de nos nombreuses réunions et des avis riches et divers d'habitants de Nanterre qu'ils soient utilisateurs des transports à Nanterre de par leur emploi, leurs études ou leurs déplacements privés.

Inévitablement Nanterre, grâce à La Défense, est devenu un pôle économique et résidentiel majeur tant en Île-de-France que dans le département des Hauts-de-Seine.

Avec ses 90 000 habitants, presque autant de salariés sur la ville, plus de 30 000 étudiants sur le campus universitaire et bientôt 40 000 spectateurs sur le complexe sportif et culturel Arena, Nanterre nécessite une attention particulière concernant les transports collectifs.

Certes, notre ville bénéficie déjà de 3 stations de RER ainsi que d'une station SNCF, cependant l'évolution du trafic et la nécessité de passer par Nanterre pour les usagers de l'Ouest de Paris rend déjà les transports collectifs peu incitatifs.

L'engorgement du RER A, du train et des lignes de bus incitent certains à préférer la voiture.

C'est pourquoi au nom de notre association, nous soutenons la réalisation d'un projet de métro automatique double boucle, pour relier rapidement Paris et les pôles stratégiques de la région Île-de-France et desservir efficacement le territoire de l'agglomération.

Une nouvelle station à la Folie faciliterait l'accessibilité aux transports collectifs dans de meilleures conditions.

Toutefois, dans un souci de désenclavement, il est nécessaire d'envisager une station pour desservir le Petit Nanterre pauvre en transport collectif et riche de ses habitants. Cette nouvelle station offrirait aussi un meilleur accès à l'université de Nanterre.

Nous comprenons aussi que l'ajout d'une station freinera la vitesse sur la ligne. Mais le temps perdu qui se compte en quelques minutes offrira à tout un territoire l'accès au transport en commun et réduira, par conséquent, l'utilisation de la voiture pour les trajets liés notamment à l'emploi.

Frédéric Lefret, Vice-Président en charge des débats publics
Nanterre Métropole d'Avenir

Désengorger le RER A, une nécessité pour Nanterre

Nanterre Métropole d'Avenir soutient l'objectif de faciliter et accélérer les déplacements des Franciliens d'un territoire à l'autre de la région sans passer par le cœur d'agglomération.

Le projet de métro automatique double boucle permettra de réduire l'utilisation du RER A.

Désaturer enfin le RER A

Selon le rapport du préfet Lelarge de juin 2008, « le RER A est l'une des lignes ferroviaires les plus chargées d'Europe avec 1,07 million de voyageurs quotidiens. La situation s'est sérieusement dégradée, avec un fort décrochage en 2007, au point que désormais ne circulent dans le tronçon central que 24 trains en heure de pointe, pour 28,5 il y a une dizaine d'années ».

« Les nouveaux développements prévus sur la Défense et sur Seine-Arche à Nanterre vont occasionner une demande supplémentaire très forte en transport en commun, que l'on peut estimer à près de 40 000 voyageurs supplémentaires à horizon

2015. Le RER A verrait ainsi sa fréquentation à l'heure de pointe augmenter de plus de 20 % à l'arrivée à la Défense. »

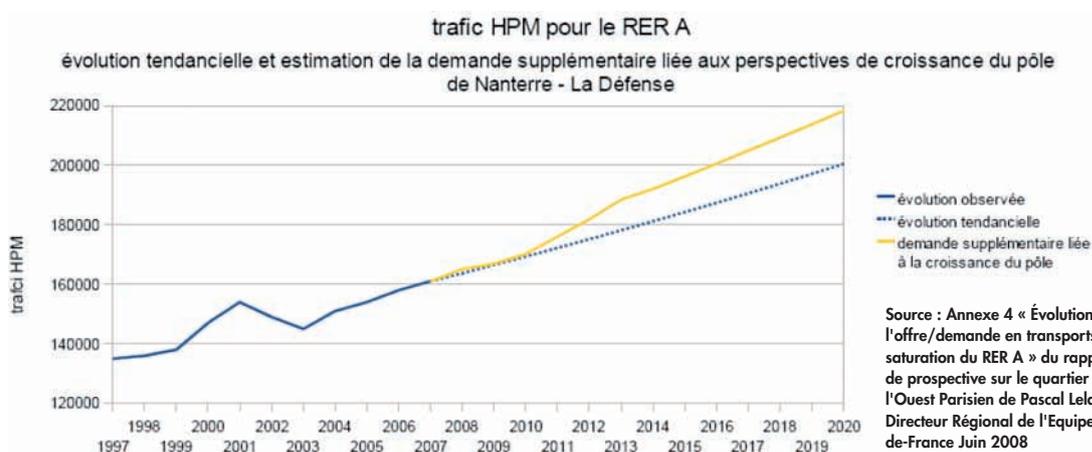
L'urgence de désaturer le RER A est par conséquent crucial pour Nanterre, sinon, dans le cas contraire, ce sera la paralysie. En effet, il faut prendre en compte le contexte de Nanterre qui a la particularité de compter autant de salariés que d'habitants ainsi 30 000 étudiants à l'Université et bientôt d'un complexe sportif et culturel de 40 000 places.

En raison de cet environnement, Nanterre Métropole d'Avenir appuie le projet du Grand Paris qui en reliant Nanterre au Nord et au Sud de Paris va notamment générer une baisse sensible du trafic sur le RER A. Cette nouvelle voie offrira enfin des conditions d'accessibilité dignes pour les voyageurs.

Offrir un accès privilégié pour les Nanterriens, les étudiants et les salariés

Ouvrir davantage l'accès aux flux de voyageurs vers le nord et le sud de Paris ainsi qu'interconnecter avec les différents modes de transports collectifs permettrait d'améliorer considérablement l'accessibilité aux transports en commun.

Un aménagement pour l'interopérabilité entre les lignes de bus, le stationnement de vélo et de motos ainsi que les voitures offrirait une réduction plus que sensible du trafic routier, particulièrement dense en ce secteur.





Source : LE DOSSIER DU MAÎTRE D'OUVRAGE ///
Caractéristiques principales du réseau de
transport/Réseau de transport public du Grand Paris.

Une ou deux stations à Nanterre

À la Folie...

Envisagée dans le secteur des Groues à Nanterre, cette nouvelle gare a pour Nanterre Métropole d'Avenir l'avantage de pouvoir bénéficier d'une proximité avec les gares RER de Nanterre Préfecture ainsi qu'une future inter-modalité avec celles prévues soit par le projet de prolongement d'Eole soit par le projet d'Arc Express.

... au Petit Nanterre

Quartier totalement enclavé, classé en ZUS, le Petit Nanterre et ses 9 000 habitants ne peuvent être oubliés par ce formidable projet de métro automatique visant à faciliter les déplacements de tous les Franciliens. Alors que les habitants et les salariés de ce quartier sont proches géographiquement de la Défense seules quelques lignes de bus leur permettent d'être connectés au centre d'affaires.

Un environnement à préserver

Nanterre Métropole d'Avenir est très soucieux du respect de l'environnement ainsi que des nuisances potentielles pérennes pour les habitants à proximité du tracé.

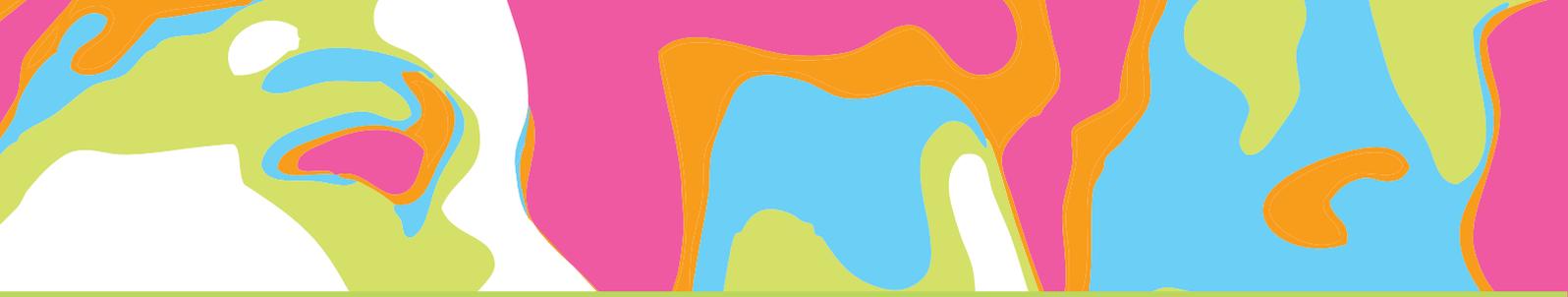
Une attention forte devra être mise en place lors des travaux et du fonctionnement, notamment au niveau du bruit.

Le territoire sur lequel est tracé le métro automatique est particulièrement dense à certains endroits.

Que ce soit par un tracé aérien ou souterrain, les études d'impact du maître d'ouvrage indiquent un impact potentiel fort.

Pour autant il est opportun d'envisager, en fonction des potentialités du sol, la réalisation de la ligne plutôt en souterrain afin de réduire les nuisances pour les habitants.

En effet, le territoire est déjà morcelé et handicapé par le nœud autoroutier, il ne faudrait pas que cette situation s'empire avec une ligne aérienne.



Conclusion : bénéficiaire du métro automatique à Nanterre

Nanterre Métropole d'Avenir considère ce projet comme un projet d'intérêt général de première importance tant pour l'Île-de-France que pour la commune de Nanterre.

Cependant deux aspects doivent être davantage étudiés, l'implantation d'une gare au Petit Nanterre et la réalisation d'un tracé souterrain pour respecter l'environnement des populations.



Source : LE DOSSIER DU MAÎTRE D'OUVRAGE /// Caractéristiques principales du réseau de transport/Réseau de transport public du Grand Paris.