

MR Gerard michel ANGELI (ex-Architecte)

NB: il aurait été souhaitable
d'indiquer un numéro de Téléphone?
pour les personnes âgées qui n'ont
pas INTERNET...
WWW.debatpublic-reseau,
Grand-Paris, org
idem
WWW.debatpublic-arc-express.org

Objet: débat Public-Arc express
Grand Paris

→ (Je Préfère ARCEXPRESS)
en FINALITÉ

Paris le 16. octobre 10

Monsieur,

.. Je reçois votre Brochure C.N.D.P débat Public datée de Sept 2010
seulement ce jour dans ma "boîte aux lettres" le 16.10.2010
(avec un ^{1/2} mois de retard)...?

1) Je vous remercie, d'avoir un "grand Débat" sur le Grand Paris
et le tracé d'Arc Express et l'autre projet R.T.P

2) C'est de la concertation et du dialogue démocratique
le plus large et pluraliste que sortira la meilleure
solution de Projet de Transport dans l'intérêt général...

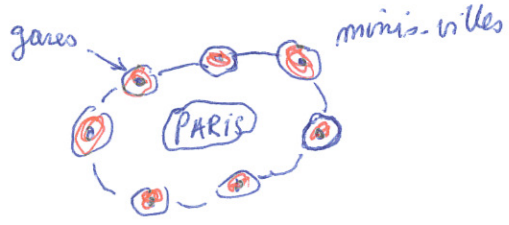
→ Mon commentaire résumé et contribution: (2 PAGES)

... Il faudra éviter de créer un URBANISME, une URBANISATION
"en collier de perles" suivant uniquement le Tracé Arc
Express ou R.T.P Grand Paris... ou les Stations de
Gare deviendront comme un AIMANT le centre Capteur
de nouvelles Mini-villes égrenées sans liens voir comment...
Ex: Roissy Charles De Gaulle: où l'AEROPORT devient au fil
des années le centre EXCLUSIF URBAIN de développement?
"Une Mégacité AEROPORTUAIRE" (exclusive) devenue d'espace
rural, autour duquel on construit des milliers de M² de Bureaux, plus
Zones commerciales, logements... (Pollution, nuisances Bruits)
- De plus autour des gares futures on assiste à une plus value Prévisible
et on cherche du prix du Foncier et du Prix du M² Bâti et à Bâti...
Certains Maîtres concernés commencent à PREEMPTER les
terrains et immeubles à PROXIMITÉ... et en vue des PROPRIETAIRES...
- le tracé des 2 projets devra recevoir une attention particulière
et respecter l'ENVIRONNEMENT naturel et insérer
dans le paysage URBAIN avec HARMONIE et qualité...
Salutations Distinguées

PS Ci Joint Analyse des 2 projets

" pour une qualité de vie et de ville "

Suite →



1) ANALYSE des 2 Projets

Le Metro Automatique Grand Paris

+ 2023 (Fin Travaux) c'est loin!!

40 gares Nouvelle
 (Sud de Paris - gare de St Germain des Pres)

65 km à l'ère commerciale.

100 km à l'ère de Pomé

30 km de Roissy ↔ La Defense

20 MN d'Orly - gares de Lyon...

+ 1 Million d'EMPLOIS ? Certes...!
 précisés seules Activités...
 Commerciales, zone de fait ? Mega
 plateforme de Frêt??

+ 1,5 Millions d'Habitants
 Surdensification URBAINE
 concentrée ou étalée avec
 intelligence...?

→ Trafic routier Saturé 2015 } ??
 HORIZON 2020

+ 70.000 Logements 2030 Certes...!
 pour Privé (Promoteurs)
 pour Social (ALM) } équilibré

→ en Négatif
 3 Millions Voyageurs / Jour ?

- Le Metro Automatique
 supprimera des EMPLOIS
 (conducteurs ??)

L'Automatisation du Réseau
 faute de personnel HUMAIN
 Secours etc doit être compensé
 par un surcoût de Télé
 Surveillance. (caméras,
 centre de Télé surveillance)

"La Ville" est elle synonyme
 de progrès Social et de qualité
 de Vie...? penser toujours à
 la Dimension HUMAINE... du projet.

coût gigantesque 23,5 Milliards Euro

Traffic grand... trop VASTE
 Ou est la de localisation
 des EMPLOIS, des Pôles...

Cela fait toute la différence

MONCHOIX...

(B) Arc Express

+ 4 Arcs
 50 Stations
 1 Millions de Voyageurs
 2017 fin travaux
 délai dans 4 Temps
 + coût.

en Négatif

- vitesse 40 km Moyenne
 le côté Souterrain ??

le coût 6 Milliards Euro

qui paiera le contribuable
 le Voyageur (Ticket chie ches?)
 mais beaucoup moins cher
 que le Metro Automatique Grand PARIS

en Conclusion
 Je préfère le
 projet ARC Express
 plus réaliste.
 et moins
 coûteux...!