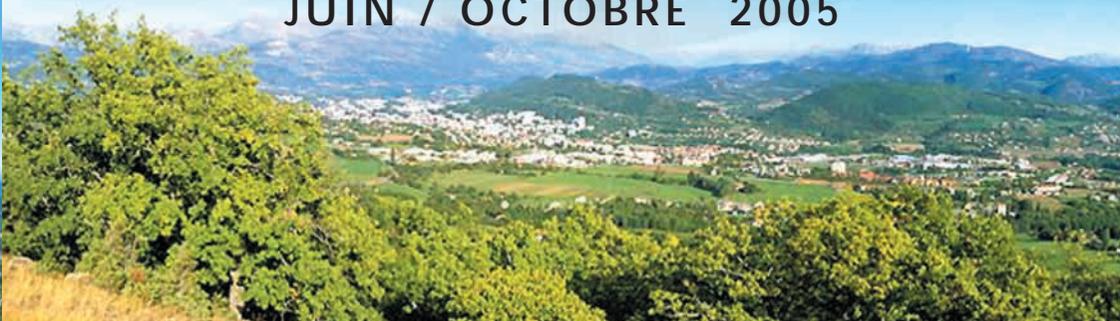


AMÉLIORER LA LIAISON ENTRE GRENOBLE & SISTERON



DÉBAT PUBLIC
JUIN / OCTOBRE 2005



Pourquoi améliorer ?

1

Améliorer la sécurité et la fiabilité
des déplacements routiers locaux

sécurité

2

Faciliter les échanges entre
les Alpes du nord et les Alpes du sud

facilité

3

Mieux desservir les zones enclavées des
Alpes du sud et des pré-Alpes

desserte

*pour favoriser
le développement local,
tout en respectant
un environnement sensible*

Comment ?

quatre scénarios ont été étudiés

un scénario

d'amélioration du réseau ferroviaire

page 4

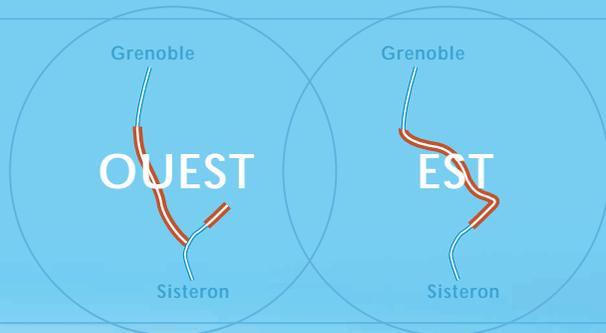
un projet

d'aménagement des RN75 et RN85

page 5

**deux projets
autoroutiers**

pages 6-7



Amélioration du réseau ferroviaire



Aménagement des RN75 et RN85

Grenoble



le projet



- une amélioration de la sécurité sur les routes nationales,
- un meilleur cadre de vie dans les agglomérations,
- la circulation locale privilégiée,
- mais des routes saturées dans 20 ans.

les gains de temps



Des temps de parcours Gap-Grenoble et Grenoble-Sisteron toujours importants.

combien ça coûte



- Environ 610 millions d'euros,
- financement public à 100%.

mise en service



mise en service progressive à partir de 2010

- contournements d'agglomérations
- créations de voies de dépassements
- suppressions de passages à niveau

AMÉLIORER
LA LIAISON ENTRE
GRENOBLE
& SISTERON

Une autoroute de montagne par l'ouest de Gap ?

Le passage le plus direct pour relier Grenoble à Sisteron



le projet



- une meilleure desserte du Trièves, du Diois, des Baronnies et du Buëch,
- une circulation de transit éloignée du cœur des agglomérations,
- un important délestage des routes nationales 75 et 85,
- un meilleur accès, depuis le sud, à l'Ubaye, à l'Embrunais et au-delà au Briançonnais, au Queyras et à l'Italie,
- mais un passage difficile dans la vallée du Buëch.

les gains de temps



- Marseille → Grenoble : moins de 2h30 au lieu de 2h50
- Gap → Grenoble : 1h20 au lieu de 1h40
- Aspres → Grenoble : 50 mn au lieu de 1h20

combien ça coûte



- 1,8 milliard d'euros,
- financement public pour environ les 3/4, le reste provenant des péages.

mise en service



mise en service à l'horizon 2020

Une autoroute de montagne par l'est de Gap ?

Cette solution favorise le développement économique et touristique des Alpes du sud



le projet



- une meilleure desserte du Dévoluy, de l'Ubaye, de l'Embrunais, du Champsaur et au-delà du Briançonnais et des principales zones touristiques des Alpes du sud,
- le renforcement de Gap comme pôle urbain des Alpes du sud,
- une circulation de transit éloignée du cœur des agglomérations,
- les routes nationales 75 et 85 délestées d'une partie de la circulation au profit des usages locaux,
- mais des difficultés géologiques et environnementales notamment dans la partie nord de l'itinéraire.

les gains de temps



- Marseille → Grenoble : moins de 2h40 au lieu de 2h50
- Gap → Grenoble : moins de 1h10 au lieu de 1h40
- Saint-Bonnet → Grenoble : 50 mn au lieu de 1h20

combien ça coûte



- Environ 2,2 milliards €,
- financement public pour environ les 3/4, le reste provenant des péages.

mise en service



mise en service à l'horizon 2020

AMÉLIORER LA LIAISON ENTRE GRENOBLE & SISTERON

L'environnement des territoires concernés par le projet de liaison entre Grenoble et Sisteron est d'une grande richesse pour les habitants, leur cadre de vie et leurs activités.



Cette richesse engendre une responsabilité collective pour sa préservation. Elle sera prise en compte à chaque étape du projet depuis le choix de la solution jusqu'à la réalisation des travaux.

Le Débat Public relatif au projet de liaison entre Grenoble et Sisteron se tiendra de juin à octobre 2005, selon des modalités qui seront largement communiquées.

Pour tout complément d'information, un Dossier du Débat Public est disponible :
sur le site www.debatpublic-cpdpgrenoblesisteron.org
ou sur simple demande à : Direction Régionale de l'Équipement
37 boulevard Périer - 13285 Marseille Cedex 8



Direction Régionale de l'Équipement
37, Boulevard Périer - 13285 Marseille Cedex 8