

1 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		

<b>Etude Trafic pour les projets RN et autoroutiers pour le débat public liaison Grenoble Sisteron</b>	DRE PACA SIT	Michel Martin	Mars 2005	CETE MED Adjeri	- Trafics actuels, - prévisions de trafic à 2020 selon le réseau de référence DR et hypothèses de croissance 1,9% et 2,3% (Modèle Ariane) pour les RN aménagées, A51 Est/Ouest de Gap	- 2 ex	Word	O	O	O	Gap et Grenoble
<b>Etude d'aménagement d'axe Sisteron-Grenoble RN 75-RN 85  (Document provisoire/document de travail)</b>	DRE PACA SIT		Mai 2005	CETE MED	Document technique 1) Plan de situation 2) Profils en long-synoptiques 3) Etat existant (RN 75/ RN 85) 4) Les partis d'aménagement envisagés 5) Profils en travers 6) évaluation sommaire	2 ex	- 68 p  Carto	N	(A3)	O	Gap et Grenoble

2 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		
<b>Etude RN 85 et RN75 Propositions d'aménagement</b>	DRE PACA SIT		Mai 2005	CETE MED	Propositions de localisations d'aménagements de sécurité sur les deux RN 75 et 85 Chiffrages sommaires par ratios  <b>Document de travail</b>	2 ex	68 p	O	O	O	Gap et Grenoble

3 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		
<b>Autoroutes et territoires :</b>  <b>Quelles relations socio-économiques ?</b>  <i>1/ Rapport d'étude</i>  <i>2/Fiches de lecture (84p)</i>  <i>3/ Comptes-rendus d'entretiens (30p)</i>	DRE PACA SIT	Michel Martin	Janvier 2005	ISIS	<i>Sommaire du rapport :</i>  1/Contexte général et problématique de l'étude  2/ Infrastructures autoroutières et territoires : des relations complexes  3/ Dispositifs d'observation et méthodologies mises en place : présentation, forces et faiblesses  4/ Typologie des impacts des infrastructures autoroutières sur les territoires et outils méthodologiques appliqués  5/ Zoom sur un exemple d'infrastructure ressemblant au projet de liaison Grenoble-Sisteron : l'A51	- 50 ex (+ original )	- 53 p -Word	O	O	O	Gap et Grenoble

4 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		
<b>Etude prospective sur les déplacements liés au tourisme</b>	DRE PACA SIT	Michel Martin	Mai 2004	JRL conseils	- Etat des lieux des déplacements liés au tourisme en PACA - Prospective à l'horizon 2020 selon 4 scénario d'évolution du tourisme et de la demande de déplacements générale	- 2 ex	- 142 p -Pdf Word Carto jpeg	Oui	Oui	Oui	Gap et Grenoble

5 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		
<b>Observatoire des trafics au travers des Alpes du Sud</b>	DRE PACA SIT	André Goémi ne	Oct- 2004	CETE MED	Eléments relatifs aux trafics entre la France et l'Italie, tous modes confondus, sur les réseaux existants.  1. Données socioéconomiques de cadrage des régions concernées (PACA, Lanquedoc- Roussillon, Piémont, Val d'Aoste, Ligurie) 2. Infrastructures de transport existantes 3. Chiffres de trafic voyageurs 4. Chiffres de trafic marchandises	- 2 ex  Un très grand nombre d'exem plaires dispo chez A.G	-68p  Pdf Word carto Jpeg	Oui	Oui (A4)	Oui	Gap et Grenoble

6 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		
<b>Contribution en terme d'aménagement du territoire et socio- économique  (fiches de préparation au débat public)</b>	DRE PACA SIT		Février- 2005	CETE MED  Buttignol	a) Croissance de la mobilité des biens et des personnes b) La population c) Le tourisme d) L'emploi et les activités économiques e) Niveau d'équipement et services f) L'accessibilité actuelle g) L'organisation des territoires et les intercommunalités h) Comparaisons des solutions/enjeux liés à l'A51 i) Effets des projets sur l'accessibilité en 2020	- 2 ex	- 53p  Word Carto	O	O (A4)	O	Gap et Grenoble
<b>Vallée du Rhône et Arc Languedocien</b> <i>Eléments de réflexion pour un dialogue sur la politique des transports</i>	Ministère de l'Equipem ent	D. Sudre- Monto ya	Sept- 2004		1) La situation actuelle (infrastructures, environnement...) 2) Les transports en 2020 (demande, infrastructures, trafic) 3) Quelle politique de transports en 2020 pour la Vallée du Rhône et l'Arc Languedocien  Référentiel Lexique	- 2 ex  Dispo en nombre au SGAR	- 163 p  PDF	O Pdf	(A3)	Disponi ble en nombre	Gap et Grenoble

7 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilité	Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)	
								Cd info	papi er		
<b>Plaquette trafics routiers 2003</b>	DRE PACA SIT	André Goémi me		CETE MED	Comptages des trafics routiers sur l'ensemble PACA	- 2 ex  dispo en nombre chez AG	-PDF Word Carto Jpeg	Oui	Oui	Oui	Gap et Grenoble
<b>Etude multimodale d'orientation</b>  <i>(amélioration des déplacements dans les Alpes du Sud)</i>  <b>3 Tomes</b> 1. phase 1 2. phase 2 3. phase 3	DRE PACA SIT		2003	JLR Conseil  Systra	<b>1/ Tome 1</b> :Etat des lieux  <b>2/ Tome 2</b> : Situation en 2006 et proposition de mesures d'amélioration à court terme  <b>3/ Tome 3</b> : Situation de référence aux horizons 2013 et 2020 et proposition de mesures d'amélioration à long terme	- 5 ex (+2 DRE)	1. 184p  2. 90p  3. 140p  Cartes couleurs + Word	O	O	Quelque s exempla ires disponib les	Gap et Grenoble

8 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		
<b>Accessibilité des Alpes du Sud</b>	DRE PACA SIT	JP Fouqu et	Juin 2001	CETE MED	1/ Introduction 2/ Aire d'étude 3/ Analyse bibliographique 4/ Analyse de l'offre actuelle 1. offre routière (voiture particulière) 2. transports collectifs 5/ Synthèse et accessibilité aux grands équipements 6/ Référence à l'horizon 2010- 2015 7/ Conclusion 8/ Annexes	- 2ex	64p  Cartes couleurs + word	non	O	non	Gap et Grenoble
<b>Mission d'expertise sur les tunnels « rapports Descoedres »</b>	Direction des Routes	Des- coeu- dres	Janvier 1996  11 février 2000		1/ rapport de la commission de huit experts sur la faisabilité et la pérennité des ouvrages de la section col du Fau la Bâtie Neuve  2/rapport de la commission de huit experts sur la faisabilité et la pérennité des ouvrages du tracé par la col de la Croix haute	2	17p + 19p annexes  20p et 15p annexes	non	(A4)	O	Gap et Grenoble



9 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite	Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)	
								Cd info	papi er		

Etude de l'autroroute par Lus La Croix Haute	DRE PACA SIT		Juillet 1999	CETE MED  DISTOA	<b>I/ Parti en aménagement sur place</b> 1. section Col du Fau –Col de Lus la Croix Haute (*2) 2. section Col de Lus la Croix Haute-Aspres sur Buech 3. section Aspres sur Buech- Sisteron 4. échangeurs <b>II/ Parti d'aménagement en tracé neuf</b> 1. section Col du Fau –Col de Lus la Croix Haute (*2) 2. section Col de Lus la Croix Haute-Aspres sur Buech 3. section Aspres sur Buech- Ventavon 4. section Aspres sur Buech-Montrond par la variante des Eygaux 5. Echangeurs <b>III/ Autoroute interdite aux poids lourds par Lus La Croix Haute</b> 1. Pas trouvé 2. section Col de Lus la Croix Haute-Aspres sur Buech 3. section Aspres sur Buech- Ventavon <b>IV/ Autoroute interdite aux poids lourds</b> 1. section Col du Fau- Pellafol (*2) 2. section Pellafol- La Bâtie Neuve 3. section La Bâtie Neuve- La Saulce <b>V/ Profils en travers types</b> <b>VI/ Aménagement de la RN 75 entre le col du Fau et Sisteron</b> 1. Diagnostic en termes de sécurité et de géométrie 2. Propositions de partis d'aménagement <b>VII/ Caractéristiques géométriques principales (*2)</b> 06/06/2005	- 1 ex	Unique ment des cartes	non	O	NON	Gap
			Page 9/19					- 2 ex	- 64 p Word Cartes		(A3)
Doutre Natacha											
C:\Documents and Settings\Xavier\Bureau\dossier CPDP.doc				CPDP XBolze	en cours\pour site internet\à charger\liste documents mise à disposition						

10 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		
<b>Etude de l'autoroute par Lus La Croix Haute</b>  <i>2)Environneme nt</i>	DRE PACA SIT		Juillet 1999	CETE MED  DHACE	1/Etat initial 2/ Analyse comparative des variantes proposées 3/ étude de la solution proposée	1 ex	237p 94p 90p +17 planche s  word carto et photo	(A3)	(A3)	N	Gap

11 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite	Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)	
								Cd info	papi er		

<b>Etude de l'autoroute par Lus La Croix Haute</b>  <i>3)Hydraulique</i>  <b>* 1 Rapport</b>  <b>* 2 annexes de carto/plans sur l'hydraulique fluviale et l'hydraulique routière</b>	DRE PACA SIT		Juillet 1999	CETE MED  DISTOA	<b>1) Hydraulique fluviale et torrentielle</b> Etat actuel, contraintes hydraulique , solutions de tracé, estimations des protections et aménagements hydrauliques, analyse comparative des variantes <b>2) Rétablissement des écoulements naturels</b> contraintes générales, hypothèses de calculs et solutions retenues, application par section au projet, analyse et conclusion <b>3) Prise en compte de la pollution routière</b> préambule, démarche et dispositifs retenus hors plateforme, description sommaire des ouvrages d'assainissement de plateforme, application de la démarche de projet	- 1 ex	-rapport env 150 p  Word Carto	N	(A3)	N	Gap
--	--------------------	--	-----------------	------------------------	--	--------	---	---	------	---	-----

12 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite	Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)	
								Cd info	papi er		
<b>Etude de l'autoroute par Lus La Croix Haute</b>  <i>4)Géologie- géotechnique</i>	DRE PACA SIT		Juillet 1999	CETE MED	1) Section col du Fau - verrou de Malemort 2) Verrou de Malemort- Aspres sur Buech 3) Aspres sur Buech - Ventavon (2 tomes) 4) Aspres sur Buech-Sisteron 4 bis) Aspres sur Buech-Sisteron ; variante des Eygaux 5) TUNNELS	- 1 ex	word carto Plan	N	(A4)	N	Gap
<b>Etude de l'autoroute par Lus La Croix Haute</b>  <i>5) Viabilité Hivernale</i>	DRE PACA SIT		Juillet 1999	CETE MED  DISTOA	Approche de l'exploitation en période hivernale  1)Objectifs de l'étude 2)Méthodologie des Objectifs de qualité 3)Etat des connaissances (brouillard, verglas, neige, congères) 4) Décomposition de l'itinéraire en sections homogènes 5) Analyse des données par section 6)conclusions	-1ex	-36 p  Word, photos, plans	N	(A4)	N	Gap

13 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite	Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)	
								Cd info	papi er		
<b>Etude de l'autoroute par Lus La Croix Haute 6) Chaussées</b>	DRE PACA SIT		Juillet 1999	CETE MED  DISTOA	Estimation à l'horizon 2010 des travaux de remise en état des chaussées des sections incorporées au nouveau tracé	- 1 ex	- 11 p Word, plans	N	(A4)	N	Gap

14 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite	Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er	
<b>Etude de l'autoroute par Lus La Croix Haute</b> <i>7)Les ouvrages d'art</i>	DRE PACA SIT		Juillet 1999	CETE MED DISTOA	<b>I/ Etude des tunnels</b> - parti en aménagement sur place - parti en tracé neuf -Autoroute interdite aux poids lourds options par LUS et Est de Gap  <b>II/ Autres ouvrages d'art non courants et ouvrages courants (manque le 2)</b>  -col du Fau-col de la Croix Haute (1) - sud d'Aspres-sur-Buech (3)	- 1 ex	- 167 p - 92 p	(A4) (A3)  -A3 -A3	N	Gap

15 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite	Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)	
								Cd info	papi er		

<b>Etude</b>	DRE PACA SIT		Juillet 1999	CETE MED  DISTOA	<p>1) L'aire d'étude et le réseau routier</p> <p>2) Les flux de déplacements</p> <p>3) Les trafics recensés et leur évolution</p> <p>4) Perspective de croissance et réseau de référence</p> <p>5) Résultats d'affectations de trafic</p> <p>6) Comment gérer le trafic poids lourds</p> <p>7) Evaluation économique du projet</p> <p>8) Faisabilité financière du projet</p>	- 1ex	- 51 p  - Word Carto	N	(A3)	N	Gap
<b>Liaison Grenoble- Sisteron Comparaison des solutions d'aménagement</b>											
<i>8)Etudes de trafic, économique et financière</i>											

Doutre Natacha

Page 15/19

06/06/2005

C:\Documents and Settings\Xavier\Bureau\dossier CPDP XBolze en cours\pour site internet\à charger\liste documents mise à disposition CPDP.doc

16 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite	Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)	
								Cd info	papi er		
<b>Etude de l'autoroute par Lus La Croix Haute</b>  <i>9)Etude socio- économique</i>	DRE PACA SIT		Juillet 1999	CETE MED  DISTOA	1) Introduction (objectifs et périmètres utilisés)  2) Cadrage économique global (le Grand Sud-Est et les enjeux de développement)  3) La zone d'étude proche (cadrage socio-économique, organisation et fonctionnement du territoire et transports et déplacements)  4) Cadrage socio-économique par territoire  5) Evaluation socio-économique (impacts des variantes sur les conditions d'accessibilité, effets économiques induits...)	- 1ex	Word Carto  - 116 p	N	O (A3)	N	Gap



17 <b>TITRE DE L'ETUDE</b>	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de production	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exemplaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite	Reprodu- ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)	
								Cd info	papi er		

<b>Etude de l'autoroute par Lus La Croix Haute</b>  <i>10) Estimations</i>	DRE PACA SIT		Juillet 1999	CETE MED  DISTOA	1) Estimations pour le parti en aménagement sur place  2) Estimations pour le parti en tracé neuf  3) Estimations pour le parti mixte  4) Estimations pour l'autoroute interdite aux poids-lourds par Lus La Croix Haute  5) Estimations pour l'autoroute interdite aux poids-lourds par l'Est de Gap	- 1 ex	- 52 p  Word	N	(A4)	N	Oui?
--	--------------------	--	-----------------	------------------------	---	--------	--------------------	---	------	---	------

18 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite	Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er	

<b>Comparaison des solutions d'aménagement Liaison Grenoble Sisteron</b>  <b>1/ Rapport de Synthèse</b>  <b>2/ Résumé</b>	DRE PACA SIT			CETE MED  DISTOA	<b>1<sup>ère</sup> partie :</b> Pourquoi un aménagement routier sur l'axe alpin (évolution de la demande et des trafics ; autres solutions d'aménagement : ferroviaires, amélioration des routes nationales, élargissement de l'A7)	1. 1ex	-257 pages	O  word et Pdf sur le rése au sauf cart es	O (A3)	N	Gap et Grenoble
					<b>2<sup>nd</sup>e partie :</b> Les Enjeux de la liaison (enjeux environnementaux et socio- économiques, la problématique des poids lourds) <b>3<sup>ème</sup> partie :</b> La solution par l'EST de Gap <b>4<sup>ème</sup> partie :</b> La solution par Lus La Croix Haute <b>5<sup>ème</sup> partie :</b> Comparaison des 2 options (domaines socio-économiques, environnementaux et aspects techniques et financiers)	2. 1ex	- 20 pages  Carto Word				

19 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		
<b>Etude par Lus La Croix-Haute</b>  <i>Photomontages</i>	DRE PACA SIT		Nov- 1999	CETE MED	Photomontages réalisés à partir de variantes de tracé étudiées lors des études par Lus la Croix-Haute de 1998/1999 Le Fau, Saint Michel Les Portes, Saint Michel De Clelles, Le Percy, Monestier Du Percy, Saint Julien En Beauchene	- 1 ex	- 55 p	N	(A3)	O	Gap et Grenoble
Liaison Grenoble- Sisteron  <i>Le point sur les études</i>	Ministère de l'équipem ent		Oct- 1999	Ministère de l'équipemen t	<b>Le bilan des études conduites jusqu'en 1999</b>  1) Pourquoi un aménagement routier important sur l'axe alpin ? 2) Les enjeux de la liaison 3) Le passage par l'Est de Gap 4) Le passage par Lus la Croix Haute 5) Comparaison des 2 options	-2 ex	- 49 p	N	(A4)	O	Gap et Grenobe



21 <b>TITRE DE L'ETUDE</b>	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		
<b>Comptes rendus des réunions de concertation</b> sur la section La Saulce-La Batie- Neuve <b>de 1993</b>			Mars 1993	CETE MED	Recueil des comptes rendus des réunions de concertation concernant la section La Saulce-La Batie-Neuve qui ont eu lieu entre 1992 et 1993	- 2 ex + original	- 54 p Word	N	(A4)	O	O

22 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite	Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)	
								Cd info	papi er		
<b>Section médiane : Col du Fau-Sisteron</b>  <b>Etude comparative des variantes</b>  <i>Dossier de synthèse</i>	DRE PACA SIT		Octobre 1991	CETE MED	<b>1ère Partie:</b> Rappel historique (objectifs initiaux de l'autoroute Grenoble-Sisteron, une nouvelle étude comparative) <b>2nde Partie:</b> Le contexte socio- économique (démographie, activités économiques, tourisme, urbanisation) <b>3<sup>ème</sup> Partie :</b> Les contraintes et les tracés <b>4<sup>ème</sup> Partie :</b> Comparaison technique des variantes (trafic, environnement, estimations et bilan économiques...) <b>5<sup>ème</sup> Partie :</b> L'influence des tracés sur l'aménagement du territoire <b>6<sup>ème</sup> Partie :</b> synthèse et conclusions	- 1 ex	- 79 p  Word Carto	N	(A3)	O	Gap et Grenoble

23 TITRE DE L'ETUDE	Maître d'ouvrage	Chargé de l'étude	Date de producti on	Maître d'œuvre	Sommaire	Nbre d'exem plaires	Format nb de pages	Disponi- -bilite		Reprodu ctible	Mise à disposition du débat (2 DDE)
								Cd info	papi er		
<b>Dossier de consultation</b> des élus et des administrations sur l'autoroute Grenoble- Sisteron <b>de 1987</b>	DRE PACA SIT		Déc- 1987	CETE MED	1) Le contexte (hommes, activités, tourisme, infrastructures)  2) Les partis d'aménagement envisagés et les coûts de réalisation  3) Effets attendus sur le plan de l'aménagement du territoire  4) Trafics attendus et avantages apportés à la collectivité  5) Analyse comparative du point de vue de l'environnement	- 2 ex + original	- 45 p  Word Carto	N	(A3)	O	O