

Conseil général de Seine-et-Marne
et Acteurs du Sud-Est FrancilienLe Sud-est Francilien uni en faveur du tracé
seine-et-marnais et pour la création
d'une gare TGV Sénart - Melun Val de Seine à Lieusaint

Structuré par les villes nouvelles de Sénart et d'Evry et par l'agglomération de Melun Val de Seine, le Sud-est francilien bénéficie d'un positionnement stratégique au sein de la métropole francilienne.

Par ses opportunités en termes d'offre foncière, la qualité de son cadre de vie et la jeunesse de sa population, ce territoire est une formidable réserve de projets, d'expérimentations et de talents. Animé par un véritable projet urbain d'ensemble, collectivement partagé, il a su créer ses propres pôles de développement contribuant à la compétitivité globale de la métropole. Le Sud-est Francilien, au potentiel d'usagers très important, laboratoire d'un nouveau modèle d'aménagement, offre ainsi une possibilité sans égal de développer un projet innovant et structurant.

En phase avec le Schéma de développement régional de l'Ile de France (SDRIF), le Grenelle de l'Environnement et les projets de territoire des collectivités, la création d'une ligne dédiée

Vincent Eblé

Président du Conseil général de Seine-et-Marne

Jean-Claude Mignon

Député de Seine-et-Marne, maire de Dammarie-lès-Lys

Guy Geoffroy

Député de Seine-et-Marne, maire de Combs la Ville

Michel Bisson

Président du Conseil d'administration de l'EPA Sénart, maire de Lieusaint

Bruno Depresle

Directeur général de l'EPA Sénart

Dominique Verots

Président du SAN de Sénart en Essonne

aux trains à grande vitesse (LGV) et d'une gare TGV située à Lieusaint, représente une opportunité nouvelle pour ce territoire, ses entreprises et ses habitants, actuels ou futurs, qui pourraient ainsi accéder plus facilement au réseau national de TGV.

Le débat public qui s'ouvre, associé à ceux du Grand Paris et d'Arc Express, est aussi l'occasion de réfléchir à l'usage possible des infrastructures LGV dans une logique de desserte francilienne et d'amélioration des transports de banlieue à banlieue.

Les acteurs politiques et publics du Sud-est Francilien ont une ambition commune pour un territoire ancré dans les enjeux du 21^e siècle. Parce que les mobilités de demain se dessinent et se décident aujourd'hui, tous ensemble, élus des collectivités et aménageurs, nous soutenons et sommes prêts pour accueillir la future ligne LGV d'interconnexion sud et la gare TGV Sénart-Melun-Val de Seine à Lieusaint.

Jean-Jacques Fournier

Président du SAN de Sénart, maire de Moissy-Cramayel

Bernard Gasnos

Président de la Communauté d'agglomération de Melun-Val-de-Seine

Pierre Carassus

Président du Syndicat mixte d'études et de programmation du schéma directeur de la région de Melun, maire de Vaux-le-Pénil

Michel Le Flem

Président de la Communauté de communes Vallées et châteaux, maire de Moisenay

Gérard Millet

Maire de Melun

Conseil général de Seine-et-Marne

12, rue des Saint-Pères - 77010 Melun Cedex - Tél. : 01 64 14 77 77

Les cahiers d'acteurs sont des contributions portant sur le projet soumis au débat public, écrites et argumentées, rédigées par des personnes morales. Au titre de l'équivalence, la CPDP les diffuse aux mêmes destinataires que les autres supports du débat. Leur contenu n'engage que leurs auteurs.



Le tracé seine-et-marnais, une réponse adaptée aux enjeux nationaux

Connecter le Sud-est francilien aux réseaux d'échanges nationaux

Le bassin de vie du Sud-est Francilien comprend plus d'un million d'habitants. C'est le seuil à partir duquel la plupart des territoires français possèdent une gare TGV. Une gare à Lieusaint s'impose donc pour répondre aux besoins de ses habitants et à ses perspectives de développement.

Parmi les trois options de tracé, le projet "C" est le seul à prévenir les risques de saturation à long terme du tronçon existant entre Coubert et Valenton, et il permet de valoriser la ligne entre Lieusaint et Crisenoy, actuellement très peu utilisée.

Ce projet permettrait de connecter le Sud-est francilien à la grande vitesse et de constituer un maillage complet et cohérent des pôles seine-et-marnais, essonnien, du Grand bassin parisien et du territoire national. Il offrirait ainsi aux Franciliens du Sud-est de nouvelles possibilités de voyages vers toute la France et une partie de l'Europe.

A l'occasion des débats sur les tracés du Grand Paris et d'Arc Express, qui vont définir le nouveau réseau de transports

publics de la métropole pour les 30 prochaines années, les acteurs du territoire ont clairement exprimé leur choix.

La création de navettes rapides entre les aéroports de Roissy et d'Orly, via Sénart/Melun Val de Seine et Marne-la-Vallée, répondrait efficacement aux besoins de transports internes à l'Île-de-France de l'ensemble des habitants. C'est une demande forte des collectivités.

Devenir une alternative aux gares parisiennes

Pour tout voyageur, elles sont actuellement un passage quasi impératif ! Une gare à Lieusaint-Moissy permettrait de désengorger ces gares aujourd'hui saturées.

Pour les Franciliens du Sud-est (habitants et salariés, responsables d'entreprises, universitaires et chercheurs), la création d'une nouvelle gare TGV signifierait un meilleur accès au réseau grande vitesse.

L'ensemble des voyageurs bénéficieraient d'un gain de temps appréciable et d'une plus large possibilité de choix de destinations à partir d'une même gare à la différence des gares parisiennes qui desservent un seul secteur géographique.

Un territoire ancré dans les enjeux métropolitains

Identifiés par la Région Ile-de-France comme stratégiques et prioritaires pour le développement régional, les territoires de Melun Val de Seine et de Sénart associés à ceux d'Evry, de

Corbeil-Essonnes et de Brétigny-sur-Orge forment un ensemble cohérent.

Un territoire à fort potentiel de développement

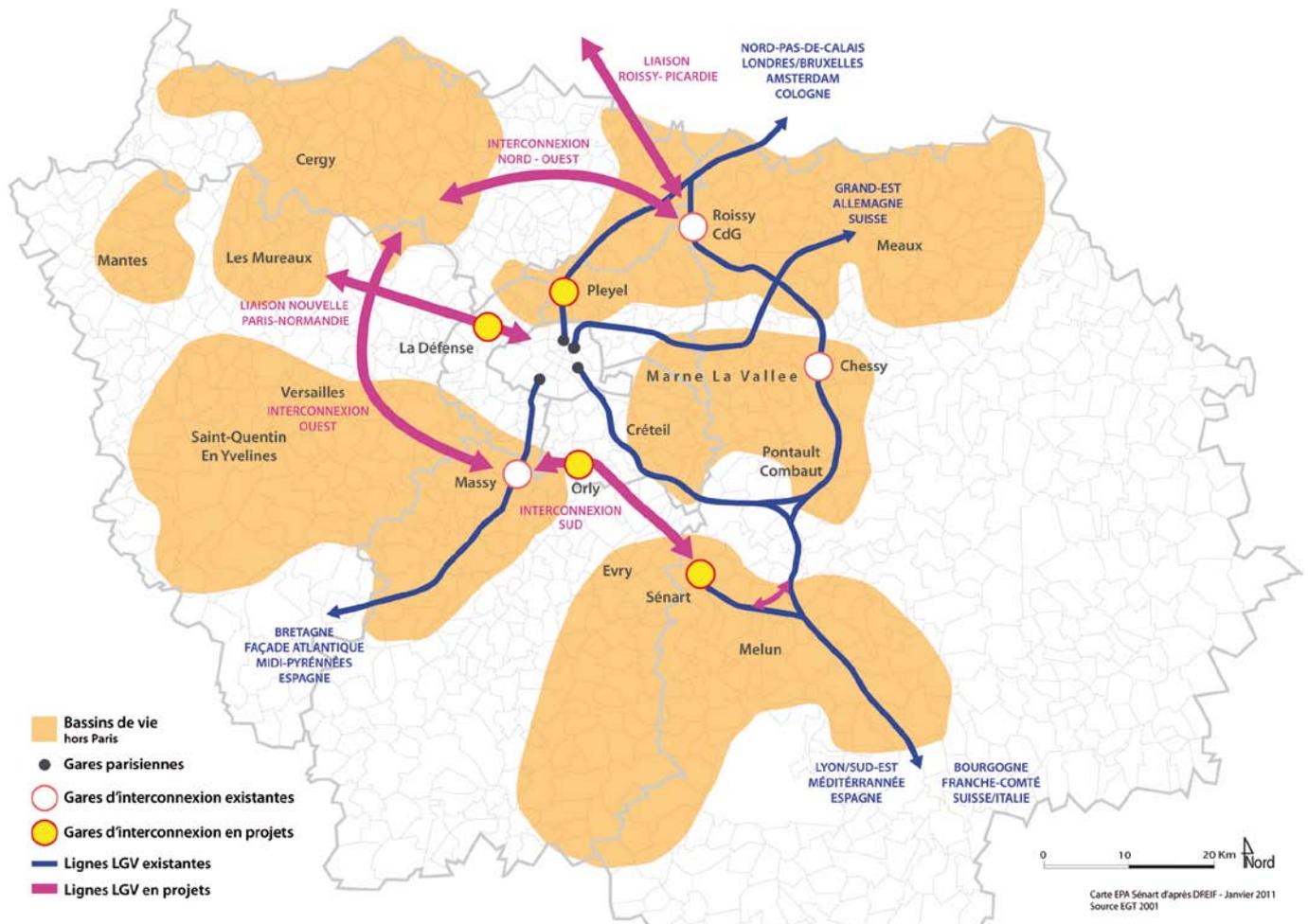
Une démographie dynamique

La Seine-et-Marne est le département français dont la population a le plus augmenté depuis 1982 (+ 43 % avec 1,3 million d'habitants). **1/3 de ses habitants s'y sont installés depuis 10 ans seulement.** L'Essonne, sur la même dynamique, accueille sur son territoire 1,2 million d'habitants.

A l'horizon 2030, c'est plus d'un million d'habitants qui vivront sur cette partie du territoire. Cela représente un bassin de clientèle important pour les opérateurs ferroviaires. Cette croissance rapide induit des besoins en termes d'échanges qui se massifient, se diversifient et se diffusent sur et hors le territoire. Dans les années qui viennent, cette dynamique sera accentuée.

	Agglomération de Melun Val de Seine/ Sénart	Secteur de Melun Val de Seine/ Sénart/Evry	Grand territoire Brétigny/Evry/ Juvisy/Corbeil/ Sénart/ Melun Val de Seine
Habitants	219 000	460 000	800 000
Emplois	85 000	190 000	280 000

Données EPA Sénart 2007



Des sites économiques stratégiques

La situation des pôles de développement de Sénart /Melun Val de Seine/Villaroche/Evry offre de nombreux atouts : situation, réserve foncière, dessertes ferroviaires et routières, capacité de construction de logements, de services et d'équipements.

Le rayonnement du territoire du Sud-est francilien qui englobe les deux villes préfectures d'Evry et de Melun se base sur des sites de développement majeurs :

- ▶ **Le pôle aéronautique de Villaroche** complète ses activités avec le développement de filières liées aux hautes technologies (laboratoires de recherches, bureaux d'études, PME innovantes).
- ▶ **Le pôle de compétitivité ASTECH Paris Région** capte des industries à valeur ajoutée (matériaux composites, mécanique de précision...) et de nouvelles industries.
- ▶ **Le Centre hospitalier Sud Francilien** d'une capacité de plus de 1 000 lits.
- ▶ **Le Bioparc d'Evry Génopôle** est le 1er site français dédié aux biotechnologies et aux biothérapies.

- ▶ **L'Écopôle de Sénart**, site pilote, dont l'aménagement se fait dans une démarche de haute qualité environnementale, ciblera les entreprises de la filière éco-activité.
- ▶ **Les pôles universitaires d'Evry, de Melun et de Sénart.**
- ▶ **Le centre tertiaire de commerces et de loisirs de Carré Sénart**, à vocation régionale.
- ▶ **Le Centre commercial Evry 2** qui est un des plus grands pôles commerciaux de France.
- ▶ **Le centre commercial de centre de ville de Melun et le pôle de loisirs de la Cartonnerie** de Melun Val de Seine à Dammarie-lès-Lys.
- ▶ **Les 5 500 entreprises de l'agglomération d'Evry** regroupant 63 000 emplois.
- ▶ **La Zone industrielle de Vaux le Pénil**, 2e de Seine-et-Marne.
- ▶ **Le parc d'activités économiques des Bordes** (110 ha) à Crisenoy-Fouju.
- ▶ **Les sites touristiques de renommée nationale et internationale** (classés au patrimoine mondial de l'Humanité pour certains) : Château et Forêt de Fontainebleau, Château de Vaux-le-Vicomte...

Un vivier de projets en gestation

Le SDRIF confère une place particulière à ce territoire du Sud-est francilien. **En effet, il confortera son rôle de territoire d'accueil de nouvelles populations et d'emplois.** Le territoire d'intérêt régional et national (TIRN) de Sénart

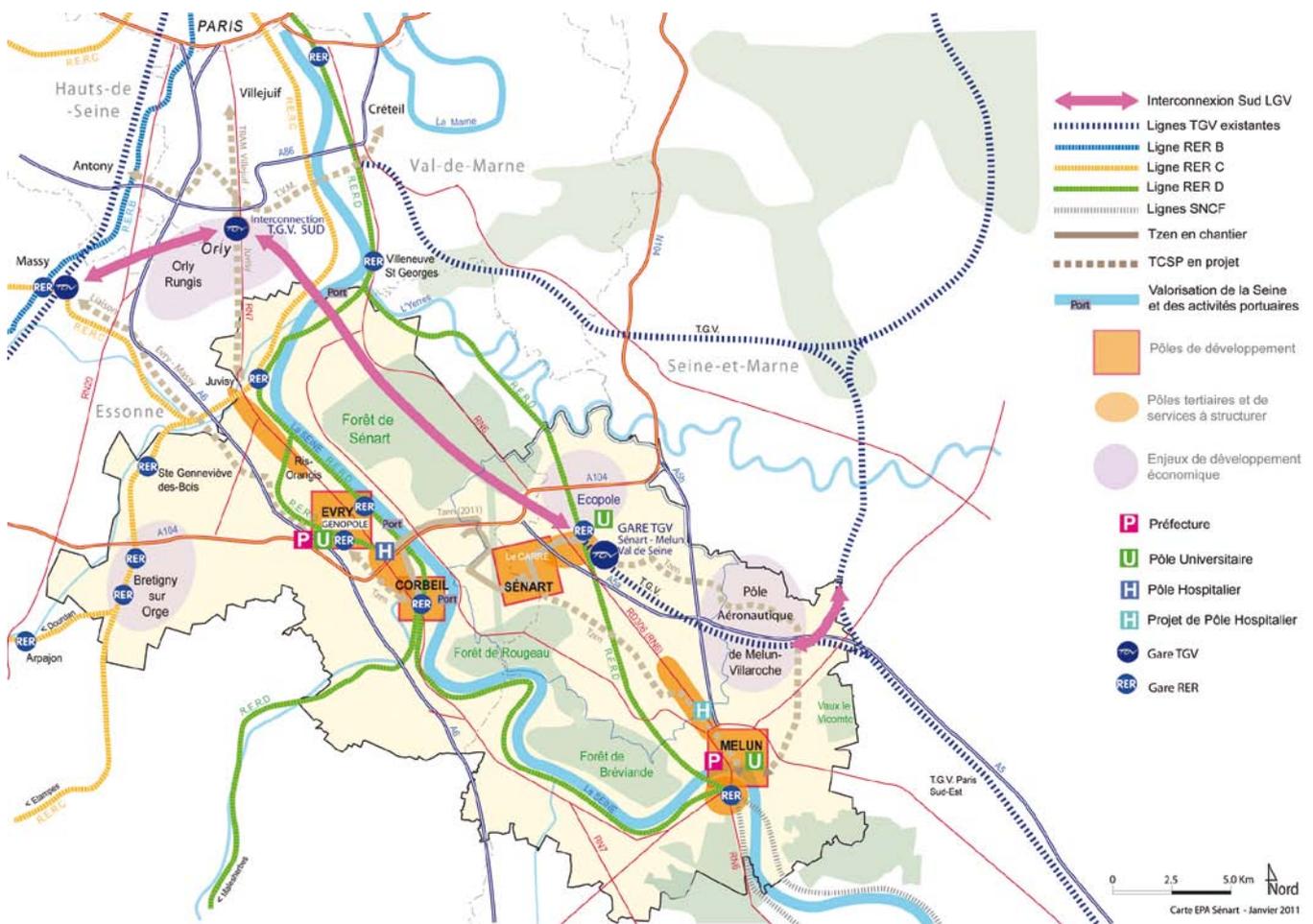
et de Melun Val de Seine, engagé dans un processus de développement coordonné, détient un potentiel foncier unique et maîtrisé au cœur de l'Ile-de-France. Des éco-quartiers, des équipements, des zones d'activités adaptées aux besoins des entreprises et ancrées dans le développement durable sont programmés.

Projection 2025	Agglomération de Melun Val de Seine/ Sénart	Secteur de Melun Val de Seine/ Sénart/Evry	Grand territoire Brétigny/Evry/Juvisy/Corbeil/ Sénart/ Melun Val de Seine
Habitants	280 000	580 000	1 000 000
Emplois	135 000	270 000	400 000

Une situation stratégique de Hub Sud Francilien

► La gare de **Lieusaint-Moissy** est déjà une gare du RER D. Elle permet d'assurer les dessertes vers le Val-de-Marne et l'Essonne, et des correspondances à Melun vers le Sud

Seine-et-Marne, (Fontainebleau, Montereau-Fault-Yonne, Nemours), ou vers la province (Laroche-Migennes et Montargis).



- ▶ La gare de Lieusaint-Moissy, située sur la ligne R du Transilien, est aussi celle empruntée par les TER Bourgogne et Centre.
- ▶ **Les lignes de Tzen Sénart / Corbeil et Sénart / Melun.** La première de ces lignes reliera dès juin 2011, les deux gares RER de Corbeil-Essonnes et de Lieusaint-Moissy en site propre et en bus à haut niveau de services. La seconde reliera la ville nouvelle de Sénart aux différents quartiers et gare de Melun.
- ▶ **Le réseau départemental de bus "Seine-et-Marne express"** dessert les grands pôles du département. Ces lignes maillent le territoire et proposent une offre rapide et cadencée aux voyageurs de l'Est du département comme Provins ou Nangis.
- ▶ **En voiture**, le site de la gare TGV est au centre du noeud routier constitué par l'A5, la N 104, la N6 et l'A6.

Une opportunité de créer la gare du 21^e siècle

Une gare TGV Sénart-Melun Val de Seine à Lieusaint-Moissy, c'est :

- ▶ La garantie d'être l'une des gares les plus fréquentées au niveau national :
 - ▶ 500 000 personnes à un quart d'heure de la gare, 1 million à une demi-heure.
 - ▶ Elle contribuerait à une **augmentation de la fréquentation** du réseau LGV chiffrée à 3,6 millions de voyageurs par an dont **1,2 million de nouveaux usagers**.
 - ▶ Pour le Sud-est Francilien, cette nouvelle gare assurerait le même rôle que la gare de Marne-la-Vallée/Chessy pour le grand Est francilien. La fréquentation de cette dernière en fait la plus grande gare de correspondance TGV du territoire français.
- ▶ Un aménagement facilité grâce à une large maîtrise publique foncière du site et de ses abords : les collectivités publiques concernées se mobilisent pour faciliter l'accessibilité à la gare, tous modes confondus, en privilégiant les transports en commun, les modes doux et l'accueil des voyageurs. D'ores et déjà, des études sont engagées pour définir les mesures nécessaires au développement des différentes fonctions d'accueil et de services de la gare, garantir l'attractivité du site et tirer le meilleur parti de l'accès à la grande vitesse en termes de développement économique et urbain.
- ▶ La possibilité d'inventer la gare de demain, une gare nouvelle génération qui associe les transports avec un pôle multiservices publics et commerciaux.
- ▶ La possibilité, dans le contexte d'un processus de développement cohérent de Sénart, de structurer à partir de la gare un ensemble urbain à fort rayonnement, proposant des fonctions résidentielles, économiques et d'enseignement supérieur de haut niveau.



Tous unis et prêts pour relever le défi !

Prenant appui sur la position stratégique du territoire d'entrée Sud-est de l'Île-de-France, grâce à la présence de la Seine, des autoroutes (A5, A6 et N104) et du réseau ferré et aussi des pôles à fort rayonnement métropolitain, l'ensemble des acteurs publics (Communauté d'agglomération de Melun Val de Seine, SAN de Sénart 77 et 91, EPA Sénart, SMEP, communauté de communes Vallées et châteaux, Conseils généraux 77 et 91) innove et invente de nouvelles formes d'organisation en privilégiant la mise en réseau.

Au regard du dossier soumis au débat public, les collectivités du Sud-est francilien affirment leur soutien collectif au

tracé "C" avec la création d'une gare à Lieusaint-Moissy. Elles s'engagent à soutenir les projets d'accompagnement notamment aux abords de la gare, d'accessibilité et de rabattement des transports en commun vers celle-ci.

Dans le cadre du débat public, elles seront attentives au contenu des réunions publiques et des contributions des habitants du Sud-est francilien. Bien que le tracé soit situé dans sa majeure partie en souterrain, elles seront en outre vigilantes quant aux conclusions de l'étude d'impact environnemental.

