

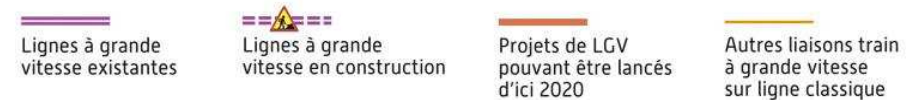
# Ligne à Grande Vitesse PARIS - ORLEANS - CLERMONT-FERRAND - LYON

## Débat public Interconnexion Sud des LGV en Ile-de-France Juvisy – 5 janvier 2011



# Enjeux du projet LGV POCL

- Intégrer une vaste zone géographique au centre de la France au réseau à grande vitesse français et européen
- Constituer un itinéraire complémentaire à la ligne actuelle Paris – Lyon pour le flux principal de voyageurs nord-sud



# Débat public sur la LGV POCL

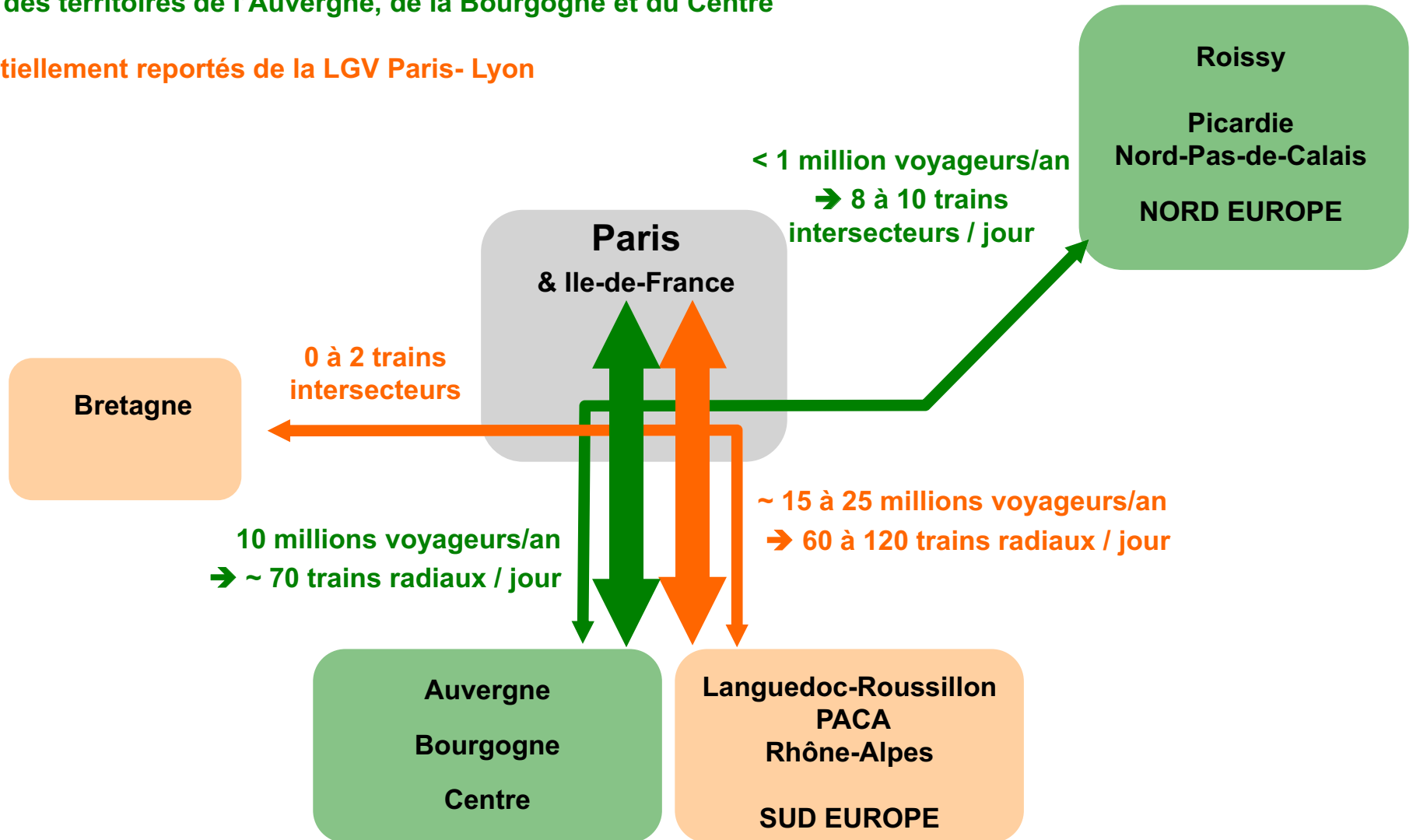
- **Dépôt du dossier de saisine :** mi janvier 2011
- **Débat public :** automne 2011  
si confirmé par la CNDP

**Le dossier support du débat de la LGV POCL prendra en compte les orientations issues du débat actuel sur l'Interconnexion Sud**

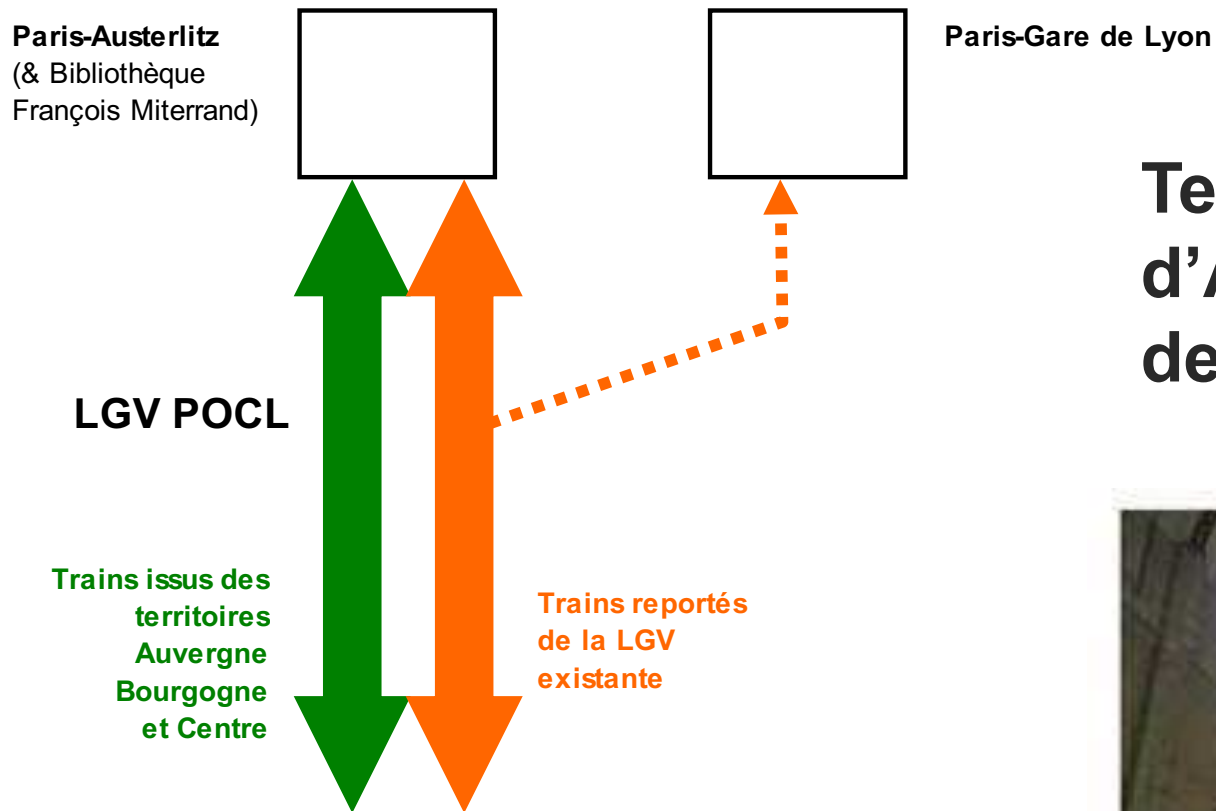
# Des besoins majoritairement avec Paris

Trains issus des territoires de l'Auvergne, de la Bourgogne et du Centre

Trains potentiellement reportés de la LGV Paris- Lyon



# La gare d'Austerlitz comme gare terminus



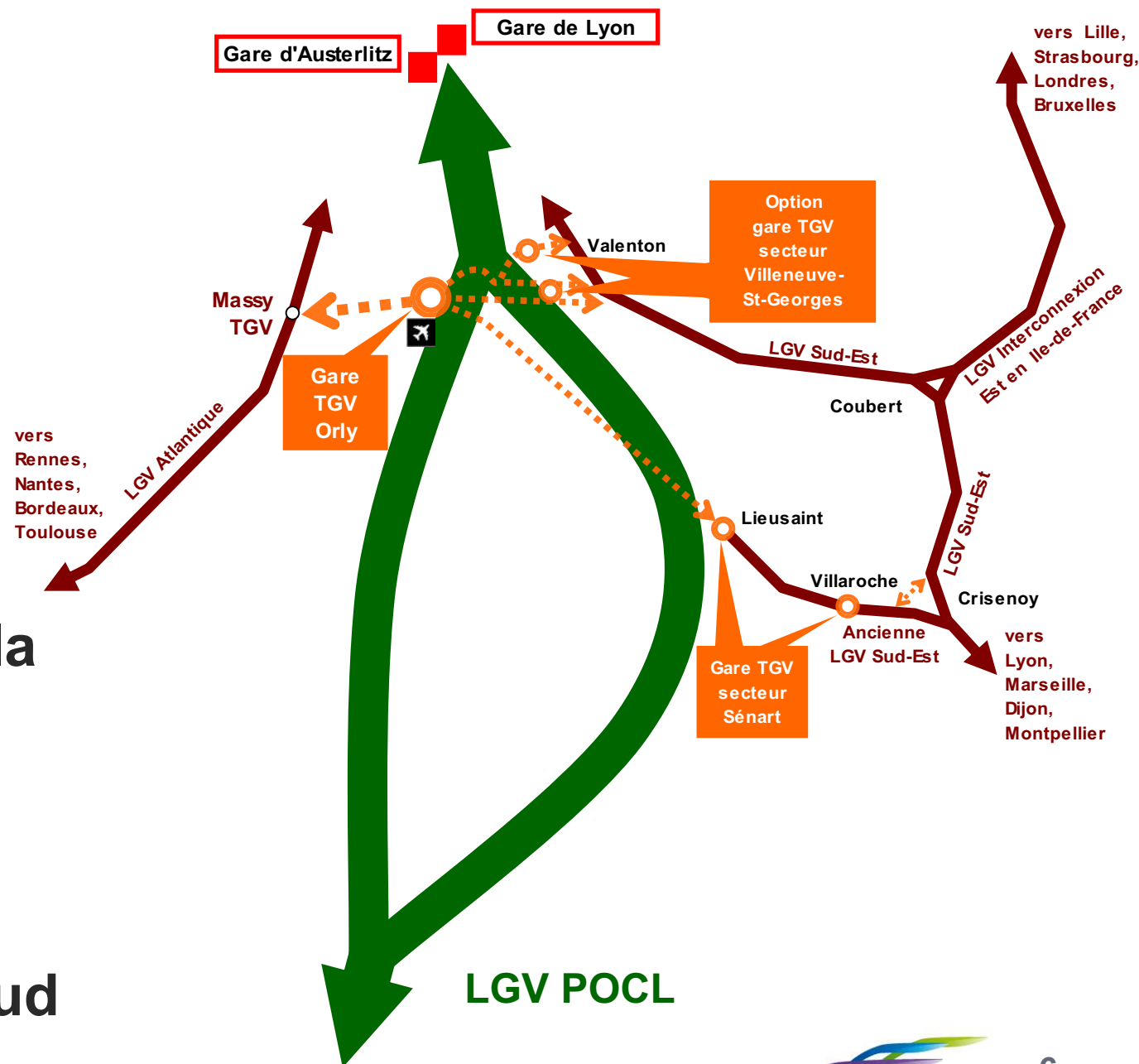
**Terminus en gare  
d'Austerlitz pour la plupart  
des trains LGV POCL**



**Arrêt à BFM envisageable pour certains trains**

**Terminus en gare de Lyon possible pour certains  
trains**

# Configurations de la LGV POCL



Chacune des deux configurations de la LGV POCL est compatible avec chacun des trois scénarios de l'Interconnexion Sud

## Des enjeux de la LGV POCL seront à approfondir

- Une option de passage par Orly de la LGV POCL
- Les modalités fonctionnelles et techniques du lien avec l'Interconnexion Sud
- L'apport du projet pour l'amélioration du fonctionnement du réseau existant, notamment des RER

**Merci de votre attention**