

Commentaire de la CPDP Interconnexion sud LGV

Un mot d'abord sur les diverses interventions, en complément des exposés ou des réponses des maîtres d'ouvrages.

Ainsi la direction de l'aviation civile, comme Aéroport de Paris, souligne l'importance de l'inter-modalité fer/air/ transport en commun, et l'intérêt d'avoir une gare au plus près des aéroports. Cette opinion est d'ailleurs également partagée par le représentant de l'Ador. Ainsi, en matière de desserte, par les transports en commun, une demande certaine a été formulée concernant la réalisation d'une gare de métro/Grand Paris, au niveau de Pont de Rungis. Le Grand Paris a souligné les critères qui présideraient au choix des gares supplémentaires. Par ailleurs, certains élus ont souligné le déficit d'un maillage en transport en commun dans le secteur de Villeneuve-le-Roi/ Ablon, ce qui rend difficile la relation avec Orly et sa zone d'emploi.

Enfin, plusieurs intervenants s'interrogent sur l'avenir d'Orly Val.