

DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—M
REINARIAT—ECO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERRITOIRES—ÉVOLUTION—PERFORMANCE—DÉVELOPPEMENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—ORGANISATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT—OUVERTURE—INNOVATION—INTERCONNEXION—PARTENARIAT—ECO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS
NTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAV
—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA
PPY—MASCHEN—VALENTON LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—
KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRAN



Améliorations du RER D
Avril 2011

Investissements en cours sur le RER D (2011 – 2013)

▪ Investissements de renouvellement d'infrastructure

➤ **40 M€ : renouvellement de voies** (Corbeil-Essonnes - Grigny, La Ferté-Alais – Malesherbes, Mennecy et La Ferté, génération du tablier du pont rail de l'Essonne entre Villabé et Le Plessis Chenet, renouvellement de voie à Creil)

▪ Investissements de fiabilisation de l'alimentation électrique

➤ **23 M€ : fiabilisation ou création de sous stations** (Bercy, Valmy, Lieusaint, Boissise-le-Roi, Creil)



amélioration de la régularité

Investissements sur le RER D à échéance 2014

- **120 millions d'euros**
 - pour améliorer la régularité
 - pour renforcer les dessertes

- **4 actions principales :**
 - 1. Investissements localisés pour améliorer la régularité sur l'ensemble de la ligne (40M€).** Amélioration terminus de Goussainville, nouvelle sous-station à Combs-la-ville, création d'un quai et communication à Corbeil-Essonnes

 - 2. Investissements de signalisation au nord (40M€)** pour augmenter la desserte et améliorer la régularité de l'ensemble de la ligne

 - 3. Investissements de signalisation au sud (30M€)** rendant possible l'évolution des dessertes et améliorant la régularité de l'ensemble de la ligne

 - 4. Mesures acoustiques et environnementales (10M€)**

Investissements sur le RER D à échéance 2020

- **Schéma de principe en cours (définition des investissements et du calendrier) – approbation 2eme semestre 2012**
- **Engagement de l'avant projet : fin 2012 / début 2013**
 - **Sous réserve du financement et des modalités de concertation à conduire par le STIF**
- **3 objectifs principaux :**
 1. **Accroître la régularité sur l'ensemble de la ligne**
 2. **Amélioration du confort** par création de missions directes entre Juvisy et gare de Lyon « surface »
 3. **Augmenter les dessertes**
 - accroissement de 8 à 12 le nombre de RER par heure sur la branche de Melun
 - évolution modérée de la desserte du Val-de-Marne (correspondance avec métro Grand Paris Express)
- **Moyens :**
 - **Investissements d'infrastructure (500M€)** – réaménagement des voies à Corbeil-Essonnes, en gare de Lyon, doublement des voies Juvisy – Grigny,... => **2020**
 - **Investissements sur le système d'exploitation (NEXT) => 2023**

Doublement du tunnel Châtelet – Gare du Nord

- Etude inscrite dans le protocole du 26 janvier 2011 entre l'Etat et la Région relatif aux transports publics en IdF
- Etudes de faisabilité à réaliser d'ici 2013
- A ce stade, 1^{ère} réunion de travail engagée avec Transilien, le STIF et RFF : programme d'études en cours d'élaboration