

# Interconnexion Sud des LGV en IDF

**DRIEA – Service de la Politique des Transports**

---



Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'aménagement Ile-de France

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr>

Données d'entrées : **cohérentes**

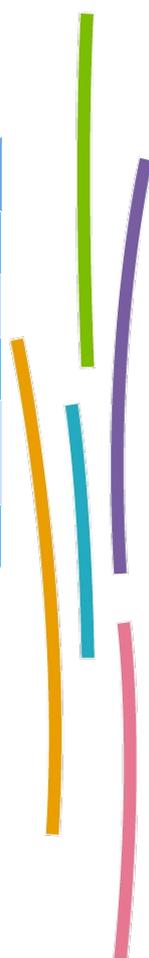
	SNCF	RFF
<b>Fer</b>	SNCF 2006	
<b>TC</b>	STIF et SNCF	
<b>Air</b>	ADP 2006 (CDG et Orly)	
<b>Routes</b>	réseau Navteq (tps de parcours)	modèle routier (DREIF) modifié par SETEC
<b>P+E</b>	IAU IF 2006 et 2020	

Scénario de référence 2020 : **différences à noter entre TC et VP**

	SNCF	RFF
<b>TC</b>	Trame TC beaucoup plus développée dans le scénario SNCF	
<b>VP</b>	Meilleure prise en compte des projets routiers par RFF	

Scénarios de projet 2020 : **4 scénarios comparables**

	SNCF	RFF
<b>Famille A</b>	Sc 2	Sc A2
<b>Famille A + VSG</b>	Sc 4.3	Sc A1.3
<b>Famille B</b>	Sc 3.1	Sc B4
<b>Famille C (Lieuxaint)</b>	Sc 5.1	Sc C1.1-d1



## Méthodologie

- **Hypothèses socio-démographiques** identiques et conformes aux instructions et prévisions des services du Ministère
- **Modèles de trafic** propres à la SNCF et RFF (*modes de calcul insuffisamment explicités*)
- **Découpage par zone** globalement cohérent (à noter pour RFF : une seule zone globale pour Paris)
- **Accessibilité des gares** : quelques différences (temps minimum entre VP et TC à la SNCF et pondération modale entre VP et TC chez RFF)



## Résultats généraux

Mêmes ordres de grandeur et écarts peu significatifs au vue des imprécisions des modèles : flux globalement comparables +/- 10%

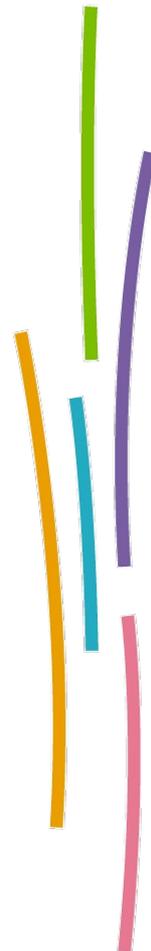
*Zoom sur les écarts entre RFF et SNCF liés aux méthodes retenues :*

\* gare de **Villeneuve-Saint-Georges** dans les études SNCF :

Une certaine sous-estimation du trafic VP, qui sans doute explique un report de trafic des gares parisiennes très important notamment sur VSG, tout en pénalisant certainement Lieusaint moins accessible en TC.

\* gare de **Lieusaint** dans les études RFF :

Une certaine sur-estimation du trafic nouveau sur Lieusaint pouvant s'expliquer par la forte accessibilité VP sur cette future gare.



# *Etudes complémentaires indispensables à mener*

## **Un projet majeur non pris en compte jusqu'à présent dans les études : le Grand Paris Express**

un projet global, nécessitant de mesurer l'impact, a priori fort sur le projet d'Interconnexion Sud.

