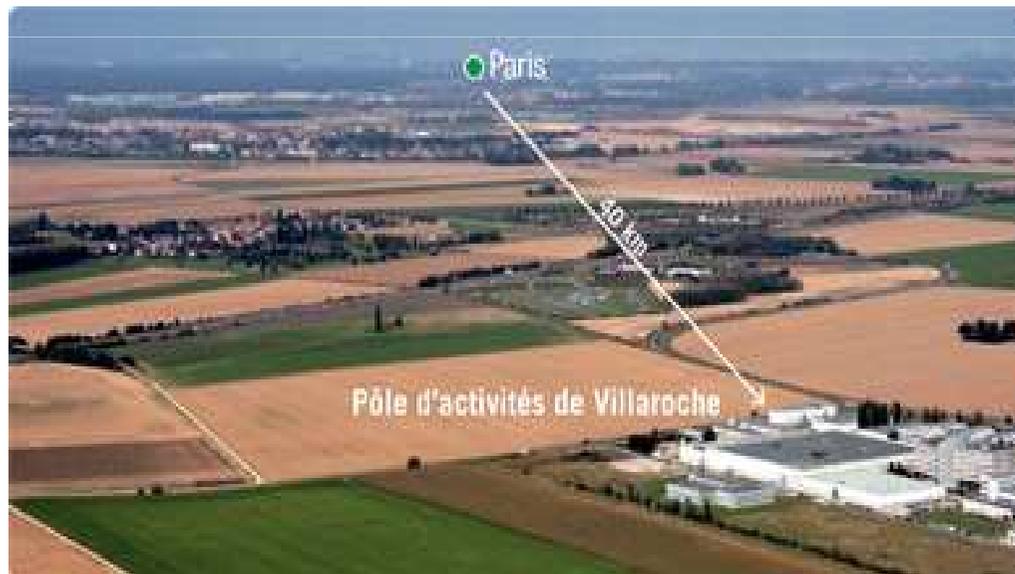


LGV Interconnexion Sud : notre choix



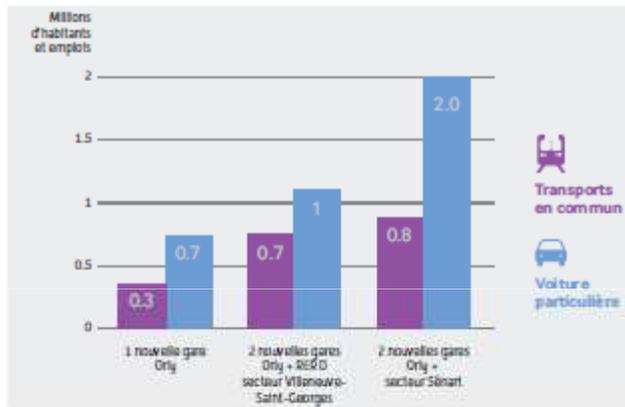
Le scénario C correspond à un choix d'aménagement du passé

Il va faciliter l'étalement urbain, dévorant de bonnes terres agricoles à l'heure où l'accroissement mondial de la population rend nécessaire de conserver ces terres.



Le site de Villaroche

- Le scénario C repose sur une utilisation accrue de la voiture quand le prix de l'énergie ne va cesser d'augmenter, à peine construite, la gare de Lieusaint sera peu fréquentée.



Mode de transport utilisé par les usagers des différentes gares
Données RFF



Prévision du trafic annuel selon la SNCF

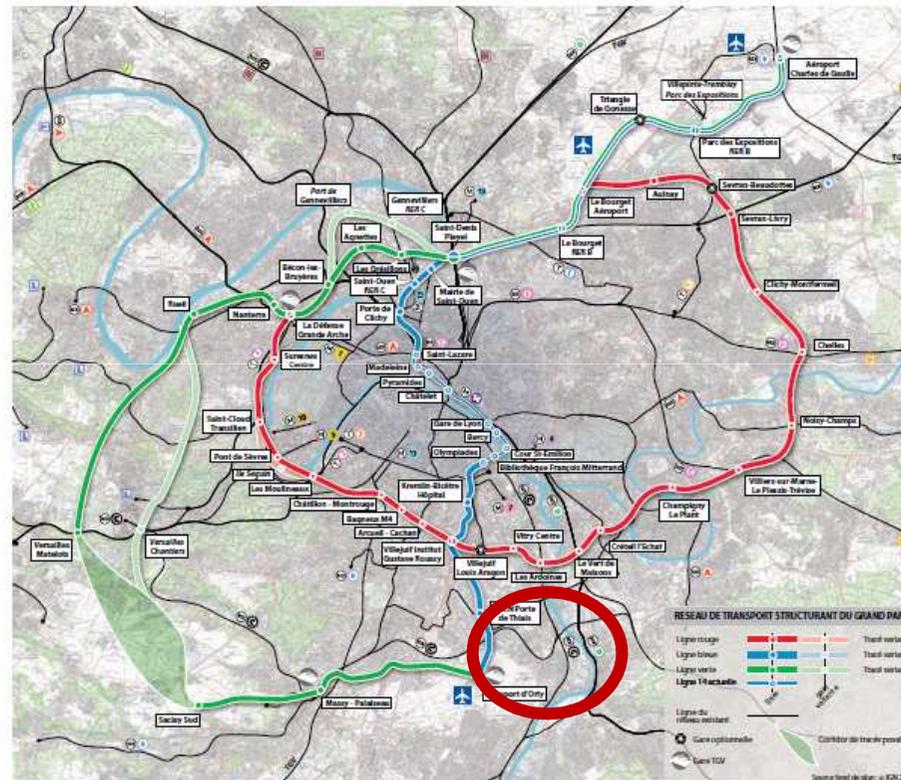
Le scénario A, un levier pour limiter les nuisances actuelles de notre ville

- En imposant la déviation de la RN6 et la requalification de l'avenue de la République aujourd'hui encombrée de camions.



Quartier du Pont de Villeneuve Saint Georges

- En mettant notre ville au centre d'un nouveau réseau de transports en commun la reliant au bassin d'emploi de Rungis et Orly ainsi qu'à Villeneuve Saint-Georges.



LE PROJET DE MÉTRO GRAND PARIS

Villeneuve Le Roi : l'oubliée du Grand Paris

- En favorisant le départ d'installation dangereuses pour rendre le terrain disponible pour des logements et bureaux



Le dépôt de carburant situé route des pétroles



Des opportunités à saisir, une
vigilance à maintenir
