

Union pour le développement du Verdon-sur-Mer

37 route de Soulac
33123 Le Verdon-sur-Mer
Email : union.verdon@orange.fr
Blog : audv.over-blog.com

Un projet indispensable pour le développement du Nord Médoc

L'U.D.V. (Union pour le développement du Verdon-sur-Mer) considère comme indispensable pour le développement de la région le projet de construction du terminal méthanier au Verdon présenté par 4GAS.

Cette association loi 1901, dont le siège est au Verdon sur mer, a pour objet de :

- > Rassembler toutes les personnes physiques ou morales intéressées par le développement du Nord Médoc et plus particulièrement du Verdon-sur-Mer et de l'estuaire de la Gironde.
- > Défendre l'implantation de toute entreprise susceptible de créer des emplois dans la région.

Elle a été créée le 13 septembre 2007 et regroupe à ce jour plus de 400 adhérents, salariés, artisans, commerçants et retraités, qui habitent au Verdon ou en Gironde et qui veulent des emplois pour eux-mêmes ou leurs enfants.

Car la région a besoin d'emplois, de plus en plus d'emplois. La preuve en est que presque tous les jeunes quittent le pays pour faire leurs études puis pour trouver du travail ailleurs. Ils ne reviennent plus. Les prévisions de l'INSEE à ce sujet sont inquiétantes. Et un pays qui perd sa jeunesse est un pays qui se meurt.

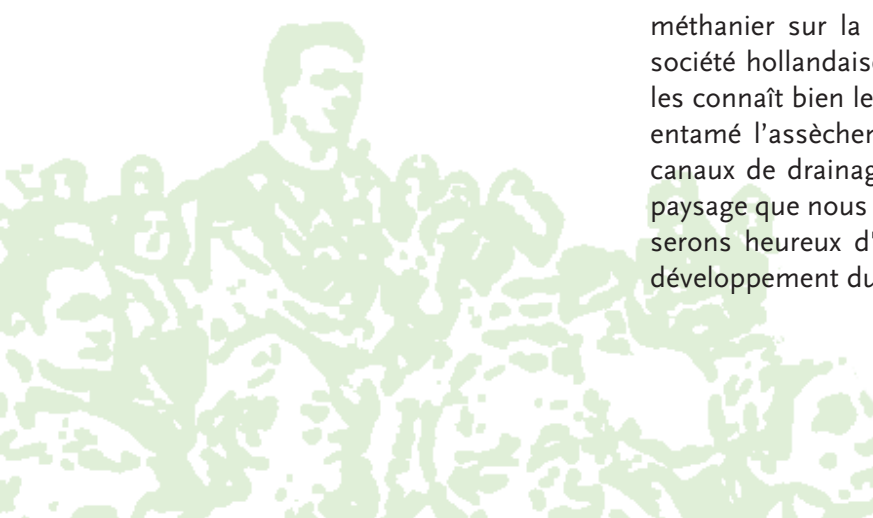
→ La diversité des activités crée la richesse

Les emplois dans l'industrie, le commerce ou les services ne sont pas incompatibles avec le tourisme. Au contraire ! La diversité des activités crée la richesse. Il y a une cinquantaine d'années, il y avait en Bretagne essentiellement du tourisme et beaucoup de misère. Les hommes devaient partir en mer ou s'expatrier. Depuis, on y a fait des routes et des entreprises en tout genre se sont implantées partout. Les hommes sont revenus et le tourisme existe toujours. De nombreux pays comme le Maroc, la Tunisie, l'Egypte, par exemple, qui ont une activité touristique importante tout au long de l'année tentent d'attirer chez eux des industries pour ne pas dépendre d'une seule activité.

Dans tous les ports du monde coexistent à la fois l'industrie, le commerce, la pêche et la plaisance. Et ici, dans le Nord Médoc, peut-on vraiment parler de tourisme, à part les promenades en mer au départ du Verdon, les circuits des villas anciennes à Soulac, quelques autres visites et Port Médoc ? L'installation de nombreux retraités ou propriétaires de résidences secondaires, l'accueil pendant 2 ou 3 mois par an de vacanciers de moins en moins fortunés, ce n'est pas du tourisme. Ces diverses activités ne sont pas non plus incompatibles avec la présence d'entreprises de toute nature. Le pays est grand et il y a de la place pour le monde. Nous n'aurons jamais d'amélioration des routes et des trains, nous n'aurons jamais de nouveaux commerces ou de nouveaux services sans un démarrage important du port du Verdon. Et seuls des capitaux privés pourront contribuer à ce développement. Le poids politique de la région est beaucoup trop faible pour y espérer des investissements de l'Etat ou des collectivités locales.

→ Une installation qui ne nous fait pas peur

Notre association soutient fortement le projet de terminal méthanier sur la zone portuaire du Verdon, proposé par la société hollandaise 4GAS. Il faut dire que dans le Médoc, on les connaît bien les Hollandais. Dès le XVII^e siècle, ceux-ci ont entamé l'assèchement de notre territoire. Ils ont creusé des canaux de drainage, permis la formation des mattes, créé le paysage que nous connaissons et cherchons à préserver. Nous serons heureux d'accepter à nouveau leur concours pour le développement du Verdon.



Et si 4GAS abandonne, déçu par l'accueil qui lui aura été fait, nous sommes convaincus qu'un autre viendra construire ce terminal comme il y a déjà eu le projet d'ELF et nous le défendrons avec la même vigueur comme nous défendrons le démarrage, demain, de la zone franche ou d'autres activités sur le port. Le siège social de l'association est au Verdon parce que, malgré toutes les catastrophes qu'on nous annonce, des Verdonnais, jeunes ou retraités, espèrent l'arrivée du terminal méthanier.



Nous sommes scandalisés par l'attitude des hommes politiques qui répandent la terreur en assimilant 3 cuves de méthane liquide à l'usine pétrochimique AZF ou en affirmant que les méthaniers sont des bombes flottantes. Ils abusent de la confiance des citoyens. Chaque jour, plusieurs méthaniers empruntent sans histoire le canal de Suez. Ils traversent donc Port Saïd et Suez, cités beaucoup plus importantes que Le Verdon ou Royan. Chaque jour, des méthaniers desservent sans histoire plusieurs terminaux au Japon, pays où il y a, à la fois, une population très nombreuse et des risques sismiques importants. En 50 ans, il n'y a jamais eu aucun accident sur un terminal de réception de méthane liquide avec des conséquences graves à l'extérieur. En 50 ans, il n'y a jamais eu d'accident de navigation grave avec des méthaniers. Et la technique et la sécurité s'améliorent chaque jour. L'installation de 4GAS au Verdon ne nous fait donc pas peur.

Nous sommes scandalisés par les commentaires des hommes politiques qui ont répété à chaque réunion de la Commission particulière du débat

public qu'il y aura trop de terminaux méthaniers en France si les trois projets (Dunkerque, Le Havre et Le Verdon-sur-Mer) sont réalisés. Ils veulent ignorer qu'EDF à Dunkerque alimentera l'Angleterre et l'Allemagne, que POWEO et la C.I.M sont alliées au Havre avec des allemands et des autrichiens, que Le Verdon pourra desservir l'Espagne et l'Italie. Nous rappelons avec insistance que Le Verdon est encore en France et en Europe. Qu'il peut et doit apporter de la richesse à tout le pays.

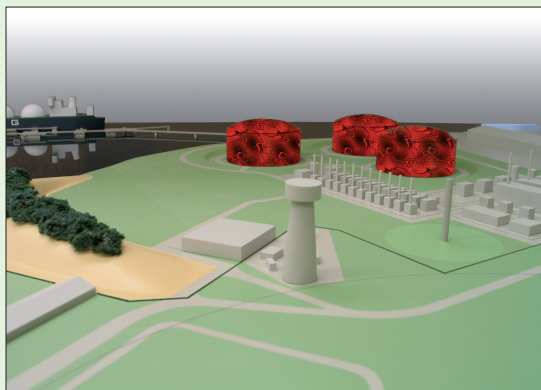
Par contre, nous faisons pleinement confiance aux administrations ou services qui permettront d'accorder le permis de construire ce terminal et garantiront que la sécurité sera respectée dans le cadre de la réglementation SEVESO 2. Comme nous avons fait pleinement confiance à la commission pour le bon déroulement du débat public.

→ Un projet générateur de revenus importants

Rappelons-nous. Les Verdonnais avaient manifesté violemment quand le terminal pétrolier a été construit. Le Verdon a tout de même été cerné par des cuves pendant des années. Et cela n'a pas empêché la construction de centres naturistes, de campings 4 étoiles, de beaux lotissements ou la création d'entreprises dans la région. Cela a favorisé le commerce au centre du Verdon. Et quand les cuves ont été démontées, les Verdonnais ont manifesté de nouveau car ils ont vu l'économie de la commune s'effondrer et sa population diminuer.

Le Secrétaire d'Etat aux transports et adjoint au maire de Saint-Georges de Didonne a demandé que notre terminal méthanier soit construit à La Rochelle, à proximité du grand port de plaisance des Minimes. Il voulait pour son département les emplois et les taxes. Il ne voulait certainement pas le malheur de ses électeurs. Aux amis charentais qui s'inquiètent pour l'impact visuel des cuves, nous proposons d'aller à Pauillac pour y regarder la centrale nucléaire de Braud sur l'autre rive. Est-ce si dérangeant ?

CAHIER D'ACTEUR de l'Union pour le développement du Verdon-sur-Mer



Le Président du Comité Départemental du Tourisme de la Gironde a affirmé devant le Conseil Régional d'Aquitaine (cf séance plénière du Conseil Régional du 27 novembre 2006) qu'il était favorable à ce terminal méthanier parce que ce serait un pôle de tourisme industriel. Nombreux seront les visiteurs de ce nouveau site comme c'est le cas à Zeebrugge en Belgique. Nous demandons à 4GAS d'avoir une démarche citoyenne. Ces cuves, il faut les montrer, confier leur décoration à un artiste peintre contemporain. En faire un signal fort que les touristes viendront contempler au Verdon, mais aussi depuis Royan ou Saint-Georges de Didonne.

Notre association, elle aussi, veut défendre la nature mais elle pense qu'il est plus important d'aider les Médocains à rester chez eux en leur proposant du travail que de se préoccuper du déplacement de quelques animaux.

Ces futures installations industrielles doivent générer des taxes importantes qui seront bien utiles à la Communauté de Communes du Nord Médoc. C'est une raison supplémentaire pour défendre ce projet.

Pour toutes ces raisons, l'Union pour le Développement du Verdon souhaite ardemment l'implantation du terminal méthanier sur le port du Verdon comme elle souhaite la venue dans notre région de toutes entreprises porteuses d'emplois et de richesses. Nous voulons que tous ceux qui veulent travailler ici puissent le faire. Le pays est vaste. Ce ne doit pas être un cul de sac, une fin des terres mais ce doit être une porte sur le monde.

Les cahiers d'acteurs reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours du débat. Ils sont sélectionnés par la Commission particulière du débat public qui décide de les publier sous forme de cahier d'acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs.