

## Terminal méthanier au Verdon position des acteurs du BTP



**Fédération Française  
du Bâtiment de la Gironde  
et Entreprises Générales  
de France du BTP**

Maison du BTP  
Quartier du Lac  
33081 Bordeaux-Cedex  
Tél : 05 56 43 61 23  
Fax : 05 56 43 61 26  
e-mail : [contact@d33.ffbatiment.fr](mailto:contact@d33.ffbatiment.fr)

La FFB et Entreprises Générales de France (Syndicat adhérent à la FFB et la FNTP) qui représentent le pôle économique des constructeurs de la Région Aquitaine apportent leur soutien à la réalisation du terminal méthanier du Verdon qui requalifie un site industriel abandonné avec des techniques modernes prenant en compte le traitement environnemental de la construction.

### Pourquoi ?

#### → Acteurs citoyens de la région

Nous sommes sensibilisés, comme dans notre activité quotidienne, par la diminution de l'utilisation d'énergies à base de pétrole mais nous devons aussi assurer par l'utilisation d'autres ressources, tel que le gaz naturel liquéfié, la consommation énergétique d'une population en constante augmentation. Une seule ressource énergétique non existante à grande échelle à ce jour ne pourra remplacer les produits pétroliers. Plusieurs ressources seront nécessaires : le GNL en fait partie.

#### → Acteurs réalistes de la région

Notre région possède de gros atouts et notamment un estuaire qui, à son embouchure, accueille déjà des bateaux à fort tirant d'eau. Le tourisme, la côte naturelle, la plaisance sont aussi des vecteurs importants du dynamisme local mais bien traité, bien réfléchi, la mixité sociale, voire sociétale, peut faire cohabiter toutes ces activités. Le Verdon et l'Estuaire, véritable porte sur l'océan de l'Europe, peut et doit être le point d'approvisionnement de cette énergie. Bordeaux a voulu déplacer son port vers l'estuaire dans ce but, le quai existe. N'allons pas en faire un autre dans un pays frontalier au détriment de l'économie de notre région.

### → Acteurs experts de la région

Nos entreprises, en appui des grandes entreprises nationales et internationales ont su faire les centrales nucléaires de Golfech et du Blayais, puis récemment le chantier Laser Mégajoule.

Ces plus gros chantiers d'Europe ont structuré notre région et ont prouvé que les ressources en hommes, techniques et moyens sont adaptées à ce type d'infrastructures.

### → Acteurs économiques de la région

L'un des plus gros acteurs économiques de la région, le BTP et les réalisations qu'il engendre en termes d'éléments structurants a toujours démontré que de tels investissements ont des retombées économiques sur tous les secteurs d'activités et de manière pérenne. Une activité nouvelle qui va redynamiser un site industriel abandonné aura des retombées fiscales, structurantes, citoyennes et sera une locomotive industrielle moderne du secteur.

### → Acteurs sociaux de la région

Les retombées sociales de ce type d'infrastructures sont multiples. En plus des emplois de chantier sur place, des sous-traitants, des fournisseurs locaux et des emplois induits, le BTP formera et insérera du personnel local qui pourra ensuite intégrer d'autres chantiers. La création

d'emploi provoquera d'autres besoins : logements, écoles, commerces, nouvelles routes, amélioration des transports,...

### → Acteurs aux prises avec les enjeux environnementaux

Le BTP a changé. Depuis quelques années et compte tenu de nos activités, tous les chantiers sont conçus en prenant en compte les démarches de qualité environnementale des ouvrages construits mais aussi pendant la construction. Des normes comme Seveso 2 sont la démonstration que les constructions sont pensées dès l'amont dans une démarche de maîtrise des risques.

Les acteurs du BTP sont convaincus que ce projet illustre parfaitement le **Développement Durable**.

- > Développer une activité nouvelle dans la région, nécessaire pour les besoins énergétiques de l'Europe.
- > Requalifier un site industriel abandonné avec des techniques modernes et le traitement environnemental de la construction.
- > Assurer une mixité d'activité provoquant des retombées sociales.
- > Dynamiser l'économie locale.

**Voilà pourquoi ce projet doit se réaliser et à cet endroit.**

**La FFB et EGF BTP prennent une position réfléchie, analysée et non partisane : «Pour la construction du terminal méthanier au Verdon».**

Les cahiers d'acteurs reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours du débat. Ils sont sélectionnés par la Commission particulière du débat public qui décide de les publier sous forme de cahier d'acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs.

#### Pour joindre la Commission particulière du débat public :

Commission particulière du débat public - Projet de terminal méthanier au Verdon

17, cours du chapeau rouge - 33000 BORDEAUX

Téléphone : 05 56 52 59 31 - Fax : 05 56 52 71 47

Courriel : [contact@debatpublic-terminal-leverdon.org](mailto:contact@debatpublic-terminal-leverdon.org)

Site internet : [www.debatpublic-terminal-leverdon.org](http://www.debatpublic-terminal-leverdon.org)