



UIMM Gironde-Landes
35 av. Maryse Bastié - BP 75
33523 BRUGES Cedex
Tél : 05 56 57 44 40
Fax : 05 56 28 39 41
E-mail : uimmaq@wanadoo.fr
Site internet : www.uimm3340.com

Une opportunité essentielle pour l'avenir de l'économie régionale, et à plusieurs titres

Le projet de construction d'un terminal méthanier au Verdon constitue une opportunité essentielle pour l'avenir de l'économie régionale, et ce à plusieurs titres : l'effet-chantier et l'incidence sur l'activité et l'emploi industriels, la dynamisation du Port de Bordeaux, l'effet structurant pour l'économie industrielle régionale.

➔ L'impact global du projet de construction en termes d'activité et d'emploi industriels

L'incidence sur l'activité industrielle liée aux chantiers induits de la construction d'un terminal méthanier au Verdon est plurielle : elle concerne à la fois le chantier direct de la construction mais également les chantiers afférents d'aménagements portuaires ainsi que l'installation des gazoducs.

Le chantier de construction proprement dite concernera la réalisation et l'installation de bras de déchargement, de conduites, d'équipements de regazéification, de réservoirs et d'unités de cogénération.

Ce chantier sur trois années devrait mobiliser de l'ordre de 200 à 300 personnes en période de pointe.

L'activité générée par l'ensemble du projet devrait correspondre à 1 600 personnes/année dont 780 en emplois directs et 820 d'emplois indirects, tous corps de métiers confondus, dont 31 % des effectifs relevant de la métallurgie (tuyauteurs, soudeurs, chaudronniers, électriciens, frigoristes, calorifugeurs, installateurs de systèmes de sécurité et de détection).

En outre, cette construction devrait nécessiter l'aménagement d'un appontement public par le Port Autonome de Bordeaux et la remise en état de ses installations. Enfin, des travaux liés aux infrastructures d'expédition du gaz à l'issue de la phase de revaporisation devraient également être induits de cette construction. L'ensemble de ces travaux devrait représenter pour l'économie industrielle plusieurs centaines de millions d'euros.

→ Des opportunités d'affaires pour les entreprises régionales

Ce projet recèle des opportunités d'affaires, en particulier pour les entreprises du génie civil et pour les industries de la métallurgie, notamment, s'agissant de celles-ci, pour la fourniture des équipements suivants :

- Bras de chargement
- Sous-station pour distribution d'électricité
- Système de surveillance, d'instrumentation et de régulation
- Système d'alarme et de protection incendie
- Glissière de sécurité et clôture
- Serrurerie bâtiment
- Vannes et robinetterie
- Pompes et compresseurs
- Ponts roulants
- Systèmes incendie
- Mobiliers métalliques
- Coffrage métallique
- Ventilation
- Tuyauterie industrielle
- Calorifugeage
- Insonorisation
- Réfrigération

Or, les entreprises d'Aquitaine bénéficient de compétences et de savoir-faire d'excellence utiles à ces activités, de l'ingénierie à la maintenance en passant par la réalisation des équipements.

→ Activités et emploi industriels pour la période d'exploitation

Au cours de la période d'exploitation, il convient également de distinguer l'incidence directe et l'incidence globale liée à la création du terminal méthanier. Concernant l'incidence directe, 30 emplois permanents d'opérateurs spécialisés relevant des métiers de la métallurgie devraient être créés sur le site : génie électrique, instrumentation contrôles, hygiène sécurité environnement, maintenance industrielle (tuyauterie, robinetterie, pompe, compresseur, moteur).

Par ailleurs, environ 45 emplois/homme/année seront mobilisés auprès des fournisseurs de la région du secteur de la métallurgie.

Concernant l'incidence globale sur les activités de maintenance industrielle, au-delà même de l'activité du site, l'augmentation de la fréquentation des navires devrait pouvoir générer une croissance de la maintenance liée à la construction navale et mobiliser des entreprises du secteur de la chaudronnerie, de l'électricité industrielle, de la mécanique, de la maintenance.

➔ L'incidence globale du projet en faveur de l'économie régionale

Au-delà de l'effet direct du chantier et de l'exploitation de ce terminal méthanier, ce projet constitue un enjeu stratégique essentiel pour l'avenir de l'économie régionale.

L'incidence des facteurs d'approvisionnement énergétique sur les coûts de production des entreprises est devenue aujourd'hui un élément essentiel de leur compétitivité dans une économie mondialisée.

L'indépendance énergétique de la France et de l'économie régionale constitue à cet égard un facteur clé pour l'avenir des activités et de l'emploi. Dans un contexte où le GNL est porté à se développer pour compenser la faible prévision de progression d'importation de gaz au moyen des gazoducs (multiplication par 3,5 pour le GNL, + 30 % pour les gazoducs d'ici 2015), il paraît indispensable de soutenir le développement des terminaux méthaniers et notamment celui du Verdon.

Le gaz aquitain est certainement l'un des plus chers de France. En outre, il est indispensable de replacer ce projet dans la perspective de l'extinction prévisible de la production de gaz sur le site de Lacq en Aquitaine.

Ce projet de construction concerne directement la dynamisation du Port de Bordeaux ainsi que le développement de son activité. Il devrait pouvoir engendrer deux à quatre millions de tonnes de fret supplémentaire et un accroissement minimal immédiat de 25 % du trafic.

Cette incidence est stratégique pour le Port de Bordeaux : tous les grands ports européens disposent aujourd'hui d'une raffinerie ou d'un terminal gazier. Cette réalisation pourrait améliorer son positionnement vis-à-vis des ports de Nantes, de Rouen et de Bilbao. L'augmentation du trafic du port devrait pouvoir induire un accroissement de sa capacité d'investissement et de nouvelles perspectives logistiques au bénéfice de l'ensemble de l'économie régionale. La relance d'un des ports en eaux profondes de l'Atlantique ouvrirait des perspectives accrues en termes d'activités et de ressources économiques nouvelles.

En matière d'emploi, au-delà de la question des emplois créés pour la réalisation et la maintenance du projet, il convient d'insister sur l'importance du projet au plan qualitatif. En effet, au moment même où la démographie des compétences industrielles en Aquitaine est menacée par la courbe des âges, la perspective de développer des compétences et des formations dans les domaines induits de cette réalisation constitue une véritable opportunité pour la pérennité des compétences industrielles en Aquitaine.

➔ La limitation des risques et des nuisances

Il est important de préciser que les risques pour l'environnement et la dangerosité de ce type d'installations sont limités, celle-ci relevant d'une technologie éprouvée (l'ensemble des opérations de déchargement et de stockage étant effectué à la seule pression hydrostatique).

Il convient également de souligner la discrétion de l'implantation pour les riverains du fait de l'importance de la surface globale de l'emprise prévisionnelle, de l'éloignement des installations techniques ainsi que des aménagements paysagers dissimulant ces équipements (aménagement dunaire).

On peut également conjecturer l'absence d'impact négatif prévisible sur l'activité touristique du fait de l'isolement des zones concernées. En outre, la présence d'une installation industrielle localisée n'a par définition aucune incidence sur l'activité touristique locale et régionale, comme c'est d'ailleurs le cas dans d'autres régions de France et d'Europe.

Au regard de l'ensemble de ces constats et de ces considérations, l'Union des Industries et des Métiers de la Métallurgie affirme l'importance de la réalisation du projet de construction du port méthanier au Verdon pour l'ensemble de l'économie régionale, pour les activités industrielles ainsi que pour le devenir de l'emploi et des compétences en Gironde et en Aquitaine. Elle soutient ce projet et se prononce en faveur de son implantation au Verdon.

Les cahiers d'acteurs reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours du débat. Ils sont sélectionnés par la Commission particulière du débat public qui décide de les publier sous forme de cahier d'acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs.

Pour joindre la Commission particulière du débat public :

Commission particulière du débat public - Projet de terminal méthanier au Verdon
17, cours du chapeau rouge - 33000 BORDEAUX

Téléphone : 05 56 52 59 31 - Fax : 05 56 52 71 47

Courriel : contact@debatpublic-terminal-leverdon.org

Site internet : www.debatpublic-terminal-leverdon.org