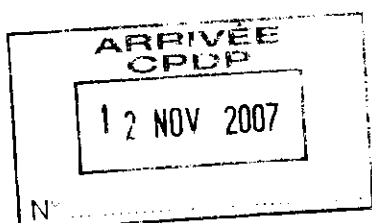


Étienne Dervillée



Monsieur Louis-Julien SOURD  
Président de la Commission du débat public  
17 cours du Chapeau Rouge  
33 000 Bordeaux

Le Bouscat, le 9 novembre 2007

Monsieur le Président.

Permettez-moi, tout d'abord, de vous remercier des réponses très complètes que vous m'avez adressées, par courrier personnel, en date du 24 septembre et du 6 novembre 2007, concernant le projet de Terminal méthanier du Verdon.

Ayant assisté à toutes les réunions publiques qui se sont tenues à Soulac et au Verdon, j'ai apprécié votre autorité et les différentes interventions qui ont animées un débat toujours vivant et démocratique. L'éclairage des experts était également intéressant.

Dès 1986, la fermeture de la raffinerie Shell de Pauillac<sup>1</sup>, obtenue sous la double conjonction de la surcapacité de raffinage (?) et de la pression environnementale, a démontré combien le Médoc était peu motivé par une culture industrielle et qu'il semblait privilégier un rapport à la nature qui faisait sa fierté à défaut de sa richesse.

Je crois qu'il faut tenir compte de cette « identité médocaine » et qu'il est difficile d'imposer de l'étranger<sup>2</sup> un programme qui vient heurter une sensibilité authentique.

Je suis persuadé que les normes actuelles de sécurité nous prémunissent contre tout risque majeur venant de cette **Unité de stockage et de traitement de gaz méthane**. C'est surtout la dégradation visuelle et la perte d'une certaine maîtrise de son avenir qui se jouent actuellement en Médoc. C'est une spécificité de nos régions françaises que de vouloir rester des décideurs tout en appelant à un développement économique.

Bien que possédant une résidence secondaire à Soulac, je fais totalement abstraction de tout protectionnisme personnel dans ce débat, je souhaite simplement que l'intérêt général triomphe pour le bien du Médoc et de ses populations.

Soyez assuré, Monsieur le Président, de ma haute considération.

Étienne Dervillée

<sup>1</sup> Parmi mes activités médicales, je suis resté Médecin du travail de cette raffinerie de 1972 à 1986.

<sup>2</sup> Il vaudrait mieux dire de l'extérieur.