

CHAMBRE RÉGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE AQUITAINE

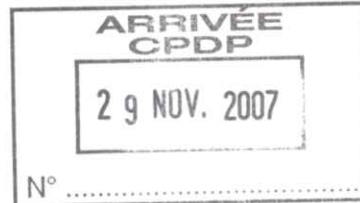
Bordeaux, le 25 NOV. 2007

Monsieur Louis-Julien SOURD

Président

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT
PUBLIC PROJET DE TERMINAL METHANIER
AU VERDON

17 cours du Chapeau Rouge
33000 BORDEAUX



MD/ER

Objet : Lettre des C.C.I. d'Aquitaine
« Infrastructures Aquitaine » - N° 11 - Octobre 2007

Monsieur le Président,

Le Grenelle de l'Environnement dont un des ateliers s'est tenu à Périgueux, le 15 octobre 2007, a, comme vous le trouverez mentionné dans la Lettre « **Infrastructures Aquitaine** » ci-jointe, insisté sur l'importance de **développer le transport maritime et fluvial** avec des autoroutes maritimes sur la Façade Atlantique, **tout en augmentant de 25 % la part du fret ferroviaire d'ici 2012 et en doublant les réseaux de lignes à grande vitesse.**

Les Chambres de Commerce et d'Industrie d'Aquitaine, réunies en Assemblée Générale, le 15 novembre dernier, ont souhaité rappeler que, face à l'augmentation considérable du trafic de marchandises d'ici 2025 (de 123 millions de tonnes en 2003 à 192 millions de tonnes en 2025 sur la ligne Espagne - Europe du Nord) et tenant compte de l'important retard des infrastructures de notre région, il est **impératif de combiner la réalisation d'infrastructures routières et ferroviaires structurantes** avec la recherche de toutes les solutions innovantes.

Il ne serait pas responsable de laisser progressivement **notre territoire régional s'asphyxier**, au risque d'hypothéquer son avenir économique et écologique.

Je vous remercie de l'intérêt que vous voudrez bien porter à cette lettre et vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Président,



Jean-Marie BERCKMANS