

Comment participer

- > En adhérant et en faisant adhérer à l'asso.
- > En participant aux réunions et aux manifestations
- > En posant des questions à la COP
- > En signant la pétition relayant infos en ligne
- > En proposant mes compétences (journalisme - Arrière marinier et pêcheur - astronaute - entrepreneur économique ...)
- > En achetant et en affichant les fanions, tee-shirts, etc
- > En diffusant le tract de l'association
- > En nous indiquant des contacts
- > En vous inscrivant sur les listes électorales du Vendée (propriétaires depuis 5 ans)
- > En envoyant au président de la République une lettre-type
- > En proposant d'autres idées d'actions

- Nos amis d'ailleurs**
- No to the Gas terminal
 - Nein zum Gas terminal
 - Non tegen de LNG terminal
- Déficients visuels**
- > Bulletin 2 en format Pdf
 - > Bulletin 1 en format Pdf
 - > Tract 2 en format Pdf

Liens

- Pétition Bazaen-Info
- Commission débat public
- Journal du Médoc
- Essayer et Forum Sud-Ouest
- Fr3 - Auteurs
- Fr3 - Photos Charentes
- Sur Seine
- Mobilisation à Fos sur Mer
- Mobilisation à Arcier
- Mobilisation à Dunkerque
- Mobilisation au Canada

Synthèse d'avis

 Pour marquer l'opposition grandine et charentaise contre le projet de terminal méthanier, nous organisons ce dimanche un rassemblement sur la plage de Saint Georges de Didonne. Nous...

[Ajouter un Commentaire](#) Commentaires (2) [Créer un Trackback](#) [Recommander](#)

Dimanche 4 novembre 2007
Le mot du trésorier

Le collectif a rassemblé fin octobre 3050 adhérents dont l'essentiel pour le département de la Gironde. La rive droite se mobilise et nous recevons actuellement une certaine d'adhésions par...

[Ajouter un Commentaire](#) [Créer un Trackback](#) [Recommander](#)

Vendredi 2 novembre 2007
L'étude Sandia : risques et conséquences d'un déversement de GNL dans l'eau

L'étude Sandia : risques et conséquences d'un déversement de GNL dans l'eau. L'association déplore depuis un certain temps l'indigence des données présentées...


[Ajouter un Commentaire](#) Commentaires (1) [Créer un Trackback](#) [Recommander](#)

Jeudi 1 novembre 2007
Lundi 5 novembre : réunion des entrepreneurs

L'association organise une 3ème réunion des entrepreneurs du Médoc, avec la participation de Monsieur Xavier PONTAT, Sénateur Maire de Soulac sur Mer. L'objectif premier de cette...

[Ajouter un Commentaire](#) [Créer un Trackback](#) [Recommander](#)

Mardi 31 octobre 2007
Dimanche 4 novembre - Rassemblement à Saint Georges de Didonne

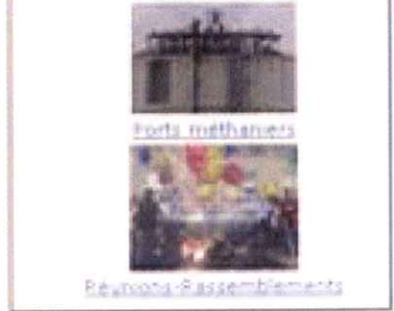
 Pour marquer l'opposition des populations charentaises et grandines à l'implantation d'un terminal méthanier, un rassemblement est organisé ce dimanche sur la plage de Saint Georges de...

[Ajouter un Commentaire](#) Commentaires (7) [Créer un Trackback](#) [Recommander](#)

Lundi 29 octobre 2007
RISQUES : navigation et distances de sécurité

 Lundi 29 octobre avait lieu, à Soulac, une réunion du débat public sur la thématique des risques. Le libellé avait...

Albums Photos



Commentaires Récents

- 04/11/2007 20:03:36
Bonjour Je suis aussi membre de l'association. Je pense que nous ne devons pas nous résigner...
- 04/11/2007 18:03:09
Je suis tout à fait en accord avec ce commentaire. Ne serait-il pas possible d'avoir le soutien de...
- 04/11/2007 15:10:20
Les photos astronomes de la manif sur la plage de Saint Georges de Didonne (dimanche 4 novembre)...
- 04/11/2007 06:25:14
Merci, chers collègues, de remettre ce glorieux assurésant... Ça nous ébranle au rendez-vous, dans...
- 05/11/2007 12:01:32
A voir, les deux photos dans le système Sud-Ouest du Vend. 5 novembre 2007 / astron...

Catégories

- Débat public (14)
- Infos générales (29)
- Réunions-Manifestations (10)
- Événements (15)
- Environnement (12)
- Économie (9)

Liste d'articles

- Rassemblement à St Georges : MERCI A TOUS !
- Le mot du trésorier

Bonjour Monsieur,

Je viens de recevoir un courrier, de votre part en réponse à mes diverses questions posées. Je vous en remercie ;

Vous me demandiez dans ce courrier la source des signataires opposés au projet. **A ce jour** (et tous les jours le nombre de signataires augmentent), **3295 personnes ont signé contre ce projet.**

Pour consulter ces signatures :

- consultez sur Internet le site de : www.medocpourtous.org (**voir la page qui y apparaît en pièce jointe**)

- allez dans la colonne de gauche " comment participer "

- recherchez dans cette colonne "comment signer la pétition..."...et vous cliquez sur cette ligne

Concernant la partie maritime dont je pense pouvoir en parler, ayant navigué sur plusieurs cargos sur toutes les mers du globe pendant quelques années.

J'ai développé un sujet sur un échouage (**vous ouvrez la pièce jointe "scénarios d'échouage "**). Evidement ce ne sont que des hypothèses mais j'ai vécu un échouage sur un banc de sable avec un cargo qui s'est heureusement bien terminé en Mer du Nord.

Je pense avoir répondu à vos interrogations.

Veillez recevoir Monsieur mes salutations distinguées.

Mr Besnier

Bonjour Messieurs

Objet : scénarios d'échouage pour un navire méthanier (ou autre) dans le chenal maritime d'accès au Verdon où sur les roches du phare de Cordouan.

Si certains termes vous échappent faites lire ci-dessous par des marins

Les abords du début de l'entrée étroite du chenal sont rendus dangereux par la proximité du banc de " La Mauvaise " (consultez une carte marine, de nombreuses épaves y figurent)

Lors d'une réunion à Royan : on nous a répondu sur une question relative à un échouage d'un méthanier dans le chenal, je cite : il ni aura pas de danger car c'est du sable (ce qui est vrai) MAIS on ne nous à pas décrit la suite de ce problème.

Premier scénario :

Le navire s'étant échoué sur le sable suite à une avarie de propulseur, ou de barre, ou bien une erreur humaine ; les prises d'eau de coque (qui servent à aspirer l'eau de mer de refroidissement des groupes électrogènes fournissant l'énergie électrique totale à bord) risqueront fort d'être obturées par le sable, de ce fait les groupes électrogènes tomberont en panne : **plus d'énergie à bord. !!**

Les cuves de méthane du fait ci-dessus ne pouvant être plus réfrigérées, le contenu de celles-ci passera de l'état liquide (T°. 160°) à l'état gazeux, la pression augmentera dans les cuves, les soupapes de sûreté cracheront le méthane dans l'atmosphère ET là ...l'effet, pas pour les mêmes causes qu'à AZE de triste mémoire, mais la finalité sera identique forts risques d'explosion du gaz à la moindre étincelle je n'ose vous décrire la suite

Deuxième scénario :

Toujours pour les mêmes causes décrites au début du 1^{er} scénario, le navire en grande difficulté risquera d'être drossé vers les affleurements rocheux du phare de Cordouan.

A cet endroit, la coque par le jeu des vagues, des renverses de marée frottera en permanence sur la roche, la 1^{ère} coque peu à peu se déchirera ensuite au tour de la 2^{ème} Là Toute la cargaison se répandra dans la mer et dans l'atmosphère ...

Rappelez-vous l'année dernière c'est ce qui arrivé à un porte containers (heureusement que cela n'était pas un méthanier) pourtant moderne de la DELMAS qui suite à une panne totale s'est échoué sur les rivages de l'île de RE Sa coque fut déchiré sur une grande longueur (les infos de diverses sources en on parlé) A l'heure actuelle il n'est pas encore fini d'être totalement découpé pour évacuer ce qui reste de l'épave

Mais pourra-t-on découper un navire méthanier... !!!

Troisième scénario :

Pour un navire en grande avarie si il est près des côtes à l'entrée de l'estuaire doit mouiller l'ancre De ce fait plus de mille mètres (diamètre d'évitage) autour du navire paralysera toute navigation à l'entrée de la Gironde pour x temps celui de la réparation de l'avarie ou de l'attente d'un remorqueur

PS : je connais un peu tous ces sujets ayant navigué (comme mécano) quelques années sur divers cargos de diverses compagnies maritimes