

Je suis pilote retraité, résident de la ville de Saint Georges de Didonne. Mais je suis un Saint Georgeais de longue date (1946).

Je n'ai pas assisté aux "débat" organisés à Royan car je m'étais fait une opinion sur le déroulement de ceux ci à la lecture des différentes parutions sur Internet.

Les gens s' y sont rendus pour une majorité avec l'intention de transformer cette réunion en émeute.

Il suffit également de lire la presse et de voir la prise de position de nos édiles, et marchands de biens immobiliers (parfois confondus) du pays Royannais, dont les compétences en matière de transport maritime laissent un peu rêveur.

Au niveau de Saint Georges la population semble ignorer que le Ben Franklin est resté quelques mois au mouillage à quelques encablures de sa plage, avec des navires allègers à couple.

Ces navires, transportant du GPL étaient autrement plus dangereux, mais à l'époque personne n'avait manifesté. De plus je ne pense pas que ce fait (comme la présence des cuves de ELF au Verdon, d'ailleurs) ait eu une influence néfaste sur la fréquentation touristique ou la valeur des biens immobiliers.

J'ai eu votre plaquette "dossier du maître d'ouvrage" LE PROJET DE CONSTRUCTION.....VERDON, il y a peu. Très bien faite, tout y est (sauf le navire à quai-voir mon doc2). A-t-elle été diffusée suffisamment ?? Est il encore temps de le faire ?

Je voudrais vous apporter mon soutien en diffusant auprès de vous, et, des associations de la communauté de communes de Royan de 2 documents que j'ai élaboré ces derniers jours.

Pour l'instant je ne l'ai diffusé qu'auprès de l'association ADDIP de Saint Georges de Didonne.

J'ai demandé au Président du pilotage de la Gironde l'autorisation de divulguer ces documents. J'ai obtenu son assentiment.

Auriez vous l'amabilité de bien vouloir me renseigner, assez rapidement, sur les adresses e-mail des associations de tout le pays charentais que vous posséderiez.

Emile Lelièvre