

Jacques PLANCQ

Soulac-sur-Mer, le 25 octobre 2007

à Monsieur le Président de la Commission particulière de Débat Public  
Terminal méthanier du Verdon-sur-mer

Monsieur le Président,

J'ai suivi toutes les réunions publiques qui se sont tenues à Soulac et au Verdon concernant ce Terminal méthanier et je regrette vivement l'ambiance dans laquelle elles se déroulent. Car se font entendre principalement les opposants par des manifestations intempestives et rarement avec des arguments recevables.

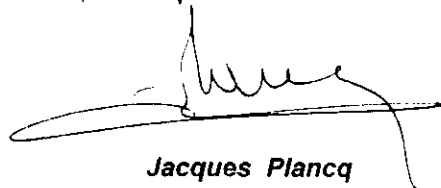
Heureusement la réunion du lundi 22 octobre à Soulac, mis à part l'agression ridicule, s'est tenue avec des interventions très intéressantes ; notamment celle du géologue qui m'a fortement ébranlé malgré ma position fortement favorable à ce projet ; d'autant plus qu'à la suite, 4Gas a osé déclarer qu'aucune reconnaissance de sols n'avait été effectuée !

Le dossier du maître d'ouvrage présente des réservoirs sur pieux, ce qui semble être, cependant une option sérieuse de construction. .

Ayant conduit de 1962 à 1965 tous les travaux de génie civil de l'usine de liquéfaction d'Arzew, ou nos entreprises ont réalisé un réservoir enterré de méthane liquide d'une capacité de 40 000 m<sup>3</sup> et ayant conduit de 1972 à 1975 les travaux du port à conteneurs du Verdon (gabions en palplanches de 25 mètres), ***j'en viens à poser la question de la réalisation de réservoirs enterrés pour le futur ( ? ) terminal méthanier du Verdon.***

Une discussion éventuelle amènerait une succession d'avantages et d'inconvénients qui ne peuvent être développés ici, mais auraient cependant le mérite d'être évoqués. Cette question déjà posée par une association amie n'a reçue mais aucune réponse.

Veillez croire, Monsieur le Président, à ma parfaite considération.



Jacques Plancq