

Une pointe pour tous

**NON AU TERMINAL MÉTHANIER !
OUI À UN DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
DURABLE...**



**À 400 m des premières habitations, à 800 m de l'école,
5 cuves de 47 m de haut, 80 m de diamètre, une torchère, une
usine d'électricité à partir du GNL, une usine de
regazéification de 35 000 m², une unité de production d'azote
et un gazoduc à travers le Médoc.**

Pourquoi ?

- **Parce que le fonds de pension américain Carlyle-Riverstone a décidé d'investir dans le marché du GNL mais peine à trouver des sites d'installation en raison des dangers pour les populations. Mais tout cela au profit de qui et pour combien de temps ?**

- **Parce que le Port autonome de Bordeaux s'engage dans une logique strictement financière déconnectée du développement local et contraire aux intérêts des populations. Sommes-nous prêts à payer en risques, en qualité de vie, en pertes d'emplois l'équilibre des comptes du PAB ?**

La municipalité du Verdon-sur-Mer se laissera-t-elle abuser ?

Ne verra-t-elle là que l'occasion d'enregistrer des ressources fiscales, sans prendre la mesure de l'impact à long terme du projet sur l'environnement et la

TSVE

Situation de l'emploi ?.. Compte-t-elle sur les quelques emplois promis par 4GAS pour faire vivre la commune ?..

Le collectif « Une pointe pour tous » dit :

NON à ce projet !

- Les installations sont dangereuses et vulnérables
- Ce Terminal Méthanier n'est pas un projet d'intérêt national
- Les quelques emplois promis ne compenseront pas les emplois détruits
- Passé le boom spéculatif du gaz liquéfié, il restera aux communes du Nord Médoc un environnement saccagé et 200000 Mètre Cube de structures en béton armé !

Alors allons nous hésiter à sauver ce qui peut l'être encore...

Merci M. Le Président, Mesdames, Messieurs, Les Membres de la Commission de votre compréhension.

Membre du collectif
« Une pointe pour tous »