



Monsieur Henri DEMANGE
Président de la commission particulière
du Débat Public
Espace Multiburo
7 rue Sébastopol
31015 TOULOUSE cedex 6

Le Président

Albi, le 13 juin 2005

Objet : Projet de Ligne ferroviaire
à Grande Vitesse

Monsieur le Président,

Je vous prie de trouver ci-joint la lettre que j'adresse à notre Président Régional, Monsieur PECOU, à propos du débat public sur le projet de Ligne ferroviaire à Grande Vitesse entre Bordeaux et Toulouse.

Le 25 avril dernier, à l'initiative de Monsieur le Préfet du Tarn, l'ensemble des Elus Consulaires, le Président du Conseil Général et le Président de l'Association des Maires, ont sollicité le Préfet de Région pour que le Département du Tarn soit associé à la réflexion sur ce projet.

J'ai rencontré ce jour le Président SABIN qui est Membre de la Commission Particulière des débats publics. Il m'a suggéré de vous solliciter pour organiser une réunion de travail à Albi avec Monsieur le Préfet et les personnalités concernées.

Je vous remercie par avance de l'attention que vous voudrez bien porter à notre requête.

Dans l'attente du plaisir de vous rencontrer, je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma considération distinguée.

Didier GARDINAL





**Chambre de Commerce et d'Industrie
d'Albi - Carmaux - Gaillac**

Monsieur Guy PECOU
Président de la Chambre Régionale
de Commerce et d'Industrie
BP32
31701 BLAGNAC cedex

Le Président

Albi, le 10 juin 2005

Monsieur le Président,

J'ai lu avec attention et intérêt le dossier de préparation de notre réunion de Bureau du mardi 14 juin prochain et je tiens à vous féliciter pour la qualité des documents.

Concernant le dossier de la Ligne Grande Vitesse, après avoir échangé avec les Membres de notre Bureau, Monsieur le Préfet du Tarn, Monsieur le Président du Conseil Général du Tarn et Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement, je souhaite porter à votre connaissance les éléments suivants afin qu'ils soient intégrés à la réflexion consulaire régionale.

La liaison Bordeaux Toulouse est intéressante pour les populations de Bordeaux et Toulouse qui seront desservies, mais au-delà de l'enjeu véritable, c'est la grande liaison Paris - Atlantique - Méditerranée - Catalogne. Il s'agit là d'une Grande Liaison Européenne qui, une fois réalisée pourra mettre fin définitivement à l'enclavement du Sud Ouest. A ce titre, le département du Tarn doit être associé complètement à cette réflexion.

Une motion a été adressée en ce sens par le Préfet du Tarn, le Président du Conseil Général, l'Interconsulaire et le Président de l'Association des Maires du Tarn à Monsieur le Préfet de Région en date du 25 avril dernier, dont vous trouverez copie jointe à la présente.

Cette Ligne à Grand Vitesse (LGV) doit être interconnectée avec le réseau routier et autoroutier existant et à venir dans les prochaines années, afin d'assurer une complémentarité, la meilleure possible, entre tous les modes de transport. L'existence de l'autoroute A 68, Toulouse - Albi - Rodez, vers Lyon d'une part et vers Clermont Ferrand - Paris d'autre part est un paramètre majeur dans le choix du positionnement du fuseau et de la future gare TGV à créer.

Dans ces conditions, il apparaît à l'ensemble des opérateurs tarnais que le positionnement Est est le plus opportun pour une future gare TGV à créer. En effet, ce positionnement territorial permettrait de desservir dans les meilleures conditions possibles aussi bien Montauban, Toulouse que le Tarn. La poursuite de la Ligne Grande Vitesse vers la Méditerranée se ferait ainsi naturellement dans la vallée du Girou, permettant ainsi de désenclaver le Sud du Tarn.

VERSION 2000

Siège Social

14 rue Timbal

81012 ALBI CEDEX 9

Tél. : +33-(0)5 63 49 48 47

Fax: +33-(0)5 63 49 48 41

Mèl : direction@albi.cci.fr

Site internet : www.albi.cci.fr

La réalisation de cette nouvelle Ligne Grande Vitesse constitue une réelle opportunité pour renforcer et améliorer le réseau TER (Train Express Régional), et il nous apparaît souhaitable de renforcer la desserte vers le Tarn et l'Aveyron à travers les gares d'Albi et de Rodez qui à ce jour, sont un peu oubliées dans le schéma régional.

En résumé, la création de cette Ligne Grande Vitesse dépasse largement la problématique de Bordeaux - Toulouse pour relier l'Atlantique à la Méditerranée et à la Catalogne et désenclaver définitivement les départements situés à l'Est de l'agglomération toulousaine.

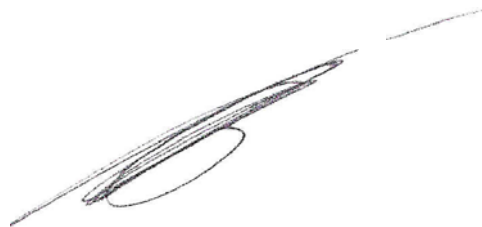
Les réponses qui seront apportées en dernier ressort pour la réalisation de la Ligne Grande Vitesse et de ses équipements (gare, etc.) orienteront le positionnement des prochains grands équipements régionaux tels que la Rocade Toulousaine et le futur «nouvel » aéroport de Midi-Pyrénées.

Je suis certain que vous avez pris ces éléments en compte dans votre réflexion, mais je souhaiterais qu'ils puissent être présentés avec plus de force dans la proposition régionale consulaire. Les Tarnais : Consulaires, Entreprises, Collectivités, participeront activement au débat public sur la Ligne Grande Vitesse pour défendre ces positions.

Je vous confirme que je serai absent le 14 juin au Bureau de la CRCI pour des raisons professionnelles. Notre Directeur Général pourra porter témoignage de la position de la Chambre de Commerce et d'Industrie d'Albi-Carmaux-Gaillac et des Elus des Collectivités Territoriales de notre circonscription.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma considération distinguée.

Le Président,
Didier GARDINAL

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Didier Gardinal', written in a cursive style with a long horizontal stroke extending to the right.

Albi, le 25 AVR. 2005

Monsieur le Préfet de région..

Afin de mener de manière opérationnelle une réflexion sur les grands enjeux du département du Tarn, il a été décidé de créer un comité stratégique sur l'aménagement du territoire permettant de réunir tous les grands décideurs politiques et économiques du département.

Ce comité, dont l'animation est tournante, associe le Préfet, le Président du Conseil général, le Président de l'association des Maires, ainsi que les Présidents des Chambres consulaires.

Il fait appel, en tant que de besoin, aux services compétents de l'Etat et à tout expert susceptible de pouvoir l'éclairer.

Lors de la première réunion, le souci a été exprimé unanimement d'être associés aux grandes infrastructures lancées sur l'agglomération toulousaine, mais également sur la région, parce qu'elles toucheront inmanquablement, directement ou indirectement, l'économie du département du Tarn, qu'il s'agisse des infrastructures ferroviaire, routière ou aéroportuaire.

Le premier de ces grands projets, à véritable enjeu, non seulement régional mais aussi local, est la ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse dont le débat sera lancé prochainement.

.../...

Aussi, souhaiterions nous de pouvoir participe! pleinement à la réflexion en cours, en étant représentés au Comité de pilotage que vous présidez, et pouvoir disposer dès à présent des éléments essentiels du débat que vous avez lancé officiellement avec RFF, à savoir :

- le dossier du débat de la LGV Bordeaux-Toulouse
- l'analyse socio-économique des étapes de réalisation
- l'étude des critères environnementaux
- l'étude des complémentarités avec les TER
- l'étude des effets de la LGV sur les territoires traversés
- l'étude sur l'évolution des flux aériens
- l'étude de l'évolution du flux fret


En espérant recevoir une réponse positive, nous vous prions de croire, Monsieur le Préfet de région, à l'expression de nos sentiments très distingués.

Le Président du Conseil général du Tarn,



Thierry CARCENAC

Le Président de l'Association des Maire du Tarn,




Jean-Marc PASTOR

Le Président de la CCI d'Albi-Carmaux-Gaillac



Didier GARDINAL

Le Président de la CCI de Castres-Mazamet,



Michel MAUREL

Le Président de la Chambre d'Agriculture du Tarn,



Claude MADAULE

Le Président de la Chambre de Métiers du Tarn,



Jean-Louis HORMERE

Copie à M. le Préfet du Tarn